

## خبر

نویخت مطرح کرد

## گزارشی درباره رتبه اقتصادی به مقام معظم رهبری ندادهام

● شرق: رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور اعلام کرد: اینکه در چند سال اخیر در سخنرانی‌های دهه فجر از رتبه هجدهم اقتصاد ایران که در گزارش سال ۲۰۲۰ بانک جهانی نیز منعکس شده است، خبر می‌دادم، موضوع درستی است؛ اما ارانه گزارش در این مورد به مقام معظم رهبری خبر نادرستی است. محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور، در صفحه توئیترت خود نوشت: «اینکه در چند سال اخیر در سخنرانی‌های دهه فجر از رتبه هجدهم اقتصاد ایران که در گزارش سال ۲۰۲۰ بانک جهانی نیز منعکس شده است، خبر می‌دادم، موضوع درستی است. اما ارائه گزارش در این مورد به مقام معظم رهبری خبر نادرستی است. لطفاً اخلاق رعایت شود.»

## افزایش قیمت‌ها با وجود تعطیلی بازار لوازم خانگی

● ایرنا: درحالی‌که عمده فعالان بازار لوازم خانگی مانند بسیاری دیگر از اصناف در تعطیلی کروناپی به سر می‌برند، اما تولیدکنندگان از ابتدای اسفال، فعالیت را آغاز کرده و حتی قیمت محصولات خود را ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش داده‌اند. در این زمینه، دبیر انجمن صنفی توزیع‌کنندگان لوازم‌خانگی تهران با تأیید مشکلات یادشده، افزود: کسبه علاوه بر این مسائل، باید مالیات و عوارض شهرداری نیز پرداخت کنند، این در حالی است که سال گذشته دریافت این موارد فقط دو ماه به تأخیر افتاد و بخشیده نشد. «اکبر زارکی» بیان کرد: کسبه حدود ۱۲۵روز از ۳۶۵ روز سال را به مناسبت‌های مختلف تعطیل‌اند و شوک ناشی از تعطیلات این چنینی، ضرر و زیان زیادی به آنان وارد می‌کند. وی گفت: انتظار می‌رفت پاس‌شدن چک‌های مربوط به کسبه دست‌کم به بعد از تعطیلی‌ها منتقل نشود تا شاهد ناهماهنگی در تعطیلی اصناف نباشیم. این مقام صنفی خاطرنشان کرد: این در حالی است که تولیدکنندگان لوازم خانگی درحال تولید انواع و اقسام محصولات هستند، اما به‌دلیل نابودن بازارها به‌انجا اجناس از بازارها دیسو می‌کنند. وی معتقد است: زیان تولیدکردن و خاموشی دستگاه‌ها و خطوط تولید، به‌مراتب بیشتر از تولید و دیودکردن است، بنابراین به تولید ادامه می‌دهند. باژوکی بیان کرد: رکود حاکم بر بازار درحالی است که عمده شرکت‌ها قیمت محصولات خود را ۱۰ تا درصد افزایش داده‌اند و حتی برخی از آنها فهرست قیمتی ارائه کرده‌اند.

## روند نزولی معاملات بورس ادامهدار شد

● ایسنا: شاخص کل در بازار بورس دیروز (دوشنبه، ۳۰ فروردین) هشت هزارو ۸۲ واحد افت داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک‌میلیون و ۲۱۶ هزار واحد رسید. بر پایه معاملات دیروز بیش از سه‌میلیارد و ۱۳۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۰هزارو ۵۱۶ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین شاخص کل (هموزن) با ۷۱۴ واحد کاهش به ۴۳۱هزارو ۷۵۱ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۴۶۵ واحد افت به ۲۸۱هزارو ۷۲ واحد رسید. شاخص بازار اول هفت‌هزارو ۶۵۰ واحد و شاخص بازار دوم ۱۲هزارو ۳۶۴ واحد کاهش داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، نماد آلومینیوم ایران (فایر) با ۲۰۴ واحد، فولاد کاوه جنوب کیش (کاوه) با ۱۸۵ واحد، بانک ملت (بوملت) با ۱۵۵ واحد، سرمایه‌گذاری صدر تامین (تاصیکو) با ۱۰۸ واحد، نفت شکاری (شسیپا) با ۸۸ واحد، فراوری معدنی ابال کانی پارس اسپال) با ۷۰ واحد، فولاد خورسستان (فخور) با ۵۰ واحد، سیمان داراب (ساراب) با ۲۵ واحد و صنایع سیمان دشتستان (سدشت) با ۱۱ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

