

بودجه دولت ۲۶هزار میلیارد تومان کسری آورد

■ فارس: تراز عملیاتی بودجه سال ۸۹ کل کشور در پایان بهمن‌ماه سال گذشته با بیش از ۲۶هزار۵۰۰میلیارد تومان کسری مواجه شده است. طی ۱۱ ماهه ۱۳۸۹ مجموع درآمدهای عمومی دولت ۲۹۷هزار۵۱۱میلیارد ریال بود که در آن سهم درآمدهای مالیاتی ۱۱ درصد در سال قبل به ۸۰/۳درصدافزایش یافت و به همین نسبت از سهم سایر درآمدها کاسته شد.در این دوره از مجموع واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای،۳۹۴هزار۱۷۹میلیارد ریال (۹۹/۷درصد) از محل منابع حاصل از نفت و فراورده‌های آن و هزارو ۱۵۷میلیارد ریال از محل فروش اموال منقول و غیرمنقول بود.واگذاری دارایی‌های مالی در این دوره ۹۴۱هزار۱۶۸میلیارد ریال بود که در مقایسه با رقم مصوب، ۷۹/۵درصد عدم تحقق به دلیل محقق نشدن ۷۴/۶درصد وصولی از محل واگذاری شرکت‌های دولتی و عدم تحقق صددرصدی استفاده از موجودی حساب ذخیره ارزی بود.
طی ۱۱ ماهه ۱۳۸۹، پرداخت هزینه‌ای (جاری) دولت به ۵۴۷هزار۳۰۵میلیارد ریال رسید که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۶/۳درصد رشد و نسبت به رقم مصوب ۸۱/۱درصد تحقق داشت. پرداخت‌های عمرانی نسبت به دوره مشابه سال قبل با ۴/۶درصد رشد به ۱۵۶هزار۱۲۹میلیارد ریال رسید که ۴۶/۵درصد نسبت به رقم مصوب عدم تحقق داشت. از مجموع تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (پرداخت‌های عمرانی) ۷۸/۷درصد به صورت ملی و مابقی استانی پرداخت شده است.در این دوره رقم تملک دارایی‌های مالی براساس ارقام خزانه‌داری کل وزارت امور اقتصاد و دارایی معادل ۱۵هزارو ۸۳میلیارد ریال بود که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۵/۶درصد کاهش یافت.

ادامه از صفحه اول

ناکار آمدی سیاست‌های نوزیعی

این به مفهوم آن نیست که رفاه فرادستان جامعه هم باید برابر با رفاه فردوستان باشد.نابرابری‌های طبیعی آحاد جامعه جزو خصوصیات ذاتی و ماهیتی آن جامعه‌است.هیچ‌گاه همه افراد از توانایی‌های یکسان برخوردار نیستند تا از منافع مادی یکسان و جایگاه اجتماعی همانند بهره‌مند شوند. در واقع عدالت خود قرار گیرد در غیراین صورت جامعه از حرکت به سمت جلو و پیشرفت و تعالی باز می‌ماند.جامعه‌ای با عدالت اقتصادی و اجتماعی عجین است که در آن قانون گرایی نهادنیده شده و آحاد آن جامعه از یک رفاه نسبی برخوردار باشند.بی‌تردید تجمع و تمرکز ثروت در دست اقلیتی در یک جامعه پیانگتر ساختار اقتصادی معیوبی است که با اقتدار سیاسی و رانت و فساد مالی در آمیخته باشد اما مبارزه با تمرکز ثروت با هدف توزیع عادلانه در آمد نباید باعث مداخلات دولت‌ها در بازارها و مانع رقابت آزاد و سبب سرکوب انگیزه‌های اقتصادی افراد شود. معمولا یکی از

