

#### دریچه

### بهره‌مندی ۱۵هزارنفر از خدمات درمان بیمه معتادان

● **ایسنا:** دبیر شورای عالی بیمه کشور اعلام کرد: به‌دنبال ابلاغ تعرفه‌های مرتبط با بیمه معتادان، تاکنون حدود ۱۵هزارنفر در سایت پایا (پرونده الکترونیک بیمه اعتیاد) ثبت‌نام کرده‌اند و ۷۰ درصد هزینه درمان آنها پرداخت شده است.
احمدی‌میدری، با اشاره به پرداخت بیش از ۷۰ درصد هزینه درمان استفاده‌کنندگان از خدمات بیمه معتادان اظهار کرد: متقاضیان می‌توانند برای بهره‌مندی از بیمه درمان به مراکز طرف قرارداد سازمان بیمه سلامت مراجعه کنند. وی افزود: دو چالش مهم در پیشبرد این پروژه وجود دارد. نخست آنکه طبق ضوابط ابلاغی بودجه فقط کسانی می‌توانند از این نوع خدمات بیمه استفاده کنند که دارای دفترچه بیمه همگانی هستند و دیگر اینکه مبلغ مصوب برای اجرای این طرح حدود ۳۰میلیاردتومان است، به‌این‌ترتیب تا پایان سال فقط ۱۵۰هزارنفر می‌توانند از این خدمات بهره‌مند شوند.
معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه متأسفانه هنگام تصویب خدمات بیمه درمان معتادان در مجلس، بار مالی به‌درستی برآورد نشده است، گفت: به‌همین‌خاطر جامعه هدف و دستگاه‌های دولتی با مشکل روبه‌رو هستند. وی ادامه داد: طبق برآوردهای سازمان بیمه سلامت در سال ۹۴، موضوع درمان معتادان نیازمند بودجه‌ای بالغ بر ۴۵۰میلیاردتومان بوده است که تنها ۳۰میلیاردتومان به این امر اختصاص یافته است.
میدری تأکید کرد: با توجه به اینکه در سازمان بیمه سلامت بیمه‌های متنوع و مختلفی وجود دارد، براین‌اساس با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در حال مذاکره هستیم تا امکان استفاده افرادی که از دفترچه بیمه‌های دیگر (علاوه بر بیمه همگانی) نیز استفاده می‌کنند، فراهم شود.
معاون رفاه اجتماعی وزارت رفاه درخصوص کمبود اعتبارات مربوطه نیز تصریح کرد: امیدواریم با همکاری ستاد مبارزه با مواد مخدر اعتبار مورد نیاز برای اجرای این طرح به‌طورکامل مصوب شود تا بتوان شانس موفقیت طرح را افزایش داد.

### سرایت طلاق به «ازدواج‌های تازه»

● مشاور وزیر و معاون سازمان‌های مردم‌نهاد وزارت کشور گفت: تشک‌ل‌های اجتماعی که در حوزه‌های مختلف فعالیت دارند، نیازمند ارتقای مهارت و دانش در حوزه فعالیتشان هستند، بنابراین بحث توان‌افزایی آنها در حوزه‌های نرم‌افزاری جدی است. بهمن مشکینی، اظهار کرد: هم‌زمان کشور و هم دستگاه‌های تخصصی اخیراً به این امر بیشتر مبادرت می‌کنند. درحال حاضر حوزه جوانان، برای تشک‌ل‌های جوانان به صورت منطقه‌ای یا موضوعی، کارهای آموزشی انجام می‌دهد. وی ادامه داد: یکی از این اقدامات، کارگاه آموزشی توانمندسازی سازمان‌های مردم‌نهاد سراسر کشور است که در اهواز در حال برگزاری است که در آن اطلاعات اصول و مبانی کار تشک‌یلاتی و شکل‌گیری تشک‌یلات و محیط کار آنان که محیط اجتماعی است، ارائه می‌شود. معاون سازمان‌های مردم‌نهاد وزارت کشور در ادامه درخصوص لزوم آموزش جوانان در راستای تقویت خانواده گفت: تشک‌ل‌هایی داریم که در حوزه خانواده به وجود می‌آیند و یکی از کارکردهای این تشک‌ل‌ها، مباحث تربیتی و رفتاری در خانواده است. در تمام نقاط کشور نیز تشک‌ل‌هایی در این حوزه وجود دارند که فعالیت‌های خوبی نیز داشته‌اند و با برگزاری کارگاه، همایش و برنامه‌های آموزشی، در راستای ارتقای وضعیت خانواده‌ها در سنین میان‌سال و مسائل دیگر فعالیت می‌کنند. وی درخصوص آمار طلاق و ازدواج جوانان نیز عنوان کرد: درحال‌حاضر ازدواج در ایران روند متعارفی دارد و درواقع اقبال جوانان به ازدواج در وضعیتی است که رقم آن نسبت به قبل پایین‌تر نیامده و در یک مسیر معتدل روبه جلو است. مشکینی افزود: امروز آنچه وضعیتی نگارکننده دارد، افزایش شیب طلاق است؛ یعنی طلاق کمی جوانانه‌تر شده و همچنین شیب صعودی پیدا کرده است. اکنون وضعیت طلاق در ایران نسبت به ازدواج به آمار حدود ۲۳ درصدی رسیده است که در نقاط مختلف کشور متفاوت است. به‌هرحال طلاق به حوزه‌های ازدواج‌های تازه و جوان سرایت کرده است.