## کاهش ۹۵ درصدی پروازها به ترکیه

● مهر: سخنگوی سازمان هواپیمایی ایران از کاهش چشمگیر پروازها بین ایران و ترکیه خبر داد و گفت: اکنون فقط از پنج‌درصد ظرفیت پروازها بین دو کشور انجام می‌شود. محمدحسن دبیرشن اظهار کرد: از پایان سفرهای نوروزی تاکنون با وجود ظرفیت بالای پروازی بین ایران و ترکیه، تنها پنج درصد این ظرفیت مورد استفاده قرار می‌گیرد که البته تعلیق توره‌های مسافرتی نیز از دلایل این کاهش می‌تواند باشد. او با بیان اینکه برنامه‌های برای قطع پروازها بین دو کشور تا زمان ایلان رخمی ستاد مبارزه با کرونا وجود ندارد، افزود: کاهش پروازها براساس توافقات صورت‌گرفته بین دو کشور انجام شده، به‌گونه‌ای که در مسیر مذکور در ۲۴ ساعت گذشته پنج پرواز خروجی و هفت پرواز ورودی انجام شده است، دبیشخ یادآورشد: عدم منع تردد مستلزم ارائه تست PCR منفی با اعتبار ۹۶ ساعته در مبدأ و انجام تست مجدد پس از ورود به کشور برای مسافران بالای هشت سال در کشورهای پرخطر است و تردد در سایر کشورها با الزام ارائه تست PCR منفی با اعتبار ۹۶ ساعته در مبدأ و انجام مراقبت‌های سندرومیک پس از ورود به کشور و انجام تست انجام می‌شود در صورت نیاز بلافاصلع.

## اقتصاد

بازار کالاهای پرمصرف ماه رمضان همچنان گران ولی آرام پیش می‌رود

## وضعیت سفره ایرانیان در ماه رمضان



دومیلیون و ۴۰۴ هزار تومان خواهد شد. باید توجه داشت که این مبلغ فقط بابت هزینه افطاری است. هزینه مواد غذایی مورد نیاز برای سحری را نیز باید در نظر گرفت که اگر خانواده‌ها فقط اقدام به پخت برنج با یک نوع خورشفت کنند روزانه هزینه‌ای ۳۰ تا ۶۰ هزار تومان دارد که در ماه مبلغی بین ۹۰۰ تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان نیز برای وعده سحری باید محاسبه کرد. جمع هزینه‌های افطاری و سحری نیز رقمی بین سه‌میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تا چهارمیلیون و ۲۰۰ هزار تومان است.

