ادامه از صفحه اول

پتروشیمی در دولت یازدهم

روند توسعه و تحول صنعت پتروشیمی در کشور از ابتدا تا پایان برنامه پنج‌ساله پنجم، پنج مرحله زیر را دربر می‌گیرد. ۱. مرحله پیدایش (۴۳-۱۳۴۲) ۲.مرحله گسترش اولیه (سال‌های ۵۶-۱۳۴۳) ۳. مرحله رکود (سال‌های ۶۷-۱۳۵۷) ۴. مرحله تجدید حیات و بازسازی (سال‌های ۷۸-۱۳۶۸) و ۵. مرحله جهش و تثبیت (سال‌های ۹۵-۱۳۷۹) با اعمال تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران در سال‌های گذشته، عملا روند توسعه و اجرای پروژه‌های پتروشیمی با چالش‌هایی جدی روبه‌رو شد. بااین‌حال، در این سال‌ها با تکیه بر توانمندی‌ها و پتانسیل‌های داخلی حداکثر بهره‌برداری از مزیت‌های رقابتی این صنعت صورت پذیرفت. با اجرائی‌شدن برجام در دولت یازدهم، خون تازه‌ای در رگ‌های صنعت پتروشیمی کشور جریان یافت و امیدها برای حرکت مجدد موتور توسعه صنعت پتروشیمی کشور پررنگ‌تر شد. رفع تحریم‌های بین‌المللی پس از برجام در حوزه‌های فناوری، تأمین مالی، حمل‌ونقل، بیمه و فروش محصولات در بازارهای بین‌المللی، حضور پررنگ‌تر و جدی‌تر ایران را در سطح بین‌المللی نوید می‌دهد. امکان حضور مجدد در بازار اروپا، صنایع پتروشیمی ایران را بر آن داشت تا سهم ازدست‌رفته خود را در این بازار جذاب بازپس بگیرد. در همین ارتباط، رویکرد شرکت ملی صنایع پتروشیمی در راستای تسهیل شرایط حضور شرکت‌های کلاس جهانی، رایزنی و برگزاری جلسات متعدد مدیریتی و کارشناسی با شرکت‌های تأمین‌کننده دانش فنی و تجهیزات، بانک‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذار خارجی برای تأمین منابع مالی مورد نیاز، عقد تفاهم‌نامه با کشورها و شرکت‌های مختلف جهت همکاری دوجانبه بوده است. با توجه به شرایط حاکم بر کشور و در راستای استفاده بهینه از منابع و با رویکرد کاهش خام‌فروشی نفت و گاز، بخش عمده‌ای از مسیر توسعه صنعت پتروشیمی به سمت تکنولوژی‌های نوین ازجمله طرح‌های تبدیل گاز طبیعی به پروپیلن و سایر الفین‌ها به همراه تکمیل زنجیره محصولات پایین‌دستی سوق داده شده است. در همین راستا فعال‌کردن بخشی از پروژه‌های تأمین خوراک از منابع بالادست با هدف رسیدن به ظرفیت‌های اسمی مجتمع‌های موجود با هدف دستیابی به اقتصاد بهتر تولید جزء گام‌های اصلی شرکت ملی صنایع پتروشیمی در راستای اجرائی‌کردن اهداف اقتصاد مقاومتی و تکمیل زنجیره ارزش بوده است. درخصوص ایجاد شرایط پایدار برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به زنجیره توسعه صنعت پتروشیمی ایران، تثبیت فرمول‌های قیمت خوراک از منابع بالادست در بلندمدت ازجمله اقدامات مهم و استراتژیک این صنعت بوده که موجب حضور مجدد صاحبان تکنولوژی‌های روز دنیا و سرمایه‌گذاران در ایران شده است. دراین‌باره نیز توجه ویژه به مناطق محروم یا کمترتوسعه‌یافته با ایجاد مشوق‌های لازم در زمینه قیمت خوراک، ازجمله دیگر راهکارهای جذب سرمایه‌گذاری در تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی بوده است. به موازات هموارکردن مسیر توسعه صنعت با ایجاد زنجیره‌های ارزش، توجه ویژه به توسعه دانش فنی، حفظ محیط زیست، کنترل شاخص‌های آلایندگی، بهینه‌کردن مصرف حامل‌های انرژی، بهره‌مندی حداکثری از توان داخلی فنی، مهندسی، ساخت، مشاوره، ایجاد اشتغال، انتقال فناوری و همچنین حفظ منابع آبی کشور و عملکرد قابل قبول در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی در رأس رویکرد تدوین مسیر توسعه صنعت پتروشیمی ایران قرار دارد. شرکت ملی صنایع پتروشیمی در قالب تأکید مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت درخصوص اقتصاد مقاومتی، طرح‌ها و برنامه‌های خود را مشخص کرده و به‌جدیت آنها را پیگیری می‌کند. امید است با تلاش و همت مضاعف بتوانیم تجلی شکوفایی صنعت پتروشیمی را در شاخص‌های توسعه و اقتصاد کشورمان در آینده‌ای نه‌چندان دور شاهد باشیم.

***معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی**

پزشکی در چالشی جدید

زخمی که نشانه پشت‌کردن به ارزش‌های اخلاقی طب بقراطی است که تن و روان را از هم جدا نمی‌دانست و روان را حاصل کارکرد مغز تلقی می‌کرد. اساس نظام اندیشه در جوامع سرمایه‌داری امروزین و پزشکی مدرن، روی این جدایی و دوگانگی ماهیتی بین ماشین بدن و ذهن و روان قرار دارد. به همین دلیل پزشک لزومی نمی‌بیند برای معالجه بیماری، به عبارتی نقص یا اشکالی که در اجزای ماشین تن وجود دارد، به روح و روان آن فرد، در کلیت آن کاری داشته باشد. اما پژوهش‌های جدید همگی نشان می‌دهند که در حوزه سلامت ابراز تجربیات ذهنی ازسوی بیمار در هنگام مقابله با هر بیماری، در قالب قصه و روایت، نقاشی، موسیقی، شعر، نمایش، تهیه فیلم دیجیتالی و... و به‌مشارکت‌گذاشتن آنها با پزشک و درمانگر، می‌تواند نقش بسیار مؤثر و تعیین‌کننده‌ای در سیر بهبود بیماری داشته باشد. این پیوند و احساس همدلی بین پزشک و بیمار لازمه درمان مؤثر برای هر نوع درد جسمانی است، زیرا موجب اعتمادی عمیق می‌شود و این اعتماد توأم با انتظار، تمامی سازوکارهای مفید برای درمان را در درون بدن بیمار به کار می‌اندازد. یافتن زبان مشترک، هنری دشوار است که در پزشکی باید آموخته شود. فقط چنین کاری کارستان، می‌تواند زخم کهنه بر پیکر پزشکی امروز را به طور ریشه‌ای التیام بخشد.