### زباله‌گردها از سطح شهر تهران جمع‌آوری می‌شوند

● **مهز:** مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: در راستای اجرای طرح تفکیک پسماند از مبدأ آکنفی‌ها و زباله‌گردها نیز از سطح شهر جمع‌آوری شده و به مرور زمان حذف می‌شوند.
حسین جعفری با بیان اینکه کنفی‌ها و زباله‌گردها یا حتی افراد معتاد بعضی از کیسه‌های داخل مخازن را پاره می‌کنند، گفت: اگر من به‌عنوان شهروند زباله خود را ساعت ۹ شب در مخازن قرار دهم، به دلیل مراجعه کارگران خدمات شهری بعد از آن جهت تخلیه مخازن، دیگر فرصتی به این افراد داده نمی‌شود تا کیسه‌های زباله را پاره کنند. وی با اشاره به اینکه برنامه‌هایی را برای اصلاح وضعیت مخازن داریم، ادامه داد: در برنامه‌های بلند مدت میزان زباله در مبدأ تولید، کاهش می‌یابد. جعفری با بیان اینکه اگر بتوانیم مخازن پسماند را به داخل پارکینگ آپارتمان‌ها و برج‌های مسکونی ببریم، می‌شود به کسی اجازه نداد که در غیر از ساعات مقرر، زباله‌ای در داخل مخازن قرار دهد، گفت: البته سرایدار ساختمان‌ها یا هیات مدیره آپارتمان‌های مسکونی باید در این خصوص همکاری‌های لازم را داشته باشند.

#### معصومه اصغری: «اگر اعتبار پل صدر را خرج تکمیل

خط ۳ مترو تهران می‌کردند تا زودتر تمام شود یا با خط اتوبوس ویژه این مسیر را مدیریت می‌کردند، قطعاً تهران امروز شرایط بهتری داشت و شهرداری تا امروز گرفتار شکایات و اعتراضات متعدد شهروندان معترض و متضرر اطراف این پل نمی‌شد». این بخشی از اظهارات محمد توسلی، شهردار تهران در سال ۵۷ در جلسه واکاوی مسئله آلودگی هوا و ترافیک در تهران است که محمد حقانی، عضو کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران، هم آن را تأیید می‌کند و می‌گوید: «یکی از پیمانکاران پل صدر به من می‌گفت شهرداری تهران به‌جز هزینه‌های تملک و شهرداری‌های مناطق، شش‌هزار میلیاردتومان برای این پروژه هزینه کرده و باید پرسید با این اعتبار خط ۳ و ۶ و ۷ که امروز تأخیر هم دارند به بهره‌برداری نمی‌رسید؟»

