

خبر

رئیس ستاد فولاد کشور: جلوی دلالت بازی

در بازار فولاد را می گیریم

گروه اقتصادی: رئیس ستاد فولاد کشور با اشاره به افزایش ۲۱درصدی تولید محصولات فولادی در کشور گفت: خودمان را آماده کردیم تا اگر تقاضای کاذب در بازار به‌وجود آمد آن را کنترل کنیم. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت صنایع و معادن؛ «محمدمسعود سمیعینژاد» همچنین با تأکید بر اینکه به جز تقاضاهای کاذب، همه نیاز مصرف‌کنندگان به فولاد را تأمین خواهیم کرد، اظهار داشت: طی چند روز اخیر شاهد بودیم که یک خریدار برای بر هم زدن تعادل بازار از طریق چندین کار گزار وارد بورس می‌شد، اما خیلی زود جلوی این قضیه را گرفتیم، همین کنترل‌ها باعث شده بتوانیم فولاد و محصولات فولادی را به دست مصرف‌کننده واقعی برسانیم. وی به صراحت اعلام کرد: جلوی دلالت‌بازی را می‌گیریم. رئیس ستاد فولاد کشور در پاسخ به سوالی مبنی براینکه اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها چقدر تولید فولاد و محصولات فولادی را در بخش خصوصی تحت تأثیر قرار خواهد داد، خاطرنشان کرد: با توجه به سیاست‌های حمایتی که برای صنایع انرژی‌بر در نظر گرفته شده، هیچ شویی به تولیدکنندگان بخش خصوصی وارد نخواهد شد. «سمیع‌نژاد» با بیان اینکه پیش از این اکثر شرکت‌های بخش خصوصی اشتیاقی برای ورود به بورس نداشتند، تصریح کرد: امروز عمده شرکت‌های خصوصی و دولتی تمام محصولات خود را در بورس عرضه می‌کنند. وی از مردم در خواست کرد محصولات فولادی را گر آن نخرند و هر اندازه که تقاضا برای خرید فولاد دارند، از طریق بورس اقدام کنند. رئیس ستاد فولاد کشور با بیان اینکه ظرفیت تولید فولاد کشور تا پایان سال به بیش از ۲۰میلیون تن خواهد رسید، خاطرنشان کرد: امسال بیش از ۱۴میلیون تن فولاد در کشور تولید خواهد شد. وی در خصوص آخرین تصمیم‌گیری‌ها در خصوص تعرفه واردات فولاد نیز اظهار داشت: اگر نیازی به کاهش یا افزایش تعرفه فولاد احساس شود و در ستاد فولاد در مورد آن به جمع‌بندی برسیم، حتماً این کار را انجام خواهیم داد.

تشکیل کمیته مشترک دو قوه

دربار پرنده تخلفات مخابرات

رئیس کمیته مخابرات مجلس شورای اسلامی گفت:
هیاتی متشکل از نمایندگان دو قوه مجریه و مقننه طبق آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی پرونده عملکرد وزارت ارتباطات و شرکت مخابرات را مورد بررسی قرار می‌دهد تا در صورت احراز تخلف این پرونده به مراجع قضایی ارجاع شود.
علی مطهری در گفت‌وگو با مهر با اشاره به آخرین وضعیت پرونده عملکرد مخابرات پس از فراغت در صحن علنی از تصمیم برای تشکیل کمیته مشترک متشکل از نمایندگان دو قوه مقننه و مجریه برای بررسی این گزارش خبر داد. وی با اشاره به دستور ریاست مجلس شورای اسلامی برای پیگیری پرونده مخابرات اظهار داشت: کمیسیونی متشکل از نمایندگان دو قوه برای بررسی موارد مطرح‌شده در پرونده مخابرات تشکیل خواهد شد تا شک و شبهه‌هایی که در این باره وجود دارد مرتفع شود اما در صورت احراز تخلف، پرونده به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.
مطهری با بیان اینکه مسوولیت پیگیری تشکیل این کمیسیون به کمیسیون صنایع و معادن سپرده شده است، اضافه کرد: این پرونده می‌تواند در کمیسیون اصل ۹۰ نیز مورد بررسی قرار گیرد اما طبق اعلام رئیس مجلس، کمیسیون صنایع و معادن پیگیر تشکیل کمیسیون مشترک خواهد بود.

