

ریشه

تعیین محل برای اعتراضات نیاز به کار کارشناسی دارد

● ایلنا: رئیس پلیس پایتخت درباره اجرای اصل ۲۷ قانون اساسی و تعیین محل‌هایی برای تجمعات گفت: درخصوص مشخص‌شدن مکان‌هایی برای اعتراضات، باید بگویم این موضوعی است که باید درخصوص آن کار کارشناسی انجام شود. حسین رحیمی درباره برگزاری تجمعات در محل‌های خاص برای جلوگیری از اغتشاش گفت: اعتراض با اغتشاش کاملا متفاوت است. از ابتدای سال تاکنون، ده‌ها مورد اعتراض داشته‌ایم. پلیس در تمام آن اعتراضات هیچ برخوردی با معترضان نداشته‌است، اما وقتی این رفتار به اغتشاش تبدیل می‌شود و باعث برهم‌زدن نظم عمومی، آتش‌زدن اموال عمومی و غارت اموال عمومی می‌شود، پلیس نمی‌تواند کوتاه بیاید. سردار رحیمی درباره اجرای اصل ۲۷ قانون اساسی و تعیین محل‌هایی برای تجمعات تصریح کرد: درخصوص مشخص‌شدن مکان‌هایی برای اعتراضات، باید بگویم این موضوعی است که باید درخصوص آن کار کارشناسی انجام شود.

۱۹۶۹ مسموم و ۹۷ فوتی بر اثر گاز گرفتگی

● شرق: سخنگوی اورژانس کشور از مسمومیت هزار و ۹۶۹ نفر و فوت ۹۷ نفر بر اثر گازگرفتگی خبر داد. مجتبی خالدي، درباره آخرین آمار مسموم‌شدگان بر اثر گاز منوکسیدکربن از ابتدای مهر تاکنون گفت: هزار و ۹۶۹ نفر در ۳۱ استان کشور دچار مسمومیت CO شده‌اند. بیشترین مسمومیت با CO در استان‌های تهران با ۴۱۳ نفر، خراسان رضوی با ۲۴۴ با گاز CO ۱۹۹ نفر و آذربایجان شرقی با ۱۳۹ نفر بوده است. سخنگوی اورژانس کشور خاطرنشان کرد: همچنین هزار و ۴۳۸ مسموم توسط آمبولانس‌های اورژانس پیش‌بیمارستانی به مراکز درمانی اعزام شده‌اند که بیشترین مسموم اعزامی در استان‌های خراسان رضوی با ۲۱۰ نفر، تهران با ۱۸۵ نفر، فارس با ۱۳۶ نفر و آذربایجان شرقی با ۱۲۸ نفر بوده است. همچنین ۹۷ نفر بر اثر مسمومیت با گاز CO فوت کرده‌اند. بیشترین فوتی ناشی از مسمومیت با CO در استان‌های اصفهان با ۱۱ نفر، آذربایجان شرقی با ۱۱ نفر و فارس با ۱۰ نفر بوده است.

