بازتاب

پاسخ بورس به یک یادداشت

● **شرق:** پس از انتشار مطلبی با عنوان «بورس کودک بی‌سرپرست یا بدسرپرست» در قالب یادداشت هفته در تاریخ سوم تیر امسال، روابط‌عمومی سازمان بورس و اوراق بهادار جوابیه‌ای به «شرق» فرستاده که در ادامه به‌طور کامل آورده شده است: روزنامه وزین شرق در تاریخ سوم تیرماه ۱۴۰۰ مطلبی با عنوان «بورس کودک بی‌سرپرست یا بدسرپرست» منتشر کرده است. در این نوشتار به موضوع دعوت مردم به بازار سرمایه و همچنین تأمین مالی دولت از این بازار اشاره شده است. لازم است سرمایه‌گذاران در این بازار مجددا و مؤکدا در جریان باشند که بازار سرمایه در بازه میان‌مدت و بلندمدت بهترین بازدهی را نسبت به سایر بازارها داراست؛ هرچند ممکن است در کوتاه‌مدت با نوساناتی همراه باشد. همچنین با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در این بازار اثر ضدتورمی داشته و موجب تقویت بخش مولد اقتصادی می‌شود، به‌طور حتم دعوت به این بازار دعوتی دائمی خواهد بود که به یک جریان خاص سیاسی یا اقتصادی محدود نیست و همه دولت‌ها این مسیر را ادامه خواهند داد. سازمان بورس و اوراق بهادار شرایط دشوار پیش‌آمده برای تعدادی از هم‌میهنان را که خصوصا در آغاز روند نزولی بازار تصمیم به سرمایه‌گذاری در آن گرفته‌اند، درک می‌کند و مطابق وظیفه خود جهت حمایت از سهامداران خرد، طرح‌های مختلفی نظیر بسته ۳+۷ را پیگیری کرده و تا سطح شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا به تصویب رسانده است. مجموع اقدامات مزبور به همراه روشن‌شدن وضعیت ابهامات سیاسی- اقتصادی، موجب شده تا در حال حاضر بازار سرمایه روند رو به رشدی را تجربه کند. با این وصف، باید توجه داشت فعالیت در این بازار نیز مانند بسیاری از بازارها نیاز به دانش و تجربه دارد و از این‌رو، همان‌طور که بارها توسط مسئولان مختلف یادآوری شده است، مجددا اعلام می‌شود بهترین شیوه برای کسانی که به هر علتی دانش یا تجربه کافی را در این زمینه ندارند، استفاده از روش‌های غیرمستقیم سرمایه‌گذاری در قالب صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک یا سبدگردان‌هاست. همچنین درباره آنچه به‌عنوان تأمین مالی ۶۸۰ هزار میلیارد تومانی از بازار سرمایه برای دولت عنوان می‌شود، باید توجه داشت که در این خصوص سوءبرداشت به وجود آمده است. رقم مزبور به سه بخش تقریبا مساوی تقسیم می‌شود که بخش اول آن مربوط به افزایش سرمایه شرکت‌ها، عرضه اولیه شرکت‌های سهامی عام پروژه‌ای و موارد مشابه است که در هر سال اتفاق می‌افتد. بخش دوم مربوط به تجهیز منابع صندوق‌ها بوده که در قالب فروش واحدهای صندوق‌های مختلف به مردم تأمین شده است. در این میان یک‌سوم از مبلغ مزبور مربوط به اوراق بدهی است که توسط دولت و سایر شرکت‌ها مورد بهره‌برداری قرار گرفته است که آن‌هم به موجب قوانین مصوب انجام شده است.

