ادامه از صفحه اول

پیوستن یا نپیوستن

جان بارت و جی ام کوتسی به انتشار بدون اجازه‌ی ترجمه‌ی آثارشان در ایران اعتراض می‌کنند، اما نوام چامسکی (و این را از قول یکی از دوستان ایرانی مقیم بوستون می‌گویم که چند سال پیش در دفتر او در دانشگاه ام آی تی به دیدارش رفته بود) از این که ناشر ایرانی به او خبر داده است که ترجمه‌ی فارسی فلان کتابش را دارد منتشر می‌کند خیلی هم ممنون است و همین برای او کافی‌ست... با این همه این نکته را هم باید در نظر بگیریم که تماس مترجم با نویسنده یا تماس ناشر با نویسنده فقط در صورتی جواب می‌دهد و به یک قرار و مدار حرفه‌یی و اصولی منجر می‌شود که خود نویسنده دارنده‌ی حقوق چاپ و ترجمه‌ی اثر باشد، وگرنه باید با ناشر او تماس گرفت و با ناشر او قرارداد بست. رابطه‌ی ناشر با ناشر در بیشتر موارد درست‌ترین و نتیجه‌بخش‌ترین نوع رابطه است ــ چه در مواردی که ترجمه‌ی فارسی یک اثر را داریم در ایران چاپ می‌کنیم و چه در مواردی که ترجمه‌ای از فارسی به زبان دیگری در آمده است و در یکی از کشورهای متعهد به معاهده‌های بین‌المللی کپی‌رایت منتشر می‌شود.بی‌میلی و اکراه و تردید ما در پیوستن به معاهده‌های بین‌المللی کپی‌رایت، علاوه بر دلایل آشکار مادی و بیرونی، دلایل داخلی هم دارد: رعایت نکردن حریم افراد و پامال کردن حقوق دیگران یکی از خصیصه‌های فطری فرهنگی ما و یک عادت دیرینه است که تجلی آن را به صورت‌های مختلف و در همه‌ی احوالات می‌بینیم ــ رفتار روزمره‌ای که بر اثر تکرار به آن خو گرفته‌ایم و مال خودمان کرده‌ایم دامنه‌اش پیداست که به‌راحتی به حوزه‌ی هنر و ادبیات هم کشیده می‌شود: با کپی کردن از ترجمه‌های قبلی ترجمه‌ی جدیدی به اسم خودمان درمی‌آوریم، با اضافه کردن یک مقدمه‌ی سرهم‌بندی‌شده به آثار کلاسیک و بدون مدعی آن آثار را از روی چاپهای قبلی چاپ می‌کنیم و به اسم یک تصحیح جدید ارائه می‌دهیم، و با کنار هم قرار دادن آثار چاپ شده‌ی دیگران کتاب تازه‌ای روبه‌راه می‌کنیم، بی آن که هیچ مجوّزی از صاحبان آن آثار بگیریم و حتا هیچ خبری به کسی بدهیم. و بامزه اینجاست که خود ناشر هم از گردآورنده نمی‌پرسد که از این همه اسم که پشت سر هم ردیف کرده‌ای هیچ کدامشان در جریان هست یا نه؟ (با این که ما خودمان هم یک قانون کپی‌رایت داریم که البته مال چهل و چهار سال پیش است و نواقص بسیاری دارد، اما حقوق «پدیدآورنده» را به رسمیت می‌شناسد و مجازاتی هم برای استفاده‌ی غیر مجاز از آثار دیگران در نظر گرفته است.) سالها پیش، در دفتر یک انتشاراتی، صورت نهایی یکی از این مجموعه‌ها که تازه رفته بود زیر چاپ به چشمم خورد: گلچینی از چندصد شعر کوتاه و بلند از شاعران مُرده و زنده، نامدار و گمنام، پیر و جوان، باکتاب و بی‌کتاب... یکی از زنده‌ها شاعر پشیمانی بود که سالها بود هیچ مجموعه‌ای چاپ نکرده بود و خبر داشتم که با این کشکول‌ها هم هیچ میانه‌ی خوبی نداشت. به گردآورنده گفتم «عجیبه که این دوست ما به شما شعر داده است.» لبخندزنان جواب داد «نداده است. خودم از یکی از کتاب‌های قدیمیش برداشتم. روحش هم خبر نداره حیوونکی!» اجازه که سهل است. حتا یک تلفن هم به او نزده بود که خبر بدهد. وقتی که دید من دارم به جای او حرص می‌خورم و اعتراض می‌کنم، گفت «خیلی سخت می‌گیری!» و وقتی که دید توی فهرست کتاب به دنبال اسمهای دیگری می‌گردم و روی اسم آدم‌هایی که هنوز زنده‌اند یک مکثی می‌کنم، فهرست اسامی را از زیر دست من کنار کشید. دوباره لبخندی زد و گفت «خیلی هم دلشون بخواد!»