کاهش تخلفات تبلیغاتی پزشکان

● ایسنا: مدیرکل نظارت سازمان نظام پزشکی چگونگی رسیدگی به تخلفات تبلیغاتی پزشکان را تشریح کرد. فرید رهنما درباره نحوه نظارت و نوع مجازات پزشکان متخلف اظهار کرد: پس از تشدید نظارت بر فضای مجازی، پزشکانی که تخلفات تبلیغاتی دارند به دادسرا احضار شده و روند بررسی پرونده آنها در حال انجام است. پس از انجام این اقدامات شاهد هستیم تخلفات تبلیغاتی امور پزشکی در فضای مجازی کاهش یافته و تعدادی از کانال‌ها و صفحات مجازی غیرفعال شده یا مطالبی که تخلف محسوب می‌شد، از صفحات حذف شده است. انتظار می‌رود با ادامه این روند، تعداد تخلفات تبلیغاتی در حوزه سلامت رو به کاهش گذارد. رهنما درباره حواشی پیش‌آمده پس از ادعاهای یکی از مدعیان طب سنتی مبنی‌بر مضربودن مسواک و خمیردندان، ضمن درخواست از رسانه‌ها درباره آگاهی‌رسانی در موارد این چنینی، تصریح کرد: این فرد در زمینه طب سنتی ادعاهایی دارد؛ این در حالی است که طب ایرانی- سنتی نیز دارای مراجع علمی خود مانند دانشکده‌های طب سنتی، انجمن علمی پزشکی طب سنتی و دفتر طب سنتی وزارت بهداشت است که همان مراجع نسبت به نادرستی این ادعا واکشش نشان دادند. در مواردی که ادعاهای فریبنده، اغواگرانه و نادرست از نظر علمی توسط فردی انتشار یابد، چنانچه فرد مدعی پزشکی باشد، توسط سیستم انتظامی سازمان نظام پزشکی و در صورتی که غیرپزشک باشد، از طریق دادسرای جرائم پزشکی به مسائل رسیدگی می‌شود. مدیرکل نظارت بر سازمان نظام پزشکی در پایان گفت: مردم می‌توانند در صورت مشاهده تخلفات در حوزه سلامت به معاونت‌های درمان دانشگاه‌های علوم پزشکی و سازمان‌های نظام پزشکی شهرستان مراجعه کنند.

زنان ۳ برابر مقاوم‌تر از مردان در برابر مصرف مواد مخدر

● ایسنا: دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر با بیان اینکه در کشور دو میلیون و ۸۰۰ هزار معتاد داریم که ۱۵۶ هزار نفر بانوان هستند، گفت: جمعیت معتادان نسبت به جمعیت فعال کشور ۵،۴ درصد است که البته این آمار در مقایسه با کل جمعیت فعال ۰٫۶ درصد است. اسکندر مؤمنی با بیان اینکه در جهان ۲۸۰ میلیون نفر مصرف‌کننده مواد مخدرند که ۳۳ درصد این آمار مربوط به زنان است، گفت: آمار اعتیاد زنان در جوامع سنتی و آسیایی حدود ۱۰ درصد است. در کشور دو میلیون و ۸۰۰ هزار معتاد داریم که ۱۵۶ هزار نفر بانوان هستند. در مقایسه با ۳۳ درصد آمریکاییان، فاصله زیادی داریم و جمعیت زنان معتاد شش درصد از کل جمعیت معتادان است.

شرق

شرق: معاون شهردار تهران و یک عضو شورای شهر روز گذشته در مراسم افتتاح یکی از پروژه‌های شهری منطقه ۱۵ اعلام کردند: «تمام پروژه‌های بزرگ تهران تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد». این وعده و جمله خبری در شرایطی اعلام می‌شود که در واکنش به آن، اولین چیزی که به ذهن می‌رسد این سؤال است: «آیا تهران الان پروژه بزرگی دارد؟»، آیا شورای شهر و شهرداری منتخب آن در دوره پنجم، هیچ اقدام و برنامه بزرگی در این مدت برای تهران داشته‌اند؟ پروژه با طرح و برنامه‌ای که نشانه و شواهدی از آن موجود باشد و اثرات و ثمراتش را شهروندان پایتخت دیده باشند. پاسخ این سؤال چندان سخت نیست؛ اما قبل از آن، مرور اظهارات برخی از اعضای همین شورا در رابطه با عملکرد شهرداری برای رسیدن به پاسخ می‌تواند درخور توجه و کمک‌کننده باشد.

سؤالات طرح‌شده از آن‌رو واجد اهمیت است که به گواه اظهارات برخی از خود اعضای شورای شهر، از محسن هاشمی، رئیس این شورا گرفته تا دیگر اعضا، شهرداری و مدیریت شهری مبتلا به نوعی بی‌عملی مغرط شده‌اند. چند مورد از گفته‌های رئیس شورا در ادامه آمده است:

محسن هاشمی مهر گذشته و هم‌زمان با هفته تهران، در اظهارنظری انتقادی گفته بود: «جای فعالیت‌های عمرانی و زیربنایی در هفته تهران خالی بود». هاشمی اول مرداد نیز در سخنانی دیگر به کم‌توجهی شهردار تهران به مشکلات مترو انتقاد کرد.

