

سراب تبلیغ «به جای بیمه، طلا بخرد»

ایستاد: در حالی که مدتی است موج تبلیغاتی گسترده‌ای مردم را «خرید طلا» به‌جا «بیمه‌مداری» فرا خوانده، مدیرکل وصول حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی، این موج تبلیغاتی را «خران پنهان امنیت اجتماعی» تفسیر کرد و با اشاره به تأثیر این تبلیغات در خروج یک میلیون نفر از دایره پوشش اجباری طی یک سال اخیر، نسبت به رهاشدن برخی افراد بدون پیش‌توانه بیمه‌ای، درمانی، بازنشستگی، ازکارافتادگی و حمایت‌های قانونی در آینده هشدار داد. ابراهیم کشاورز به تأثیرات این تبلیغات پرداخت و به نمونه‌هایی اشاره کرد که در آنها کارفرمایی طی سال‌ها بر اساس رضایت کارگر، حق بیمه را نقد یا به کارگر پرداخت کرده، اما پس از طرح دعوی، از سوی اداره کار و سپس دیوان عدالت اداری به پرداخت مالیات سنگین برای رد سنوات بکارگزار محکوم شده و این امری است که حتی اگر کارگر در محضر رسمی اجاری ثبت کند که بیمه نمی‌خواهد، با دست‌خط دهد که حق بیمه را نقد دریافت کرده و خودش علاقه‌ای به بیمه‌شدن نداشته است، این موارد هیچ‌کدام مانع مسئولیت قانونی کارفرما نمی‌شود؛ چراکه کارفرما همچنان مکلف است بیمه او را رد کند و در صورت تخلف، با جرائم بسیار سنگین مالی روبه‌رو خواهد شد. او با اشاره به کاهش بی‌سابقه بیمه‌شدگان اجباری به دلیل چنین تبلیغاتی در فضای کشور، اعلام کرد: «فقط در هفت ماه نخست سال جاری، بیش از ۶۰۰ هزار نفر از بیمه‌شدگان شاغل شناسایی شده‌اند که با وجود اشتغال روشن، از بیمه اجباری ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی سر باز زده‌اند؛ اقدامی که به گفته او، بخشی قابل توجهی از آن تحت تأثیر تبلیغات گمراه‌کننده و برخی توقعات نادرست نیز به‌جا کارگر و کارفرما بوده است. در عین حال، طی یک سال گذشته، یک میلیون نفر به‌طور کامل از دایره بیمه اجباری خارج شده‌اند؛ این افراد یک ساله بیمه نداشته‌اند یا کارفرما حق بیمه را به‌جا واریز قانونی، به‌صورت نقدی تحویل آنها داده است؛ رفتاری که ناگاهی و اعتماد متقابل را نشانه گرفته و در نهایت، کارگر را بی‌پشتوانه و کارفرما را با مسئولیت سنگین حقوقی مواجه کرده است.» کشاورز در همین راستا هشدار داد که اگر این روند ادامه یابد، در آینده‌ای نه‌چندان دور، میلیون‌ها نفر از مردم ایران بدون هرگونه پوشش بیمه‌ای، درمانی، بازنشستگی، ازکارافتادگی و حمایت‌های قانونی رها خواهند شد. او با اشاره به اجاره‌های میلیاردری فضای تبلیغاتی شهری برای ترویج شعار «به‌جای بیمه، طلا بخرد»، گفت: «این پیام‌ها ساده، امنیت اجتماعی نسل‌های آینده را تهدید می‌کند؛ صندوق‌های بازنشستگی را به ناترازی شدیدتر می‌کشاند و اعتماد مردم به آینده خود و خانواده‌شان را از بین می‌برد». او با تأکید بر اینکه قوانین بیمه‌ای از نوع «امره» هستند که برای صیانت از نظم جامعه وضع شده‌اند و مصلحت عمومی در آن مورد نظر است، توضیح داد: «مخاطرات انسانی و اجتماعی این روند بسیار فراتر از خسارت‌های مالی است. بیمه فقط برای دریافت مستمری در دوران بازنشستگی نیست. به‌طور مثال کارگری ممکن است سه روز بعد از شروع کار دچار حادثه شود، همین سه روز سابقه می‌تواند ازکارافتادگی و مستمری مادام‌العمر برای او و خانواده‌اش ایجاد کند؛ همان‌طورکه در دوران کرونا جوانانی با فقط دو سال سابقه بیمه، پس از فوت، خانواده‌هایشان تحت پوشش مستمری قرار گرفتند. حال تصور کنید همین افراد، خودت تأثیر تبلیغات، خود را بیمه نکرده باشد. آیا طلا می‌تواند مادام‌العمر هزینه زندگی خانواده را تأمین کند؟»