ادامه از صفحه اول

خشک‌سالی و قطعی برق

از این ظرفیت ۴۴ درصد دولتی است و ۶۵ درصد به بخش خصوصی و سایر نهادهای غیردولتی عمومی وابسته‌اند. از کل تقاضای برق، خانوارها ۳۴ درصد، صنعت ۳۳ درصد، کشاورزی ۱۵ درصد، بخش دولتی ۹ درصد و مشاغل هفت درصد را شامل می‌شوند و در شرایط عادی حدود دو درصد نیز صادر می‌شود. ملاحظه می‌شود که با اختلال در ظرفیت تولید نیروگاه‌های برق‌آبی، یعنی حدود ۱۶ درصد ظرفیت تولید برق در ایران، ما با مشکلات عدیده قطع برق مواجه شده‌ایم. کمبود نسبی ظرفیت تولید انرژی که از سال‌ها قبل نیز می‌شد آن را پیش‌بینی کرد، مشکلات امروزه را ایجاد کرده است. توجه کنیم که هم برای مدیریت فوری شرایط موجود و هم پیش‌بینی وضع برای دهه آینده که جمعیت کشور به‌تدریج به ۱۰۰ میلیون نفر نزدیک خواهد شد، از اکنون و در ابتدای دولت سیزدهم باید برنامه‌ریزی کرد.

*عضو وابسته شاخه زمین‌شناسی فرهنگستان علوم

اگرچه اطلاعاتی از فروش «خودروهای لاکچری توقیفی» حکایت دارد اما مسئولان سازمان اموال تملیکی ادعای دیگری دارند

جنجال خودروهای لوکس توقیفی

عکس: هادی آبیار، مهر

شرق: خلاصه خبر حاشیه‌ساز این‌روزها درباره بازار خودرو این است که بخشی از خودروهای لوکسی که از سال ۹۷ در گمرک ایران بلاتکلیف مانده بود، به سازمان اموال تملیکی واگذار شده و حالا افراد و کارشناسانی ادعا می‌کنند که این سازمان در سکوت این خودروها را به فروش رسانده و حراج کرده است. دراین‌باره البته سازمان اموال تملیکی این ادعاها را رد می‌کند. به عبارت ساده‌تر، تکلیف حدود هزار خودروی وارداتی گران‌قیمت همچنان نامشخص است؛ گمرک ایران این خودروها را توقیف کرده بود و پس از گذشت زمانی این خودروهای لوکس را به سازمانی مرتبط یعنی اموال تملیکی واگذار کرد. بخش اختلاف‌برانگیز بین مسئولان این سازمان و برخی کارشناسان و واردکنندگان خودرو اما به ادامه این ماجرا برمی‌گردد که واردکنندگان ادعا می‌کنند همان خودروهای توقیفی را سازمان اموال تملیکی در بازار آزاد به فروش رسانده و حراج کرده است اما جزئیات ماجرا چیست و دو طرف، چه اسناد و ادعاهایی دارند؟

حراج بی‌سروصدای خودروهای توقیفی در اردیبهشت؟

ماجرای موضوع خبرساز این‌روزهای خودرو به اوایل همین هفته برمی‌گردد که گفته شد «هزار دستگاه خودروی لوکس که در تصرف سازمان اموال تملیکی بود، بی‌سروصدا حراج شد». این موضوع را «مهدی دادفر»، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو مطرح کرد و در توضیح به تجارت‌نیوز گفت: «اردیبهشت‌ماه امسال هزار دستگاه خودروی خارجی لوکس به سازمان اموال واگذار شده و قرار بود برای آزادسازی مابقی خودروها رأی قضائی صادر شود. حالا اما سازمان اموال تملیکی سال گذشته در سکوت، خودروهای لوکس را فروخته است». دبیر انجمن واردکنندگان خودرو همچنین گفته بود: «هزار خودرو در انبار سازمان اموال تملیکی وجود داشت که سال گذشته حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه خودروهای خارجی به مزایده گذاشته و فروخته شد». دادفر حتی به آتش‌سوزی چند روز پیش انبار سازمان اموال تملیکی هم اشاره کرده و گفته بود: «آتش‌سوزی اخیر سازمان اموال تملیکی به خودروهای لوکس موجود در انبار این سازمان آسیب نزد. هرچند تعداد اندکی از خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی در این انبار وجود داشت اما به این خودروها خسارتی وارد نشده است. البته خودروهایی که در انبار سازمان تملیکی قرار دارد به دلیل گرما لاستیک و رنگ جلو داشبورد این خودروها از بین رفته است».