عللی که دخالت‌های دولت‌ها در اقتصاد و بازار را به زعم طرفداران اقتصاد دولتی توجیه می‌کند، کنترل بازار با هدف توزیع عادلانه ثروت است غافل از آنکه این دخالت‌ها انحصار دولتی را به جای رقابت آزاد می‌نشانند و اسباب تخریب استعدادها و بی‌انگیزگی کارآفرینان بخش خصوصی را فراهم می‌آورد. نتیجه آنکه از میزان سرمایه‌گذاری‌های مولد بخش خصوصی کاسته شده و به تبع آن رشد اقتصادی نیز کاهش می‌یابد.چرا سرمایه‌گذاری‌های مولد رو به کاهش می‌رود؟ علت اصلی را باید در عدم تخصیص بهینه منابع در بستر انحصار اقتصاد دولتی بی گرفت. به تجربه ثابت شده که رانت در ساختار اقتصاد دولتی شکل می‌گیرد. رانت پدیده‌ای است که رانت‌خوار را از حمایت‌های قانونی در جهت کسب منافع نامشروع بهره‌مند می‌کند و اسباب گسترش فساد را فراهم می‌آورد. آنجایی که اصطکاک در منافع رانت‌خواران حادث شود آنگاه فساد از پرده برون افتاده و رانت‌خواران را برای تیرنه خود و محکومیت دیگری به جان هم می‌اندازد. گاهی رانت‌خواران بخش کوچکی از امتیازات خود را در جهت سرمایه‌گذاری مولد نیز هزینه می‌کنند که البته این فعل پوششی بر عملیات رانتی و مشروعیت بخشیدن به منافع نامشروع آنان است. از این رو بی‌تردید بخش بزرگی از تورم، متأثر از فعالیت‌های اقتصادی رانت‌گونه است که شکاف طبقاتی را فراخ‌تر می‌کند. برای کم کردن این شکاف یا به بیانی دیگر به منظور کاهش فاصله درآمدی بین فرودستان و فرادستان توزیع مستقیم پول بین طبقات مادن در آمدی همزمان با افزایش قیمت‌های یارانه‌ای یا به سخن دیگر واقعی کردن قیمت‌ها و روش منصفانه برای توزیع عادلانه در آمد نیست. افزایش قیمت‌های یارانه‌ای و سپس پرداخت نقدی یارانه‌ای از هیچ منطق اقتصادی پیروی نمی‌کند. زیرا پرداخت‌های نقدی یارانه به‌سریعت مصروف هزینه‌های خرید کالاهایی می‌شود که قبلا در سبد مصرفی کالاهای یارانه‌ای نبوده است. لذا از دو سو تورم قدرت خرید طبقات آسیب‌پذیر را هدف می‌گیرد. یکی افزایش سرعت گردش پول ناشی از بالا رفتن سرعت خرید آنان و دیگر به جهت افزایش قیمت کالاهای یارانه‌ای همچون گاز و بنزین و آب و برق و... به همین سبب بسیاری از خانوارها از پرداخت هزینه‌های انرژی ناوان شده و از پرداخت قبضه‌ها سر باز زده‌اند. براساس یکی از آمارهای رسمی حدود ۱/۶میلیون خانوار وجوه مربوط به هزینه گاز مصرفی را پرداخت نکرده‌اند که این خود دلیل بر ناکار آمدی چنین سیاستی است.

سایه گرانی بر سر بازار ارز و سکه

قیمت‌ها خیال تعدیل ندارند



عکس: Reuters

در نهایت در عدد هزارو ۷۹۰دلار به ثبات نسبی رسید. در عرصه جهانی خبرهایی مخابره شده است که سرمایه‌داران انگلیسی سعی در فروش طلا در قیمتی بیش از هزارو ۵۰۰دلار برای هر اونس دارند تا بتوانند ضررهای گذشته خود را جبران کنند. هر چند که فروش طلا به منزله کاهش بهای آن خواهد بود، اما اطلاعاتی شش هفته گذشته در حال حاضر در بالاترین حد خود قرار دارد و به اعتقاد بسیاری از تحلیلگران فشرها به این فلز ارزشمند در حال افزایش است و سرمایه‌داران سعی بر نگهداری سرمایه‌هایشان از طریق این فلز ارزشمند را دارند. در بازار داخلی اما اگرچه مسوولان کماکان در تکاپو برای کنترل قیمت‌ها اما در عمل سیاست‌گذاری‌ها به گونه‌ای بوده که دولت از محل افزایش قیمت طلا و دلار به دنبال کسب سود و درآمد بوده و خود به نوعی در افزایش قیمت‌ها تاثیرگذار شده است. بالا بردن قیمت سکه توسط بانک مرکزی در ماه‌های اخیر علاوه بر نوسانات رو به افزایش قیمت جهانی در کنار رشد قدیم دلار باعث شده بازار کماکان شاهد رشد قیمت‌ها باشد.

