

با دامه کاهش قیمت طلای سیاه سقوط کرد

■ مهر: کشته شدن بن لادن، افزایش ذخیره‌سازی نفت، رکود اقتصادی ژاپن و سیاست‌های انقباضی چین منجر به سقوط آزاد ۱۵ دلاری قیمت جهانی نفت خام پس از چهار ماه یک‌هه‌تازی شد. تحولات جدید سیاسی و قیام‌های مردمی در کشور‌های شمال آفریقا و خاورمیانه فرصت خوبی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت بود که بار دیگر پای نفت شیرین و گوارای ۱۰۰ دلاری را به سفره‌های اقتصادی خود بازکنند. بر این اساس، از اواسط بهمن ماه سال گذشته بهای جهانی نفت از مرز یک‌د دلار در هر بشکه عبور کرد و حتی قیمت این کالای پرطرفدار در بازارهای جهانی به بیش از ۱۲۰ دلار هم افزایش یافت. افزایش قیمت جهانی طلای سیاه منجر به شکوفا شدن اقتصادهای نفتی به ویژه در کشورهای عضو اوپک شد به طوری که آمارهای غیررسمی نشان می‌دهد که درآمدهای نفتی ایران به عنوان دومین صادرکننده نفت این سازمان هم متأثر از این جهش قیمتی بین پنج تا ۵/۵ میلیارد دلار افزایش یافته است. هفته گذشته با اعلام رسمی خبر کشته شدن اسامه بن لادن رهبر گروه تروریستی القاعده توسط امریکایی‌ها ترمز افزایش افسار گسیخته نفت در بازارهای جهانی شکسته شد، به طوری که در نخستین معاملات نفتی انجام گرفته بهای طلای سیاه بیش از یک دلار ارزان شد. از سوی دیگر به استناد گزارش خبرگزاری‌های بین‌المللی از سه روز گذشته تاکنون، بهای جهانی نفت خام حدود ۱۵ دلار کاهش یافته است و پیش‌بینی هانشان می‌دهد کاهش بهای جهانی نفت به روند روبه سقوط خود ادامه خواهد داد. بر این اساس قیمت هر بشکه نفت برنت در بای شمال در معاملات روز گذشته و قبل از تعطیلی هفته‌گی بازارهای جهانی به ۱۰۹ دلار و ۱۳ سنت رسید که این رقم نسبت به روز چهارشنبه کاهش ۱۵ دلاری را نشان می‌دهد. همچنین بهای جهانی هر بشکه نفت سبک آمریکا در بازار نیویورک هم به ۹۷ دلار و ۱۸ سنت رسیده است که نسبت به روز ماقبل آن حدود ۲/۵ دلار در هر بشکه کاهش پیدا کرده است. به اعتقاد کارشناسان بین‌المللی پس از کشته شدن بن لادن، افزایش سطح ذخیره‌سازی نفت‌خام در آمریکا کاهش ارزش سهام و سیاست‌های اقتصادی انقباضی چین از مهم‌ترین دلایل کاهش قیمت نفت در روزهای گذشته بوده است. وزارت انرژی آمریکا هفته گذشته با انتشار گزارشی اعلام کرده است: ذخیره‌سازی‌های نفت‌خام در این کشور به میزان ۲/۴ میلیون بشکه در روز افزایش داشته است، در حالی که بازار انتظار داشت این ذخیره‌سازی‌ها فقط دو میلیون بشکه در روز افزایش یابد. از سوی دیگر آمار اقتصادی آمریکا نشان می‌دهد که بخش خدمات در این کشور از رشد خوبی برخوردار نبوده است و اشتغال نیز نتوانسته است به میزانی که پیش‌بینی شده بود، رشد یابد. همچنین فعالان اقتصادی بازار پیش‌بینی می‌کنند که چین برای مقابله با تورم سیاست‌های انقباضی را در پیش بگیرد که ممکن است بر تقاضای نفت خام این کشور نیز تأثیر بگذارد. این در حالی است که ارزش یورو در مقابل دلار به بالاترین سطح خود در ۱۷ ماه گذشته افزایش یافت اما نتوانست به تقویت قیمت‌های نفت منجر شود.