ادعای سازمان اموال تملیکی: شوتی‌ها را فروختیم

پیش از ورود به ماجرای این خودروها و توضیحات سازمان اموال تملیکی، نخست کمی درباره این سازمان بدانیم. سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی براساس قانون، «وظیفه تعیین تکلیف کلیه اموال تملیکی دولت با رعایت توأمان حقوق مردم و صرفه صلاح دولت را بر عهده دارد و براساس قانون سازمان اموال تملیکی امین اموال دولت و حافظ حقوق مردم است». براساس قانون تشکیل این سازمان، هرگونه اموال و دارایی‌ای که طبق شرایط خاصی به مالکیت دولت درمی‌آید، باید دراختیار این سازمان قرار گرفته و تا تعیین تکلیف آن (فروش، واگذاری، استرداد و...) اداره و نگهداری این اموال بر عهده سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خواهد بود.

حالا به ماجرای خودروهای لوکس و نسبت این داستان با سازمان اموال تملیکی برگردیم. پس از مطرح‌شدن فروش ۸۰۰ خودروی لوکس خارجی و ورود آنها به بازار، مسئولان سازمان اموال تملیکی ضمن رد این ادعا، تأکید کردند که اگر خودرویی فروش رفته، خودروهای تولید داخل که شوتی و حامل کالاهای قاچاق هستند، بوده است. بااین‌حال اگر کسی مدرک و سندی در رابطه با فروش خودروهای لوکس خارجی از سوی این سازمان دارد، آن را مطرح کند تا ما هم در جریان قرار بگیریم که چه زمانی این خودروها را فروخته‌ایم، درحالی‌که اصلا چنین مجوزی صادر نشده است. این سخنان را میرمعینی، معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی، به ایسنا ارائه کرد. او با رد هرگونه خبری درباره فروش خودروی لوکس از سوی این سازمان، گفت: «سازمان اموال تملیکی خودروهای دراختیار را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به فروش می‌رساند و با ورود به آن مشخصات خودروهای فروخته‌شده قابل مشاهده خواهد بود؛ بنابراین اینکه دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تشخیص داده‌اند ۸۰۰ خودروی لوکس وارد بازار شده است، لطف کرده و اعلام کنند براساس کدام اسناد و مدارک این موضوع را مطرح کرده‌اند و آن را به ما ارائه کنند تا اطلاع پیدا کنیم چطور ۸۰۰ خودروی لوکس را در بازار به فروش رسانده‌ایم که از آن خبر نداریم». او در ادامه ادعا کرد که خودروهای فروخته‌شده شوتی و حامل قاچاق بودند. میرمعینی با بیان اینکه تمام خودروهایی که در مدت گذشته از طریق سازمان به فروش رفته، مربوط به خودروهای شوتی قاچاق و حامل کالای قاچاق بوده که پلاک داخلی و تولید داخل هستند، توضیح داد: «این در حالی است که طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز هر وسیله‌ای که با آن کالای قاچاق حمل می‌شود، از سواری تا کامیون، لنج یا کشتی در زمره کالاهای قاچاق قرار می‌گیرد و باید طی فرایند مشخص، فروش رفته و حاصل آن به خزانه دولت واریز شود». این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی همچنین اشاره‌ای به بلاتکلیفی خودروهای خارجی مانده در گمرک که باید از سوی این سازمان تعیین تکلیف شود، داشت و گفت متأسفانه اراده محکمی در سال‌های گذشته برای تعیین تکلیف این خودروها از سوی برخی دستگاه‌های ذی‌ربط وجود نداشته و ما هنوز مجوز فروش یا هرگونه تعیین تکلیفی در رابطه با خودروهای لوکس وارداتی در اختیار نداریم، چه برسد که آن را به مزایده گذاشته و بفروشیم. این توضیحات درحالی است که گمرک ایران به‌تازگی گزارشی درباره تعداد خودروی توقیفی منتشر کرد که نشان می‌دهد از حدود ۱۲ هزار خودروی وارداتی که در چند سال گذشته با موانع تعیین‌تکلیف و ترخیص مواجه بوده‌اند، با وجود مجوزهای هیئت دولت برای ترخیص، همچنان دوهزارو ۲۴۹ دستگاه در گمرک باقی مانده که بین این خودروهای لوکس تعداد زیادی فاقد ثبت سفارش، برخی دارای پرونده قضائی و در مواردی هم ممنوع‌الورود هستند؛ از جمله خودروهای ساخت آمریکا یا بالای دوهزارو ۵۰۰ سی‌سی.