در بازار سکه هم وضع نابسامان تر از آن است که بتوان انتظار داشت در نوسان‌های خود دست کم گوشه‌چشمی به بازارهای جهانی داشته باشد. به همین دلیل دیروز در شرایطی که قیمت جهانی طلا رو به نزول گذاشته بود، سکه در سایه رشد قیمت دلار، گران تر شد و رسما در کانال ۶۰۰هزار تومان مستقر شد. در بازارهای جهانی دیروز قیمت طلا که برای چند ساعت از مرز هزار و ۵۰۰دلار هم عبور کرده تا هزار و ۷۸۸ دلار هم عقب‌نشینی کرد، هر چند که

وضعیت فعلی در بازار است چون می‌تواند با به‌وجود آمدن این بازار سیاه ناشی از نرخ ارز، بر خورد کند. ترابی می‌گوید، چهارشنبه هنگام خرید دوهزارو ۱۶۰ تومان ارزش داشت و موقع فروش دوهزارو ۱۸۰ تومان قیمت می‌خورد. یعنی ۲۵تومان بیشتر و گران‌تر از روز سه‌شنبه. رشد قیمت یورو هم در این روز ۱۷ تومان به ثبت رسید تا سریال گرانی در بازار ارز تکمیل شود. اما در روزهای بحران هر کس راه‌حلی برای خروج از بحران پیشنهاد می‌کند در خصوص بازار ارز هم وضعیت بر همین منوال است اما همه آنها در یک مورد اتفاق نظر دارند. باید هر چه سریع‌تر تدبیری برای بازار

اندیشیده شود. شهیار حسن‌پوریگلری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خواستار مدیریت بازار ارز از سوی دولت است و می‌گوید: دولت با تزریق هر چه سریع‌تر ارز مورد نیاز به بازار، به وضعیت نابسامان بازار ارز خاتمه دهد. حسن‌پور می‌افزاید: چندنرخ شی شدن ارز در روزهای گذشته در بازار بیش از حد عاملی موجب رانت‌خواری گسترده در کشور خواهد شد. وی با بیان اینکه وضعیت موجود و بی‌ثباتی در بازار ارز بخش تولید و تجارت را در تنگنای شدید قرار داده است، تاکید می‌کند: سه یا چهارنرخ شدن ارز در بازار کشور تنها به سود دلالتان در بازار است و بخش تولید و تجارت کشور از این موضوع آسیب فراوانی خواهد داد. حسن‌پوریگلری می‌گوید: متولیان و مجریان بانکی مسبب وضعیت نابسامان کنونی در بازار ارز کشور هستند و دولت و بانک مرکزی هر چه زودتر و با ابلاغ سیاست‌های صحیح و سنجهیده باید آرامش را به بازار ارز باز گردانند. عبدالرضا ترابی، نماینده سمنان هم معتقد است: بانک مرکزی مقصر

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
دلار آمریکا	۱۳۳۲	+۴
یورو	۱۸۵۵	+۸
پوند	۲۱۸۰	+۲۵
دلار کانادا	۱۳۴۵	+۵
یکمصدین ژاپن	۱۶۹۰	-
درهم	۳۶۵	-