کارگران مجتمع مس چهارگنبد دست به شیوه جدیدی از اعتراض زدند

تهدید ۳۰۰ کارگر به فروش کلیه

شرق: بنری در مسیر کارخانه مس چهارگنبد-سیرجان خودنمایی می‌کند؛ بنر بزرگی که سردرِ مجتمع مس چهارگنبد نصب شده و روی آن جمله‌ای حاوی آگهی فروش کلیه به چشم می‌خورد: «به دلیل فقر مالی، تعدادی از کارکنان مجتمع مس چهارگنبد، کلیه خود را به‌فروش می‌رسانند». انتهای آن هم شماره‌ای نوشته شده است تا برقراری ارتباطی باشد با کارگرانی که می‌خواهند برای فروش کلیه اقدام کنند. این آگهی متعلق به یک گروه کارگر است که اعلام کرده‌اند حاضرند دسته‌جمعی کلیه خود را بفروشند تا تأمین معاش کنند.مس چهارگنبد، کارخانه‌ای است که در زمستان ۱۳۸۲ تأسیس شده و سال‌هاست فراوری مس را بر عهده دارد؛ در سال‌های اولیه، معدن به صورت روباز استخراج می‌شده؛ اما درحال‌حاضر عمر معدن روباز به اتمام رسیده و استخراج به روش زیرزمینی آغاز شده است. درحال‌حاضر این کارخانه به بخش خصوصی متعلق است و حدود ۳۰۰ کارگر دارد.چه شد که کار به اینجا کشید؟ رمضان شهسواری، رئیس شورای اسلامی کار این کارخانه، از شرایط کارخانه انتقادهای بسیار دارد و به ایلنا گفته: حقوق تیر و مرداد را نگرفته‌ایم؛ از قبل هم مزایا طلبکاریم؛ همین شد که در روزهای پایانی هفته گذشته، تجمع کردیم. آخر، ما مثل مجتمع‌های مس دیگر استان کرمان نیستیم؛ عایدی‌مان کم است، دستمزدهایمان خیلی پایین است و همان حداقل دستمزد اداره کار را می‌گیریم. حالا حساب کنید همین حداقل مزد بخورونمیر را هم بخواهند دو، سه ماه یک بار بدهند؛ دیگر برای کارگر چه می‌ماند؟شهسواری از دو سال گذشته به‌عنوان دوران افول شرایط شغلی کارگران مس چهارگنبد یاد می‌کند و می‌گوید: در دو سال گذشته، از مزایای شغلی ما کم کردند؛ یعنی نرم‌نرمک، کم کردند تا ما به اینجا رسیدیم. اول اضافه‌کاری‌ها را کم کردند؛ مثلا ۱۰ ساعت را کردند پنج ساعت، بعد گروه‌های شغلی را کاهش دادند تا حقوق‌ها کم شود تا دست آخر به اینجا رسیدیم که نان شب هم نداریم.

کلیه‌فروشی از سر بی‌پولی

از شهسواری جریان آگهی فروش کلیه را می‌پرسم؛ می‌گوید: تعدادی از بچه‌ها مستأجرند، بدهکاری دارند. وقتی حقوق می‌گرفتند، نمی‌توانستند زندگیشان را بچرخانند، حالا که دو ماه است بی‌پول هستند. در این شرایط، تصمیم گرفتند شماره موبایل بدهند تا کلیه‌هایشان را بفروشند. آگهی کردند و زدند سردرِ شرکت و بعد هم مردم آمدند عکس گرفتند و این شد که همه فهمیدند کارگران چهارگنبد حاضرند کلیه‌هایشان را بفروشند تا زندگی کنند...

آگهی، طنز است؛ جدی نیست

حامد هادیان، رئیس اداره کار شهرستان سیرجان، البته این اقدام کارگران را به شوخی تشبیه می‌کند و می‌گوید: این آگهی، سردرِ شرکت نصب شده؛ اما حالتِ طنز دارد، جدی نیست. ماه پنجم که تازه تمام شده، می‌ماند همان تیر، کجای دنیا کارگری که یک ماه حقوق نگرفته، کلیه‌اش را برای فروش می‌گذارد؟ کارگران با نصب این آگهی خواسته‌اند شوخی کنند. از رئیس اداره کار شهرستان سیرجان می‌پرسم می‌خواهید برای کارگران این مجتمع چه اقداماتی انجام دهید؛ کارگران ناراضی‌اند و می‌گویند مزایایمان کم شده، از سروته همین حداقل دستمزد می‌زنند و هزار گلایه دیگر دارند. هادیان می‌گوید: بعد از این جریان‌ها، بازرس فرستاده‌ایم، اوضاع مجتمع را بررسی کنند. به‌زودی نتیجه بازرسی مشخص می‌شود.

فاجعه در کارگاه‌ها

علی خدایی، عضو کارگری شورای عالی کار، در گفت‌وگو با «شرق» چنین رخدادی را نشانه‌ای از فاجعه در بنگاه‌های اقتصادی می‌داند و می‌گوید: تأخیر در مطالبات کارگران به یک مشکل همه‌گیر بدل شده و محدود به مجتمع مس چهارگنبد نیست و اکنون بیش از نیمی از شرکت‌ها و کارخانه‌ها دچار چنین مشکلاتی هستند.

به گفته او، ریشه این مشکل به نبود ضمانت برای پرداخت این دستمزدها برمی‌گردد. کارفرمایان در قبال تأخیر در پرداخت حقوق کارگران متحمل هیچ‌گونه هزینه‌ای نمی‌شوند. این اتفاق، نشان از نواقص در قانون کار و البته اجرای آن دارد و پیگیری‌ها نیز در این زمینه عملا تاکنون به جایی نرسیده است.