علاوه‌براین پیش‌تر «روح‌الله لطیفی» سخنگوی گمرک ایران درباره ممنوعیت واردات ماشین‌های لوکس خارجی و اینکه آیا این نوع واردات جزء محصولات قاچاق محسوب می‌شوند یا خیر، به فراز گفته بود: «واردات این نوع خودروها از یک سال پیش ممنوع شده است ولی امکان دارد شما اتومبیل‌هایی را ببینید که قبل از تاریخ ممنوعیت وارد کشور شده باشند؛ ماشین‌های که در گمرک توقیف شده‌اند، ممکن است عبور موقت یا گذر موقت باشند که معامله این خودروها ممنوع است. برای مثال شخصی ماشین خارجی خود را از منطقه آزاد کیش تهیه کرده و گذر موقت می‌کند و می‌آورد، این ماشین‌ها را می‌توانند در سال یک ماه درخواست مرخصی کنند و به سرزمین اصلی برده و استفاده کنند و این مرخصی تا سه ماه قابل تمدید است». او درباره فروش این خودروها هم گفته بود: «بعضی از افراد قصد دارند خودروهایی را که پلاک گذر موقت هستند، بفروشند که این کار ممنوع است. اگر قرار بر خرید و فروش باشد، باید با پلاک موقت و در همان منطقه آزاد انجام شود. موضوع مهمی که در مورد آن ۳۵۰ ماشین وجود دارد، این است که شخص مقیم خارج از کشور می‌تواند اتومبیلش را وارد ایران کند، به شرطی که پلاکش را گذر موقت کند؛ در این صورت هم شرایط مرخصی را دارد که تا شش ماه قابل تمدید است، البته به شرطی آنکه صاحب خودرو سه ماه وارد ایران نشده باشد. شخص می‌تواند از این ظرفیت قانونی استفاده کند و خودرو را وارد ایران کند». هرچه هست این ماجرا همچنان ادامه دارد و به‌طور دقیق مشخص نیست که خودروهای لوکس توقیفی دقیقا چه سرنوشتی پیدا کردند، هرچند تکلیف این پرونده و جزئیات آن هم درنهایت و با پایان مهلت تعیین‌تکلیف آنها، مشخص خواهد شد.

مرغ دوباره پر کشید!

ایسنا: مشاهدات میدانی حاکی از آن است که قیمت هر کیلو مرغ در خرده‌فروشی‌ها به ۳۳ تا ۳۷ هزار تومان رسیده است. براساس مشاهدات میدانی از خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران، عرضه مرغ تنظیم بازاری ۲۴هزارو ۹۰۰ تومان کاهش یافته است و درحال‌حاضر مرغ گرم آماده طبخ با قیمت کیلویی ۳۳ تا ۳۷ هزار تومان و در برخی از مغازه‌ها تا ۴۰ هزار تومان هم به مصرف‌کنندگان عرضه می‌شود. این در حالی است که فروردین ماه سال جاری قرارگاه ساماندهی مرغ، قیمت مصوب هر کیلو مرغ گرم را برای مصرف‌کننده ۲۴هزارو۹۰۰ تومان تعیین کرد؛ ولی این قیمت بیشتر از یک ماه دوام نداشت و مرغ از اواخر اردیبهشت ماه و اوایل خرداد در یک مرحله به ۳۰ هزار تومان و در مرحله دوم یعنی ابتدای تیرماه به حدود ۴۰ هزار تومان نزدیک شد. اگرچه از ابتدای سال تاکنون همواره کارشناسان و فعالان صنعت طیور درخصوص افزایش هزینه‌های تولید ازجمله نهاده‌ها، واکسن، دارو، ریزمغذی‌ها، کرایه حمل‌ونقل، جوجه یک‌روزه و... هشدارهای لازم را می‌دهند و اعلام می‌کنند که این افزایش قیمت مؤلفه‌های تولید، قیمت تمام‌شده مرغ را برای مرغداران بالا برده و از طرفی تأخیر در ارسال نهاده‌ها و عدم نظارت از کشتارگاه تا بازار مصرف به این افزایش قیمت‌ها دامن زده است؛ اما آن‌طور که بازار نشان می‌دهد، به نظر می‌رسد گوش شنوایی برای این هشدارها وجود ندارد و تاکنون نیز اقدام مؤثری در جهت رفع این مشکلات انجام نشده است. در این راستا پرویز فروغی، دبیر کانون مرغداران گوشتی، ضمن اشاره به افزایش هزینه مؤلفه‌های تولید گفت: قیمت مرغ زنده برای مرغداران با احتساب سود، بیش از ۲۰ هزار تومان تمام می‌شود؛ ولی مرغداران نرخ مصوب مرغ زنده یعنی ۱۷هزارو صد تومان را با تحمل ضرر سه هزار تومانی رعایت می‌کنند.