دفتر پژوهش‌های تاریخی شهر تهران به روال معمول خود، جمعی از فعالان حوزه شهری از جمله شهرداران سابق، اعضای شورای شهر تهران و سایر مسئولان مرتبط را حول یک یا چند موضوع شهری دور هم جمع می‌کند. معمولاً این تبادل‌نظرات و دیدگاه‌ها در دوره‌های مختلف با ارائه راهکارهایی همراه می‌شود و از آنجا که اعضای شورای شهر هم در جلسه حضور دارند، می‌تواند در طرح‌های شهری راهگشا باشد. این بار محمد توسلی، شهردار تهران در دو سال اول انقلاب، رحمت‌الله حافظی و محمد حقانی رئیس و عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران در جلسه حضور داشتند تا در مورد ترافیک، آلودگی هوا و نیز پیشنهاد انتقال پایتخت تبادل‌نظر کنند. احمدرضا خرائی، معاون فرهنگی و اجتماعی دانشگاه آزاد اسلامی و شهریار، مسئول تدوین ضوابط قوانین مجلس شورای اسلامی هم دو روحانی حاضر در این جلسه بودند.

محمد توسلی ضمن بیان جزئیاتی از وضعیت تهران در دوران مسئولیتش در شهرداری تهران، گفت: مسائلی همچون آلودگی هوا یا ترافیک تک‌سببی نیستند و باید مجموعه‌ای از دلایل را برای آنها در نظر بگیریم. وی به سابقه تحصیل و زندگی خود در تهران و آمریکا اشاره کرد و گفت: شهرها در این کشورها مثل یک ساعت بدون توقف در جریان هستند و شوراها با قدرتی که دارند کاملاً جاافتاده و مسئولیت‌ها را برعهده دارند. شهروندان به‌خوبی می‌دانند مالیات پرداختنی آنها کجا و برای چه اموری در شهر به کار گرفته شده است اما آیا شهروندان تهرانی هم این امتیاز را دارند. شورای شهر لندن حدود ۲۰۰ سال قدمت دارد یا در کشورهای همسایه ما شوراها با تعدادی بیشتر نقشی مؤثرتر شهر را اداره می‌کنند اما شوراها بدون تعارف در شهر ما تبدیل به یک ماشین امضا برای شهرداری شده‌اند. توسلی به دوران کوتاه مسئولیتش اشاره کرد و گفت: ما در دولت موقت دنبال آن بودیم که در کوتاه‌ترین زمان، بیشترین کار را برای مردم انجام دهیم چراکه شرایط آن دوران، شرایط ثابتی نبود اما حال بسیاری از مدیران ثابت مدیریت دارند اما باز هم کار مهمی از پیش نمی‌برد. نگاه از ابتدا این بود که شوراها از محلات و از دل خود مردم شکل بگیرند و بالا باییند و پایه‌های آن مردمی باشد و بعد به مناطق و بعد هم به کل شهر برسد. البته همه شواهد حاکی از آن است که از سال ۶۰ افرادی این پندهای مهم در قانون اساسی در مورد شوراها یا قانون احزاب را قبول نداشتند. همان زمان عده‌ای می‌گفتند این حرف‌ها که مردم خودشان برای خودشان تصمیم بگیرند و سر کار باشند حرف‌های غربی‌هاست و اگر افرادی چون شهید بهشتی با این تفکرات مقابله نمی‌کردند، شرایط به‌مراتب سخت‌تر می‌شد. اگرچه آنچه دولت اصلاحات در سال‌ل ۷۶ از شوراها اجرایی کرد با اصل قانون اساسی تفاوت دارد اما همین اندک هم قابل‌قبول و مؤثرتر است و همین چهار دوره اخیر شوراها فرایندی برای یادگیری است.

شهردار تهران ۵۷ که قبل از مسئولیت در شهرداری تهران به‌عنوان مشاور پروژه‌های حمل‌ونقل