ضمانت اجرائی برای تأخیر در پرداخت دستمزد وجود ندارد

او با بیان اینکه اگر کارگران شخصا برای وصول مطالبات خود وارد عمل شوند، با برخورد نهادهای خارج از حوزه روابط کار مواجه می‌شوند، می‌گوید: کارگران وقتی اعتراضات خود را به خارج از کارخانه منتقل می‌کنند، برخوردهای قضائی با آنها صورت می‌گیرد و به برهم‌زننده نظم عمومی متهم می‌شوند. اگر داخل کارخانه هم کارفرما ماه‌ها حقوق کارگران را پرداخت نکند، متحمل هیچ‌گونه هزینه‌ای نمی‌شود؛ درحالی‌که حتی اگر حق بیمه‌ای که آن هم مربوط به حوزه روابط کار است، با تأخیر پرداخت شود، کارفرما با جریمه مواجه خواهد شد.

به گفته او، در قانون کار جریمه خاصی که مشخصا به تأخیر در پرداخت حقوق کارگران برگردد، وجود ندارد؛ اما جرائمی که در قانون کار در نظر گرفته شده، می‌تواند شامل حال چنین کارفرمایانی شود.این فعال کارگری ادامه می‌دهد: اصلاح این نقص در قانون کار، نیاز به اصلاح کل قانون ندارد و می‌توان ماده واحده‌ای برای آن در نظر گرفت؛ اما اکنون کار ما دشوار است، زیرا مدام از سوی دولت و رسانه‌ها، از موانع تولید و رکود سخن گفته می‌شود و چنین اقدامی علیه تولید خوانده خواهد شد.

او با اشاره به اینکه یک کارخانه، مالیات، حق بیمه تأمین اجتماعی، عوارض شهرداری و نهایتا حقوقی به کارگران می‌دهد، تصریح می‌کند: پشت تمامی این موارد، ضمانت اجرائی وجود دارد و نهادهای حاکمیتی برای وصول آنها از تمام ابزارها از جمله؛ جریمه و بلوکه‌کردن حساب کارفرما بهره می‌برند، اما درباره تأخیر در پرداخت دستمزد کارگران چنین ضمانتی وجود ندارد و در طرف مقابل، ابزارهای معمول در دنیا برای مطالبه حقوق کارگران، محدود است. در سایر کشورها، مقاوله‌نامه ۸۷ تا ۹۸ حق اعتراض و اعتصاب صنفی کارگران را به رسمیت می‌شناسد، اما این ابزار در اختیار کارگران ایران قرار نمی‌گیرد.

سکوت کارگران ایران‌سوئیچ در مقابل شش‌ماه بی‌حقوقی

او با بیان اینکه ریشه همه این مشکلات به نبود امنیت شغلی برمی‌گردد و هیچ کارگری به‌راحتی نمی‌تواند اعتراض کند، ادامه می‌دهد: همین چندوقت پیش، کارخانه ایران‌سوئیچ در محدوده استان تهران، ۱۲ ماه حق‌بیمه کارگران را واریز نکرده است و شش ماه، حقوق معوقه دارد. کارگران جرئت اعتراض نداشتند، زیرا واهمه از اخراج و تعدیل‌نیرو یا عدم تمدید قرارداد داشتند، به همین دلیل مجبور شدند به این شرایط تن دهند.