انتقادهای رئیس شورای شهر از وضعیت عملکردی شهرداری به همین موارد ختم نشد؛ او همین چند روز پیش و در آخرین روز آبان ۹۸، در سخنانی در ارزیابی فصلی شهرداری تهران این‌طور گفت: «حوزه‌های مختلف عملکردی شهرداری تهران، متناسب با اهداف و رویکردهای شورا و برنامه مصوب حرکت نمی‌کنند و نوعی روزمرگی و کرختی در عملکرد اجرایی مدیریت شهری دیده می‌شود».

حتی در زمینه‌های دیگر نیز نشانه‌ها و گفته‌های انتقادی و مستندی از دیگر اعضای شورای شهر در همین رابطه وجود دارد. از آن جمله می‌توان به صحبت‌های محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، درباره عملکرد شهرداری در حوزه حمل‌ونقل تهران در دوره جدید اشاره کرد. او در گفت‌وگویی با «شرق»، دراین‌باره این‌طور گفته بود: «شهردار فعلی تهران، مدت در‌خورد توجهی را در اختیار داشته و حالا هم دو سال از عمر شورای پنجم گذشته است. این شهردار هم جدیداً وارد شهرداری نشده و پیش‌تر هم در دو معاونت شهرداری مسئولیت داشته و از داخل شهرداری باخبر و با مسائل و مشکلات

شهرداری آشناست و می‌شود گفت فرصت لازم به آقای حناچی داده شده و وقت ارزیابی عملکرد ایشان است»-علیخانی بعد از این مقدمه درباره عملکرد شهرداری در زمینه حمل‌ونقل عمومی آمار و ارقامی مایوس‌کننده ارائه داد و گفت: «متأسفانه اینها نتوانستند یک اتوبوس در دو سال گذشته به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه کنند. اگر خاطرتان باشد، گفتند ۱۱ اتوبوس به ناوگان اضافه کردیم، آن چند ناوگان قبلاً خریداری شده بود و مشکل شماره‌گذاری داشت و این دوستان مشکل شماره‌گذاری را حل کردند. چیزی در دوره خودشان نخریده‌اند و نتوانستند حتی یک اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه کنند. من این مسئله را با صراحت می‌گویم و قابل سنجش است».

کار شهرداری تهران در دوره شورای شهر

پنجم، به جایی رسید که حتی مدیران دوره قبلی شهری -قالیباف و چمران، شهردار و رئیس شورای شهر اصولگرای پیشین تهران- نیز چندین‌بار در مصاحبه‌ها و سخنرانی‌های خود با لحنی تسمخ‌آمیز عملکرد شورای شهر کنونی را دستمایه نقد قرار دادند.

چمران تیر سال جاری در سخنانی با اشاره به گذشت حدود دو سال از فعالیت دوره پنجم شورای شهر تهران، این‌طور گفت: «اعضای شورا و شهرداری در این دوره حتی توانایی احداث یک متر تونل مترو هم نداشته‌اند. در این مدت هیچ کار جدی و بزرگی از سوی مدیریت شهری به‌جز فعالیت‌های سیاسی دیده نشده است».

علاوه بر او، محمداقبر قالیباف هم چندی پیش در یک برنامه تلویزیونی در واکنش به اعلام رقم

بدیهی‌های شهرداری در دوره خودش به شهرداری و شورای شهر این‌طور پاسخ داد: «رقم ۵۴ هزار میلیارد تومانی که مدیریت شهری فعلی به مدیریت شهری قبلی نسبت می‌دهد، دروغ بزرگی

جامعه

معاون حناچی از بهره‌برداری پروژه‌های بزرگ تا پایان سال خبر داد

وعده بزرگ شهرداری و یک سؤال



است و بنده آن را تکذیب می‌کنم؛ در واقع هرکسی که نخواهد کار کند و بخواهد در قدرت بماند، باید دروغ بگوید»-به نظر می‌رسد این موضوع کار نکردن بی‌عملکردی مدیریت شهری در دوره کنونی علاوه بر اینکه ثمراتی برای شهر و شهروندان نداشته است، به سوز و موضوعی برای انتقاد و حتی تمسخر و واکنش به آنها نیز تبدیل شده است.