هزینه واقعی یک لیتر بنزین ۹۴۰ تومان

معاول وزیر نفت با بیان اینکه هم‌اکنون هزینه واقعی عرضه یک لیتر بنزین در جایگاه‌های پیشی از ۹۴۰ تومان است، از ورود ۱۰ میلیون لیتر بنزین با کیفیت بیورو ۵ اروپا تا اسفندماه امسال خبر داد. به گزارش مهر علیرضا ضیعی گفت: در حال حاضر با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها ایران همچنان ارزان‌ترین نرخ فروش سوخت مایع را در بین ۱۷۰ کشور بنزین ۸۲۰تومان است که با توجه به هزینه ۱۰۰تومانی حمل به ۹۴۰تومان می‌رسد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه تا پیش از اجرای سهمیه‌بندی بنزین مصرف روزانه این فراورده نفتی ۷۵۰ لیتر به ۷۵ میلیون لیتر در روز بود، تصریح کرد: اگر نظام عرضه بنزین با کارت هوشمند سوخت در سطح کشور اجرایی نمی‌شد، متوسط مصرف بنزین ایران از مرز ۱۰۰ میلیون لیتر در روز عبور می‌کرد. معاول وزیر نفت با اعلام اینکه سهمیه‌بندی بنزین در سال جاری ۱۰ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی به همراه خواهد است، اظهار داشت: در مجموع اجرای نظام سهمیه‌بندی بنزین منجر به کاهش ۲۰ تا ۲۵ درصدی مصرف بنزین ایران شده است. این مقام مسئول متوسط مصرف روزانه بنزین از ابتدای طرح سهمیه‌بندی تاکنون از ۳۴ میلیون لیتر در روز عنوان کرد و افزود: این کاهش مصرف در حالی به وقوع پیوسته است که سالاته یک دستگاه خودرو به ناوگان حمل و نقل کشور اضافه شده است. وی متوسط مصرف بنزین از ابتدای سال جاری تا پیش از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها را ۶۲۱ میلیون لیتر در روز اعلام کرد و یادآور شد: تا پیش از اصلاح قیمت فراورده‌های نفتی به‌طور متوسط روزانه ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون لیتر گازوئیل در ایران مصرف می‌شد و حتی در فصول سرد سال راری تکمیل موجودی مخازن مجبور به واردات این فراورده نفتی از خارج از کشور بوده‌ایم.

ادامه از صفحه اول

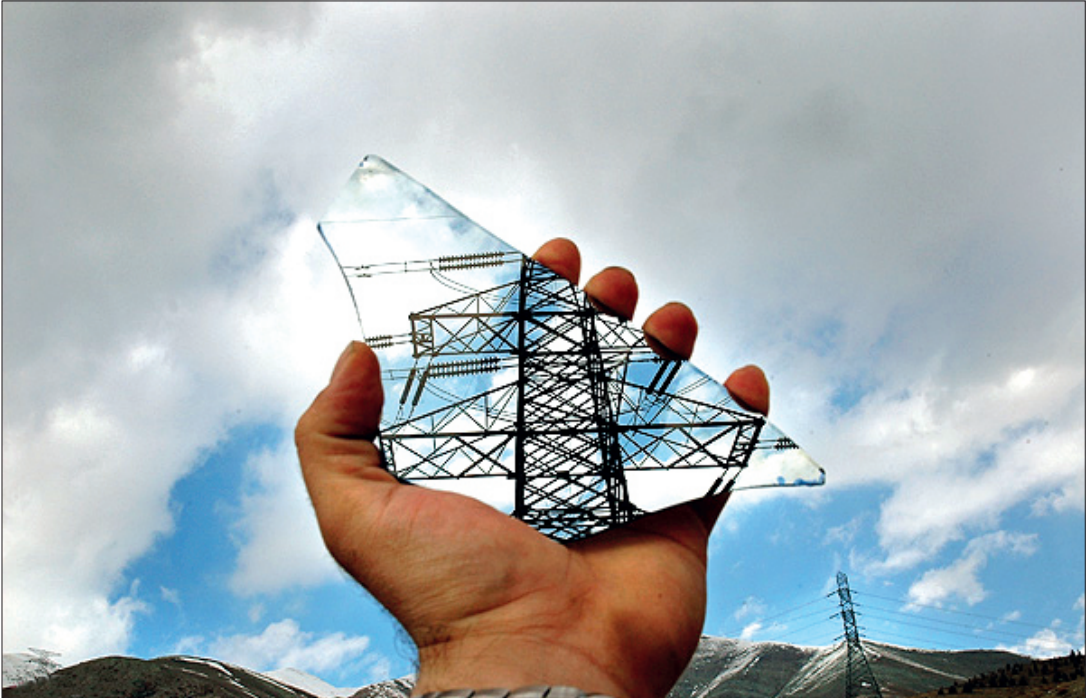
وی ادامه داد: ابتدا تصور می‌شد حجم عملیات