اعتراض برای کارگران قطعا هزینه خواهد داشت

عضو کارگری شورای‌عالی کار، با بیان اینکه وقتی فضا بسته می‌شود، جامعه کارگری دست به ابتکارات جدید برای احقاق حقوق خود می‌زند، می‌گوید: تا زمانی که حساسیت رسانه‌ای ایجاد نشود و طرف‌های مقابل زیر فشار افکار عمومی قرار نگیرند، تغییری حاصل نمی‌شود. این اقدامات حداقل حساس‌کردن رسانه‌ها را در پی خواهد داشت و مسئولان سرعت کار خود را افزایش می‌دهند، البته هیچ‌کدام از این اقدامات بدون هزینه برای کارگران نیست و اغلب افرادی که مبتکر این طرح‌ها هستند با برخورد روبه‌رو شده‌اند.او در پاسخ به این پرسش که اگر کارگران در مدت طولانی دستمزدی دریافت نکنند، چگونه امرارمعاش خواهند کرد، توضیح می‌دهد: اغلب این کارگران به شغل دوم و سوم رجوع می‌کنند یا به اخذ وام یا قرض رومی‌آورند، که آنها را بیش از پیش دچار مشکل می‌کند. حتی در شرایطی هم، کودکان یا دیگر اعضای خانواده وارد بازار غیررسمی کار می‌شوند. اکنون اغلب کودکان کار، متأثر از نبودن معیشت، وارد بازار کار شده‌اند.خدایی با رد جدی اصطلاح «شوخی» از سوی رئیس اداره کار شهرستان سیرجان می‌گوید: اوضاع کارگران به حدی وخیم است که آنها مجبور به انجام این اقدامات می‌شوند تا راه‌حلی برای رفع مشکل خود بیابند، هرچند این اقدام به‌صورت نمادین ممکن است به حل مشکل آنها منتهی شود.عضو کارگری شورای‌عالی کار با اشاره به اعتراض‌های اخیر درباره تأخیر در پرداخت دستمزد کارگران می‌گوید: چندی پیش اعتراض کارگران کارخانه نیشکر هفت‌تپه، منتهی به بستن جاده اندیمشک به اهواز شد. در مواردی نیز کارگران به تجمع جلوی استانداری و نهادهای مدنی رو می‌آورند، هرچند در اغلب موارد، چنین اختلافاتی منجر به درگیری فیزیکی کارگران و کارفرمایان می‌شود.

سیاست خودرویی یا خودروی سیاسی

سیدمحمد کسائیان

به‌راستی پس از نیم‌قرن از تولید اولین خودرو در ایران، صنعت خودروسازی کشور آیا توانسته است به جایگاه مطلوب و اثرگذاری در تجارت و پشتوانه اقتصادی کشور بدل شود؟ البته در برهه‌ای از زمان با توجه به توانایی برخی از مدیران این صنعت توانسته‌ایم برخی از خودروهای روز را فقط در ایران مونتاژ و صادراتی به کشورهای حوزه خلیج فارس یا حوزه دریای خزر داشته باشیم؛ ولی هیچ‌گاه نتوانسته‌ایم مانند کشورهای صاحب‌سبک در این زمینه، به رشد و تکنولوژی برتر روز دست پیدا کنیم؛ زیرا برای این کار ابتدا باید مدیران این مجموعه‌ها خود توانایی و علم لازم برای پیشبرد اهداف و استراتژی کلان را در راستای دست‌یافتن به این مهم داشته باشند و همچنین مسئولان ارشد تصمیم‌گیر کشور برای ارتباط با کشورهای صاحب تکنولوژی روز صنعت خودرو امکان مناسبات دیپلماتیک و تجاری را تسهیل کنند و همچنین لازمه انجام هر کاری اراده و خواستن انجام است که این اراده در مدیران صنعت خودروی کشور ضعیف است. ضمنا کشورهای چین و کره‌جنوبی تقریبا هم‌زمان با ایران، صنعت خودروسازی خود را راه‌اندازی کرده‌اند؛ اما در دهه اخیر به پیشرفت‌های زیادی دست پیدا کرده‌اند که این جز با بهره‌گیری از متخصصان دلسوز داخلی و همچنین طراحان بزرگ و بنام شرکت‌های خودروسازی برند دنیا و با صرف هزینه و اراده آهنین میسر نیست. این کشورها حتی به خود کشورهای صاحب کلاس جهانی این صنعت که بیش از صد سال از شروع صنعت خودروسازی در آنها می‌گذرد و سال‌ها تجربه خودروسازی دارند، هم ماشین صادر می‌کنند و تهدیدی جدی برای صنعت خودروی آن کشورها محسوب می‌شوند. آنها توانسته‌اند بازار رقابتی جهان را به دست آورند و با توجه به بازبودن دروازه واردات و رقابتی و متنوع‌بودن محصولاتی از این دست در کشورهای گوناگون صنعت خودروی کشورهای چین و کره‌جنوبی به سمت جهانی‌شدن حرکت کرده و به‌حق که بر این بازار تا حدودی تسلط پیدا کرده‌اند؛ ولی در کشور ما به جای واردکردن تکنولوژی برتر به‌روز و استفاده بالقوه از متخصصان داخلی و طراحان بنام خارجی متأسفانه باندبازی در نصب و عزل مدیران صنعت خودرو و نداشتن آگاهی لازم از تکنولوژی روز و وابسته‌بودن به پول نفت و همیشه چشم به دست دولت داشتن گاهی این شائبه را در ذهن می‌پروراند که شاید منافع عده‌ای در توسعه‌نیافتن و رشدنکردن این صنعت است. درحال‌حاضر شرکت‌های خصوصی و کارخانه‌های تأسیس‌شده خصوصی نیز فقط به واردات CKD قطعات بسنده کرده و حداکثر کاری که می‌کنند، مونتاژ این قطعات روی هم است و قطعه‌سازان و تولیدکنندگان ما با توجه به توانایی بالای ساخت و تولید قطعات یدکی با توجه به بدهی خودروسازان به آنها و نداشتن حمایت کامل از طرف دولت از این صنعت پول‌ساز، توان رقابت با قطعه‌سازان مشابه خارجی از نظر کیفیت و قیمت را از دست داده و بالطبع بازار داخلی را نیز از دست می‌دهند.