بررسی خواسته‌های صنفی کارگران شرکت‌های نفتی

شرق: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نشست بررسی خواسته صنفی اخیر کارگران شاغل در شرکت‌های پیمانکاری در حوزه‌های نفتی و پتروشیمی در محل این وزارتخانه را برگزار کرد. معاون روابط کار وزارت تعاون در این نشست، گفت: بررسی خواسته صنفی کارگران و چگونگی اجرای قوانین و مقررات مرتبط با امور کارگر و کارفرما و بررسی همکاری وزارت نفت به‌عنوان کارفرمای اصلی در راستای تعامل و همفکری بیشتر در حل‌وفصل موضوعات هدف برگزاری این نشست است. «حاتم شاکرمی» بیان کرد: همچنین بر ارتقای سطح ایمنی و خدمات رفاهی و اجرای قانون درباره نظام مزدی (طرح طبقه‌بندی مشاغل)، زمان استراحت و مرخصی و ایجاد تشکل‌های کارگران براساس قانون و عرف جاری در منطقه با اولویت بازرسی‌های مستمر از سوی بازرسان قانونی تأکید شد. او با اشاره به ضرورت حضور نمایندگان کارگران و کارفرمایان در سطح منطقه‌ای و ملی در این نشست‌ها خاطرنشان کرد: مقرر شد با حضور نمایندگان کارگران و کارفرمایان و استفاده حداکثری از ظرفیت گفت‌وگو و مذاکرات در قالب سه‌جانبه‌گرایی، نشست مشترک نمایندگان دولت کارگر و کارفرما در عسلویه یا مرکز استان بوشهر و خوزستان ظرف حداکثر هفته جاری برای تفاهم و هماهنگی بیشتر و به‌حداقل‌رساندن اختلاف‌نظرها برگزار شود. نشست بررسی خواسته صنفی اخیر کارگران شاغل در شرکت‌های پیمانکاری در حوزه‌های نفتی و پتروشیمی، با حضور «علی‌حسین رعیتی‌فرد» رئیس سازمان بسیج کارگری، «جواد عباسپور» مدیرکل هماهنگی امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، «سخاوت اسدی» مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی و نمایندگان تشکل‌های ملی کارگری به صورت ویدئوکنفرانسی برگزار شد.

یادداشت

تعارض منافع نزدیک و تعارض منافع دور

ابوالفضل طبرزدی*

● پای تعارض منافع در اصلاحیه آیین‌نامه اجرائی در ماده۲ مکرر و بند الف ۴ و الف ۶ ماده ۹۱ آیین‌نامه اجرائی قانون نظام‌مهندسی و کنترل ساختمان وسط کشیده شد. فعلا در بین شقوق تعارض منافع، به گزینه ترجیح منفعت شخصی نسبت به منفعت عمومی بیشتر توجه داشتیم که یک آفت بزرگ است و باعث می‌شود در زمان تصدی هم‌زمان دو یا چند شغل یا حرفه، فرد منفعت شخصی خودش را سفت بچسبد؛ طوری که آن را حق خود بداند.

وقتی به ساختار سازمان نظام‌مهندسی ساختمان کشور (و استان) نگاهی بیندازیم، در جاهای دیگر آن نیز تعارض منافع بر وزن همین ترجیح منفعت شخصی دیده می‌شود؛ اما باید دید الان با ابزار موجود کدام قابل رفع و حل است که اسمش را تعارض منافع نزدیک بگذاریم و موارد دیگر را که با ابزاری همچون اصلاح قانون قابل رفع و حل است، تعارض منافع دور (دور از دسترس).