#### در جلسه‌ای با حضور چند عضو شورا و شهردار اسبق تهران مطرح شد:

# پول اتوبان صدر باید صرف مترو می‌شد



عکس از امیرحسین جعفری، سرق

و ترافیک تا امروز همکاری داشته و دارد، در مورد سابقه طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک در تهران و تلاش‌ها برای ادامه کار مترو تهران هم گفت: در طرح جامع که در سال ۴۴، فرمانفرمایان با بررسی و مطالعات بسیار تهیه کرده بود، مترو دیده شده بود. در آن طرح جمعیت تهران سه میلیون نفر پیش‌بینی شده بود تا در دهه ۷۰ به ۵۰۵ میلیون نفر برسد و همان زمان تأکید شده بود که میزان آب در تهران برای سقف ۵۰۵ میلیون نفر موجود است. تهران آن زمان ۱۲ منطقه بی‌نظم داشت که با پیگیری به ۲۰ منطقه رسید و بعد پیشنهاد هماهنگی مناطق آموزش‌وپروورش با شهرداری را به شهید رجایی دادیم و ایشان قبول کردند تا ترددها به مرکز شهر کم شود و حالا بعد از دو دهه واحدهای راهور هم با مناطق شهرداری هماهنگ شده‌اند. همان زمان بیش از ۵۰ خیابان تهران را یک طرفه کردیم و خط ویژه راه‌اندازی شد و جالب است که بعد از این همه سال هنوز همین با طرح ترافیک و طرح زوج و فرد ادامه یافته است.

وی گفت: در سال ۷۱ با مدیران سازمان برنامه چهارم مطالعه را در مورد ترافیک انجام دادیم که در نتیجه آن مشخص شد که باید چهار اقدام اساسی؛ یعنی تقویت حمل‌ونقل عمومی، ایجاد بستر برای دوچرخه، تقویت پیاده‌روی در شهر و تقویت شبکه‌های شهری انجام شود که اتفاقاً بانک جهانی هم برای تمامی شهرهای درحال‌توسعه این موارد را پیشنهاد داده بود. دوچرخه که در تمام این سال‌ها با موانع فرهنگی مواجه بوده است، در تمام دنیا تجربه شده و جزء یکی از مدل‌های حمل‌ونقلی است. به طور متوسط ۱۲درصد سفرهای درون‌شهری در آلمان یا دوچرخه انجام می‌شود و این عدد در برخی از شهرها تا ۴۰درصد است. همین رقم را در سایر شهرهای فرانسه هم که مثل آلمان خودشان تولیدکننده خودرو هستند می‌توان دید.

توسلی تأکید دارد که شهرداری تهران و شهردار تهران دچار نوعی اقتدارگرایی است و با این شرایط مدیریت واحد شهری نمی‌تواند محقق شود و مهم‌تر اینکه اعضای شورا هم نمی‌توانند کاری از پیش ببرند و به همین وضعیت امروز دچار می‌شوند. او می‌گوید باید هرچه‌زودتر تجربه دنیا را در مورد ترافیک و حمل‌ونقل، الگو قرار دهیم چراکه در میان ازبیزرفتن انرژی و سرمایه مالی، سرفه‌های مردم اولویت دارد و نباید بیش از این شاهد مرگ جوانان و ایست قلبی و انواع سرطان‌ها در سنین پایین باشیم. او می‌گوید تجربه جهانی همیشه روی موتورسیکلت و خودرو شخصی خط قرمز می‌کشد و اینها همان دو مدلی هستند که ما امروز گرفتارشان هستیم و همه برنامه شهر را بر اساس شرایط آنها تغییر می‌دهیم.

شهردار اسبق تهران می‌گوید: در شرایطی که تهران دچار این بی‌نظمی است، شهرداری تهران باید اصلاح را از خودش شروع کند و جلوی انواع تخلفات که زمینه‌ساز تخریب محیط‌زیست و تجمع بیشتر اجتماعات انسانی و آلودگی بیشتر می‌شود را بگیرد. باید بررسی شود برج‌های بلند در کوچه‌های هشت‌متری، چه بلایی بر سر شهروندان این محله و ترافیک آن آورده است. وی به ساخت پل صدر اشاره کرد و گفت: این پروژه که دست آخر شهروندان تهرانی