حال با تمام این موارد مطروحه مردم عزیز کشور باز هم مثل همیشه یار و یاور صنعت کشور به‌ویژه خودروسازان هستند و هنوز این امید وجود دارد تا شاید روزی شاهد آن باشیم که تصمیم‌گیران و مدیران فعال در این حوزه نسبت به ورود تکنولوژی روز دنیا و استفاده هرچه بیشتر از این قدرت برتر اقتصادی اقدام لازم را به عمل آورند.

بورس

تعادل قیمت‌ها پس از رشد چندروزه

شاخص بورس به استراحت رفت

پدرام سمیعی‌تبریزی
کارشناس بازار سرمایه
شرکت سبدگردان کاریزما

روز گذشته شاخص کل با ریزش اندک ۱۲،۱ واحدی در عدد ۸۲ هزار و ۸۸۵ واحدی باقی ماند. بازار در این معاملات شاهد نوسان اندک و گاهی بدون تغییر بسیاری از سهام در بورس بود. در پایان معاملات، بیش از یک‌میلیارد و ۳۰۸ میلیون انواع سهم و اوراق بهادار به ارزش دو هزار و ۷۱۶ میلیارد ریال دادوستد شد.دیروز؛ شاخص کل در پی معامله یک میلیارد و ۳۰۸ میلیون انواع سهم و اوراق بهادار به ارزش دو هزار و ۷۱۶ میلیارد ریال با افت ۱۲،۱ واحدی مواجه شد و رقم شاخص در عدد ۸۲ هزار و ۸۸۵ واحدی، باقی ماند. در بورس تهران بیش از یک میلیارد و ۴۰ میلیون سهم و حق‌تقدم به ارزش هزار و ۸۳۰ میلیارد ریال دادوستد شد. در این بازار «فارس»، «شپدیس» و «شخارک» بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل گذاشتند. از سوی دیگر معاملات «رمپنا»، «حکشتی» و «حفاری» نیز بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل گذاشتند و مانع رشد آن شدند. همچنین «فایرا» بیشترین بازدیدکننده را بین سایر سهام بازار داشت. در سوی دیگر بازار، فرابورس شاهد معامله ۲۶۸ میلیون انواع سهم و اوراق بهادار به ارزش ۸۸۶ میلیارد ریال بود که ۲۵۱ هزار ورقه آن به ارزش ۲۴۹ میلیارد ریال مربوط به بازار بدهی بود. در این بازار «اوان» همچنان بیشترین بیننده را دارد. از سوی دیگر «زاگرس» نقش تقویت‌کننده شاخص را داشت و «مارون» مانع از رشد این شاخص شد. در معاملات دیروز بلوک ۹،۵ درصدی «وآذر» به قیمت هر سهم پنج هزار ریال روانه عرضه شد. همچنین «وغدیر» با عرضه بلوکی ۵۶۰ میلیون سهم به ارزش ۶۱۵ میلیارد ریال بیشترین حجم و ارزش معاملات را در اختیار داشت که این بلوک میان سهام‌داران عمده با معاملات انتقالی انجام شد. علاوه‌براین دیروز ۲۵ میلیون سهم «ومعادن» به ارزش بیش از ۳۵ میلیارد ریال و ۶،۵ میلیون سهم «خراسان» به ارزش کمتر از ۳۵ میلیارد ریال کدبه‌کد شدند. «فملی» نیز در این معاملات ۵،۵ میلیون سهم را به ارزش بیش از ۱۰ میلیارد ریال کدبه‌کد کرد. روز گذشته بیشترین افزایش قیمت را «چافست» با ۵،۰۲ درصد و بیشترین کاهش قیمت را «حفاری» با ۱۴،۴۷ درصد کسب کردند. همچنین بیشترین صف خرید برای «فایرا» و بیشترین صف فروش برای «فباهنر» تشکیل شد. دیروز که اکثر گروه‌ها در استراحت یا اصلاح قیمت بودند، گروه شیمیایی‌ها توانست تکان نسبتا مثبتی را پشت‌سر بگذارد. خودرویی‌ها نیز روند مثبت و روبه‌رشدی داشتند و فلزات اساسی نیز اصلاح قیمت را تجربه کردند.