چمران و قالیباف هر دو با تکیه بر همین کلیدواژه‌ها به مدیریت شهری انتقاد کرده‌اند. البته خود مدیران شهری و به‌ویژه شهردار تهران در زمینه اجرانکردن پروژه‌های بزرگ برای پایتخت توضیح و توجیهی متفاوت دارد. پیروز حناچی چندی قبل در مصاحبه‌ای با «شرق» در پاسخ به سؤالی دراین‌باره چنین پاسخ داد: «یادم هست موقعی که آقای احمدی‌نژاد تازه رئیس‌جمهور شده بود، یکی از روزنامه‌نگاران صحبت کرد و گفت درحال‌حاضر هیچ‌کس کار نمی‌کند؛ جز آقای احمدی‌نژاد. آقای احمدی‌نژاد هم طوری کار می‌کند که آدم می‌گوید آیا کاش کار نمی‌کرد (خنده). درباره این مسئله (نبود پروژه‌های بزرگ در شهر) قطعاً مبنای نظری پشت آن است. من یکی

از کسانی هستم که آن زمان آن شیوه مدیریت را نقد می‌کردم. نه اینکه هر کاری را که شهردار اسبق می‌کرد، نقد می‌کردم؛ بلکه استراتژی اداره امور شهر از نظر ما، محل نقد بود. اینکه کارهای زیادی که پرعارضه هم هست، در شهر انجام دهید، سازه‌های بزرگ ساختن و اینکه مثلاً شبکه ارتباطی شهر را که باید در یک دوره دوده‌ای اجرا می‌شود، در کمتر از یک دهه اجرا کنید یا مثلاً تأسیساتی را اجرا کنید که تا چند سال، بخش عمده‌ای از منابع شهر را به آن اختصاص دهید؛ اما بهره‌وری آن، آن‌قدر که فکر می‌کردید، نبوده است؛ مثل اتوبان صدر. این قطعاً قابل نقد و نادرست است. قطعاً رویکرد ما هم این‌طور نخواهد بود. در دنیا هم

جامعه

معاون حناچی از بهره‌برداری پروژه‌های بزرگ تا پایان سال خبر داد

خبر

برخی دانش‌آموزان مناطق دوزبانه در معرض ترک تحصیل

● ایسنا: معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش‌وپروش با اشاره به اجرای برنامه‌ای برای تقویت مهارت‌های زبانی نوآموزان پیش‌دبستانی با همکاری سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی گفت: در برخی مناطق دانش‌آموزانی را داریم که با وجود حضور در مدرسه از مهارت‌های زبانی لازم برخوردار نیستند تا زبان فارسی را خوب متوجه شوند. اینها در معرض آسیب‌های جدی برای ترک تحصیل قرار دارند. رضوان حکیم‌زاده درباره مشکلات و چالش‌های آموزش زبان فارسی در مناطق دوزبانه اظهار کرد: بسیار مهم است که بتوانیم از دوره پیش‌دبستانی نوآموزان را برای تقویت مهارت‌های زبانی و توانش زبانی آماده کنیم. در این راستا یکی از بهترین بسترها دوره پیش‌دبستانی است. زیرا هنوز وارد جریان جدی آموزش نشده‌ایم. این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنیم و برنامه‌ای را برای تقویت مهارت‌های زبانی نوآموزان پیش‌دبستانی با همکاری سازمان پژوهش در شرف اجرا داریم. معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش در پاسخ به اینکه چرا دانش‌آموزانی را در مناطق دوزبانه داریم که تا پایه‌های چهارم و پنجم ابتدایی درس می‌خوانند اما هنوز به زبان فارسی مسلط نیستند؟ گفت: متأسفانه زمانی که دانش‌آموزان نتوانند به زبان برنامه درسی که زبان ملی است تسلط پیدا کنند، امکان فراگیری و موفقیت تحصیلی را از دست می‌دهند. در برخی مناطق دانش‌آموزانی را داریم که با وجود حضور در مدرسه از مهارت‌های زبانی لازم برخوردار نیستند تا زبان فارسی را خوب متوجه شوند. اینها در معرض آسیب‌های جدی برای ترک تحصیل قرار دارند و به همین دلیل اگر بتوانیم پیش‌دبستانی را در مناطق دوزبانه صددرصد پوشش دهیم بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.