نامه انجمن شرکت‌های هواپیمایی به وزیر راه و شهرسازی

ورود هواپیماهای قطری ماجراساز شد



شرق: آخرین روزهای مه‌راه بود که وزیر راه و شهرسازی از احتمالی خراب حد که آسمان ایران را میزبان پرنده‌های قطری می‌کرد. احتمالی که به گفته علی لیکزاد در حال راییزی است و بنا بر اظهارات یک مقام مسوول در وزارت راه و شهرسازی توافق‌هایی برای این حضور صورت گرفته است. این خبر هر چند که در حد مذاکره باقی مانده و در روزهای گذشته هیچ خبری از نتایج مذاکراتش شنیده نشده است اما ایران‌های داخلی ساز مخالفی را با این احتمال کوک کرده‌اند و حضور هواپیماهای قطری را تیشه به ریشه ایرلاین‌های داخلی دانسته‌اند.مخالفت ایرلاین‌های داخلی بااین حضور در شرایطی مطرح می‌شود که قطری‌ها برای حضور در آسمان ایران باید شرط‌های ایران را بپذیرند و حاضر باشند در نظر ایرلاین‌های داخلی فعالیت کنند، چراکه به گفته نیکزاد هیچ هواپیمای خارجی مستقیما نمی‌تواند در داخل ایران پرواز کند، البته در صورتی که آنها زیر نظر خطوط هوایی داخلی ایران قرار بگیرند، این حضور مانعی نخواهد داشت. شرط دیگر برای حضور هواپیماهای قطری پذیرفتن قیمت‌گذاری توسط ایران است. به گفته وزیر مسکن و شهرسازی هواپیماهای قطری با توجه به اینکه سوخت ۷۰۰ تومانی دریافت می‌کنند، می‌توانند حداکثر ۲۵درصد بهای بلیت خود را افزایش دهند و شرط سوم نیز این است که سن هواپیماهای قطری نباید بیش از هفت سال باشد. گشتاش چنین شرط‌هایی برای قطری‌ها به نظر می‌رسد که کمی احتمال حضور قطرایرلاین را در آسمان ایران کم‌رنگ خواهد کرد. چراکه صنعت هوایی ایران بنا به دلایل مختلفی که این صنعت را از اقتصادی بودن دور کرده است با مشکلات بسیاری روبه‌رو است. شرکت‌های هواپیمایی ایران با مشکل عدم تناسب در آمد و هزینه روبه‌رو هستند. زیرا هزینه‌هایشان براساس نرخ بین‌المللی دریافت می‌شود، اما درآمدهایشان تکلیفی است از سوی دولت تعیین می‌شود که این امر سوده بودن و رقابت‌پذیری را در جمع ایرلاین‌های داخلی مشکل کرده است. بر همین اساس و با وجود چنین شرط‌هایی برای حضور هواپیماهای قطری در ایران، ایرلاین‌های داخلی با این حضور مخالفت کرده و پس از آنکه رئیس هیات‌مدیره انجمن شرکت‌های هواپیمایی ورود هواپیماهای قطری به ایرلاین‌های داخلی را تیشه زدن به ریشه شرکت‌های هواپیمایی داخلی دانسته و اظهار پذیرد که اگر آردن هواپیماهای قطری مانند قرار داد ترک‌کماچای است که هر کس پای آن را امضا کند اسمش در تاریخ می‌ماند.دیروز خبری مبنی بر نامه‌نگاری ایرلاین‌های داخلی با وزیر راه و شهرسازی شنیده شد که نسبت به ورود هواپیماهای قطری به آسمان ایران هشدار می‌داد. در این