عنوان شاخص	تغییر	مقدار
شاخص کل بورس تهران	-۱۲،۱	۸۲۸۸۵.۰۰ واحد
شاخص کل فرابورس	-۰،۶	۹۴۷.۳۰ واحد
ارزش کل بازار بورس	-۱	۳۲۶۸ هزار میلیارد ریال
ارزش معاملات بورس تهران	-۱۳۷۵	۱۸۳۰ میلیارد ریال
حجم معاملات بورس تهران	۳۰۹	۱۰۴۰ میلیون سهم
ارزش معاملات فرابورس	-۴۸۴	۸۸۶ میلیارد ریال
حجم معاملات فرابورس	۶۹	۲۶۸ میلیون سهم

خبر

تجمع کلاه‌زردها مقابل وزارت نیرو

● **ایلنا:** دیروز حدود ۳۰۰ نفر از اپراتورهای پست‌های فشار قوی برق سراسر کشور به تهران آمدند و مقابل وزارت نیرو تجمع کردند. اعضای شورای هماهنگی اپراتورهای پست‌های فشار قوی که در تجمع دیروز حضور داشتند، گفتند: به نمایندگی از طرف هشت هزار اپراتور فشار قوی به تهران آمدیم تا برای چندمین بار با برگزاری تجمع، پیگیر حقوق قانونی خود باشیم. این اپراتورها دلیل تجمع را تعلل وزارت نیرو در تبدیل وضعیت خود عنوان کردند و گفتند: با وجود مجوزهای لازم از اداره امور استخدامی کشور، وزارت نیرو نسبت به تبدیل وضعیت اپراتورهای شاغل در پست‌های فشار قوی برق اقدام نمی‌کند. ما خواستار این هستیم که هرچه سریع‌تر این تکلیف قانونی انجام شده و تبدیل وضعیت شویم.