## در بازار مواد غذایی چه می‌گذرد؟

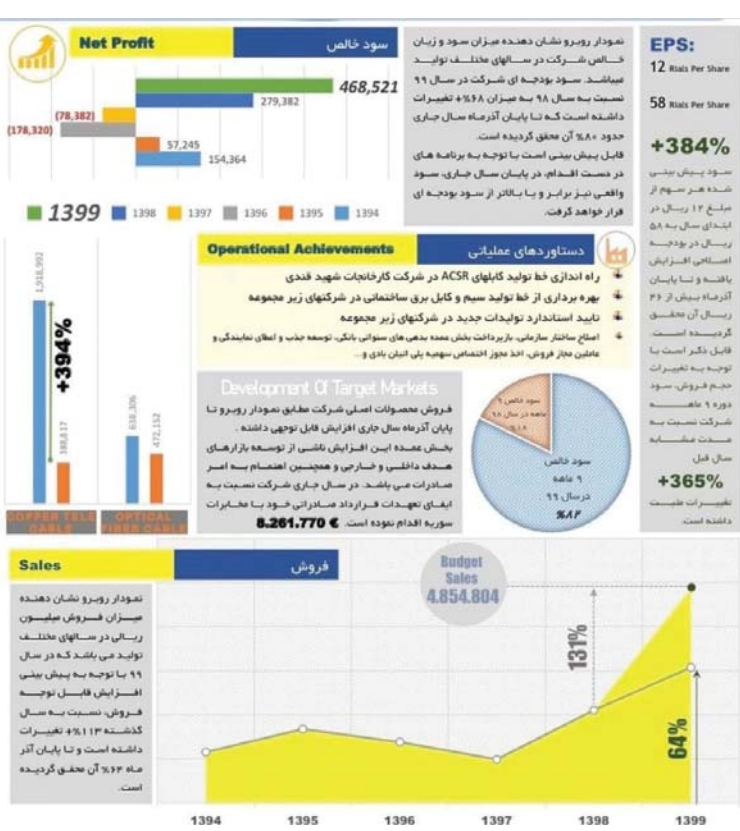
به نظر می‌آید اگرچه قیمت مواد غذایی چندان متناسب با خواسته مردم نیست اما دست‌کم در این روزها بازار شرایط آرامی را طی می‌کند. همین دیروز عضو هیئت‌رئیسه بنکداران مواد غذایی با اشاره به وضعیت قیمت کالاها در بازار گفت: با توجه به اینکه اولویت فروش روغن با فروشگاه‌های زنجیره‌ای است، شاهد کمبود عرضه روغن در سطح خرده‌فروشی‌ها هستیم. قاسمعلی حسنی که با مهر سخن می‌گفت، در مورد وضعیت بازار کالاهای اساسی در ماه مبارک رمضان، اظهار کرد: اگرچه از نظر عرضه کالا مشکلی وجود ندارد و البته قیمت‌ها گران است اما در بازار تقاضای خاصی نیست و می‌توان گفت شاهد یک رکود در بازار هستیم که یکی از عمده دلایل این موضوع نیز به تعطیل‌شدن کسبه مربوط می‌شود. درست است که مشاغل مربوط به مواد غذایی تعطیل نیستند اما تعطیلی مشاغل دیگر تأثیر مستقیم بر فروش مواد غذایی دارد. عضو هیئت رئیسه بنکداران مواد غذایی با بیان اینکه فقط در عرضه روغن مشکل داریم، افزود: با توجه به اینکه اولویت برای عرضه روغن با فروشگاه‌های زنجیره‌ای است، هر ۱۵ روز سه‌همی ۱۰ کارتی به بنکداران تحویل داده می‌شود که همین مسئله موجب کمبود در سطح خرده‌فروشی‌ها و بعضاً گران‌فروشی شده است. او در مورد وضعیت قیمت کالاها نیز گفت: قیمت خرمای رطب از ۲۳ هزار تومان به ۲۸ هزار تومان، کباب ۱۵ هزار تومان، زاهدی از ۲۲ هزار تومان به ۲۷ هزار تومان و خاصویی از ۲۲هزارو ۵۰۰ تومان به ۳۰ هزار تومان رسیده است اما بعضاً در بازار فروش خرمای با نرخ ۲۰ هزار تومان نیز هستیم که این موضوع جمع‌بندی این محاسبه هم آمده است که با این حساب می‌توان مدعی شد که هزینه یک افطاری بسیار ساده برای خانواده چهارنفره در یک ماه حدود

## دغدغه‌های پشت پرده خصوصی‌سازی:

## وزیدن بارقه امید در شرکت شهید قندی یزد

این اصل که می‌توان آن را به‌عنوان قانونی خوب اما با اجرای بسیار بد توصیف کرد، شاهد مثال آن گفته‌های رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی است که معتقد است، هرچند هدف از تولید اصلی در اصل ۴۴ قانون اساسی، کاهش تصدی دولت در اقتصاد بوده، ولی تاکنون فقط ۱۸ درصد از واگذاری‌ها، به بخش خصوصی واقعی واگذار شده است.