ادامه از صفحه اول

سال دشوار تولیدکنندگان

■ از همان ابتدا، بزرگ‌ترین مشکل در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، تناقض‌های ذاتی آن بود که ظاهراً بناست باز هم برجا بماند. از جمله، اگر مجلس و دولت به هر علت مایل ی‌ساناگزیرند که بخش تولید را از گردونه دریافت یارانه نقدی حذف کنند دست‌کم می‌توانند یا باید به افزایش قیمت محصولات صنعتی و کشاورزی تن بدهند. در حالت کنونی که عملاً پرداخت بابت جبران هزینه‌های ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی به تولید پرداخت نمی‌شود، اصرار مجلس و دولت بر ثبات قیمت فروش محصولات صنعتی و کشاورزی اخیر صدور دستور ناپذیری تولید و اشتغال پیامد و معنای دیگری ندارد. در شرایط کنونی، حتی اجازه افزایش قیمت فروش تولیدات داخلی نیز به بهبود یا حتی تثبیت فضای عمومی تولید داخلی نخواهد انجامید، مگر آنکه تعرفه‌های گمرکی نیز به همان نسبت افزایش یابد و دست‌کم قدرت رقابت تولید داخلی با واردات را حفظ کند، در سایه پیش‌بینی در آمد ۸۵ تا ۹۰ میلیارد دلاری حاصل از صادرات نفت خام امسال و نیز وابستگی فزاینده بودجه دولت به درآمدهای نفتی، احتمال هر گونه افزایش نرخ موثر تعرفه‌های گمرکی بسیار ضعیف می‌نماید. اگر در سال ۱۳۸۹ مجموع واردات کالا و خدمات کشور به مرز افسانه‌ای ۹۰ میلیارد دلار رسید، تداوم این سیاست‌ها برای سال ۱۳۹۰ چشم‌انداز واردات ۱۰۰ میلیارد دلاری را مطرح می‌کند. اگر مجلس و دولت مشترکاً برای حل این تناقضات و اصلاح و طراحی نظام اقتصادی کشور بر پایه یک استراتژی جامع و همگن بین تولید، مصرف، تورم، واردات، اشتغال و بودجه دولت اقدامی جدی به عمل نیاورند، امسال از دشوارترین سال‌های تاریخ معاصر ایران برای تولید و اشتغال خواهد بود.

جناب آقای مهندس رضا هاشمی نیا

مدیر عامل محترم شرکت پارس آرا

انتخاب شایسته جنتابعالی را به سمت مدیریت عامل شرکت تأسیسات و صنعت پارس آرا تبریک و شادباش عرض کرده‌ام و از درگاه خداوند منان برای جنابعالی آرزوی توفیق روز افزون را دارم.

مدیر عامل و هیات مدیره شرکت مهندسی «پوسکان صنعت»

شرق: سهم خانوار از منابع هدفمندی یارانه‌ها افزایش یافت، سهم تولید ۱۰ درصد کاهش پیدا کرد و سهم دولت صفر شد. مجلسی‌ها در جلسه علنی صبح روز پنجشنبه، منابع ناشی از هدفمندی یارانه‌ها را ۶۲ هزار میلیارد تومان تصویب کردند؛ ۸۰ درصد از منابع اجرای این قانون را به خانوار اختصاص دادند و به واسطه آن، سهم تولید از اجرای این قانون تنها ۲۰ درصد تعیین کردند تا مجموع در آمد هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۰ به دو قسمت تقسیم شود.

دو قسمتی که از ابتدای راه، حواشی را با خود همراه کرد و مجلسی‌ها نیز با شرط و شروط رقم پیشنهادی دولت را پذیرفتند. مجلسی‌ها بر این باورند که این رقم در طول سال محقق نخواهد شد، اما به نظر می‌رسد با این وجود به دولت اعتماد کرده و رقم ۶۲ هزار میلیارد تومانی پیشنهاد دولت را پذیرفته‌اند.