محور ۱۸ و اتوبان پیش‌رو

اکنون بند ۱۸ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به مثابه گشایش اتوبانی پیش‌روی کشور و صندوق توسعه ملی تلقی می‌شود که همه دست‌اندرکاران را موظف به افزایش سالانه سهم صندوق از درآمدهای نفت و گاز تا مرز قطع وابستگی بودجه به نفت می‌کند؛ این مهم اما مسوولیت مدیران اقتصادی و اداره‌کنندگان صندوق را سنگین‌تر از قبل می‌کند. در این مسیر لازم است برای صیانت از سرمایه‌های نسل کنونی و آتی ایران، مطالعه درباره فرصت‌های سرمایه‌گذاری در خارج کشور، گفت‌وگو و تعامل با نهادهای اقتصادی بین‌المللی، صندوق‌های ثروت ملی و سفرای کشورهای خارجی در ایران و همچنین بهره‌گیری از خدمات مشاوران بین‌المللی و کارشناسان صاحب‌نظر در اولویت قرار گیرد؛ با این امید که این نهاد کلان مالی، ورود به بازارهای بین‌المللی را به‌گونه‌ای تجربه کند که با هدایت منابع خود به سوی سرمایه‌گذاری‌های با بازده مناسب و ریسک معقول، زمینه‌های قرارگیری کشورمان در فرآیند رشد اقتصادی بیش از پیش فراهم شود. لازم است رسانه‌ها و اقتصاددانان و چهره‌های علمی و پژوهشی با روشن‌کردن افکار عمومی به طرز گسترده و موثری در جهت مسدودکردن سیل درخواست‌ها برای تزریق منابع این صندوق به طرح‌های داخل کشور و در ممانعت از تبدیل ارز به ریال بکوشند.