ورود ۳ سامانه بارشی به کشور در هفته جاری

● ایسنا: مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی ضمن اشاره به ورود سه سامانه بارشی به کشور در هفته جاری از بارش باران در نیمه غربی، شرقی و جنوبی کشور خبر داد. صادق ضیاییان با بیان اینکه امروز سامانه بارشی در کل کشور فعال است، تصریح کرد: در شمال فارس، جنوب اصفهان، چهارمحال‌وبختیاری، کهگیلویه‌وبویرحمد و شمال استان مرکزی و قزوین بارش شدت بیشتری دارد. از بعدازظهر فردا از فعالیت سامانه بارشی در نیمه غربی کشور کاسته می‌شود و در نیمه شرقی بارش پراکنده رخ می‌دهد و در اواخر وقت از شمال شرق کشور خارج خواهد شد. به گفته ضیاییان روز دوشنبه سامانه دیگری به جنوب و غرب کشور وارد می‌شود و بارش باران و رعد و برق در جنوب، جنوب شرق و شرق را به دنبال دارد؛ همچنین بارش پراکنده باران و برف در دامنه‌های زاگرس مرکزی در نوار غربی کشور در انتظار نیست. مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی با اشاره به اینکه در این روز در جزایر واقع در شرق خلیج فارس، جنوب بوشهر، جنوب فارس بارش شدت بیشتری دارد، اظهار کرد: روز سه‌شنبه با گسترش فعالیت یک سامانه به غرب، جنوب غرب و جنوب کشور، بارش در نیمه جنوبی تشدید خواهد شد؛ همچنین در جنوب فارس، جنوب بوشهر، جزایر شرق خلیج فارس، هرمزگان، جنوب کرمان، شمال سیستان‌وبلوچستان، کرمانشاه، شمال ایلام و لرستان بارش شدت بیشتری دارد. وی ادامه داد: روز چهارشنبه به‌تدریج از فعالیت سامانه بارش در نیمه غربی کشور کاسته می‌شود و در کل نیمه شرقی بارش باران گاهی همراه با رعد و برق خواهیم داشت. این سامانه در اوایل شب چهارشنبه از شرق کشور خارج می‌شود و از روز پنجشنبه سامانه جدیدی غرب و جنوب غرب را فرا می‌گیرد.

هیچ عقل سیلیمی به دنبال فروش صندلی اتوبوس‌ها نیست

● مهر: شهردار تهران گفت: در این شرایط سخت هیچ عقل سیلیمی به دنبال فروش صندلی و افزایش کرایه اتوبوس‌ها نیست و چیزی که توضیح داده شده با خبری که منعکس شده بود، متفاوت است. پیروز حناچی درخصوص انتشار خبری در مورد فروش صندلی اتوبوس‌های بی‌آرتی با بیان اینکه اصل خبر اساسا درست نیست و این خبر هم درست منعکس نشده بود، گفت: این صحبت در حاشیه یک برنامه در مورد استفاده از ظرفیت‌های استارت‌آپی بیان شده و عنوان شده بود که می‌توان از ظرفیت اتوبوس‌های خصوصی برای تقاضاهای انبوه‌بر از طریق اپلیکیشن اقدام کرد و این ربطی به فروش صندلی‌های اتوبوس‌های بخش عمومی ندارد. حناچی درباره فروش صندلی اعتبار برای تجهیز ناوگان اتوبوس شهری گفت: هفته گذشته قرار بود جلسه‌ای برای توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوس چه از بعد تعمیر چه بازسازی و ورود اتوبوس‌های جدید برگزار شود. امیدواریم با برگزاری این جلسه در هفته آینده نتایج آن اعلام شود.