و ترانکش‌های بانکی با اصلاح قیمت‌ها افزایش یابد اما جریان شبکه بانکی عادی بود و آرامش مردم در این زمینه باعث شد شرایط برای برنامه‌ریزی‌ها فراهم شود. وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به سهمیه‌های علی‌الحساب و حمایتی در نظر گرفته شده برای بنزین و شرایط عادی در هفته اول اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و روال عادی کشور اظهار داشت: البته در برخی بخش‌ها ممکن است کاستی‌هایی هم وجود داشته باشد. وی از ذخیره‌سازی کالاهای به میزان کافی، با توجه به تنظیم بازار و همکاری اصناف و بازرگانان در این زمینه خبر داد و گفت: مشکلی در بخش عرضه کالاهای ایجاد نشده و به علاوه تسهیلاتی نیز برای اصناف و تولیدکنندگان در نظر گرفته شد. حسینی اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها را باعث کاهش قیمت برخی از کالاهای دانست و افزود: این در حالی است که هیچ‌گونه افزایش قیمتی را در کالاهای مورد نیاز مردم نداشته‌ایم.

اقتصاد

قیمت تمام‌شده برق و آب چقدر است

بهشاد بهرامی



در بخش شهری ۷۲ تومان از این رقم را می‌پرداختند. در بخش آب روستایی نیز قیمت فروش آب تقریباً ۳۰ درصد قیمت فروش آب شهری است. شرکت مهندسی آب و فاضلاب شهری مدعی است در سال ۸۷ از محل فروش آب با قیمت هر مترمکعب ۷۲ تومان حدود ۲۰۹ میلیارد تومان درآمد کسب کرده است در حالی که اگر آب با قیمت تمام‌شده به دست مصرف‌کنندگان می‌رسید درآمد ناشی از آن از رقم ۱۴۰۰ میلیارد تومان نیز فراتر می‌رفت. منازعه کارشناسی دقیقاً از همین نقطه آغاز می‌شود؛ نقطه‌ای که مراجع دولتی با تکیه بر قیمت تمام‌شده ادعای پرداخت یارانه قابل توجهی را مصرف‌کنندگان حدود ۱۵ درصد تمام‌شده آب را پرداخت می‌کنند. از این زاویه آمارهای رسمی می‌گوید دلیل اصلی مصرف بالای انرژی به خصوص در بخش آب و برق قیمت‌گذاری پایین این دو حامل است. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان تجربه جهانی حاکی از آن است که در نقاطی که به‌هینه‌سازی مصرف هدف قرار گرفته است قیمت انرژی باید بالای هفت درصد بودجه خانوار قرار گیرد اما در ایران این میانگین حدود ۱/۵ درصد است. بنابراین اصلاح قیمت‌ها باید در این بخش صورت گیرد تا با دادن علامت‌های ملموس‌تر مصرف‌کنندگان را به سمت مصرف کمتر سوق داد. تا این بخش معادله، بسیاری از کارشناسان با تحلیل‌های دولتی همراه هستند و بر نظر مراجع رسمی صحه می‌گذارند اما اختلاف نظرها از مرحله‌ای آغاز می‌شود که قرار مبنای قیمت‌گذاری تعیین شود.

معمای قیمت تمام‌شده

دولت به دلایلی که اعلام کرده برای آب و برق قیمت تمام‌شده را مینا قرار داده است. به گفته مقام‌های رسمی وزارت نیرو، قیمت تمام‌شده برای برق حدود ۱۰۰ تومان است. البته این رقم در گفت‌وگوهایی مسؤولان مختلف متفاوت عنوان شده و در محدوده قیمتی بین ۷۰ تا ۱۰۰ تومان عنوان شده اما اگر آخرین اظهارنظر که از سوی محمد بهزاد آن هم چند روز پس از اصلاح قیمت‌ها بیان شد ملاک قرار گیرد، قیمت تمام‌شده برق حدود ۱۰۰ تومان است.

سال	خانگی	عمومی	کشاورزی	صنعتی	سایر مصارف	کل
۱۳۸۴	۳۴۹/۶	۳۰۰/۷	۲۸۱/۵	۲۶۷/۸	۴۹۰/۵	۳۱۶/۶
۱۳۸۵	۳۶۰/۱	۳۰۹/۷	۲۹۰/۰	۲۷۵/۹	۵۰۵/۲	۳۳۶/۱
۱۳۸۶	۳۶۲/۴	۳۰۶/۷	۲۸۹/۰	۲۷۱/۳	۴۱۹/۰	۳۱۰/۰
۱۳۸۷	۵۵۴/۶	۴۰۵/۶	۴۲۵/۰	۳۴۳/۹	۴۴۷	۵۸۸/۰