لیزینگ‌هایی که کلاه گشاد می‌دوزند

«پراید» فقط ۲۲/۶۰۰/۰۰۰تومان

شرق، عطا حسینیان: تب‌وتاب فروش اقساطی خودرو در روزهای پایانی سال به‌قدری است که فعالان این عرصه مانند بانک‌ها سود ۲۷درصدی برای فروش اقساطی خودروها در نظر گرفتند و نمایندگی‌ها و عاملان مجاز خودروسازان داخلی، تولیدات آنها را به‌صورت اقساطی و تقریبا سلیقه‌ای به متقاضیان عرضه می‌کنند، خودروهایی نظیر پراید، پژو ۴۰۵ و پژوپارس این روزها از سوی این شرکت‌ها که نام لیزینگ را به دوش می‌کشند، به‌عنوان ارزان‌ترین خودرو موجود در بازار با اختلافی در حدود هفت تا هشت‌میلیون‌تومان نسبت به قیمت کارخانه به فروش می‌رسد. البته این سود، به‌جز سود ودیعه‌ای است که ماه‌ها دست شرکت‌های لیزینگ می‌ماند و در بدبینانه‌ترین حالت معادل سود روزشمار بانک‌های خصوصی یعنی چیزی حدود ۱۸ تا ۱۹درصد است. این تب‌وتاب را به‌سادگی می‌توان با تورق صفحات نیازمندی روزنامه‌ها و آگهی‌های اینترنتی به‌خوبی مشاهده کرد. در یکی از همین صفحات نمایندگی مجاز یکی از دو خودروساز بزرگ کشور با چاپ یک آگهی تبلیغاتی با ابعادی قابل‌توجه به معرفی خود به‌عنوان نمایندگی برتر با ۹ سال سابقه درخشان، انواع پراید را با شش‌میلیون و ۸۰۰هزارتومان ودیعه در ۴۸ قسط ۳۳۰هزارتومانی و با قیمت نهایی ۲۲میلیون ۶۰۰هزارتومان عرضه می‌کند. این در حالی است که شرکت سازنده، قیمت این خودرو را در سایت رسمی خود ۱۸میلیون و ۹۰۰هزارتومان اعلام کرده است. البته گران‌ترین نوع این خودرو با نام پراید ۱۳۱ SE پایه گازسوز در بازار ۲۰میلیون‌تومان به فروش می‌رسد. شاید به دلیل سود ناچیز فروش پراید SE۱۳۱ برای شرکت مذکور است که در هنگام تماس تلفنی به این شرکت برای عقد قرارداد و خرید این نوع خودرو متصدی فروش از خارج‌شدن نام این نوع خودرو از فهرست فروش شرکت تا اطلاع ثانوی خبر می‌دهد و متقاضیان را به خرید انواع دیگر پراید مانند SL۱۳۲، SX۱۴۱، SX۱۳۲، EX۱۳۲ تشویق می‌کند، محصولاتی که قیمتی در حدود ۱۴میلیون و ۵۰۰ هزارتومان تا ۱۵میلیون‌تومان دارند و فروش اقساطی آنها سودی در حدود شش‌میلیون‌تومان برای شرکت مذکور به‌همراه خواهد داشت. با این حال وقتی برای پرس‌وجوی بیشتر قیمت‌ها و شرایط واگذاری خودرو با شرکتی دیگر تماس می‌گیرم، متصدی خانم به‌سرعت فهرست قیمت‌ها را مرور کرده و با تاکیدی خاص که به‌خوبی گویای بی‌حوصلگی از پاسخ‌های روزمره به متقاضیان است از فروش محصولات ایران‌خودرو خبر می‌دهد. فروش اقساطی‌ای که بر اساس آن خودرو پژو ۴۰۵ با ودیعه ۱۰میلیون و صدهزارتومانی و ۶۰ قسط ۴۵۰هزارتومانی به متقاضیان عرضه می‌شود و در نهایت این خودرو برای متقاضیان بعد از پنج‌سال در حدود ۳۷میلیون و صدهزارتومان آب می‌خورد. متصدی این شرکت مانند متصدیان دیگر شرکت‌ها تاکید می‌کند، سند خودرو فروخته‌شده تا پایان پرداخت آخرین قسط در شرکت مذکور باقی خواهد ماند و خودرو به صورت امانی در رهن و اختیار خریدار قرار خواهد گرفت و باز هم ادامه می‌دهد: هرگونه تاخیر و دیرکرد در اقساط تعیین‌شده منجر به توقیف خودرو خواهد شد. متقاضیان برای خرید پژوپارس باید حدود ۴۰میلیون و ۸۰۰هزارتومان وجه رایج مملکت را طی ۶۰ قسط ۵۰۰هزارتومانی و ودیعه ۱۰میلیون و ۸۰۰هزارتومانی به شرکت فروشنده بپردازند تا با اختلافی در حدود ۹میلیون‌تومان با خرید نقدی صاحب خودرو شوند. تب‌وتاب فروش اقساطی خودرو تنها محدود به شرکت‌ها و عاملان مجاز خودروسازان بزرگ کشور نمی‌شود و شرکت‌های لیزینگی معتبری که مجوز فعالیت‌های پولی و مالی خود را از بانک‌مرکزی دریافت کرده‌اند نیز به‌صورت محدودتر بسیاری از محصولات تولیدی خودروسازان داخلی را به متقاضیان عرضه می‌کنند. واکاوی تبلیغات اینترنتی این شرکت‌ها به خوبی شرایط فروش اقساطی خودرو را از سوی آنها مشخص می‌کند؛ شرایطی که تفاوت چندانی با شرایط فروش اقساطی نمایندگی‌های مجاز خودروسازان ندارد. در جریان تماس تلفنی با این شرکت‌های معتبر