برخی از احتمال افزایش یارانه‌های نقدی با افزایش سهم خانوار از این درآمدها می‌گویند و برخی از محاسبه سهم ۸۰ درصدی خانوارها از رقم ۴۲ هزار میلیارد تومانی که مجلسی‌ها معتقدند محقق خواهد شد، حکایت می‌کنند.

محمدرضا فرزین از ثبات یارانه‌های نقدی پرداختی به خانوارها می‌گوید و این در حالی است که مجلسی‌ها از افزایش سهم خانوارها از این درآمدها خبر می‌دهند که انتظار می‌رود یارانه‌های نقدی را افزایش دهند.

در چنین شرایطی برخی از خبرگزارها با محاسبه رقم تصویبی اجرای قانون، دو سناریو را در این زمینه مطرح می‌کنند و می‌نویسند در حالتی که دولت بخواهد رقم یارانه نقدی را مطابق با روند گذشته تخصیص بدهد، می‌تواند بخشی از در آمد ناشی از آن را نیز به خود اختصاص دهد.

بر طبق این فرضیه‌ها، اگر رقم یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی برای ۷۰ میلیون نفر در هر ماه در نظر گرفته شود، به این معناست که رقمی حدود ۳۸ هزار میلیارد تومان فقط به مردم اختصاص خواهد یافت و مانده منابع نیز می‌تواند به تولید اختصاص یابد، ولی در عمل این رقم قابل توجه نخواهد بود و به حدود چهار هزار میلیارد تومان می‌رسد.

اماد در حالتی که به گفته دولت حداکثر منابع ناشی از هدفمندی یعنی رقم ۶۲ هزار میلیارد تومان تحقق یابد، نیز دو سناریو قابل پیش‌بینی است؛ نخست اینکه دولت حداقل سهم مردم را اختصاص بدهد که در این صورت با محاسبه سهم ۶۰ درصدی، رقم یارانه نقدی برای هر ماه همان ۴۵ هزار تومان باقی می‌ماند و باقی ۲۴ هزار میلیارد تومان میان دولت و تولید به طور مساوی تقسیم می‌شود.

در حالت دوم اگر دولت بخواهد حداکثر سهم مردم را به عنوان یارانه نقدی پرداخت کند، رقم یارانه همان به حدود ۶۰ هزار تومان خواهد رسید.