در هر متر مکعب می‌توان برساند در حالی که مصرف‌کنندگان به دستورالعمل مصادیق عملیات بانکی و پولشویی تهیه شده و تقریباً یک ماه آینده در شورای پول مطرح می‌شود. به گزارش فارس، میثم نصیری‌احمدآبادی دیروز در همایش سراسری پلیس مبارزه با مواد مخدر گفت: هم‌اکنون استعلامات بانکی در کشور وجود دارد و می‌توان تمام حوزه‌ها را در بحث استعلامات مد نظر قرار داد. وی اظهار داشت: قاچاقچیان مواد مخدر سعی می‌کنند با شغل دیگر خود درآمد ناشی از قاچاق مواد مخدر را قانونی جلوه دهند که بر همین مبنا می‌توان بسیاری از این موارد را از طریق استعلام بانکی کشف کرد. احمدآبادی افزود: از طریق دادگاه‌های نیز می‌توان مالیات این افراد را پیگیری کرد و افراد قاچاقچی را تحت فشار قرار داد. این مقام وزارت اقتصاد تصریح کرد طبق آمارهای به دست آمده، قاچاقچیان پس از زندانی شدن کار خود را متوقف نمی‌کنند و به فعالیت خود ادامه می‌دهند. بهترین راه برای برخورد با قاچاقچیان مسدود کردن درآمد مالی و توقیف اموال‌شان است. وی اظهار داشت: بسیاری از فعالیت‌هایی که منشاء پولی دارند در سایر کشورها شناسایی می‌شود و افراد مرتبط احضار می‌شوند ولی در قانون ما هیچ درآمد منجر به پولشویی محدود نشده است. مدیرکل مبارزه با پولشویی وزارت اقتصاد تصریح کرد: کنوانسیون ۱۹۹۸ وین در زمینه مبارزه با مواد مخدر و روانگردان‌ها فرصت خوبی است تا ارتباط بین پولشویی و مواد مخدر را پیدا کنیم. وی اظهار داشت: در هر پرونده که پلیس احساس کرد مورد مشکوکی وجود دارد می‌تواند موضوع را با مرکز اطلاعات مالی مطرح کند تا با تجزیه و بررسی آن پلیس را در رسیدن به اهدافش یاری کند. احمدآبادی گفت: هم‌اکنون شرایط خوبی در

مصادیق پولشویی در کشور تعیین شد

زمینه ردیابی پول‌های ناشی از قاچاق مواد مخدر فراهم شده و در آینده نیز می‌توانیم به توقیفاتی برسیم. وی اظهار داشت: از طریق ردیابی پول‌ها و ترانکش‌های مالی می‌توان به ارتباط بین قاچاقچیان بی درد که این موضوع به رسیدگی به پرونده‌ها توسط پلیس کمک می‌کند. این مقام وزارت اقتصاد گفت: واحدی تحت عنوان اطلاعات مالی در حوزه بین‌الملل فعال است که می‌تواند زمینه خوبی برای تبادل اطلاعات مالی بین کشورها باشد. در حال حاضر ۱۰۹ کشور عضو این گروه هستند و ایران نیز ظرف یک سال آینده عضو آن خواهد شد. مدیرکل مبارزه با پولشویی وزارت اقتصاد تصریح کرد: ایران با ارمنستان تفاهنامه‌ای امضا کرده که از طریق آن می‌توان پولشویان و مفسدان اقتصادی را ردیابی و شناسایی کرد. وی ادامه داد: طی سال آینده نیز با افغانستان و پاکستان چنین تفاهنامه‌ای امضا خواهیم کرد تا فعالیت پولشویی را در ارتباط با مواد مخدر ردیابی کنیم. احمدآبادی گفت: با کشورهای بلژیک، ایتالیا و نروژ نیز مذاکراتی آغاز شده که امیدواریم هرچه سریع‌تر به نتیجه برسد. وی اظهار داشت: ردیابی پول‌های ناشی از قاچاق مواد مخدر می‌تواند موجب اثربخشی و کارآمدی مبارزه با مواد مخدر شود. این مقام وزارت اقتصاد گفت: ۷۰ درصد پولشویی در سیستم بانکی رخ می‌دهد و بر همین اساس با همکاری بانک مرکزی دستورالعمل مرتبط با تعیین مصادیق عملیات مشکوک بانکی تهیه شده که امیدواریم ظرف یک ماه آینده به تصویب برسد. وی اظهار داشت: حساب‌هایی که فاقد کد ملی باشند به عنوان موارد مشکوک مورد پیگیری قرار می‌گیرند. همچنین مصادیق موارد مشکوک در بیمه و گمرک نیز تهیه شده که پس از تصویب ابلاغ خواهد شد.