ندارند اما انجمن شرکت‌های هواپیمایی با رد این ادعای وزیر عنوان می‌کند که مدیران عامل این شرکت‌ها موافقتی با این طرح ندارند و حتی مخالفت خود را با این حضور به وزیر اعلام کرده‌اند. در همین خصوص رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز با اعلام اینکه وزیر راه و شهرسازی در انتخاب ایرلاین‌ها گزینشی عمل می‌کند، به مهر گفته است که برخی از شرکت‌ها دولتی هستند و اجازه مخالفت با تصمیمات دولت را ندارند اما بنده از مدیران عامل ماهان و ایران‌ایر سوال کردم و آنها گفتند که مخالفت خود را به وزیر هم اعلام کرده‌ایم. عبدالرضا موسوی مشکل صنعت هواپیمایی را عدم حمایت دولت عنوان کرد و گفت: اگر دولت دلار را به نرخ تضمینی به ایرلاین‌ها بدهد بخش زیادی از مشکلات حل خواهد شد اما باوجود نامه‌نگاری‌های متعدد سازمان هواپیمایی کشوری، بانک مرکزی جولی نداده است. وی تصریح کرد: حضور هواپیمایی قطر در ایران وایسته به مسائل سیاسی است و اگر روزی رابطه سیاسی ایران و قطر برتنش شود به‌طور حتم هواپیمایی این کشور پروازهایش را در ایران انجام نخواهد داد و مسافران را با مشکلات زیادی روبه‌رو می‌کند. این مخالفت‌ها در حالی از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی مطرح می‌شود که چند روز پیش فرهاد پرورش مدیرعامل هما با اشاره به شرط‌هایی که وزیر راه برای ورود هواپیماهای قطری به کشور تعیین کرده، اظهار داشته بود:

اولین شرط این است که قیمت بلیت هواپیماهای قطری ۲۵درصد از ایرلاین‌های داخلی گران‌تر باشد و دومین شرط هم این است که سن هواپیماهای این شرکت‌های هوایی قطری باید زیر هفت سال باشد که بالاتر بود قیمت بلیت ایرلاین قطری باعث تقسیم مسافران می‌شود و همیشه عده بسیاری از مسافران داخلی هستند که نیازمند بلیت‌های ارزان‌تر هستند و همین موضوع باعث می‌شود که از تضعیف ایرلاین‌های داخلی جلوگیری شود. همچنین معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن امتناع از اظهار نظر درباره مخالفت برخی شرکت‌های هواپیمایی به ورود هواپیماهای قطری به آسمان ایران و تشبیه آن به عهدنامه ترک‌کماچای گفت: برخی شرکت‌های هواپیمایی نسبت به صورت نقدی و نحوه وصول مطالبات شرکت نفت پیشنهادهایی دارند که این موضوع با مشارکت انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی با شرکت نفت و مبادی قانونی مربوطه در حال مذاکره است و امیدواریم به نتیجه برسند. به گزارش ایسنا، کاپیتان رضا نخجوانی درخصوص نگرانی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در رابطه با ورود هواپیماهای قطری نیز تصریح کرد: اولاً شرکت‌های هواپیمایی ایرانی قوی‌تر از این هستند که به این زودی از صحنه خارج شوند، به علاوه هر آنچه که درباره تفاهمنامه با قطر لازم بود، وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره مشکل بدهی شرکت‌های هواپیمایی به شرکت لایاش و پخش فرآورده‌های نفتی و همچنین رایبه سوخت در سه فرودگاه کشور به صورت نقدی گفت: وظیفه ما این است که تصمیمات بخش‌های اقتصادی و کلان کشور را به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کنیم، البته برخی شرکت‌های هواپیمایی نسبت به نرخ سود و نحوه وصول مطالبات شرکت نفت پیشنهاداتی دارند که این موضوع با مشارکت انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی با شرکت نفت و مبادی قانونی مربوطه در حال مذاکره است و امیدواریم به نتیجه برسند.

در این میان هر چند که مدیرعامل هما از تقسیم شدن مسافران و جلوگیری از تضعیف ایرلاین‌های داخلی می‌گوید و در کنار آن رئیس سازمان هواپیمایی اعلام می‌کند که شرکت‌های هواپیمایی ایرانی قوی‌تر از آن هستند که به این زودی از صحنه خارج شوند اما واقعیت این است که ایرلاین‌های داخلی با تحریم‌هایی که درخصوص هواپیمایی ایران اعمال شده و نیز مشکلات قیمت‌گذاری بلیت و پایین بودن سوده‌ی، با چالش‌های بسیاری روبه‌رو هستند که این امیدواری‌ها روحیه آنها را تقویت نخواهد کرد و برای از روی کوله‌بار مشکلات‌شان برخواهد داشت.