که بسیاری از آنها زیرمجموعه موسسات مالی و بانک‌های بزرگ و معتبر کشورند به شرایط و قیمت‌های تقریبا مشابهی با عاملان مجاز خودروسازان برمی‌خوریم. یکی از متصدیان فروش شرکت لیزینگ آرمان‌خودرو آتیه با صدایی آرام و به صورت شمرده که احتمالا به دلیل هشدار ابتدایی تلفن گویای این شرکت مبنی بر ضبط تمامی مکالمات تلفنی است، شرایط فروش خودرو سواری پژو ۴۰۵ را با دریافت مبلغ ۱۰میلیون‌تومان ودیعه به همراه ۶۰ قسط ۳۴۶هزارتومانی تشریح می‌کند. بنابراین این شرکت برای فروش این خودرو به مشتری ۱۵میلیون‌تومان تسهیلات پرداخت می‌کند که بازپرداخت آن طی ۶۰ قسط ۳۴۶هزارتومانی است که در نهایت قیمت نهایی خودرو ۴۰۵ این شرکت برای متقاضیان به مرز مبلغ ۳۲میلیون‌تومان می‌رسد. شرکت واسپاری ملت نیز که از شرکت‌های زیرمجموعه بانک ملت است برای فروش خودرو L90E2 مبلغ ۲۱میلیون‌تومان را به‌عنوان پیش‌فروش از متقاضیان دریافت کرده و این خودرو را با تسهیلات ۱۷میلیون و ۶۰۰ هزارتومانی و بدون تعیین زمان دقیق تحویل خودرو و بدون هیچ‌گونه تعهدی برای پرداخت جریمه دیرکرد به فروش می‌رساند. مشتریان این شرکت نیز باید این تسهیلات را طی ۳۶ قسط ۶۷۰ هزارتومانی به شرکت بازگردانند. این شرکت نیز خودرو مذکور را که در بازار، قیمتی در حدود ۳۹ تا ۴۰میلیون تومان دارد در حدود ۴۵میلیون‌به فروش می‌رساند. همچنین خودرو پژو پرشیا نیز از سوی شرکت‌های لیزینگی در حدود ۳۹میلیون‌تومان به فروش می‌رسد.با یک حساب سرانگشتی و بسیار ساده می‌توان دریافت که این شرکت‌ها سود ۲۶درصد را برای تسهیلاتی که به مشتریان خود ارایه می‌دهند در نظر گرفته‌اند. این وضعیت در رابطه با فروش خودروهای لوکس وارداتی، پیچیده‌تر نیز می‌شود خودروهایی که به علت قیمت‌های بالا، نمایندگی‌های مجاز خودروسازان داخلی از فروش نقدی و اقساطی آن پرهیز می‌کنند و تنها شرکت‌های معتبر لیزینگی به صورت اقساطی آنها را در اختیار متقاضیان قرار می‌دهند. شرکت واسپاری ملت نیز از جمله همین شرکت‌های لیزینگی است که خودروهای وارداتی را به‌صورت اقساطی عرضه می‌کند و در سایت رسمی خود فهرست خودروهای وارداتی را با جدول قیمت‌ها و شرایط واگذاری آنها به مشتریان قرار داده است. در سایت رسمی این شرکت، خودرو سواری کیا اپتیما که قیمتی در حدود ۱۴۰میلیون‌تومان دارد، با مبلغی حدود ۱۶۲میلیون‌تومان عرضه می‌شود. این شرکت برای خرید این خودرو ۵۸میلیون و ۷۰۰ هزارتومان به‌عنوان ودیعه از مشتریان دریافت کرده و در مقابل، تسهیلات ۸۴ میلیونی در اختیار آنها قرار می‌دهد که بازپرداخت این تسهیلات در ۳۶ قسط دومیلیون و ۹۰۰ هزارتومانی است. در نهایت مشتریان بعد از ۳۶ قسط در حدود ۱۰۴میلیون به این شرکت بازپرداخت خواهند کرد. نکته قابل توجه این موضوع، شرایط فروش اقساطی این خودرو از سوی شرکت سازنده در خارج از کشور است. شرکت کیا در این چند سال گذشته و در سایه رکود شدید، همین خودرو را به مشتریان خود با پرداخت دوهزاروچهاردلار در ابتدای خرید و پرداخت ماهانه ۱۹۹ دلار بدون حتی یک دلار اضافی‌تر به‌عنوان سود، فروخته است. با این حال شرکت‌های لیزینگ داخلی که اغلب آنها بدون مجوز بانک مرکزی در حال فعالیت هستند، چندان هم خوش‌قول به نظر نمی‌رسند. اغلب آنها در زمان تحویل خودرو خلف وعده کرده و با تاخیری که گاه ماه‌ها به طول می‌کشد، خودرو را تحویل می‌دهند بی‌آنکه مبلغی را به‌عنوان سود، یا به مشتری برگردانند یا به‌جای آن از سودی که در تسهیلات از آنان دریافت می‌کنند، بکاهند. البته شرایط خرید خودرو اقساطی به‌گونه‌ای است که هرآن احتمال کلاهبرداربودن صاحبان شرکت وجود دارد و این موضوع کمتر موردتوجه افراد قرار می‌گیرد. در سایت بانک مرکزی نام ۳۷ شرکت لیزینگ آمده است که مجوز ۱۹مورد آنها در حال بررسی بود. در این بررسی‌ها احتمال عدم‌تمدید مجوز وجود دارد با این حال کمتر خریداری پیدا می‌شود که به مجوزدارنبودن این گروه از شرکت‌ها توجه کند.