مسوولان با توجه به گستردگی جغرافیایی کشور بخش عمده‌ای از تلفات را ناشی از این مساله می‌دانند اما در مقابل کارشناسان دلایل هدررفت را مسائل دیگری عنوان می‌کنند. بنا به گفته مسوولان تلفات انرژی در دو بخش فنی و غیرفنی قابل تفکیک هستند. عوامل غیرفنی متغیرهایی چون فرسودگی و استفاده غیرمجاز دخیل است که باید از هم تفکیک شود. به اعتقاد مسوولان وزارت نیرو اگر این دو متغیر جدا شود میزان تلفات برق کاهش بیشتری خواهد یافت. در حال حاضر اتلاف برق حدود ۱۸ درصد است که وزارت نیرو در تلاش است تا پایان برنامه پنجم این عدد را به ۱۴ درصد برساند. بازدهی نرخ‌های کارشناسی و قرار است از ۲۸ درصد به ۴۵ درصد برسد. اما نگاه کارشناسی در مقابل، با استناد به آمار و ارقام دولتی گویای چیز دیگری است. بر اساس ترازنامه انرژی سال ۱۳۸۷ مجموع تولید برق در این سال حدود ۲۱۴ میلیون کیلووات‌ساعت بوده است که از این میزان ۱۶۱ میلیون کیلووات‌ساعت آن به فروش رسیده است. تفاوت این دو رقم عددی حدود ۵۳ میلیون کیلووات‌ساعت است، بنابراین ۲۴ درصد از برق تولیدی به فروش نرسیده در زمره تلفات کل شبکه و طبیعی و غیرطبیعی و مصارف داخلی نیروگاه‌ها به حساب می‌آید. بر اساس آمارهای جهانی، این حجم از تلفات و مصارف داخلی منطقی نیست و حجم زیادی از انرژی برق کشور را هدر می‌دهد. مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در گزارشی تحت عنوان آثار حذف یارانه آب شرب با استناد به آمارهای رسمی تأکید کرده است حدود ۳۰ درصد از آب توزیع‌شده در شبکه‌های آب شهری تلف می‌شود. آن گونه که مرکز پژوهش‌ها به نقل از مراجع رسمی نقل کرده اتلاف آب در بخش کشاورزی نیز تا سطح ۷۰ درصد گزارش شده است. با تکیه بر این آمارها، کارشناسان معتقدند به دلیل وجود طرف انحصار عرضه کالاهای ارائه شده با بهروری مطلوب تولید نمی‌شود و یکی از دلایل بالای قیمت تمام‌شده تلفات بیش از حد در فرآیند تولید است.

سال	خانگی	عمومی	کشاورزی	صنعتی	سایر مصارف	کل
۱۳۸۴	۳۴۹/۶	۳۰۰/۷	۲۸۱/۵	۲۶۷/۸	۴۹۰/۵	۳۱۶/۶
۱۳۸۵	۳۶۰/۱	۳۰۹/۷	۲۹۰/۰	۲۷۵/۹	۵۰۵/۲	۳۳۶/۱
۱۳۸۶	۳۶۲/۴	۳۰۶/۷	۲۸۹/۰	۲۷۱/۳	۴۱۹/۰	۳۱۰/۰
۱۳۸۷	۵۵۴/۶	۴۰۵/۶	۴۲۵/۰	۳۴۳/۹	۴۴۷	۵۸۸/۰

هزینه تمام‌شده برق در سال ۸۷-۸۴ (ریال- کیلووات‌ساعت)

سال	خانگی	عمومی	کشاورزی	صنعتی	سایر مصارف	کل
۱۳۸۴	۳۴۹/۶	۳۰۰/۷	۲۸۱/۵	۲۶۷/۸	۴۹۰/۵	۳۱۶/۶
۱۳۸۵	۳۶۰/۱	۳۰۹/۷	۲۹۰/۰	۲۷۵/۹	۵۰۵/۲	۳۳۶/۱
۱۳۸۶	۳۶۲/۴	۳۰۶/۷	۲۸۹/۰	۲۷۱/۳	۴۱۹/۰	۳۱۰/۰
۱۳۸۷	۵۵۴/۶	۴۰۵/۶	۴۲۵/۰	۳۴۳/۹	۴۴۷	۵۸۸/۰

تا حد زیادی می‌توان از حجم قیمت تمام‌شده برای حامل‌هایی چون آب و برق کاست.

مقایسه مصرف و توانایی خرید
یکی از نکاتی که روی آن انگشت گذاشته شده است مصرف بیش از حد انرژی در ایران است. به طور طبیعی این پرمصرفی درباره حامل‌هایی چون برق و آب نیز صدق می‌کند. مقایسه‌های بین‌المللی در خصوص مصرف برق به دلیل تعریف شاخص معین قابل انجام است. شاخص تعریف شده بر این مبناست که مردم هر کشور با سرانه تولید ناخالص داخلی خود چه میزان برق می‌توانند بخرند.