۴۵ ہزار کلاس درس بازسازی میں بشوند

ایستاد: معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با بیان اینکه طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، اولویت نوسازی ۴۵ هزار کلاس درس است که در محدوده بافت‌های فرسوده و محدوده خطر سبسی با اقرار دارند گفت: «این کلاس‌ها در استان‌ها لرستان، البرز، تهران و... قرار دارند، به عبایری در خط کاروس واقع شده‌اند». مجید ادله‌بی افزود: «در حوزه مدارس فرسوده تقریباً نسخه خیلی روشن است و استان‌ها با نسخه روشن کار انجام می‌دهند. هرچقدر منابع موجود باشد با همان قواعد فنی کارها دنبال می‌شود. هم‌افزایی خوبی بین سازمان نوسازی و وزارت کشور اتفاق می‌افتد تا بخشی از منابع را بتوانیم از محل منابع اعتباری بینگیران‌های که وزارت کشور در قانون مدیریت راه دارد (ماده ۱۷ و ۱۶) دریافت کنیم». مجید ادله‌بی نوشت: «به سازمان برنده شده اید تا تخصصی، مستلزم این است که شریک‌های تولید و به دولت برسد تا بعد از تصویب در دولت بتوانیم کارها را دنبال کنیم و به نتیجه برسیم». او درباره روند تخلیه مدارس نایلم هم گفت: «آموزش و پرورش اعلام می‌کند خلا و مشکلی دیده شده، با اعلام به سازمان نوسازی، بررسی‌ها انجام می‌شود. اگر قابل رفع و تعمیر باشد کارها انجام و اگر قابل رفع و تعمیر نباشد از رده خارج می‌کنیم که نمونه آن در اصفهان دیده شده، به طوری که ۲۲ مدرسه اجازه ورود دانش‌آموز داده نشد و سپس ۳۰ مدرسه ساخته و تحویل داده شد و مابقی هم در دست ساخت است».

سایه مرگ بر سر جاده‌های ایران



ن‌کننده‌ای در این حوادث دارد. این گزارش مروری است بر سه آن با سال گذشته، عوامل انسانی و اجتماعی دخیل در مرگ‌ومیر و مصدومان.

روند صعودی تلفات رانندگی در نیمه اول ۱۴۰۴

ان می دهد که ۱۰ هزار و ۴۱۴ نفر در سراسر کشور جان خود را از دست دادند و ۲۰ هزار و ۱۴۵ نفر نیز مصدوم شدند. این ارقام در ۳۱ اردیبهشت در تعداد کشته ها و ۱۰۲ درصدی در تعداد مصدومان در شهرهای ۱۴۰۴ با دوازده نفر ۶۶ نفر ثبت شده اند. آمارهای روند مرگ و میر جاده ای در کشور است. توزیع ۱۴۰۴ حاکی از تمرکز بالای تلفات در برخی استان ها است. رضوی بیشترین تعداد کشته ها را داشته اند، در حالی که تلفات را ثبت کرده اند. همچنین بیشترین تعداد مصدومان را اصفهان بوده و استان های هرمزگان، بوشهر و ایلام رتبه های بعدی را دارند. وقوع تصادفات ناشی از تصادفات درون شهری و رانندگی را به خود اختصاص داده اند و ساعت اوج وقوع حوادث

تمرکز تلفات در کلان شهرها و نمونه تهران

یون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، با اشاره به «روزروای گذشته شاهد تصادف زنجیره‌ای سروسب‌های ت. در هفت ماه اول، تعداد قوت‌شدن در قلم‌یه ۳۲۵ به ۵۱۷ نفر رسیده است». او جزئیات بیشتری را ۶۰ موتورسوار و راننده و سرنشین خودرو جان خود را از ۶۰ نفر به میدان جنگ اینجا شهری است که مردم با هزاران ی به خانه برون؛ دهانه ۹۰ نفر و راننده به طور متوسط به ۳۸ هزار نفر با تگاهی به آمار سال ۱۴۰۳، مجموعه ۴۸ هزار و ۶۲۷ نفر ۲۸ هزار ۶۲۷ نفر مصوم شده بودند که کاهش صدمات نسبت به ۱۴۰۲ را نشان می‌دهد. بیشترین تلفات رانندگی و کمران ثبت شد و استان‌های خراسان شمالی، رضوی و اردبیل بیشترین تلفات را داشتند. مدیرکل گشته‌های هر استان حدود ۶۲۷ نفر تلفات را ۷۵۹ نفر تلفات شهری، ۱۳ هزار و ۲۷۲ نفر برون‌شهری خود را از دست داده‌اند.