عکس: محمد زارعیان

ترفندهای شگفت‌انگیز لیزینگ‌ها

ناصر پرتویی . کارشناس لیزینگ

بر اساس بخشنامه بانک‌مرکزی تمامی شرکت‌های لیزینگی موظف به دریافت ۱۷درصدی نرخ سود از متقاضیان خرید اقساطی خودرو هستند با این حال این شرکت‌ها با روش نرخ بهره موثر در حدود ۲۴ تا ۲۸درصد و به‌صورت کاملا سلیقه‌ای از متقاضیان سود دریافت می‌کنند. همچنین باید به این موضوع نیز توجه کرد که هم‌اکنون تعدادی از همین شرکت‌های لیزینگی سودی در حدود ۳۲درصد نیز برای تسهیلات خود برای خرید خودرو دریافت می‌کنند. با این حال متاسفانه شرکت‌های لیزینگ علاوه بر سود بالا به روش‌های دیگر نیز از فروش خودروهای خود به متقاضیان سود دریافت می‌کنند به این معنی که خودروهای خود را با تعدادی از بیمه‌های اجباری به مصرف‌کنندگان تحویل می‌دهند که این بیمه‌ها نیز به قیمت خودرو می‌افزاید. همچنین شرکت‌های لیزینگی به روش‌های مختلف محصولات خودروسازان داخلی را اندکی پایین‌تر از قیمت‌های مصوب این کارخانه‌ها دریافت کرده و به قیمت بازار آزاد به مشتریان عرضه می‌کنند که این موضوع نیز سود هنگفتی را نصیب این شرکت‌ها می‌کند. بنابراین اگر به‌صورت دقیق تمامی این متغیرها را در سود دریافتی این شرکت‌ها از فروش خودرو اقساطی به مردم محاسبه کنیم شاید به رقمی در حدود ۴۰ تا ۴۵درصد برسیم که رقم حیرت‌آوری است. متاسفانه در این سال‌ها نیز بانک‌مرکزی و وزارت صنایع و معادن که به‌عنوان متولی نظارت بر شرکت‌های لیزینگ هستند در وظیفه خود اهمال کرده و این شرکت‌ها به‌صورت کاملا غیرمحسوس چنین سودی را به متقاضیان خرید خودرو تحمیل می‌کنند؛ متقاضیانی که هنگام خرید خودرو به این موارد توجه نمی‌کنند و زیربار چنین نرخ سود بالایی می‌روند.

نوع خودرو	مقدار تسهیلات	مبلغ پیش‌پرداخت	مقدار هر قسط	تعداد اقساط	مبلغ نهایی
پژو ۴۰۵	۱۵	۱۰	۳۴۶	۶۰	۳۲
تندر L90 E2	۱۷/۶	۲۱	۶۷۰	۳۶	۴۵
پراید	–	۶/۸۰۰	۳۳۰	۴۸	۲۲/۶
اپتیما	۸۴	۵۸	۲/۹	۳۶	۱۶۲

(میلیون تومان)

پیامد اجرای فاز دوم «هدفمندی» به روایت طهماسب مظاهری:

افزایش قیمت در ۳ بخش خودش را نشان می‌دهد

فارس: وزیر اسبق اقتصاد و رییس کل پیشین بانک‌مرکزی با تاکید بر اینکه اجرای طرح سبد کالایی خطای دولت یازدهم بود، گفت: اجرای فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها با افزایش عمومی قیمت‌ها همراه خواهد بود و با وعده کنترل تورم در کنار اجرای این طرح در تناقض است. به گزارش فارس، طهماسب مظاهری در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در سال۹۳ که در محل اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، اظهار کرد: برای آنکه بدانیم در سال ۹۳ چه اتفاقی می‌افتد، باید بدانیم که دولت چه برنامه‌ای برای سال آینده دارد. وی افزود: باید سرعت، فرآیند اجرای سیاست‌ها و جهت‌گیری تبلیغات دولت مشخص شود تا بر اساس آن بتوانیم پیش‌بینی لازم را انجام دهیم. وزیر اقتصاد در دولت اول سیدمحمد خاتمی گفت: آنچه در مورد سبد کالا اتفاق افتاد خلاف پیش‌بینی‌هایی بود که از دولت انتظار داشتیم، درواقع اجرای طرح سبد کالا خطای دولت بود چراکه این طرح، طرح مطالعه‌شده‌ای نبود و تدبیر لازم در آن صورت نگرفته بود، بنابراین امیدواریم دولت در سیاست‌های پولی، بازار سرمایه و فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، این نقیصه را جبران کند و امیدوارم طرح مدبرانه و کارشناسی برای سال آینده داشته باشد. رییس کل اسبق بانک‌مرکزی با تاکید بر اینکه دولت در شرایط سهل‌الممتنع قرار گرفته است، گفت: برخی تصمیمات دولت که در سال ۹۳ باید صورت گیرد، ضروری و اجتناب‌ناپذیر است که یکی از مهم‌ترین‌های آنها اجرای فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌هاست. در اجرای این قانون دو طیف و دو نظر متفاوت و متناقض وجود دارد. مظاهری گفت: قرار بود، فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها از اسفندماه سال‌جاری آغاز شود و در اثر آن قیمت سوخت، قیمت برق و نان افزایش پیدا کند که دولت در این خصوص قدری تامل کرد و اجرای آن را به سال بعد موکول کرد. وزیر سابق اقتصاد گفت: برخی معتقدند با توسعه سبد کالا اصلاح قیمت حامل‌های انرژی جبران می‌شود که خوشبختانه اجرای سبد کالا در هفته‌های اخیر نشان داد که این نظریه خطاست. وی افزود: نظریه مقابل این نظریه این است که چون فاز اول هدفمندکردن یارانه‌ها موفق نبوده است، بنابراین فاز دوم هم نباید اجرا شود و باید به فراموشی بسپاریم که این نظر هم درست نیست، چراکه این حرکت آغاز شده است و نباید متوقف شود بنابراین اجرای فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها ضروری است. مظاهری گفت: اگر فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها سال آینده اجرا شود، افزایش سطح عمومی قیمت‌ها اتفاق می‌افتد و نباید از آن غفلت کرد، کمااینکه در دولت احمدی‌نژاد این غفلت صورت گرفت. وی گفت: کارشناسان ما در بانک مرکزی، پیش‌بینی کرده بودند که ظرف دوسال اجرای فاز اول هدفمندکردن یارانه‌ها تورم ۶۰درصدی وجود خواهد داشت، اما کسی در آن زمان به حرف ما گوش نکرد و گفتند اگر کسی کالایی را گران کند، با تیغ و درفش پاسخش را خواهیم داد. از طرفی هم کارشناسان دولت معتقد بودند اجرای فاز اول هدفمندکردن یارانه‌ها حداقل ۴۰درصد تورم خواهد داشت، هرچند زمان ثابت کرد که پیش‌بینی تورم ۶۰درصدی برای فاز اول هدفمندکردن یارانه‌ها پیش‌بینی درستی بود، اما واقعیت این است که دولت در فاز اول هدفمندکردن یارانه‌ها برنامه‌ریزی مناسبی برای مهار تورم هدفمندی نداشت. وزیر سابق اقتصاد گفت: اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها قطعا افزایش قیمت خواهد داشت که این افزایش قیمت در سه‌بخش خودش را نشان می‌دهد، بخش اول که مربوط به افزایش قیمت حامل‌های سوخت و کالاهای اساسی است، بخش دوم مربوط به تاثیری است که افزایش قیمت حامل‌های انرژی بر سایر کالاها خواهد داشت و بخش سوم افزایش روانی قیمت‌هاست، بنابراین دولت باید به افزایش عمومی قیمت‌ها در فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها توجه ویژه داشته باشد. وی افزود: اجرای فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها در حالی اتفاق می‌افتد که دولت تصمیم گرفته است در کنار اجرای فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها تورم را کاهش دهد که این دو با هم در تناقض است، بنابراین انتظار کنترل تورم در کنار رونق با چنین شرایطی و با اجرای فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها سهل‌الممتنع-آسان به نظر می‌رسد اما سخت- است. رییس کل اسبق بانک‌مرکزی گفت: تعامل در روابط بین نظام بانکی، نظام پولی و بازار سرمایه بر همه روشن شده است به نحوی که برخی اوقات رییس کل بانک‌مرکزی و رییس شورایعالی بورس یا رییس کل بانک‌مرکزی و رییس شورای پول و اعتبار یکی بوده است و این به‌دلیل درهم‌تنیدگی این سه و تعامل بین آنهاست. وی افزود: زمانی احمدی‌نژاد گفته بود برای اینکه بورس درست شود باید دونفر اعدام شوند، هرچند این کار انجام نشد اما این تفکر تا پایان این دولت‌ها ادامه داشت.

آینه

شهروند

آخرین وضعیت مرزبانان اسیر

شهروند: جیش‌العدل تهدید به اعدام یکی از سربازان کرده است. شما این خبر را شنیده‌اید؟ در این راستا اقدام جدیدی علاوه بر آنچه در گذشته انجام داده بودید، انجام داده‌اید؟ / علی اوسط‌هاشمی، استاندار سیستان‌وبلوچستان: تهدید نبوده و ماجرا این‌طور که شما می‌گویید نیست. مساله از این قرار بود که فردی - عضو یکی از همین گروهک‌ها - در زندان ایران مشغول گذراندن دوران محکومیتش بوده است. این فرد محکوم، بیمار بوده و در همین راستا، اتفاقا تحت درمان هم بوده است. این فرد متاسفانه در اثر بیماری مرحوم می‌شود. اصالت این خبر را هم می‌توانند تحقیق کنند و حتی از خانواده این فرد بپرسند که اصل خبر چه بوده است. طی این مدت هیچ اعدامی صورت نگرفته و آنها هم بهتر است که اصل خبر را بدانند تا دست به اقدامات این‌چنینی نزنند. بنابراین ماجرای تهدید به اعدام همین مطلب بوده است که ما هم می‌گوییم هیچ اعدامی در زندان طی این مدت صورت نگرفته است.

جمهوری اسلامی

سرمقاله: «آفرین بر شیخ واقع‌بین»

برخلاف نظر کسانی که این روزها آقای ناطق‌نوری را به‌خاطر سخنان شجاعانه و واقع‌بینانه‌اش مورد حمله قرار داده و تلاش می‌کنند چنین وانمود نمایند که او در صف مخالفان نظام و ولایت‌فقیه قرار گرفته، همین سخنان او بهترین سند برای اثبات این واقعیت است که او در صف اول مدافعان نظام و ولایت‌فقیه قرار دارد. مغالطه‌ای که سال‌هاست اعضای اطاق فرمان افراطیون می‌کنند تا از این طریق هرکس را که با روش آنها موافق نیست سرکوب نمایند اینست که تندروی و خودسری و بی‌ترمز بودن را دفاع از ولایت و نظام معرفی می‌کنند و با این تفکر انحرافی، تمام اقدامات خلاف خود را توجیه می‌نمایند.

جام جم

سرمقاله: «درس‌های کودتای نارنجی»؛ مهدی فضائلی

وقایع اخیر در اکراین درس‌آموز است؛ درس‌هایی که ما نیز در داخل باید آنها را درست مطالعه کنیم و در تحلیل‌هایمان به‌خصوص در مواجهه با غرب به‌کار بندیم؛ درس‌هایی که عده‌ای در داخل چندان تمایلی به توجه به آنها ندارند و عامدا یا ساده‌اندیشانه از کنار آن می‌گذرند یا رفتاری جانبدارانه از وقایع اکراین را به نمایش می‌گذارند... تحلیل رفتار غرب اعم از آمریکا و اروپا در وقایع اکراین یک‌بار دیگر نشان داد تنها معیار و ملاک برای همراهی و عدم همراهی غرب با کشور و ماجرای تامین منافع تمامیت‌خواهانه غرب است و هیچ ملاک دیگری وجود ندارد.

کیهان

سرمقاله: «دو گام اول»؛ حسین شمسیان

یکی از به ظاهر امتیازاتی! که ۱+۵ در توافقنامه ژنو در قبال آن همه امتیاز طرف ایرانی داده است، آزادی واردات خودرو به کشور بوده است! یعنی باز هم زمینه‌ای برای واردات و تجمل‌گرایی بیشتر! وقتی مسوولان برای تامین دارو و اقلامی بسیار ضروری با مشکلاتی مواجه هستند و متاسفانه با بی‌تدبیری در ملأعام دم از نداری می‌زنند، واردات این همه کالا با این شرایط ارزی به کشور چه مفهومی دارد؟ و اگر این سرمایه‌ها صرف اشتغال و کارآفرینی می‌شد، چه حجم عظیمی از مشکلات از سر راه برداشته می‌شد؟ رژه خودروهای چندصدمیلیونی و حتی بالاتر از یک‌میلیاردتومانی در خیابان‌ها، چهره نظام را در چشم مردم موجه و خوشایند می‌کند یا آنها را به فکر فرو می‌برد که چه کسی در دولت موافق این مانور تجمل‌هاست!؟ برای فرزندانشان اشتغال درست می‌کند یا حسرت و آه!؟ ... استفاده از مدیر لایق و شجاع و تلاش برای قطع وابستگی و کاهش واردات، دو گام اولیه و محوری برای تحقق آرمان بلند اقتصاد مقاومتی است که نمی‌توان و نباید از آن غفلت کرد.

رسالت

سرمقاله: «مشکل ما در حوزه اقتصاد کجاست؟» محمدکاظم انبارلویی

مشکل ما اصلا در حوزه اقتصاد نیست. بلکه در حوزه حسابدهی، حسابرسی و حسابکشی است. حساب و کتاب را در کشور تعطیل کنیم همین خواهد شد که شده است... چه‌بسا ما امروز در خیلی از قلمروها به اهداف و رکوردهای خود رسیده‌ایم اما چون رصدی وجود ندارد از آن بی‌خبریم. برای همین است وقتی هیات‌های خارجی به تهران می‌آیند و نگاهی به وضع بازارها و نوع داد و ستد مردم و اقتصاد کشور می‌کنند شگفت‌زده می‌شوند. آنها فکر می‌کنند وارد کشوری می‌شوند که صحنه‌های قحطی و گرسنگی و ورشکستگی باید از سر روی شهرها مشاهده شود. اما می‌بینند اصلا چنین حالتی وجود ندارد آنها هم از حساب و کتاب اقتصاد کشورمان درمانده‌اند. چون اعداد و ارقام علامت خوبی برای واقعیت‌های اقتصادی کشور نیست باید اعداد و ارقام را شفاف کرد در این آشفته‌بازار فقط متجاوزین به بیت‌المال و مفسدین سود می‌برند.

وطن امروز

یادداشت: «ملت، تنها نیست!»؛ حسین قدیانی

دولت اعتدال اصلا نقد را ندیده! رسانه‌های اصولگرا اگر واقعا می‌خواستند مزه زخم نقد غیرمنصفانه را بر تن این دولت بچشانند، باید همان می‌کردند که زنجیره‌ای‌ها با دولت سابق کردند... اگر نام کاری که زنجیره‌ای‌ها با هر دو دولت قبل کردند، «نقد» بود، مواجهه ما با دولت فعلی، در حکم قلقلک کف پای توافق ژنو می‌ماند! ... طرفه حکایت اینجاست؛ آنقدر که دولت به نقد و بعضا به شکایت و اتهام بستن و... مشغول است، رسانه‌های منتقد نیستند! تو گویی دولت، رسانه است و ما مسوول اجرا! ... ما مثل بعضی زنجیره‌ای‌ها نیستیم که با پول ملت، علیه مقدسات ملت قلم بزنیم. چشمداشت ما از دولت، خدمت به ملت است. ملت، تنها نیست!

www.sharghdaily.ir

جناب آقای رضا آصف
درگذشت پدر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و برای آن مرحوم، رحمت و غفران و برای شما و خانواده محترمتان طول عمر با عزت و شکیبایی آرزومندیم.
همکاران شما – شرکت صنعت چوب غفاری – شرکت بهان مبل تهران

م/الف ۱۱۱۵
آگهی اصلاحیه
آگهی فراخوان مناقصات عمومی دو مرحله‌ای
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه تهران
در آگهی چاپ شده در مورخ ۹۲/۱۲/۱۰ صفحه ۱۳ به اشتباه نوبت اول درج گردیده که با توجه به چاپ نوبت اول آگهی فراخوان در تاریخ ۹۲/۱۲/۷ می‌بایست در چاپ این نوبت (۹۲/۱۲/۱۰) نوبت دوم درج می‌گردید که از این طریق اصلاح می‌گردد.

سپاس
از کلیه دوستان، مدیران و کارکنان شرکت‌ها و موسسات، مدیران محترم وزارتخانه‌های صنعت، معدن، تجارت و فرهنگ و ارشاد اسلامی، مدیران عامل، اعضای محترم هیئت مدیره و کارکنان بانک‌ها، نهادها، ارباب جراید، اعضا و هیئت مدیره اصناف محترم صوتی و تصویری، نفت ـ گاز ـ الکتریک، لوازم خانگی، هنرمندان و همکارانی که در برگزاری مراسم عزیز از دست رفته‌مان زنده یاد علی نقی هاشم نیا با شیوه‌های گوناگون از قبیل حضور در مراسم، ارسال گل، درج پیام‌های تسلیت در جراید، فکس، تلفن و ایمیل از داخل و خارج از کشور ابراز لطف، همدلی و مهربانی نموده‌اند صمیمانه سپاسگزاریم و برای این عزیزان و خانواده‌های محترمشان آرزوی سلامتی و بهروزی داریم.
خانواده‌های هاشم نیا، علوی، امیدوارتهرانی، فیروزی