در سال ۲۰۰۷، ایرانیان با سرانه تولید ناخالص داخلی دو هزار و ۲۳۲ دلار ی توانایی خرید ۱۸۲ هزار کیلووات‌ساعت با قیمت متوسط ۱/۲۴۴ سنت را داشته‌اند. (نرخ دلار ۱۰۰۰ تومان) این میزان خرید برق خانگی بیش از کشورهای اتریش، بلژیک، جمهوری چک، دانمارک ... بوده است. اما محاسبات نشان می‌دهد اگر متوسط دریافتی بابت

برق مصرفی خانوارهای ایرانی دو برابر شود و به حدود ۲/۴۷ سنت (حدود ۲۵ تومان) به ازای هر کیلووات‌ساعت برسد میزان برق قابل خریداری برای خرید خانگی با توجه به سرانه تولید ناخالص داخلی در سال ۸۷ به ۹۱ هزار کیلووات‌ساعت در سال کاهش خواهد یافت. این میزان کاهش، رتبه ایران را در میان دیگر کشورهای دنیا تنزل خواهد داد. مصرف سرانه برق در سال ۲۰۰۷ حدود سه هزار و ۲۴۰ کیلووات‌ساعت بوده است. ایران با مصرف دو هزار و ۱۶۰ کیلووات‌ساعت در این سال در میان ۲۱۸ کشور در جایگاه ۹۵ ایستاده است. در واقع ایرانیان ۱۰۷۹ کیلووات‌ساعت کمتر از سرانه جهانی برق مصرف کرده‌اند، این در حالی است که در همان سال سرانه مصرفی برق قطر ۱۵ هزار کیلووات، امارات ۱۲ هزار کیلووات و بحرین ۱۱ هزار کیلووات بوده است. با این حساب می‌توان نتیجه گرفت در میان بسیاری از کشورهای منطقه مصرف ایران کمتر بوده است، حتی اگر به لحاظ اقلیمی نیز بررسی شود مصرف استان‌های گرمسیر ایران در مقایسه با این کشورها کمتر بوده است.

(گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس)

روند قیمت تمام‌شده

از جمله مواردی که در کنار تمام آمارها محل منازعه است روند استخراج قیمت تمام‌شده است. تا سال ۱۳۸۶ روند هزینه تمام‌شده قیمت برق که در ترازنامه انرژی منعکس می‌شد روند افزایشی بود که می‌توان آن را گام‌به‌گام نامید، اما از سال ۱۳۸۶ به بعد به یکباره قیمت تمام‌شده برق در تمام بخش‌ها افزایش قابل توجهی یافت. برای مثال قیمت تمام‌شده برق در بخش خانگی از ۳۶ تومان به ۵۵ تومان رسید.

در بخش عمومی که مساجد و مدارس را دربرمی‌گیرد از ۲۰ تومان به ۴۰ تومان افزایش یافت و در بخش کشاورزی از ۲۸ تومان به ۴۲ تومان جهش کرد، به بیان دیگر قیمت تمام‌شده در بخش خانگی، عمومی و کشاورزی در سال ۸۷ نسبت به سال ۸۶ به ترتیب ۵۳، ۳۲ و ۴۷ درصد رشد کرد. نکته قابل تامل تر قیمت کل هزینه تمام‌شده در سال ۸۷ است. در این سال قیمت هزینه تمام‌شده کل که میانگین بخش‌های مختلف است در ترازنامه انرژی ۵۸ تومان محاسبه شده، این در حالی است که بالاترین هزینه در میان بخش‌ها که مربوط به بخش خانگی است ۵۵ تومان است. در واقع قیمت کل که میانگین پنج بخش است از بالاترین قیمت نیز در این سال فراتر رفته است. این آمارهاست که برخی کارشناسان را وامی‌دارد ضمن صحنه گناشتن بر افزایش قیمت‌ها در مبنای قیمت تمام‌شده تردید کنند.