صدور قبوض قرمز گاز آغاز شد

نحوه محاسبه

قبوض ۶ تا ۱۵۰هزار تومانی

■ مهر: جزییات قیمت‌گذاری و نحوه محاسبه قبوض شش تا ۱۵۰هزارتومانی مشترکان خانگی برای دوره زمستانی سال جاری منتشر شد. همزمان با ورود موج جدید سرما در بخش عمده‌ای از شهرها و استان‌های کشور و افزایش مصرف گاز طبیعی در بخش‌های خانگی و تجاری به‌زودی پرونده صدور قبوض نجومی گاز خانگی برای مشترکان بر مصرف بازگشایی خواهد شد. براساس فرمول جدید قیمت‌گذاری گاز خانگی ۱۲ماهه سال به دو بخش هفت‌ماهه و پنج‌ماهه پایانی سال تقسیم‌بندی شده است که الگوهای مصرف این حامل انرژی در هر یک از این دو دوره زمانی تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند. مطابق با تعرفه گاز زمستانی مشترکان خانگی (از ابتدای آبان‌ماه اعمال شده است) محل سکونت مشترکان از نظر آب و هوایی به چهار اقلیم (سرد یک، دو، معتدل و گرمسیری) تقسیم‌بندی شده و ۱۲دانه مصرف گاز هم در این بخش مطابق با نوع اقلیم تعریف و اعمال شده است. با توجه به اجرای سیاست شهرستانی – منطقه‌ای در محاسبه گازبهای مشترکان بخش خانگی، متوسط مصرف گاز طبیعی در بیش از ۳۶۰ شهر ایران مطابق با چهار اقلیم آب و هوایی تعیین شده که بر این اساس شهرهای سردسیر مجاز به مصرف گاز بیشتری نسبت به شهرهای گرمسیری هستند. از سوی دیگر مطابق با جدول تعریف‌شده مشترکان گاز خانگی که مصرف آنها مطابق با پله اول و دوم باشد، قبوض سبز دریافت می‌کنند و مشترکانی که مصرف گاز آنها در پله‌های سه، چهار و پنج باشد، قبوض زرد دریافت خواهند کرد. همچنین آن دسته از مشترکانی که مصرف گاز طبیعی آنها در ردیف پله‌های ششم تا دوازدهم قرار می‌گیرد، قبوض قرمز دریافت خواهند کرد که میزان بار مالی قبوض گاز این دسته از مصرف‌کنندگان افزایش قابل توجه‌ای پیدا می‌کند. با توجه به اینکه برای زمستان سال جاری تعرفه محاسبه گازبهای مشترکان خانگی تغییری پیدا نکرده است، محاسبه قیمت گاز به ترتیب برای پله اول تا دوازدهم به ازای هر مترمکعب به ترتیب ۲۰، ۵۰، ۹۰، ۱۱۰، ۱۹۰، ۱۶۰، ۲۳۰، ۲۵۰، ۲۸۰، ۳۲۰ و ۳۵۰ تومان محاسبه خواهد شد.

نحوه محاسبه قبوض گاز ۹هزار تومانی

مشترکان خانگی ساکن در مناطق سردسیر که ماهانه حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ مترمکعب و مشترکان ساکن در مناطق گرمسیری که ماهانه حدود ۲۰۰ مترمکعب گاز مصرف کنند، باید برای هر مترمکعب از این حامل انرژی ۳۰ تومان (پله اول) بپردازند در این صورت ماهانه برای مشترکان خانگی ساکن در مناطق سردسیر ۷۵۰۰ تا ۹۰۰۰ تومان و برای مشترکان ساکن در مناطق گرمسیر با مصرف گاز کمتر قبوض سبزرنگی باقیمت حدود ۶۰۰۰ تومان صادر خواهد شد.

نحوه محاسبه قبوض گاز ۱۲ تا ۲۰هزار تومانی

مشترکان خانگی ساکن مناطق سردسیر که ماهانه ۳۵۰ تا ۴۰۰ مترمکعب و مشترکان ساکن مناطق گرمسیری که ماهانه ۲۵۰ تا ۳۰۰ مترمکعب مصرف کنند، باید به ازای مصرف هر مترمکعب گاز طبیعی ۵۰ تومان (پله دوم) پرداخت کنند. از این‌رو برای مشترکان خانگی سردسیری ماهانه قبوض سبزرنگ ۱۷هزار و ۵۰۰ تا ۲۰هزار تومانی و برای مشترکان ساکن شهرهای گرمسیری قبوض سبزرنگ ۱۲هزارو ۵۰۰ تا ۱۵هزار تومانی توسط شرکت ملی گاز صادر خواهد شد.

نحوه محاسبه قبوض گاز ۲۴ تا ۳۵هزار تومانی

مشترکان خانگی ساکن مناطق سردسیر که ماهانه ۴۵۰ تا ۵۰۰ مترمکعب و مشترکان ساکن مناطق گرمسیری که ماهانه ۳۵۰ تا ۴۰۰ مترمکعب مصرف کنند باید به ازای مصرف هر مترمکعب گاز طبیعی ۷۰ تومان (پله سوم) پرداخت کنند. از این‌رو برای مشترکان خانگی سردسیری ماهانه قبوض زردرنگ ۳۱هزار و ۵۰۰ تا ۳۵هزار تومانی و برای مشترکان ساکن شهرهای گرمسیری قبوض زردرنگ ۲۸هزار تا ۲۴هزارو ۵۰۰ تومانی توسط شرکت ملی گاز صادر خواهد شد.

نحوه محاسبه قبوض گاز ۴۰ تا ۵۴هزار تومانی

مشترکان خانگی ساکن مناطق سردسیر که ماهانه ۵۵۰ تا ۶۰۰ مترمکعب و مشترکان ساکن مناطق گرمسیری که ماهانه ۴۵۰ تا ۵۰۰ مترمکعب گاز مصرف کنند باید به ازای مصرف هر مترمکعب گاز طبیعی ۹۰ تومان (پله چهارم) پرداخت کنند. از این‌رو برای مشترکان خانگی سردسیری ماهانه قبوض زردرنگ ۳۶هزار تا ۴۹هزار تا ۵۴هزار تومانی و برای مشترکان ساکن شهرهای گرمسیری قبوض زردرنگ حدود ۴۰هزار تا چهل و پنج هزار و ۵۰۰تومانی توسط شرکت ملی گاز صادر خواهد شد.

نحوه محاسبه قبوض گاز ۶۰ تا ۷۷هزار تومانی

مشترکان خانگی ساکن مناطق سردسیر که ماهانه ۷۵۰ تا ۷۰۰ مترمکعب و مشترکان ساکن مناطق گرمسیری که ماهانه ۵۵۰ تا ۶۰۰ مترمکعب مصرف کنند، باید به ازای مصرف هر مترمکعب گاز طبیعی ۱۱۰ تومان (پله پنجم) پرداخت کنند. از این‌رو برای مشترکان خانگی سردسیری ماهانه قبوض زردرنگ حدود ۷۱هزار تا ۷۷هزار تومانی و برای مشترکان ساکن شهرهای گرمسیری قبوض زردرنگ حدود ۶۶هزارو ۵۰۰ تا ۷۱هزار تومانی توسط شرکت ملی گاز صادر خواهد شد.

نحوه محاسبه قبوض گاز ۱۰۴ تا ۱۲۸هزار تومانی

مشترکان خانگی ساکن مناطق سردسیر که ماهانه ۷۵۰ تا ۸۰۰ مترمکعب و مشترکان ساکن مناطق گرمسیری که ماهانه ۶۵۰ تا ۷۰۰ مترمکعب مصرف کنند باید به ازای مصرف هر مترمکعب گاز طبیعی ۱۶۰ تومان (پله ششم) پرداخت کنند. از این‌رو برای مشترکان خانگی سردسیری ماهانه قبوض قرمز-رنگ حدود ۱۲۰هزار تا ۱۲۸هزار تومانی و برای مشترکان ساکن شهرهای گرمسیری قبوض قرمز-رنگ حدود ۱۰۴هزار تا ۱۱۲هزار تومانی توسط شرکت ملی گاز صادر خواهد شد.