دور کنار این گمانه‌زنی‌ها از پرداخت یارانه‌های نقدی و رقم سهم خانوار از درآمد هدفمندی یارانه‌ها، دبیر ستاد هدفمندی یارانه‌ها بار دیگر اعلام می‌کند که رقم یارانه‌های نقدی در سال جاری تغییری نمی‌کند، اما وی نیز از افزایش سهم مردم از منابع اجرای این قانون حکایت می‌کند. به این ترتیب معلوم نیست سهم مردم از درآمد ناشی از اجرای این قانون چگونه افزایش یافته که قرار نیست مبلغ یارانه‌های نقدی افزایش یابد. آیا هدفمندی یارانه‌ها، بزرگ‌ترین مشکل در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، تناقض‌های ذاتی آن بود که ظاهراً بناست باز هم برجا بماند. از جمله، اگر مجلس و دولت به هر علت مایل ی‌ساناگزیرند که بخش تولید را از گردونه دریافت یارانه نقدی حذف کنند دست‌کم می‌توانند یا باید به افزایش قیمت محصولات صنعتی و کشاورزی تن بدهند. در حالت کنونی که عملاً پرداخت بابت جبران هزینه‌های ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی به تولید پرداخت نمی‌شود، اصرار مجلس و دولت بر ثبات قیمت فروش محصولات صنعتی و کشاورزی اخیر صدور دستور ناپذیری تولید و اشتغال پیامد و معنای دیگری ندارد. در شرایط کنونی، حتی اجازه افزایش قیمت فروش تولیدات داخلی نیز به بهبود یا حتی تثبیت فضای عمومی تولید داخلی نخواهد انجامید، مگر آنکه تعرفه‌های گمرکی نیز به همان نسبت افزایش یابد و دست‌کم قدرت رقابت تولید داخلی با واردات را حفظ کند، در سایه پیش‌بینی در آمد ۸۵ تا ۹۰ میلیارد دلاری حاصل از صادرات نفت خام امسال و نیز وابستگی فزاینده بودجه دولت به درآمدهای نفتی، احتمال هر گونه افزایش نرخ موثر تعرفه‌های گمرکی بسیار ضعیف می‌نماید. اگر در سال ۱۳۸۹ مجموع واردات کالا و خدمات کشور به مرز افسانه‌ای ۹۰ میلیارد دلار رسید، تداوم این سیاست‌ها برای سال ۱۳۹۰ چشم‌انداز واردات ۱۰۰ میلیارد دلاری را مطرح می‌کند. اگر مجلس و دولت مشترکاً برای حل این تناقضات و اصلاح و طراحی نظام اقتصادی کشور بر پایه یک استراتژی جامع و همگن بین تولید، مصرف، تورم، واردات، اشتغال و بودجه دولت اقدامی جدی به عمل نیاورند، امسال از دشوارترین سال‌های تاریخ معاصر ایران برای تولید و اشتغال خواهد بود.

تولید، یارانه‌ها و...

اقتصادی کند. در این شرایط جدی نگرفتن تولید، معنای ندارد جز چرخیدن در همان دور باطل اقتصاد. اگر اشتغال می‌خواهیم یا در پی این هستیم که فارغ از شعارهای سیاسی سالی چند میلیون شغل ایجاد کنیم که کارگزاران ایجاد می‌کنند، جلو بروند و در خدمت تولید به کار خود ادامه دهند.

وقتی فضای شعار گونه تولید مورد تحلیل قرار می‌گیرد به وضوح مشخص است که سیاست‌های اقتصادی نیز بر تنور این شعار می‌دمند چون فقط روی کاغذ تولید گرایشی را ملاک قرار می‌دهند. در حوزه اجرا دچار همان ناکارآمدی‌های مرسوم می‌شوند. این روزها بارها شنیده می‌شود که سهم تولیدکنندگان و حتی سهم اصناف از منابع یارانه‌ها پرداخت نشده یا پرداخت آنها کامل نبوده است. بدون شک در درستی هدفمند کردن یارانه‌ها شک نیست اما در حوزه اجرا اگر ناکارآمدی شکل بگیرد، می‌تواند آرزوی دیرینه هدفمند شدن یارانه‌ها را تبدیل به یک خطر یا هشدار

*استاد دانشگاه و تحلیلگر مسائل اقتصادی



آگهی

به استناد رونوشت سند شماره ۷۴۱۹-۲۸/۱/۹۰/۱

دفترخانه استاد رسمی شماره ۸۵۸ تهران . آقای رضا ربیعی فرزند مکی چهار دانگ مشاع یک فروند شنلور پدک کش به شماره ثبت ۲۰۵۴۹ پندر املم (ره) را به آقای مکی ربیعی فرزند یعفر به شماره شناسنامه ۱۱۹۵۳ صادره از آبادان انتقال قهقی داده است .

مراتب به موجب ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

۵۸۲۶

سهم خانوار از درآمد هدفمندی افزایش یافت، یارانه نقدی ثابت می‌ماند

سرگیجه خبری یارانه‌ها



بخش خانوار از درآمد

قرار است، افزایش سهم مردم از این درآمدها به صورت یارانه‌های غیرنقدی خود را نشان دهد یا اینکه سهم صرف‌شده دولت را پوشش دهد و به دولت برسد.