در منابع مترو تا پروژه‌های آن روی زمین نماند و ما هم خوشحال می‌شویم و رای می‌دهیم اما بعد مشخص می‌شود آقایان با این مجوز، پول را برده‌اند در جای دیگر خرج کرده‌اند. مشکل شهر تهران این است که مسئولان آن، گاهی از ته سوزن رد می‌شوند اما از در دروازه رد نمی‌شوند، برخی امور را افرایمی دنبال می‌کنند و بسیاری از امور مثل سلامت مردم را رها کرده‌اند و در این شرایط انتظار دارند مردم به آنها اعتماد هم داشته باشند. شهرداری نهادهی قدرتمند است و شهردار هم در همین سیستم قرار می‌گیرد و آنچه باید تغییر کند همین شرایط است که البته واکنش و مقاومت هم دارد. وقتی به شهردار می‌گویم فلان جا فساد هست، می‌گوید معرفی کنید و این یعنی واکنشی منفعلانه و نه جهادی. ما امروز در تهران با تعدد متولی مواجه هستیم؛ درحالی‌که نخ ارتباط آنها با هم پاره شده است و هر کسی کار خودش را پیش می‌برد. به عنوان نمونه تلاش زیادی برای اتوبوس‌های تهران و فیلتر دوده آنها شده است درحالی‌که حدود شش هزار خودرو سنگین حمل و نخله و زباله، روز و شب‌ها که ما خواب هستیم در شهر تردد می‌کنند.

محمد حقانی، رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران، هم تأکید کرد تهران در سال‌های اخیر با اولویت خدمات برای خودروها شکل گرفته و همه این بزرگراه‌ها فرش قرمزی بوده‌اند که برای افزایش تعداد خودروها پهن کرده‌اند. یکی از پیمانکاران پل صدر به من می‌گفت شهرداری تهران به جز هزینه‌های تملک و شهرداری‌های مناطق، شش هزار میلیارد تومان برای این پروژه هزینه کرده است و سؤال اینجاست که با این اعتبار، آیا خط ۳، ۶ و ۷ که امروز تأخیر هم دارند، به بهره‌برداری نمی‌رسید.

این عضو شورای شهر تهران به اقدامات شهرداری تهران در حذف تدریجی درختان اشاره کرد و گفت: خیابان ولیعصر بیش از ۶۰ هزار اصله درخت داشت که امروز تعدادشان به‌زور به هفت هزار اصله درخت می‌رسد و نمی‌توان روند ساخت‌وساز در حاشیه این خیابان و انواع بنون‌ریزی و انواع مواد شیمیایی و حتی استفاده از نمک در زمستان را در این روند بی‌تأثیر دانست. شهریار، مسئول تدوین ضوابط قوانین مجلس شورای اسلامی، نیز با طرح این سؤال که اگر مجلس به وظایف خود درست عمل نکرده چرا شورای عالی استان‌ها اقدامی مؤثر در این راستا نداشته است، گفت: شهرداری و شورای شهر تهران این سال‌ها روند غلط و پرتخلف خودشان را ادامه داده‌اند و در فروش تراکم به این موضوع توجه نشد که این میزان تراکم، نیاز به زیرساخت و آب‌وهوا و فضا برای زندگی دارد. شهرداری تهران حرف از شرایط آب‌وهوا می‌زند اما در کنار رودخانه و مسیرهای تهران، مجوز برج ۳۰ طبقه می‌دهد و کسی اعتراضی نمی‌کند. وی با طرح این پیشنهاد که بهتر است دولت و شهرداری در روزهای آلوده، حمل‌ونقل عمومی را برای تشویق مردم ریزان‌کند و از پول خود مردم به خودشان تخفیف بدهند، گفت: بهتر است طبق قانون هرچه‌زودتر پادگان‌ها، کارخانه‌ها و مراکز دیگری که امکان خروج از تهران را دارند، این مصوبه مهم را اجرایی کنند. احمدرضا خرائی، معاون فرهنگی و اجتماعی دانشگاه آزاد اسلامی نیز با طرح این مسئله که جامعه‌ما از خردمندی و عقلانیت فاصله گرفته است، گفت: چرا باید تجربه جهانی و نظر کارشناسان و خبرگان را کنار بگذاریم. مشکل جامعه‌ما این است که مدیران ما به جای مدیریت، اربابی می‌کنند. خودشان فکر می‌کنند، خودشان تحلیل می‌کنند و خودشان به اجرا می‌کنند.

وی مدیران را در همه سطوح به صوری، مدارا و پنهان‌کردن اسراری که به نفع کشور نیست، دعوت و توصیه کرد.

این جلسه از آن جهت که چند نسل از مدیران گذشته و امروز، مدیران اجرایی و کارشناسان باتجربه را در کنار هم داشت، قابل‌توجه بود. ضمن آنکه چند گروه ملی- مذهبی، اصلاح‌طلب و اصولگرا در کنار روحانیت یک‌جا و حول یک موضوع به بحث و بررسی پرداختند.