روند فصلی و استانی تصادفات

همچنین با توجه به این که در استان های البرز و ایلام بیشترین کاهش تلفات را در نیمه اول سال تجربه کردند. همچنین سهم حوادث غیرطبیعی در سه ماهه اول ۱۴۰۳ حدود ۳۹ درصد است. همچنین با توجه به این که در استان های البرز و ایلام بیشترین کاهش تلفات را در نیمه اول سال تجربه کردند. همچنین سهم حوادث غیرطبیعی در سه ماهه اول ۱۴۰۳ حدود ۳۹ درصد است.

میانگر روند صعودی تلفات است؛ اگرچه مصدومان تغییر استان‌های بزرگ و ساعت‌های اوج رانندگی هشداردهنده هش مرگ‌ومیر و مصدومان تصادفات، نیاز به راهکارهای

فوری و مشارکتی میان پلیس، وزارت راه، سازمان‌های ایمنی و مردم وجود دارد.

عوامل انسانی و اجتماعی

رفتارهای پرخطر رانندگان یکی از مهم‌ترین دلایل تصادفات رانندگی در ایران است. طبق اعلام پلیس راهور، سرعت مجاز و سبقت غیرمجاز نقش پررنگی در بروز حوادث دارد. رئیس پلیس راهور تاکید کرده که این تخلفات، «خط قرمز» پلیس است و در بسیاری از تصادفات مرگبار سهم درخورتوجهی دارند. اما رهبران این هشدار را تایید می‌کنند؛ به‌عنوان مثال در برخی محورهای پرخطر استان کرمانشاه، در عرض ۲۰ روز بیش از ۱۰۰ تصادف رخ داده است. علاوه بر سرعت و سبقت، در افزایش میزان تلفات تصادفات است. مریند ایمنی می‌تواند بیش از ۶۰ درصد از مرگ‌ها و فرسنگ‌سازی در این زمینه تأثیر داشته باشد. اما رانندگان، فرهنگ رانندگی، رانندگی پرخطر، ساعات طولانی و فرسایشی روزیم در بروز حوادث دارد. رئیس پلیس راهور داده و وضعیت وسیله نقلیه سه ضلع اصلی نظر دانست. از بعد اجتماعی و فرهنگی نیز می‌تواند تأثیر داشته باشد. در دوران جنگی زندگی ایران، رانندگان باید رانندگی پرخطر را ترک کنند.

خودروهای رها شده را به
۱۱۰ و ۱۹۷ اعلام کنید

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای طرح گسترده جمع‌آوری خودروهای فرسوده و رهاشده در سطح شهر تهران خبر داد و گفت: «از آغاز این طرح، ۱۹ مهر تا ۲۶ آبان‌ماه، ۹۲۸ خودرو به پارکینگ منتقل و ۱۰۲۳ خودرو نیز توسط مالکان جابه‌جا شد». ابوالفضل موسوی‌پور با اشاره به مطالبات مردمی در زمینه ساماندهی معابر شهری و زیباسازی چهره پایتخت، گفت: «پلیس راهور تهران بزرگ از ۱۹ مهرماه ۱۴۰۴ طرح جمع‌آوری خودروهای فرسوده و رهاشده را آغاز کرد». او ادامه داد: «در طول اجرای طرح، ۹۲۸ دستگاه خودروی رهاشده با استفاده از جرثقیل به پارکینگ منتقل شد. هم‌زمان، ۱۰۲۳ دستگاه خودرو نیز توسط مالکان پس از اطلاع‌رسانی پلیس، از سطح شهر جابه‌جا شدند». رئیس پلیس راهور تهران بزرگ افزود: «پلیس راهور پیش از انتقال خودروها، با مالکان تماس گرفته و فرصت جابه‌جایی در اختیار آنان قرار داده است». موسوی‌پور تأکید کرد: «مالکانی که خودروهایشان به پارکینگ منتقل شده، برای ترخیص باید به دفاتر پلیس ۱۰+ با ستادهای ترخیص مراجعه کنند. مراحل قانونی شامل پرداخت جریمه‌ها، مالیات‌های معوق و هزینه‌های جابه‌جایی و پارکینگ است». او افزود: «از شهروندان تقاضا داریم در صورت مشاهده خودروهای فرسوده و رهاشده، از طریق شماره‌های ۱۱۰ و ۱۹۷ یا اپلیکیشن «پلیس‌من»، شماره پلاک و موقعیت مکانی خودرو را گزارش دهند».

	Λ	Υ						Ω
9	ℙ							ℙ
			Λ	ℙ	1			
					Ω	Υ		
	ℙ	ℙ	ℙ		9	Λ	Ω	
		Ω	ℙ					
1			Υ	Λ	ℙ		Υ	Λ
Λ						ℙ	ℙ	

	F	9			Λ		V	
			Λ		Ƴ			Ɔ
⊕							Λ	
1	Ƴ	⊕	Λ			V		
		Ɔ		⊕		Λ		
		F			V	Ƴ	⊕	1
	Λ							⊕
F			1			9		
	⊕		9			1	F	

سودوکو سخت ۴۱۹۵

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون های حل جدول سودوکو

در هر سطر و ستون باید اعداد یک نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع 3×3 اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودو کو ساده ۴۱۹۵

حل سودو کو ۴۱۹۴

F	9	1	4	△	A	V	5	3
△	5	3	V	9	F	4	1	A
A	4	V	5	3	1	9	△	F
5	A	9	△	1	4	3	F	V
V	3	△	F	5	9	1	A	4
1	F	4	3	A	V	△	9	5
4	V	A	9	F	△	5	3	1
9	1	5	A	V	3	F	4	△
3	△	F	1	4	5	A	V	9

୧	୩	୮	୬	୫	୧	୧	୬
୬	୧	୧	୧	୩	୫	୮	୧
୫	୧	୬	୧	୧	୮	୧	୬
୫	୬	୩	୧	୧	୮	୫	୧
୧	୩	୧	୫	୮	୬	୩	୧
୮	୫	୬	୫	୧	୧	୧	୩
୩	୧	୧	୩	୫	୧	୬	୫
୫	୫	୧	୩	୫	୧	୬	୮

حل جدول ۵۱۹۸

۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲			
۱	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	
۲	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	
۳	و	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک
۴	و	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک
۵	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک
۶	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۷	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۸	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۹	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۱۰	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۱۱	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۱۲	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۱۳	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۱۴	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک
۱۵	ر	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک	پ	ا	ب	ک	د	ه	و	ز	ح	ط	ق	ک

سودوکو ساده ۴۱۹۵

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو (Sudoku) یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عدد‌های یک تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

۱۳- تبریز - برگزیده - سازمان
۱۴- وابسته به سازمان ملل متحد
۱۵- سوره - لطف و مهربانی
۱۶- کردن - عالم وهم و خیال

۹- فاصله بین دنیا و آخرت- قابله- باکتری
میله‌ای شکل ۱۰- به سن قانونی برای خدمت
سربازی رسیده است- خفرفروشی- مشک ۱۱- قومی
ایرانی- ابزار- ام‌الشرائین ۱۲- آهن‌ربا- ورزش یخ و

چاهی در مکه - سقف بزرگ به شکل نیم کره
در مکه - تندی و درشتی ۵ - رها و آزاد -
سختن - خردگام ۶ - باعث و موجب - مسجدی
منطق - از افعال اسنادی ۷ - بیشه - از القاب
علی (ع) - بله روسی ۸ - خباز - امته‌ها -
هر کوتاه زاپنی ۹ - هر یک از اخلاط چهارگانه
قدیم - شهر پیسته در استان کرمان - تاشگر
از بهم‌هیوسنت - جویبارها به تشکیل می‌شود -
تربان - اختنکار ۱۱ - همه‌فردی - مربوط
بی - سال ۱۲ - خوردن - وسیله‌ای برای معاینه
ای گوش ۱۳ - سبیل - تازه بالغ‌شده - اسب
۱۴ - ووشش - آویزان کردن - از بازی‌های
بی نوستالژیک ۱۵ - قدم پیکا - از هنرهای
افشان - دیگر ندارد.

دی:

۱- محکم و بنیادی- همایش علمی-
۲- خانم کارگاه داستان‌های آکناس-
۳- شسته‌نشده- شیمی کربن-
۴- خداحافظ- بالاترین درجه دانشکده-
۵- کیسه بزرگ از پوست دباغی شده-
۶- حوض- بهتان- رطوبت-
۷- شیمی رنگین- لاب دیندی در دامنه جنوب
۸- سی قله دماوند-
۹- نوعی التهاب پوستی-
۱۰- نرسانات پیر است- ملامت‌کننده-
۱۱- پسر-
۱۲- نوح (ع)- ماده اصلی میرزاقاسمی- جایز

[illegible]