نیز می‌تواند به تولید اختصاص یابد، ولی در عمل این رقم قابل توجه نخواهد بود و به حدود چهار هزار میلیارد تومان می‌رسد.

اماد در حالتی که به گفته دولت حداکثر منابع ناشی از هدفمندی یعنی رقم ۶۲ هزار میلیارد تومان تحقق یابد، نیز دو سناریو قابل پیش‌بینی است؛ نخست اینکه دولت حداقل سهم مردم را اختصاص بدهد که در این صورت با محاسبه سهم ۶۰ درصدی، رقم یارانه نقدی برای هر ماه همان ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر نفر خواهد بود.

اظهارات فرزین در حالی مطرح می‌شود که مجلسی‌ها معتقدند این رقم در سال جاری محقق نخواهد شد و حتی احمد توکلی رییس مرکز پژوهش‌های مجلس پیش از تصویب این رقم، درآمدهای حاصل از هدفمندسازی یارانه‌ها در سال

جاری را ۲۶ تا ۳۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی کرد و گفته بود که بر اساس قیمت‌های فعلی حامل‌های انرژی، درآمد دولت در سال جاری ۲۶ تا ۳۲ هزار میلیارد تومان است. اگر این عدد به ۶۲ هزار میلیارد تومان برسد، بنزین باید لتری هزار و ۵۰۰ تا هزار و ۶۰۰ تومان برسد. از این رو هشدار می‌دهم که مردم لطمه خواهند دید. عوارض این تصمیم از نیمه سال جاری آشکار می‌شود. پس باید کاری کرد تا مردم بتوانند تحمل کنند.

اما اکنون با وجود این هشدار رقم ۶۲ هزار میلیارد تومانی مصوب شده است و با خود گمانه‌زنی‌هایی را همراه کرده است.

در این میان موسی‌الرضا ثروتی در تشریح جزئیات مصوبه مجلس درباره هدفمندسازی یارانه‌ها در قانون بودجه ۹۰ می‌گوید: دولت معتقد است با افزایش مصرف بنزین آزاد و منابع درآمدی حاصل از گازوئیل و برق، درآمد ۶۲ هزار میلیارد تومانی در نظر گرفته شده. در بودجه ۹۰ تأمین می‌شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه، با بیان اینکه پیشنهاد دولت برای منابع ناشی از هدفمندسازی یارانه‌ها در لایحه بودجه ۶۲ هزار میلیارد تومان بود، اظهار می‌کند که این عدد تصویب اما

قید و بندهایی برای آن گذاشته شد. وی ادامه می‌دهد: از جمله این قیدوندها آن است که دولت موظف شد قیمت‌ها را بیش از ۲۰ درصد در سال جاری افزایش ندهد همچنین سهم ۱۰ درصدی وی ییادآور می‌شود: سهم کاربران از منابع هدفمندسازی نیز تغییر کرد به طوری که به دولت اجازه داده شد تا سقف ۸۰ درصد این منابع را به خانوار تخصیص بدهد و ۲۰ درصد باقی‌مانده نیز به تولید اختصاص یابد. در واقع با این اقدام سهم دولت و خانوار تجمع شد و کف سهم خانوار نیز ۶۰ درصد تعیین شده است.

او در پاسخ به این سوال که آیا رقم ۶۲ هزار میلیارد تومان قابلیت تحقق دارد یا خیر؟ می‌گوید: محاسبه‌های ما از چهار ماه اخیر نشان می‌دهد که حداکثر منابع ناشی از هدفمندسازی در طول سال جاری می‌تواند ۳۰ هزار میلیارد تومان باشد اما مجلس هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز به این بخش اختصاص داد. از سوی دیگر مجلس معتقد است با افزایش درآمد ناشی از افزایش ۲۰ درصدی قیمت‌ها حداکثر درآمد دولت در هدفمندسازی یارانه‌ها به ۴۲ هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