مثلا انتخاب اعضای شورای انتظامی از سوی اعضای هیئت‌مدیره یک تعارض منافع است که فعلا نمی‌توان آن را از دست هیئت‌مدیره با دستورالعمل وزارتی یا اصلاح آیین‌نامه اجرائی درآورد؛ چراکه در قانون این اختیار به آنها سپرده شده است. بنابراین این را از جنس تعارض منافع دور ببینیم؛ چراکه فعلا اصلاح آن دور از دسترس است. همین‌طور معرفی‌کردن بازرسان سازمان از سوی هیئت‌مدیره به مجمع نیز با وجود ترجیح منفعت شخصی به منفعت عمومی، باعث معرفی مناسبی برای بازرسان از سوی هیئت‌مدیره نخواهد بود. طبعا در زمان اصلاح قانون باید شرایطی فراهم کرد که اعضای هیئت‌مدیره (یا حتی مجمع) در شرایطی برای انتخاب اعضای شورای انتظامی قرار نگیرند که منفعت شخصی خود را ترجیح به منفعت عمومی دهند و همین دیدگاه برای بازرس هم در اصلاحیه قانون مطرح است؛ مدل انتصاب از سوی یک کمیته (بدون حضور اعضای هیئت‌مدیره) که به منویات استقلال یک شعبه شبه‌قضائی هم نزدیک است. قطعا اگر الان دستورالعملی صادر شود که اعضای هیئت‌مدیره نباید عضو شورای انتظامی را انتخاب کنند، راحت در دیوان عدالت قابل ابطال است (با اینکه یک نوع تعارض منافع است)؛ چراکه این دستورالعمل اختیارات قانونی هیئت‌مدیره را از آنها سلب می‌کند.

اما در دو دستورالعمل تعارض منافع (منع استفاده از پروانه و منع تصدی سمت ارکان) اختیارات قانونی هیئت‌مدیره از آنها سلب نمی‌شود و چنین اختیار یا حقی به اعضای هیئت‌مدیره سپرده نشده که حتما باید بعد از هیئت‌مدیره‌شدن کار بگیرید وگرنه هیئت‌مدیره محسوب نمی‌شوید، بلکه در قانون وظایفی (نه هم اختیارات) به هیئت‌مدیره سپرده شده است که اشتغال هم‌زمان آن با یک پروژه طراحی یا نظارت یا آزمایشگاه یا اجرا که شرایط ترجیح منفعت شخصی به منفعت عمومی را برایش خلق می‌کند. از آنجایی که نمی‌توان هیئت‌مدیره را از انجام وظایف قانونی‌اش منع کرد (ابطال قطعی در دیوان عدالت)، تنها چاره برای تولیدنشدن شرایط تعارض منافع در این است که او با پروانه‌اش که بر اساس ماده ۴ قانون و مواد متعدد آیین‌نامه اجرائی اختیارش به وزارت راه و شهرسازی سپرده شده است، کار نکند تا ماده ۲ مکرر آیین‌نامه اجرائی و بند الف ۴ ماده ۹۱ آیین‌نامه اجرائی نقض نشود.

فعلا در بین این همه حالات تعارض منافع، مواردی را که تعارض منافع نزدیک محسوب می‌شود، با دستورالعمل وزارتی یا اصلاح آیین‌نامه اجرائی رفع کنیم، بعدا در مواد قانون هم به اصلاحیه می‌پردازیم که شرایط تعارض منافع در وظایف و اختیارات افراد پیش نیاید.

*عضو سازمان نظام‌مهندسی ساختمان استان خوزستان

سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج

آگهی مناقصه

سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۷۰۰۸۲۴۱۰۹۶۸۳ نزد بانک شهر با آدرس :کرج - میدان امام حسین (ع) (ساسانی) - انتهای خ شهید صدوقی - سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج امور قراردادها مراجعه نمایند.