تخیر از بین می‌رفت که با اجرای این طرح می‌توان از هدررفت این میزان آب در سال جلوگیری کرد و آن را به حوضچه آبی دریاچه ارومیه انتقال داد.

دریاچه ارومیه در حالت اکولوژیک نزدیک به ۱۴ میلیارد مترمکعب آب دارد که این میزان در حالت فعلی نزدیک به ۲۰۲ میلیارد مترمکعب است. براساس برنامه ستاد احیای دریاچه ارومیه، سطح آب این پهنه آبی در سال ۱۴۰۲ شمسی با اجرای طرح‌های احیا به سطح اکولوژیک می‌رسد.

دریاچه ارومیه یکی از مهم‌ترین و ارزشمندترین زیست‌بوم‌های ایران به شمار می‌رود. این دریاچه بزرگ‌ترین دریاچه داخلی کشور بوده و به دلیل برخورداری از ارزش‌های بی‌نظیر طبیعی و اکولوژیک و به عنوان پارک ملی، در ساین رامسر و ذخیره‌گاه زیست‌کره در یونسکو به ثبت رسیده است. در یک دهه گذشته، علاوه بر کاهش نزولات جوی و بروز خشک‌سالی‌های پیاپی، افزایش طرح‌های توسعه و بهره‌برداری از آب برای مصارف کشاورزی، صنعتی و ... منجر به کاهش جریانات ورودی آب به دریاچه شد. است. همچنین احداث بزرگراه شهید کلاتری از میان دریاچه نیز شرایط هیدروپنایمیک آن را تحت تأثیر قرار داده است.

#### خبر

### سلب سرپرستی کودک ازوالدین بی‌صلاحیت

● **ایلنا:** مدیرکل امور اسناد و مترجمان قوه قضائیه تأکید کرد: اگر پدر و مادری واقعاً صلاحیت نداشته باشند، می‌توان سرپرستی کودک را از آنان سلب کرده و به افراد دیگری سپرد و این راهکار جدیدی است که در قانون مقرر شده است.
علی کاظمی، درخصوص آخرین وضعیت لایحه حمایت از کودکان و نوجوانان گفت: این لایحه درحال‌حاضر در کمیسیون حقوقی و قضائی مجلس بوده و ۲۶ ماده از ۵۵ ماده آن به تصویب کمیسیون رسیده است که امیدواریم باقی مواد این لایحه نیز هرچه‌سریع‌تر به تصویب برسیده و به صحن مجلس برود. وی اظهار امیدواری کرد این مجلس که قوانین زیادی همچون قانون مجازات اسلامی، قانون حمایت از کودکان و نوجوانان بی‌سرپرست و بدسرپرست و قانون آیین دادرسی کیفری را به تصویب رسانده، با مصوب‌کردن قانون حمایت از حقوق کودکان و نوجوانان افتخارات خود را در این زمینه به اتمام برساند.کاظمی درباره حمایت قوانین از کودکان دارای والدین بی‌صلاحیت اظهار کرد: ما چند قانون داریم که در این زمینه کارگشاست. یکی ماده ۱۱۷۳ قانون مدنی که درخصوص حمایت از کودکان درمعرض‌خطر بوده و مقرر می‌کند: اگر پدری یا مادری بی‌صلاحیت بود و این بی‌صلاحیتی به انواع مختلف همچون وجود صفت‌فلج‌شدید در والدین، وجود اعتیاد شدید در آنان یا تکرار ضرب‌وجرح نسبت به کودک اثبات شده باشد، دادستان می‌تواند سرپرستی چنین کودکی را از والدین گرفته و به نزدیکان یا سایر افرادی که صلاح می‌داند؛ بسپارد. مدیرکل امور اسناد و مترجمان قوه قضائیه عنوان کرد: راه دیگری نیز در قانون در راستای حمایت از کودکان بدسرپرست و بی‌سرپرست در نظر گرفته شده با این مضمون که قانون‌گذار بدسرپرستی را به‌عنوان یکی از مواردی در نظر گرفته که براساس آن می‌توان سرپرستی را از والدین گرفته و به صورت موقت به دائم به افراد جدید سپرد. وی با اشاره به اینکه ممکن است، برای بسیاری از این کودکان تقاضای خوبی پیدا نشود، اضافه کرد: کودکانی که سنین بالاتری دارند، متقاضیان کمتری نیز دارند. همچنین کودکان بدسرپرست نیز متقاضیان کمتری دارند، زیرا ممکن است یک روز پدر و مادر این‌ها کودک بازگردند و وی را مطالبه کنند. این قاضی دادگستری تصریح کرد: مشکل کودکان بی‌والدین آنها مععاد بوده یا مدتی زندانی بوده‌اند یا مشکلات اقتصادی داشته و از کودک برای کار در خیابان‌ها استفاده کرده‌اند، ممکن است با راهکارهای مناسب حل شود و نیاز است که حتما کودک را از والدین جداکرد. برخی از این کودکان حاضرند به صورت داوطلبانه در خیابان‌ها کار کرده و به پدر و مادرشان خدمت کنند؛ لذا نمی‌توان گفت لزوماً چنین والدینی بی‌مسئولیت و بی‌توجه هستند.