ثروتی با بیان اینکه محاسبات نشان می‌دهد این عدد پس از توزیع میان ۷۰ میلیون نفر جمعیت متقاضی دریافت یارانه، رقم یارانه نقدی آنها را حدود رقم سال گذشته نگه خواهد داشت، یادآور می‌شود: با این وجود دولت معتقد است امکان تحقق ۶۲ هزار میلیارد تومان وجود دارد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه در تشریح دلایل دولت برای این موضوع خاطر نشان می‌کند که دولت معتقد است بنزین صدتومانی دیگر دست مردم باقی نمانده است و منابع ناشی از مصرف بنزین آزاد از این پس افزایش می‌یابد. همچنین به اعتقاد دولت منابع ناشی از استفاده گازوئیل و برق نیز درآمد خوبی خواهد بود که می‌تواند این عدد را به ۶۲ هزار میلیارد تومان نزدیک کند.

او با تأکید بر اینکه دولت در صورت کسب درآمد بیش از ۴۲ هزار میلیارد تومان می‌تواند اضافه آن را نیز براساس ضوابط تعیین شده مصرف کند، می‌گوید: به هر حال مجلس هدفش کمک کردن به دولت برای اجرای هدفمند کردن یارانه‌هاست و اگر چه در کلان موضوع تصمیم‌گیری می‌کند اما ریز مباحث را در اختیار دولت قرار داده است.

هر چند که ثروتی از درآمد ۴۲ هزار میلیارد تومان در سال جاری و اعتقاد مجلسی‌ها به تأمین این رقم می‌گوید و یادآور می‌شود که دولت می‌تواند مراد این در آمد را طبق ضوابط تعیین شده، مصرف کند اما هنوز معلوم نیست مابه‌التفاوت این در آمد واقعی که مجلسی‌ها از آن خبر می‌دهند با رقم پیشنهادی دولت برای درآمد هدفمندی یارانه‌ها در سال جاری قرار است چگونه و در چه بخش‌هایی صرف شود، به مردم بیشتر یارانه پرداخت نمی‌شود، سهم دولت نیز که صفر است. به این ترتیب به نظر می‌رسد با مصوبه‌ای که در آن سهم خانوار افزایش یافته اما یارانه‌های نقدی ثابت می‌ماند در کنار کاهش سهم بخش تولید که در هفته‌های گذشته اظهارات مختلفی از تولیدکنندگان را مبنی بر اینکه سهم بخش تولید به آنها پرداخت نشده و باین کاهش سهم مشکلات بسیاری بر مشکلات گذشته تولیدکنندگان اضافه خواهد شد، سرگیجه یارانه و گمانه‌زنی در این خصوص شکل گرفته است.

اصناف نیز سهم خود از هدفمندی یارانه‌ها دریافت نکرده‌اند

صدور مجوز افزایش قیمت‌ها از ابتدای تیرماه

نبود. بر اساس این گزارش آخرین روز هفته گذشته مجلس شورای اسلامی تصویب کرد که سهم خانوار از محل اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها ۸۰ درصد و سهم صنعت ۲۰ درصد باشد. این مصوبه در حالی است که بیش از این برخی فعالان اقتصادی خواستار افزایش کمک‌های دولتی شده بودند. از سوی دیگر دو روز پیش از این مصوبه مجلس، رئیس اتاق ایران که حضوری فعال در کمیسیون‌های مجلس دارد، عنوان کرده بود در کمیسیون تلفیق هر چند عنوان شده بود که سهم تولید از درآمد هدفمندسازی یارانه‌ها به ۲۰ درصد کاهش یابد اما این گونه نشده است. یحیی آل اسحاق، رئیس اتاق بازرگانی تهران در این مورد به ایسنا گفت: این کار به صنعت لطمه می‌زند، واقعیت این است که نیاز صنعت به پشتیبانی‌های مالی شده و سایر علل که در بطن بروز خطای انسانی بروز نقش داشته‌اند همچنان مخفی و پنهان باقی می‌مانند. از این رو، در حال حاضر بر مسئولان متعهد سازمان هوپیمایی کشوری است تا هر چه سریع‌تر در چارچوب مقررات و توصیه‌های موجود به اصلاح روند نامناسب کنونی فعلی پرداخته و تگرانی‌های موجود را مرتفع کنند. اعتقاد اینجانب به عنوان کارشناس این است که در این راستا و در جهت اصلاح روند فعلی، سازمان باید با گذشتش عدم تمایلات اجرایی را در قمر قدرتمندانه توان نظارتی خود را کارآتر کرده و در این راه کارشناس پزشکی خویش را از هر گونه ارتباطات اجرایی، شغلی و مالی با مجموعه شرکت‌های هوپیمایی فعال در کشور (مگر در چارچوب اداری) منع کرده و از طرف دیگر با واگذاری امور اجرایی معاینات به مجموعه‌های توانمند شرکت‌های هوپیمایی مربوطه و انجام نظارت عالیه، عملاً در جهت رفع نگرانی‌های مسافران و تضمین هر چه بیشتر ایمنی هوایی ایفای نقش کند.

ایمنی انسانی در پرواز

محمد فلاح



■ مدت زمانی است که از بروز سانحه تلخ و مرگبار هوایی در ارومیه می‌گذرد و باید امیدوار بود تا با شناسایی علت یا علل اصلی این حادثه از سوی کارشناسان ذی‌ربط و اصلاح شرایط نامناسب از احتمال بروز هر گونه حادثه مشابه در آینده جلوگیری شده و از طرف دیگر با نظارت دقیق تر استانداردهای مربوطه از طرف سازمان هوپیمایی کشوری بر صنعت هوایی، حداکثر شدت ایمنی را جهت ناوگان هوایی کشور تضمین کرد. بر مبنای لزوم رعایت کلیه موارد استاندارد هوایی توسط شرکت‌های هوپیمایی، سازمان هوپیمایی کشوری به عنوان نماینده تام‌الاختیار سازمان هوپیمایی کشوری جهانی موظف به اعمال نظارت عالی در جهت رعایت استانداردهای هوایی بوده و این سازمان در راستای استفاده بهینه از این ابزار نظارتی و همچنین جلوگیری از بروز هر گونه خدشه یا انحراف احتمالی در ایمنی پرواز از دخالت در کلیه ابعاد اجرایی امور شرکت‌های مختلف هوپیمایی به صورت‌های گوناگون یا دخالت اجرایی مستقیم در انجام استانداردهای هوایی در شرکت‌های مزبور، نهی شده و به لحاظ هویتی وظیفه نیز به دور است چرا که در آن صورت موقعیت قدرتمند نظارتی سازمان قابلیت خواهد داشت تا در مسیر بروز خطا گرفتار و لاجرم تبعات عظیمی را به دنبال خود خواهد داشت. اما از آنجایی که در بیش از ۷۰ درصد موارد دسواخ هوایی رخ داده در جهان، علت اصلی حادثه هوایی ناشی از بروز خطای انسانی بوده، بنابراین منطقاً انتظار این است تا با تمروری بر نحوه وضعیت فعلی ایمنی انسانی در پرواز و همچنین شرایط حصول استاندارددهای کیفیت انسانی پرواز به خصوص نحوه انجام معاینات ادواری خلبانان و رفع اشکالات موجود، زمینه بروز سانحه هوایی را به حداقل ممکن برسانیم. در اصل هدف معاینات پزشکی ادواری، قادر فرماندهی هوپیماسا(خلبان، کمک خلبان و مهندس پرواز) بوده و این گروه لزوماً در فواصل زمانی خاص باید توسط پزشکانی که مجوز بین المللی انجام این گونه معاینات را دارند معاینه شده و پس از انجام آزمایش‌های اطمینانی پزشک مربوطه را بر سلامت آنها، توانایی پزشکی صلاحیت پروازی را حداکثر برای یکسال اعتبار کسب کنند که لزوماً روند اجرایی مربوطه باید تحت نظارت سازمان هوپیمایی کشوری باشد. اما متأسفانه آنچه در حال حاضر در شیوه انجام معاینات ادواری فوق در صنعت هوایی کشوری و پوشش تقویتی سازمان هوپیمایی کشوری برای اجرای این نقایقی در چارچوب اجرایی و نظارتی بوده که به نوبه خود به میزان خطرناکی، کیفیت استاندارد و سلامت انسانی پرواز و در نتیجه ایمنی پروازی را در حال حاضر به چالش کشیده است که به طور اختصار در ذیل بیان می‌شود. ابتدا اینکه سازمان هوپیمایی کشوری از طریق معاونت استاندارد خود، دید زمانی است که عده‌ها در متولی انجام معاینات ادواری خلبانان در هر دو بعد اجرایی و نظارتی شده که با توجه به خلأ فقدان نظارت بالائی، عملاً جه نظارتی سازمان در تضمین سلامت شیوه انجام معاینات حذف و کاملاً در سیستم ورود و تردد اجرایی مربوطه حل شده است به طوری که می‌توان ادعان کرد، ابعاد خاص و منحصر به فرد (بازرسی، نظارت و اجرا) که هر کدام باید با رهاکار و چارچوبی متفاوت و مستقل از یکدیگر باشند، همگی در یک محدوده و افرادی خاص تمرکز یافته‌اند که این شیوه و نوع دخالت اجرایی سازمان کاملاً در تناقض با توصیه سازمان هوپیمایی جهانی (CAO)، در این مورد خاص است. از سوی دیگر، این در هم گسیختگی و نابسامانی فوق، به واسطه انجام روند معاینات در خارج از محدوده سازمان و تداخلات اداری و کسب منافع مادی در قالب بخش خصوصی توسط مجریان معاینات، آن هم بدون نظارت وزارت بهداشت در مان و آموزش پزشکی و سیستم‌های حسابرسی دولتی و مالیاتی، به دلیل انحصار مطلق ضرب ایمنی انسانی پرواز را در صنعت هوا نوردی، تحت الشعاع خود قرار داده و به حداقل رسانده است. از سوی دیگر عمق و شدت این ضایعه با حضور اشتغالی پزشکان سازمان کشوری در سایر شرکت‌های هوپیمایی کشور به طور خطرناکی چنان به نهایت رسیده که در صورت ادامه این روند، نینداید احتمال بروز حوادث و سوانح هوایی را در آینده بعید تلقی کرد. متأسفانه در اکثر موارد سوانح با اعلام نظر رسمی سازمان در مورد خطای عامل انسانی پرواز به عنوان مسبب حادثه، برورنده محتومه شده و سایر علل که در بطن بروز خطای انسانی بروز نقش داشته‌اند همچنان مخفی و پنهان باقی می‌مانند. از این رو، در حال حاضر بر مسئولان متعهد سازمان هوپیمایی کشوری است تا هر چه سریع‌تر در چارچوب مقررات و توصیه‌های موجود به اصلاح روند نامناسب کنونی فعلی پرداخته و تگرانی‌های موجود را مرتفع کنند. اعتقاد اینجانب به عنوان کارشناس این است که در این راستا و در جهت اصلاح روند فعلی، سازمان باید با گذشتش عدم تمایلات اجرایی را در قمر قدرتمندانه توان نظارتی خود را کارآتر کرده و در این راه کارشناس پزشکی خویش را از هر گونه ارتباطات اجرایی، شغلی و مالی با مجموعه شرکت‌های هوپیمایی فعال در کشور (مگر در چارچوب اداری) منع کرده و از طرف دیگر با واگذاری امور اجرایی معاینات به مجموعه‌های توانمند شرکت‌های هوپیمایی مربوطه و انجام نظارت عالیه، عملاً در جهت رفع نگرانی‌های مسافران و تضمین هر چه بیشتر ایمنی هوایی ایفای نقش کند.

*پزشک هوایی