فروش ۷۰ درصد جایگاه‌ها با بنزین ۱۰۰ تومانی

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه در ۱۰ روز نخست اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها استفاده از بنزین ذخیره‌شده در کارت‌های سوخت افزایش یافته است، گفت: در حال حاضر فروش بنزین میانگین جایگاه‌ها با نرخ ۱۰۰ تومانی انجام می‌شود. به گزارش مهر فرید عامری دیروز در جمع خبرنگاران با اشاره به تجهیز ۷۵۰۰ جایگاه گازوئیل به سامانه هوشمند و عرضه سه‌نرخ‌خی سوخت تصریح کرد: هم‌اکنون بیش از ۱۱ هزار نفتکش جاده‌پیما، دو هزار و ۵۰۰ مخزن ریلی و ۹ فرود کشتی برای توزیع پایدار و مطمئن سوخت در ناوگان حمل و نقل سوخت کشور در آمادگی کامل مشغول به فعالیت هستند. وی درباره میزان کاهش فرآورده‌های نفتی پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها با تأکید بر اینکه رفتارستنجی مشترک‌ان در مدت یک دوره ۱۰ روزه نمی‌تواند پیش‌بینی درستی تلقی شود، بیان کرد: در این مدت مصرف بنزین پنج درصد، گازوئیل ۲۰ درصد، نفت سفید ۵۰ درصد و نفت کوره ۱۸ درصد کاهش یافته است. این مقام مسوول با اشاره به کاهش دو میلیون مترمکعب مصرف سی‌ان‌جی ایران در هشت روز گذشته اظهار داشت: بر این اساس مصرف این حامل انرژی از ۱۵ به ۱۳ میلیون مترمکعب کاهش یافته که نیروگاه‌ها رشد منفی ۱۵درصدی در این بخش است.

عامری با اعلام اینکه در هشت روز نخست اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مصرف بنزین ایران به ۵۸ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است، تأکید کرد: در این مدت مصرف بنزین کشور روزانه ۲/۵ میلیون لیتر نسبت به قبل کاهش یافته است.

سال پنجم ■ شماره ۱۱۴۷ *شرق* *روزانه*

حاشیه اقتصاد

استانداردهای اجباری ایران برای کالاهای وارداتی چین

تمامی کالاهای وارداتی چین باید استانداردهای ملی اجباری ایران را داشته باشند که این امر در راستای ارتقای کیفیت است. نظام‌الدین برزگری رئیس سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران با بیان این مطلب گفت: به تازگی سندی امضا شده که با امضای این سند از این پس تمام کالاهای مصرفی و صنعتی که از چین به ایران وارد می‌شود باید استانداردهای ملی اجباری ایران و مجوز سازمان‌های استاندارد داشت و کنترل در این خصوص تداوم خواهد داشت. این مسوول عنوان کرد: جمهوری اسلامی ایران اکنون سه هزار و ۵۰۰ کالا را مشمول استاندارد اجباری کرده است که کالاهای وارداتی از چین که مشمول این فهرست است نیز باید استاندارد لازم را در زمینه اندازه‌شناسی و کیفیت دارا باشد. برزگری افزود: برخی کالاهای صادراتی چین به ایران به علت ارزان بودن، کیفیت و استاندارد لازم را ندارند و به موجب این سند از این پس کالاهای مصرفی و صنعتی صادراتی چین به ایران باید مورد بازرسی دقیق استاندارد ملی و بین‌المللی هر دو کشور قرار گیرد.

قطعی گاز

در روستاهای سردسیر شاهرود

قطع شدن گاز در سه روز گذشته، ساکنان روستاهای سردسیر منطقه کالیوش شاهرود را با مشکلات زیادی مواجه کرده است. به گزارش تابناک به نقل از شبکه خبری صداقت، قطع شدن گاز در سه روز گذشته، ساکنان روستاهای سردسیر منطقه کالیوش شاهرود را با مشکلات زیادی مواجه کرده و به لوازم گازسوز، کتورها، گولوتورها و شبکه گازرسانی منطقه آسیب رسانده است. بنا بر این گزارش، مشکل قطع و الودگی گاز در روستاهای حسین‌آباد، نردین و کالیوش هم موجب توقف نسبی زندگی روزمره ساکنان این روستاها شده‌است. در این رابطه علیرضا جراحی مدیرعامل شرکت گاز استان مسمان با بیان اینکه ماموران این شرکت در حال پاکسازی شبکه هستند، ابراز امیدواری کرد که این مشکل تا امروز برطرف شود. یک مقام آگاه در شرکت گاز شاهرود گفت: این مشکل از گاز وارداتی است و به علت اینکه ایستگاه منطقه کالیوش از لحاظ ارتفاع در پایین‌ترین سطح نسبت به ایستگاه‌های دیگر واقع است، آلودگی گاز در این ایستگاه بیشتر و به شکل گلوله‌ای نمایان می‌شود. این مقام آگاه افزود: میزان بخار آب موجود در گاز هم بیشتر از حد استاندارد است که در طول مسیر انتقال تبدیل به آب و در سرمای هوای منطقه موجب یخ‌زدگی لوله‌ها می‌شود. منطقه کالیوش با ۱۲ روستا و ۲۵ هزار نفر جمعیت از مناطق کوهستانی و سردسیر شمال شرق شهرستان شاهرود است.

پاسخ استاندار سابق به اظهارات وزیر راه

محمدرضا رزاشاده ایرومن مؤسسه‌اتی که طی چند روز اخیر در مورد مکان‌یابی ایستگاه و مسیر قطار شیراز- اصفهان در شیراز و راهدانی پروژه مطرح شده بوده، گفت: از دو مسیری که متصور بود یکی مسیر فعلی بود که در شمال غرب شیراز قرار داشت و مسیر دوم نیز از طریق مرودشت به سمت دریاچه مهرالو و پل فسا واقع می‌شد.
استاندار سابق فارس در گفت‌وگو با فارس ادامه داد: مسیر دوم به دلیل اینکه به تأمین شیب طول مسیر محدودیت دارد، متوسط طولانی می‌شد و حدود ۶۰ کیلومتر به طول مسیر اضافه می‌شد که در طول یک مسیر ۵۰۰ کیلومتری اضافه شدن این مقدار توجیه مسیر دوم را زیر سوال می‌برد.
استاندار سابق فارس عنوان کرد: همچنین تا قبل از دولت نهم نیز از هفت قطعه راه‌ان شیراز -اصفهان در دو قطعه تقاعدیری کار انجام شده بود که شامل اصفهان به شهرضا و شیراز به مرودشت بود و بخشی از تونل‌های مسیر شیراز تا مرودشت خناری شده و عملاً انتخاب مسیر از قبل انجام گرفته بود.
رزاشاده با اشاره به تأمین زمین برای پروژه نیز بیان کرد: تأمین زمین ایستگاه شیراز برای وزارت راه هزینه‌های بالایی داشت که ما در آن زمان این زمین را تقریباً رایگان در اختیار وزارت راه گذاشتیم و حدود ۶۰ هکتار مورد نیاز بود که ۳۰ هکتار زمین متعلق به مسکن و شهرسازی بود که با تغییر کاربری به وزارت راه تحویل داده شد و مبلغ آن نیز حدود ۱/۵ میلیارد بود که باید پرداخت می‌کردند و ۳۰ هکتار دیگر با تغییر کاربری یکی از تعاونی‌ها تأمین شد و باید گفت استانداری در آن زمان تعهد خود را انجام داد.
استاندار سابق فارس بیان کرد: در طول ۳/۵ سال برای این پروژه ۶۵۰ میلیارد تومان صرف شد و این سرعت کار برای وزارت راه نیز نشان بزرگی است که کردوری در سرعت انجام این گونه پروژه‌ها به حساب می‌آید اما بعد از آن باید مسوولان وزارت راه و مسوولان استان جدیت بیشتری داشته و پروژه را با پیگیری بیشتری دنبال می‌کردند.
وی گفت: به هر اندازه این پنج کیلومتر باقیمانده سخت باشد به‌طور طبیعی سخت‌تر از ۵۰۰ کیلومتر ساخته‌شده نیست.
در طول این ۵۰۰ کیلومتر ۲۱ تونل، یک هزار و ۵۰۰ پل و حجم بالای عملیات خاکی انجام شد و به نظر می‌رسد در هدف‌گذاری وزیر راه این پروژه باید در اولویت بالایی قرار می‌گرفت اما حق مردم بود که این پروژه به‌تأخیر بماند.
رزاشاده اظهار داشت: شاید دلیل مورد غفلت قرار گرفتن پروژه راه شیراز -اصفهان را از یک طرف در تغییرات متعدد معاونت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل وزارت راه باید جست‌وجو کرد که آقای دکتر بهبهانی در طول وزارت خود تنها پنج مرتبه این معاونت را تغییر داده و طبیعی است که معاونی تا بخواهد در کار خود اولویت‌بندی کند تغییر کرده است و از طرف دیگر دعوای سیاسی که در استان شکل گرفته تمام ذهن‌ها را به خود مشغول کرد و عملاً فرصتی برای پیگیری کارهای زیربنایی استان باقی نمی‌گذارد.
استاندار سابق فارس در رابطه با راهداری قطار در زمان تئوری‌گری که در زمان استانداری فارس بیان کرد: تأکید دولت این بود که برای این پروژه‌های مهم خط پایانی تعریف شود تا وزارت راه مکلف باشد تمام همت خود را مصروف به پایان رساندن پروژه کند حال اگر نواقص جزئی باقی می‌ماند، نباید بعداً راه می‌شد. چرا ۵۰۰ کیلومتر در ۲/۵ سال به سرتانجام رسید ولی پنج کیلومتر بعد از یک سال هنوز تمام نشده است.

آمدادی برای

تأمین غذای نیم‌میلیارد نفر

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران هم‌دیروز در نشست خبری خود از اعلام آمادگی دولت برای تأمین غذای نیم‌میلیارد نفر سخن گفت. وی با بیان اینکه می‌توانیم برای ۵۰۰ میلیون نفر دیگر مواد غذایی تأمین کنیم، گفت: قیمت نان در سال آینده تغییر می‌کند.