### جایگاه‌زنان دروزارت نفت

● **ایسنا:**مشاور امور بانوان وزارت نفت گفت: ۱۰ درصد از زنان شاغل در وزارت نفت، رسمی هستند که حدود هفت هزار نفر می‌شوند. نیروهای قراردادی معین و موقت زن در این وزارتخانه شامل ۱۰ هزار نفر می‌شود. در مجموع ۱۷ هزار زن از کارکنان وزارت نفت را زنان تشکیل می‌دهند. فاطمه تندگویان، افزود: تعداد قابل توجهی از فارغ‌التحصیلان رشته‌های فنی و مهندسی، زن هستند؛ اما متأسفانه جذب آنها در صنعت نفت در گذشته با محدودیت‌هایی مواجه بود. البته از زمانی که مجلس شورای اسلامی زبید منصوب شد، به محض جذب آنها به عنوان وزیر نفت به تمام بخش‌ها ابلاغ شد که محدودیتی در جذب دانش‌آموختگان اعم از زن و مرد وجود نداشته باشد. وی اذعان کرد: از ابتدای شروع کار دولت یازدهم نیروهای جدیدی جذب وزارت نفت نشده‌اند؛ ولی بر اساس بخشنامه وزیر هیچ محدودیتی خاصی برای جذب دانش‌آموختگان زن وجود ندارد و در زمینه ارتقای مدارج مدیریتی و شرکتی و پذیرش در آزمون‌های استخدامی، جنسیت به عنوان یک مانع تلقی نمی‌شود. مشاور امور بانوان وزارت نفت درباره حضور زنان در مناصب بالای مدیریتی در این وزارتخانه اظهار کرد: حدود ۷۷ درصد از زنان شاغل در وزارت نفت دارای مدرک لیسانس و بالاتر هستند. این یک نقطه قوت محسوب می‌شود. در مجموع هشت نفر از زنان شاغل در وزارت نفت مناصب بالا (گرید D) و سه نفر در مناصب بسیار بالا (over D) در حال فعالیت هستند. ۳۵۰ نفر از آنها نیز در حوزه سرپرستی و ریاست، فعالیت می‌کنند. یکی از زنان فعال در این وزارتخانه معاون شرکت پتروشیمی است که خوشبختانه به پیشنهاد مدیرعامل شرکت ملی نفت در هیأت مدیره منطقه ویژه اقتصادی تپه زجان داشت که اکثر این سمت‌ها در دولت یازدهم به زنان اعطای شده است. وی با بیان اینکه شکاف جنسیتی ظلم به زنان است، تأکید کرد: بخشی از علل وجود این شکاف مربوط به عملکرد زنان است. زنان باید مهارت لازم را در گفت‌وگو داشته باشند تا بتوانند سهم‌خواهی و حق خود را پیگیری کنند، برای دستیابی به این هدف باید مهارت‌های لازم را به آنان بیاموزیم تا فرهنگ سازمانی اصلاح شود. تا وقتی که فرهنگ سازمانی تغییر نکند، شکاف جنسیتی بازتولید می‌شود.

## جامعه