بنابراین چنین شد که در این‌ واگذاری‌ها، صنایع از صعود به نزول رسیدند و آنجایی‌که نیاز متراکز شد، به‌جای دوراندیشی و ایجاد تنوع در تولید و رشد محصولات، زایندهگی و تولیدی در صنایع را به ورشکستگی کشانده و در خوش‌بینانه‌ترین حالت به رکود رسیدند، این به‌مثابه دوشیدن تا زمان داشتن و رهاکردن بعد از رفع نیاز بود؛ و امروز بر هیچ انسان صاحب‌خرد و برهان‌دوستی پوشیده نیست که کابل‌های شهید قندی در خودکفایی و تسلیل و تجهیزات ارتباطی و حتی همین تلفن در کشور، نقش کم‌نظیر و شاید بی‌نظیری برعهده داشته است. با وجود همه این توانمندی و ظرفیت‌ها اما این مجموعه عینت مانند بسیاری از صنایع



## بازتاب

## جوابیه شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان به گزارش «شرق»

● بیرو درج گزارشی در صفحه اول روزنامه «شرق» در تاریخ ۲۹ فروردین ۱۴۰۰ با تیتر «تعرفه‌های برق ۶۰۰هزارتومانی برای مردم سیستان و بلوچستان» توضیحات ذیل جهت اطلاع‌رسانی، تنویر افکار عمومی و خوانندگان روزنامه «شرق» ارسال می‌گردد. در ابتدا متذکر می‌شود که موارد مطرح‌شده در گزارش اختصاصاً واقع در شهر بنت از توابع شهرستان نیکشهر بوده و تعمیم موضوع و درج «مردم سیستان و بلوچستان» در تیتز گزارش، اشتباه بوده و با واقعیت منطبق نیست.

به اطلاع می‌رساند که شهرستان نیکشهر در طول سال از ۱ ماه تعرفه نوع «گرسمیری ۱» و ۳ برخوردار بوده که شش ماه از سال طی ماه‌های اردیبهشت تا پایان مهرماه از تعرفه نوع «گرسمیری ۱» که ارزان‌ترین نوع تعرفه برق کشور است و همچنین، در فروردین، آبان و آذرماه از تعرفه نوع «گرسمیری ۳» برخوردارند. ازاین‌رو، مشترکین محترم برق شهرستان نیکشهر صرف‌نظر از اینکه ۶ ماه از سال را از تعرفه گرسمیری استفاده می‌کنند، ضروری است که در سایر ماه‌های باقی‌مانده از سال که مشابه سایر مناطق استان و سایر بخش‌ها می‌شود، رهاکارهای مدیریت مصرف را سرلوحه کار خود قرار دهند تا ضمن قرارگرفتن در دسته مشترکین کم‌مصرف و خوش‌مصرف، شامل تخفیف‌های طرح ملی برق امید شوند. شایان ذکر است که بیش از ۷۵ درصد مشترکین استان سیستان و بلوچستان در دسته مشترکین کم‌مصرف و خوش‌مصرف قرار داشته و می‌توانند با قرارگرفتن در دسته مشترکین کم‌مصرف از تخفیف सदردستی در صورت‌حساب برق بهره‌مند شوند.

در پایان، لازم به ذکر است که نظر به دغدغه‌های مطرح‌شده توسط اعضای محترم شورای اسلامی شهر بنت، در تاریخ ۲۹ فروردین‌ماه ۱۴۰۰ به همراه بخشدار و اعضای شورای شهر بازدید میدانی از منطقه صورت گرفت و در بررسی تعدادی از اشتراک‌هایی که درخواست رسیدگی داشتند، مصرف بالا و عدم رعایت الگوی مصرف برق در تمامی موارد، دلیل صدور صورتحساب‌های صادره برای ایشان بود.

## دفتر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان

## گذر

## ماجرای ۲۱۰۰ خودروی ترحیم‌نشده از گمرک

● ایسنا: به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با توجه به اینکه چهار سال از دیبوی دوهزارو صد دستگاه خودرو در گمرک‌های داخلی به دلیل مشکلات قضائی با عدم ثبت سفارش می‌گذرد و چهار نوبت هم برای ترحیم ارائه شده اما همچنان در گمرک‌ها باقی مانده‌اند، به نظر می‌رسد دیگر امیدی به ترحیم وجود ندارد، این در حالی است که صحبت از واگذاری هزارو ۵۰۰ دستگاه از این خودروهای متروکه به مناطق آزاد نیز در میان است. از تیرماه سال ۱۳۹۶ امکان ثبت سفارش برای تعداد زیادی از واردکنندگان خودرو بابت صدور و ابلاغ دستورالعمل جدید و اختلال در سامانه بسته‌شد. درنهایت نیز مردادماه سال ۱۳۹۷ واردات خودرو به کشور به‌طورکلی ممنوع. به‌صورت رسمی، پرونده واردات خودرو بسته شد. ضمن اینکه به‌صورت مهن‌زمان از ترحیم خودروهای واردشده تا پیش از مرداد ۱۳۹۷ نیز جلوگیری به عمل آمد. طبق آمار، تعداد خودروهای دپوشده در گمرک بالغ بر ۱۲ هزار دستگاه بود که به‌دلیل تغییر ضوابط واردات خودرو، ممنوعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی اسکان ترحیمی پیدا نکردند؛ تا اینکه پس از رایزنی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیئت دولت تحت شرایطی با ترحیم این خودروها موافقت کرد و براساس آن، مدت‌زمان چهارماهه (تا اردیبهشت ۱۳۹۸) تعیین شد. پس از آن دوباره دو ماه دیگر هم تمدید شد و در پایان گزارش‌های رسمی نشان داد در آن دو مرحله هفت‌هزارو ۱۵۳ دستگاه ترحیم شده و پنج‌هزارو ۱۰۸ دستگاه دیگر باقی مانده‌اند. در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۸ بار دیگر فرصت سه‌ماهه‌ای در اختیار صاحبان خودرو قرار گرفت، اما به‌هزرتبیبان بیان این مهلت نیز با خروج تمامی خودروها همراه نشد و آمار نشان داد که هزارو ۳۸۹ خودرو ترحیم شده و هنوز سه‌هزارو ۷۱۹ دستگاه دیگر در گمرک‌ها باقی مانده‌اند. درنهایت به موازح خرداد ۱۳۹۹ مهلت ترحیم خودروهای دپوشده در گمرک برای بار چهارم تمدید شد تا صاحبان آنها بتوانند اقدامی کنند، اما این درحالی بود که بعد از خروج بخشی از این خودروها در دوره‌های قبل (سه‌هزارو ۷۱۹ دستگاه دیگر باقی‌مانده در گمرک‌ها و بنادر)، حدود دوهزارو ۴۷۱ خودرو دارای پرونده قضائی بوده و طبق مصوبه دولت نیاز به تمدید زمان برای ترحیم نداشتند و

داشتن زیرساخت‌های مجهز به فیبر نوری و سلول‌ها و پانل‌های خورشیدی، سسیم و کابل و دیگر ملزومات ارتباطی است، پس باید پذیریم که بازسازی و بهسازی و بازگرداندن شرکت کارخانجات تولیدی شهید قندی به روزهای باشکوه و پربرونق گذشته، نه‌تنها یکی از اولویت‌های استان یزد که از نیازهای ضروری و اجتناب‌ناپذیر کشور است، همین.