ردیف	شرح پروژه	میزان سپرده (ریال)
۱	مناقصه راهبری حفظ ونگهداری سکوهای انتقال پسماند خلج آباد وحصارک بالا به مدت یک سال	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۱-سپرده شرکت در مناقصه به طریق ارائه ضمانت نامه بانکی معادل مبالغ فوق که به مدت ۹۰ روز معتبر و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به حساب ۱۰۰۶۸۶۳۳۷۶ بانک شهر به نام سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج
۲-برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳-سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
۵-متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد به امور قراردادهای سازمان واقع در کرج - م امام حسین (ع) (ساسانی) - انتهای خ شهید صدوقی مراجعه و فرصت دارند تا پایان ساعت اداری یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳ نسبت به تحویل پاکات اقدام نمایند و بازگشایی پاکات روز دوشنبه۱۴۰۰/۰۵/۴ راس ساعت ۱۲ می باشد.
۶-هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه است.
۷-شرایط شرکت در مناقصه: داشتن شخصیت حقوقی و اساسنامه ، سوابق و مستندات مرتبط طبق اسناد مناقصه و توانایی تهیه و تسلیم انواع ضمانت نامه های مورد نیاز.
۸-میزان تضمین حسن انجام معامله ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد خواهد بود که پس از اتمام قرارداد با ارائه مفاصاحساب و طبق شرایط عمومی پیمان به پیمانکار استرداد می گردد.
۹-مبلغ پرداختی به پیمانکار براساس ۱۰۰ درصد نقد خواهد بود و مدت قرارداد یک سال شمسی می باشد.
۱۰- پیشنهاد قیمت پیمانکارانی که در سنوات گذشته قرارداد آنها فسخ گردیده است بازگشایی نخواهد شد.
۱۱- مدت زمان بررسی پیشنهادات شرکت کنندگان هفت روز کاری می باشد.

محمد مسیبی
سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز بیدبلند
سهامی خاص
شماره ثبت ۲۳۳۱۸ شناسه ملی : ۱۰۱۰۱۸۷۶۳۰۱

فراخوان مناقصه تامین ورق کربن استیل مخزن شماره یک

شناسه آگهی۱۱۶۱۷۴۰

نوبت اول

به اطلاع میرساند مفاد فراخوان مناقصه تامین ورق کربن استیل مخزن شماره یک شرکت پالایش گازبیدبلند شماره تقاضای SE-۰۰۰۰۰۱۱-PB به شرح زیر می باشد ، لطفا مقرر فرمایید کادر زیر در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار کشوری درج، سپس مفاد کامل فراخوان مناقصه درسایت شرکت پالایش گاز بیدبلند جهت اطلاع متقاضیان منعکس گردد.
آگهی نوبت اول ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی دو مرحله ای (۷۵۵ / ۹۹ / ۸۲۹)
مناقصه تامین ورق کربن استیل مخزن شماره یک شرکت پالایش گازبیدبلند شماره تقاضای SE-۰۰۰۰۰۱۱-PB
مجوز درخواست درج آگهی با شماره ۵۳/۰۹۱/۲۱۱ مندرج در سایت ملی مناقصات
شرکت پالایش گاز بیدبلند در نظر دارد مناقصه ی فوق را بر اساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در فراخوان شماره (۲۰۰۰۰۹۳۲۰۲۰۰۰۰۰۷) در سامانه ستادایران (setadiran.ir) به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق سامانه ستادایران انجام خواهد شد. ضمناً موارد اعلامی در جدول زیر قطعی نبوده و اصلاحات لازم از طریق سامانه ی ستادایران اعلام می گردد

۱	نام و نشانی مناقصه گذار	شرکت پالایش گاز بیدبلند*استان خوزستان ، کیلومتر ۳۳ جاده بهبهان - رامهرمز ، پالایشگاه گاز بیدبلند
۲	شرح خدمات	مناقصه تامین ورق کربن استیل مخزن شماره یک شرکت پالایش گازبیدبلند شماره تقاضای SE-۰۰۰۰۰۱۱-PB
۳	تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستادایران	۱۴۰۰/۰۴/۱۲
۴	آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی	۱۴۰۰/۰۴/۱۹ ساعت ۱۲:۰۰
۵	آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام کیفی	۱۴۰۰/۰۵/۰۹ ساعت ۱۲:۰۰
۶	سایر توضیحات	جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایتwww.Setadiran.ir مراجعه فرمایید .

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند