

دریچه

تالاسمی‌ها در مصاحبه استخدامی رد می‌شوند

● **ایلنا:** رئیس انجمن تالاسمی با انتقاد از پولی‌شدن داروهای رایگان بیماران تالاسمی و افزایش چهاربرابری قیمت داروها گفت: روزانه بیش از صد تماس از بیماران داریم که نسبت به نبود دارو اظهار ناراحتی می‌کنند.
میتن رضانی درباره وضعیت دارویی بیماران تالاسمی در شرایط اقتصادی فعلی گفت: متأسفانه بیماران تالاسمی در وضعیت خوبی به سر نمی‌برند و اوضاع فعلی بسیار ناپسامن است. او با اشاره به اینکه داروهای خارجی تالاسمی به‌طور معدود و محدود در بازار وجود دارند، گفت: قیمت داروهای خارجی بسیار بالاست و توان مالی اغلب بیماران در آن حد نیست که آنها را تهیه کنند؛ زیرا به دلیل عدم فرهنگ‌سازی در زمینه اشتغال، بی‌کار هستند؛ بنابراین عده‌ای معدود از داروهای خارجی استفاده می‌کنند.
رضانی با تاکید بر اینکه بیماران تالاسمی در تأمین هزینه‌ها از سوی دولت و مراجع دولتی حمایت نمی‌شوند، گفت: سبدهای کالای حمایتی که وزارت رفاه و دیگر مجموعه‌های سیستم‌های دولتی توزیع می‌کنند، اغلب به مددجویان کمیته امداد و سازمان بهزیستی تعلق می‌گیرد و افرادی که بیماری‌های خاصی چون تالاسمی و هموفیلی دارند و آنهایی که به بیماری‌های صعب‌العلاج دچارند، در این میان سهمی ندارند.
رضانی درباره افزایش قیمت داروهای تالاسمی و نظر برخی مسئولان مبنی بر عدم افزایش قیمت داروها گفت: قیمت داروها افزایش چهاربرابری داشته و با توجه به پیگیری‌ها و مراجعات چندباره به مجلس و مکاتبات با رئیس‌جمهور و وزیر از شرکت‌ها خواسته شد تا قیمت‌ها را پایین‌تر بیاورند و در همین راستا منابعی نیز به آنها تزریق شده بااین‌حال قیمت داروها به روال قبل بازنگشته است؛ درصورتی‌که همان داروها سال گذشته به‌صورت رایگان به بیماران ارائه می‌شدند.
او در پایان گفت: بیماران تالاسمی به‌جز دشواری‌های درمانی در زمینه اشتغال مشکلات بسیاری دارند. آنها حق حیات دارند اما به‌راحتی نمی‌توانند فعالیت‌های اجتماعی داشته باشند و حتی با وجود استعداد و کسب رتبه‌های بالای دانشگاهی در مرحله مصاحبه برای استخدام رد می‌شوند.
بارها این موضوع را پیگیری کرده‌ایم اما نه دولت و نه مجلس نسبت به وضع قوانین جدید در رابطه با فعالیت‌های اجتماعی و شغلی بیماران توجهی نمی‌کنند تا بیماران تالاسمی لاقلاً بتوانند مخارج درمانشان را تأمین کنند.

افزایش ۱۲۸درصدی استرداد مجرمان بین‌المللی

● **شرق:** رئیس پلیس بین‌الملل ناجا از رشد ۱۲۸درصدی استرداد مجرمان بین‌المللی در ۹ ماههٔ امسال نسبت به سال گذشته خبر داد.
سردار هادی شیراز درباره رسیدگی به شکایت شاکیان و استرداد مجرمان بین‌المللی، اظهار کرد: شعار سازمان اینترپل «تأمین‌کردن جهان برای مجرمان» است و پلیس بین‌الملل ناجا همواره این موضوع را مدنظر قرار داده است. او با بیان اینکه تدابیر فرمانده نیروی انتظامی همواره در دستور کار پلیس بین‌الملل ناجا است، افزود: متهمان بین‌المللی به اتهام قتل، کلاهبرداری، تحصیل مال نامشروع، اخلاف در نظام اقتصادی و صدور چک بلامحل از سوی کارکنان پلیس بین‌الملل تحت پیگرد قرار دارند که پس از ردیابی، شناسایی، دستگیری به جمهوری اسلامی ایران مسترد می‌شوند؛ به‌گونه‌ای که در ۹ ماههٔ امسال، شاهد رشد ۱۲۸درصدی استرداد متهمان از ۹ کشور و بالعکس بوده‌ایم. به گزارش پایگاه خبری پلیس، جانشین رئیس پلیس بین‌الملل ناجا در خاتمه گفت: با توجه به پروتکل‌های سازمان اینترپل و تلاش همکارانم، تمام سعی ما بر این است هیچ متهمی نتواند از قانون بگریزد و حتی فراتر از مرزهای کشور نیز باید منتظر دستان پر قدرت قانون باشد.

اخذ عوارض تردد در تونل‌های شهری منتفی است

● **ایلنا:** محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران، درباره مطالب نقل‌شده از او مبنی بر اینکه شهرداری موظف به اخذ عوارض تردد خودروها در تونل‌های شهری است، گفت: آنچه من گفته بودم، این بود که شهرداری براساس یکی از بندهای برنامه دوم پنج‌ساله که مربوط به سال‌های ۹۲ تا ۹۷ است «موظف شده بوده است» که برای تردد در تونل‌های شهری عوارضی تعیین کند؛ اما در مصاحبه دیروز من نوشته‌اند «شهرداری موظف است». رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: اگر این عبارت «موظف شده بوده است» را تیتیر می‌کردند، هیچ مشکلی نداشت. اگر چیزی درباره اخذ عوارض برای تردد در تونل‌های شهری در برنامه دوم توسعه شهری مطرح شده بوده، مربوط به همان برنامه بوده است و در برنامه سوم که اکنون در حال تصویب آن هستیم، چنین چیزی آورده نشده است. او افزود: اگر چه تعداد زیادی از بندهای برنامه دوم توسعه شهری اجرا نشده و قرار است برخی از آنها را در برنامه سوم بیاوریم؛ اما اکنون در حال بررسی بخش احکام برنامه سوم هستیم و بندی حاوی اخذ عوارض برای تردد در تونل‌های شهری در آن نیامده است.

معصومه اصغری: طلب تلمبارشده چند ده هزار میلیارد تومانی شهرداری تهران به پیمانکاران و تجمع آنها مقابل شهرداری تهران در این سال‌ها اتفاق جدیدی نیست؛ اما شهردار تهران حالا درباره شرایطی متفاوت از وقوع این تجمع‌ها صحبت کرده است.
پیروز حاجی گفته: «شنیده شده که برخی از این تجمعات با هدایت عواملی از شهرداری‌های نواحی و مناطق صورت می‌گیرد که در صورت اثبات با عوامل آن برخورد خواهد شد و شهرداران مناطق مراقب چنین تحركاتی باشند».

سابقه تقابل شهرداری تهران با پیمانکارانی که طلب‌های میلیونی و میلیاردی دارند، برای یکی، دو سال اخیر نیست و این ماجرا سر درازی دارد که تا امروز بخش زیادی از آنها پرداخت شده و بخشی دیگر باقی مانده است و بسیاری هم که در این روزهای بی‌پولی شهرداری تبدیل به طلبکاران جدید شده‌اند.

یک‌سال‌و‌نیم از شروع دوره جدید مدیریت شهری گذشته است؛ اما در این مدت تاکنون هر مدیر و مسئولی علاوه‌بر شهرداران تهران عده‌های مختلفی درباره بدهی‌های طلبکاران شهرداری تهران اعلام کرده‌اند و به همین اندازه هم درباره مبلغ و نحوه پرداخت این مطالبات حرف و حدیث بوده است. یک بحث نامفام و همیشگی مدیران اصولگرایی رفته از بهشت با مدیران اصلاح‌طلب به بهشت رسیده، اختلاف درباره این اعداد بود و تا مدت‌ها درباره اینکه بدهی‌های شهرداری تهران ۳۰ هزار میلیارد است یا ۱۶ هزار میلیارد تومان، اختلاف بود تا اینکه محمدعلی نجفی در آمار گزارش تحویل و تحول خود عدد ۵۲ هزار میلیارد تومان را به‌عنوان بدهی‌های کشف‌شده تا آن زمان اعلام کرد و عدد جدیدی را به ثبت رساند که تا امروز اصلاح‌طلبان این رکورد عددی را اعلام نکرده‌اند.

شهرداری تهران از حدود سال ۸۹ به بعد با مسئله مهم تلمبارشدن بدهی‌های پیمانکاران مواجه شد و برای رسیدگی به این موضوع راهکارهای مختلفی را پیش‌بینی کرد و در چند مرحله به صورت نقد و غیرنقد بدهی‌ها را پرداخت کرد.

پروسه‌ای که پیمانکاران به دلیل آنکه دستشان زیر سنگ شهرداری بود، پوشان روی هوا و نیازمند به پروسه جدید، تمایلی به حرف‌زدن درباره آن نداشتند و در عوض برای پیداکردن یک آشنا در شهرداری و شورا تلاش می‌کردند، از آن سو هم



شهرداری تمایلی به ورود و رسانه‌ای‌شدن این پروسه نداشت و هر چند وقت یک بار در اعداد اعلامی حسین محمودپورزندی، معاون مالی شهردار تهران، اعدادی کلی از پرداخت بدهی‌ها اعلام می‌شد.

در همین روند بود که شورا و شهرداری سازوکار عجیب اما واقعی کارگزاری‌ها را بنا نهادند تا با استفاده از دارایی‌های غیرنقد شهرداری بخشی از پول پیمانکاران را پرداخت کنند؛ اما کار این کارگزاری‌ها به نتایج خوبی نرسید و امروز عملکرد همین کارگزاری‌ها تبدیل به سؤال بزرگ شهرداری تهران در سال‌های گذشته است. ضمن اینکه با تخلفات آشکاری که کارگزاری‌ها داشتند، همان پرداخت‌های پرباهم به پیمانکاران هم متوقف شده و همین موضوع می‌تواند عاملی بر تلمبارشدن بدهی پیمانکاران باشد.

درباره عده‌های اعلامی برای میزان بدهی‌های پیمانکاران، آخرین شهرداری که صحبت کرد، محمدعلی افشانی بود که گفت «از حدود ۵۶ هزار میلیارد تومان بدهی شهرداری تهران حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان بدهی به سیستم بانکی است و مابقی بدهی شهرداری به پیمانکاران است».

نگین تاجی، سرپرست معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، هم چندی قبل گفته بود: «دیون پیمانکاران براساس سال و میزان بدهی تقسیم‌بندی شده است، بدهی‌های قبل از سال ۹۴ را

شهردار تهران: شنیده شده برخی تجمعات پیمانکاران با هدایت عواملی از شهرداری‌های نواحی و مناطق است

هشدار درباره تحرکات میلیاردی



به صد میلیون به پایین، صد تا ۵۰۰ میلیون تومان و ۵۰۰ میلیون تومان به بالا دسته‌بندی کردیم».

او گفته بود که در شش‌ماهه اول سال جاری، بیش از صد میلیارد تومان از بدهی‌های شهرداری تهران به پیمانکاران پرداخت شده است». البته این توضیحات جدای از بدهی به بانک‌ها و سودی است که راه ماه به آن اضافه می‌شود؛ اما درباره نحوه این دریافت‌کردن طلب‌های شش‌شنیده می‌شود. اگر شورا وجود داشته است.

در یکی از جلسات بودجه‌ای دوره چهارم شورا در سال ۹۴ احمد دنیامالی گفته بود: «۴۵ درصد درآمد شهرداری در نیمه اول سال محقق شده؛ اما شکایت‌های بسیاری از پیمانکاران مبنی بر دریافت‌کردن طلب‌های‌شان شنیده می‌شود. اگر درآمد‌ها محقق شده، چرا دیون عقب‌مانده پرداخت نمی‌شود؟

یکی از مشکلاتی که پیمانکاران طلبکار با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، عدم فروش املاکی است که در قبل طلب‌هایشان از شهرداری گرفته‌اند. از طرف دیگر بخشی از طلب آنها در قالب بودجه غیرنقدی پرداخت شده که برای تبدیل آن به پول نقد مجبور هستند کمتر از ۲۰ درصد قیمت روز آن را نقد کنند». در همان جلسه اقبال شاکری نیز پیشنهاد کرد: اگر شهرداری توان پرداخت مطالبات پیمانکاران را ندارد، حداقل بن شهروند به پیمانکاران پرداخت کند که آنان نتوانند امورات روزمره خود را بگذرانند.

در دوره پنجم هم قبل از این واکنش شهردار تهران، حجت نظری در تذکری گفته بود: «از ابتدای فعالیت و آغازبه‌کار شهرداری و شورای جدید، پیمانکاران پیگیر وصول مطالبات خود هستند. ما درخواست‌ها را به معاونت مالی ارجاع دادیم؛ اما در پاسخ گفتند نقدبکنی وجود ندارد. برخی طلبکاران اعلام کردند در جریان دریافت مطالبات، پیشنهادهای عجیب درباره پرداخت بخشی از پول به آنها داده می‌شود. اگر شهرداری پول دارد، چرا نمی‌دهد و اگر هم ندارد، چطور برخی افراد با گرفتن درصدی از طلب، بدهی را تسویه می‌کنند».

با وجود روند پرداخت طلب‌های پیمانکاران بسیاری از آنها در دوره‌های زمانی مختلف جایی جز بهشت را برای تجمع پیدا نمی‌کردند و تقریباً در این سال‌ها تجمع پیمانکاران طلبکار مقابل شورا و شهرداری تبدیل به اتفاقی معمول شده بود؛ اما حالا پیروز حاجی موضوع را از زاویه‌ای دیگر باز می‌کند که گویای تأیید بازی‌خوردن شهرداری از درون خود است.

شهردار تهران روز گذشته در میانه اظهارات خود با اشاره به تجمع پیمانکاران مقابل شهرداری تهران، گفته است: «معاونت مالی در حال بررسی بدهی‌های شهرداری به پیمانکاران است. حدود ۸۰ درصد پیمانکاران از شهرداری طلب‌های جزئی دارند که با کمی برنامه‌ریزی می‌توان آنها را پرداخت کرد؛ اما ۲۰ درصد طلب‌های هنگفت دارند که پرداخت آن کمی مشکل است. معاونت مالی در حال بررسی وضعیت بدهی‌های شهرداری و تعیین تکلیف آنهاست؛ اما شنیده شده که برخی از این تجمعات با هدایت عواملی از شهرداری‌های نواحی و مناطق صورت می‌گیرد که در صورت اثبات با عوامل آن برخورد خواهد شد و شهرداران مناطق مراقب چنین تحركاتی باشند».

اگر این اظهارات شهردار تهران همان شنیده‌های مکرر خبرنگاران در تلاش همیشگی پیمانکاران در تبانی با سیستم داخلی شهرداری برای گرفتن طلب یا همان ارتباطات خاصی که حجت نظری گفته، باشد، در واقع تأییدی هزارباره بر وجود فساد داخلی در شهرداری است که بخشی از شهرداری را به جان سرشاخه آن می‌اندازد.

شهردار تهران جزئیات بیشتری از این جریان نگفته است؛ اما این اقدامات و تحركات می‌توانند مدیریت‌شده و تخریبی باشند.

خبر

علت وقوع ۵۷درصد تصادفات جاده‌ای چیست؟

● **شرق:** رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا گفت: بی‌توجهی به جلو و تخطی از سرعت مطمئنه عامل ۵۷ درصد تصادفات برون‌شهری زمستان سال گذشته بوده است. سرهنگ نادر رحمانی افزود: پس‌ازاین دو عامل انحراف به چپ با ۱۳ درصد و رعایت‌نکردن حق تقدم با ۱۲ درصد در رتبه‌های بعدی مهم‌ترین علل تصادفات زمستان ۹۶ بوده‌اند. او گفت: خستگی و خواب‌آلودگی با چهار درصد و تغییر مسیر ناگهانی بنا دو درصد دیگر عوامل مهم رخداد تصادفات جاده‌ای زمستان سال گذشته بوده است. رحمانی با اشاره به اینکه لغزندگی معابر نقش مؤثری در بروز حوادث رانندگی در فصل زمستان دارد، تأکید کرد: درعین‌حال رانندگان باید حتما سرعت مطمئنه و فاصله طولی با وسیله نقلیه جلویی را در فصل زمستان رعایت کنند؛ چراکه رعایت این دو عامل می‌تواند تصادفات رانندگی را در این فصل به نصف کاهش دهد.

شروط شهرداری برای برگزاری نمایشگاه کتاب در مصلا تهران

● **شرق:** محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، گفت: اگر همه مسئولان نمایشگاه و شهروندان بپذیرند که از حمل‌ونقل عمومی برای حضور در نمایشگاه کتاب استفاده کنند، شهرداری مخالفتی با برگزاری نمایشگاه در محل مصلی ندارد.
تهیه‌دات ویژه‌ای برای این امر دیده شده و آمادگی کامل برای خدمت‌رسانی از طریق ناوگان اتوبوس‌رانی، مترو و تاکسی وجود دارد. اگر این موضوع بپذیرفته نشود، ترحیح شهرداری بر برگزاری نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب است. او افزود: درباره چگونگی حمل‌ونقل و نحوه آوردن کتاب‌ها به این نمایشگاه، می‌توان ساعات ویژه‌ای مثلاً از ساعت ۱۲ شب تا شش صبح را در نظر گرفت.
آمار و گزارش‌های ترافیک نشان داد که تهیه‌دات برای نمایشگاه کتاب قبلی که برگزار شد، جواب‌گو بوده و ترافیک در محدوده مصلی در زمان برگزاری نمایشگاه (اردیبهشت ۹۷) در مقایسه با سال‌های پیش از آن بسیار کمتر بود. در صورت تصویب در شورای ترافیک تهران در میادین اصلی شهر اتوبوس و تاکسی برای حمل‌ونقل آسان شهروندان به محل مصلی در زمان برگزاری نمایشگاه کتاب گذاشته می‌شود.

آگهی فروش املاک بصورت مزایده

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند **شهرداری کرج** قصد دارد نسبت به فروش املاک و مستغلات خود(ساختمان سابق شهرداری کرج واقع در میدان شهدا)جایگاه پمپ بنزین رجایی شهرمنطقه۷) به تسهیلات ویژه (فروش نقدی و یا فروش بصورت ۲۰٪ نقد و ۷۰٪ مابقی در ۱۲ قسط ماهانه با احتساب سود سالانه) به شرح جدول پیوست با برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.لذا متقاضیان می‌توانند همه روزه به جز ایام تعطیل از ساعت ۸ صبح تا ۱۴ از تاریخ ۹۷/۱۰/۲۶ لغایت۹۷/۱۱/۱۶ جهت کسب اطلاع از شرایط و همچنین دریافت فرم ثبت نام مزایده به اداره پیمانها و قراردادهای شهرداری کرج واقع در کرج- میدان توحید- بلوار پلال ساختمان مرکزی شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.

ردیف	پلاک ثبتی	مساحت- مترمربع	قیمت پایه مزایده به صورت فروش نقدی (ریال)	میزان سپرده شرکت در مزایده نقدی (ریال)	قیمت پایه مزایده بصورت فروش قسطی (ریال)	میزان سپرده شرکت در مزایده قسطی (ریال)	نشانی	مبلغ ۳۰٪ نقد	مبلغ هر قسط ماهانه (ریال)	تعداد اقساط	مبلغ ۷۰٪ اقساط با احتساب سود سالانه
۱	۲۸۷۳۷-۲۸۹۴۷-۲۱۰-۲۱-۵۶۳/۱۵۷	(بصورت تجمعی) با کاربری درون رنگ محور محور مجهز شهری-فرهنگی قابلیت صدور پروانه به شرح ذیل: ۱-زیرزمین ۳-الی ۷- هر طبقه به مساحت ۴۹۴۲/۰۵ مترمربع جهت تأمین پارکینگ های اختصاصی مجموعه ۲-زیرزمین ۲- به مساحت ۴۹۴۲/۰۵ مترمربع جهت تأمین سهم پارکینگ های همگانی مجموعه ۳-زیرزمین ۱- به مساحت ۴۹۴۲/۰۵ مترمربع جهت انباری تجاری و مشاعات ۴- همکف به مساحت ۴۹۴۲/۰۵ مترمربع جهت ۲۷۰۶/۵۴ مترمربع تجاری و الباقی مشاعات و ووید داخلی ۵- نیم طبقه به مساحت ۱۸۵۳/۲۷ مترمربع جهت پالکن داخل تجاری ۶- طبقه اول به مساحت ۴۹۴۲/۰۵ مترمربع جهت ۴۲۰۰/۷۴ مترمربع تجاری و الباقی مشاعات و ووید داخلی ۷- نیم طبقه اول به مساحت ۲۱۰۰/۳۷ مترمربع جهت پالکن داخل تجاری ۸- طبقه دوم به مساحت ۳۹۵۳/۶۴ مترمربع جهت ۳۲۱۲/۳۳ مترمربع تجاری و الباقی مشاعات و ووید داخلی ۹- نیم طبقه دوم به مساحت ۱۶۰۶/۱۷ مترمربع جهت پالکن داخل تجاری ۱۰- طبقه سوم به مساحت ۳۹۵۳/۶۴ مترمربع جهت ۳۲۰۰ مترمربع فضای فرهنگی ۱۱- طبقه چهارم به متراژ ۱۴۸۲/۶۲ مترمربع شامل ۳۰۰ مترمربع (راه پله و آسانسور و سایر مشاعات) و الباقی جهت فضای فرهنگی ۱۲- طبقه پنجم به متراژ ۱۴۸۲/۶۲ مترمربع شامل ۶۲۰ کارکرد فرهنگی و الباقی اداری و سایر مشاعات ۱۳- طبقه ششم الی شانزدهم هر طبقه به متراژ ۱۴۸۲/۶۲ مترمربع جهت کارکرد اداری	۱/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۵۶/۹۰۰/۴۰۰/۰۰۰	۸۲/۸۴۵/۵۰۰/۰۰۰	کرج- ضلع شرقی میدان شهدا (ساختمان سابق شهرداری کرج)	۴۷۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۸/۵۷۵/۷۰۰/۰۰۰	۱۲ ماهه	۱/۱۸۲/۹۰۰/۴۰۰/۰۰۰
۲	۱۵۱/۳۳۵۸۲	با کاربری تاسیسات و تجهیزات شهری (جایگاه CNG و پمپ بنزین) دارای مشخصات به شرح ذیل می باشد: • طبقه همکف به مساحت ۱۵۵/۲۴ مترمربع بصورت ۴ باب تجاری • طبقه همکف به مساحت ۱۳۹/۹۱ مترمربع بصورت کارواش • طبقه همکف به مساحت ۱۵۴/۸۶ مترمربع بصورت انبار صنعتی (محل مخزن سوخت) • طبقه همکف به مساحت ۹/۰۳ مترمربع بصورت کیوسک (دکه) • طبقه همکف به مساحت ۴۱/۸۵ مترمربع بصورت دفتر کار • طبقه همکف به مساحت ۱۰۴/۹۲ مترمربع بصورت سایر موارد (اتاق مدیریت و پرسنل) • طبقه همکف به مساحت ۲۲/۴۷ مترمربع بصورت شعبه نفت (جایگاه سوخت گیری).	۲۱۴۵/۲۰	۱۰/۸۶۷/۵۰۰/۰۰۰	۲۲۷/۹۳۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۱/۳۹۶/۵۵۰/۰۰۰	کرج- رجایی شهر- روبروی شهرداری منطقه ۷ (جایگاه پمپ بنزین)	۶۵/۲۰۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳/۵۶۰/۵۰۰/۰۰۰	۱۲ ماهه	۱۶۲/۷۲۶/۰۰۰/۰۰۰

ملاحظات:

۱- سپرده شرکت در مزایده بایستی بصورت ضمانت نامه بانکی معادل ۵٪ قیمت پایه ملک بعنوان سپرده که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد به شهرداری تسلیم و یا واریز فیش نقدی به میزان مبلغ مذکور به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۳۳ شهرداری کرج نزد بانک شهرباشد.
۲- سپرده برندگان نفر اول تا دوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۲۷۹۵ شهرداری کرج نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند.
۵- در هرصورت مدارک مندرج در اسناد مزایده ملاک فروش اسنادو متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود.
۶- شرکت کنندگان در مزایده می بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مزایده در پاکت مربوطه قرار دهند.
۷- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادهای و پیمانهای شهرداری کرج واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.
۹- پیشنهادات فاقد سپرده ، مخدوش، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۰- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد ارائه معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل - روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت و کد اقتصادی برای اشخاص حقوقی و ارائه کارت ملی برای اشخاص حقیقی الزامی می‌باشد.
۱۱- پیشنهادات می بایست در **پاکت‌های مجزا (الف-ب-ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده(اشخاص حقوقی) و امضا و اثر انگشت(اشخاص حقیقی) و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۶** به آدرس کرج-میدان توحید - بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود.
۱۲- پیشنهادات رسیده در مورخ ۹۷/۱۱/۱۷ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج(دفتر شهردار) راس ساعت ۱۲/۳۰ مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مزایده اعلام خواهد شد.
۱۳- هزینه تنظیم سند بالمناقصه بعهده طرفین می‌باشد.
۱۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۴۴۳۳و۳۵۸۹۲۴۱۸و۳۵۸۹۲۴۴۱و۳۵۸۹۲۴۴۳ تماس و یا به سایت www.karaj.irحاصل نمائید.
در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد

اداره امور قراردادهای و پیمانها – شهرداری کرج