تدوین دستورالعمل تأمین مالی انبوه‌سازان در بافت فرسوده

● **مهر:** مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری ایران گفت: به‌زودی دستورالعمل نحوه تجهیز منابع مالی انبوه‌سازان برای ساخت‌وساز در بافت‌های ناکارآمد شهری در ستاد ملی بازآفرینی تصویب می‌شود. محمدسعید ایزدی در نشست خبری با موضوع بهسازی بافت‌های ناکارآمد شهری با بیان اینکه گفتمان غالب در مباحث سیاسی و اقتصادی هفته‌های اخیر بحث بهسازی و نوسازی بافت فرسوده بود که رئیس‌جمهور آن را در مجلس مطرح کرد، گفت: ما در بخش احیای بافت‌های نابسامان و ناکارآمد شهری همه وجوه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی شامل بخش‌های زیست‌محیطی، اهمیت به معیشت ساکنان، بازسازی کالبدی و ارتقای فرهنگی بافت‌ها را در دستور کار داریم. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در مرحله اول اجرای این فرایند شناسایی دقیق حجم بافت‌ها را انجام دادیم که شامل وجود محله‌های حاشیه‌نشینی در ۱۱۰ شهر، بافت‌های فرسوده در ۴۹۵ شهر و بافت‌های تاریخی در ۱۶۷ شهر می‌شود. به‌طورکلی ۱۴۰ هکتار بافت ناکارآمد در دوهزارو ۷۰۰ محله در سراسر کشور شناسایی شده است. مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری ایران افزود: محله‌های حاشیه‌نشین هزارو صد محله با جمعیت بیش از ۱۱ میلیون نفر و مساحت ۶۱ هزار هکتار است. همچنین هشت میلیون نفر در بافت‌های تاریخی و فرسوده زندگی می‌کنند که شامل هزار محله بافت محله با ۵۵ هزار هکتار و ۶۰۰ محله در بافت تاریخی با ۲۴هزار هکتار می‌شود؛ بنابراین در ۵۴۳ شهر که عمدتا کلان‌شهرها و شهرهای بزرگ هستند، بافت نابسامان داریم. وی با بیان اینکه یک‌سوم از مساحت شهرها و یک‌سوم مساحت شهرنشین ایران در محدوده‌های فرسوده، تاریخی و حاشیه‌ای زندگی می‌کنند، افزود: یک‌سوم جمعیت شهری ما بدمسکن بوده و حادترین مسائل آنها ایمنی و نبود تاب‌آوری خانه‌های آنهاست که با کوچک‌ترین پدیده‌های طبیعی مشکلات جبران‌ناپذیری به ساکنان و شهروندان وارد می‌شود و در مرحله بعد نبود امنیت و آسیب‌های اجتماعی که در این مناطق ۲۰ آسیب اجتماعی طبقه‌بندی شده و رسیدگی به پنج آسیب طلاق، اعتیاد، بزه و زنان و کودکان ویژه در اولویت گذاشته شده‌اند.

پتروشیمی جم
JPC
انگیزه سازمان ما
خصوصی - مشارکتی

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای جهت خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور به‌همراه کنترل‌پنل مجتمع پتروشیمی جم

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد تأمین :
DIESEL GENERATOR 275KVA & CONTROL PANEL FOR DIESEL GENERATOR
(تحویل، نصب، راه اندازی و آموزش) مطابق با مشخصات فنی و استاندارد براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی، به تأمین کننده واجد شرایط واگذار نماید.
- **شماره مناقصه: 96-JPC-17**
- **دستگاه نظارت: اداره مهندسی عمومی شرکت پتروشیمی جم**
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰(یکصد میلیون) ریال**
- **سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.**
- **شرکت پتروشیمی جم در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.**
- **دریافت اسناد: تأمین کنندگان واجد شرایط می توانند پس از انتشار آگهی دردو نوبت، نسبت به دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفینامه و کارت شناسائی، تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخه ۹۶/۰۶/۱۴ ساعت ۱۶:۰۰(به آدرس دفتر مرکزی شرکت پتروشیمی جم واقع در تهران، طبقه سوم، بخش مناقصات واحد تدارکات) اقدام نمایند.**

اسناد مناقصه بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضاء و ممهور شود و حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۶/۰۶/۲۹ (ساعت۱۵:۰۰) به نشانی دفتر مرکزی: تهران، خیابان توانیر، خیابان نظامی گنجوی، روبروی شهرداری منطقه ۶، پلاک ۲۷، طبقه چهارم واحد کمیسیون معاملات تحویل گردد.

بدیهی است در صورت تأیید پیشنهادات فنی نسبت به بازگشائی پاکات مالی اقدام می گردد.

- **تلفن تماس: ۷-۸۸۶۵۶۴۸۲-۰۲۱**
- **نمابر: ۸۸۶۵۶۴۸۹ - ۰۲۱**

روابط عمومی پتروشیمی جم