

**توقف پرداخت بن نقدی
در بسته مزد ۹۲**

- مهر:** عضو هیات‌مدیره کانون کارفرمایان خمینی کشور با بیان اینکه افزایش پنج‌صدی سهم دولت از حق بیمه‌ها کاهش این میزان از سهم کارگران و کارفرمایان را هر اراک‌ر و رشتن برای تقویت معیشت در سال ۹۲، اعلام کرده و گفته تاکنون ماهی‌السالی به جای این نفعی می‌تواند تأثیر بیشتری در سبب معیشت کارگران نداشته باشد. به گفته داد جوانی، با توجه به نرخ تورم اعلام شده مراجع رسمی و همچنین خط فقر تعیین شده به نظر می‌رسد باید علاوه بر توجه به این موضوع، خواش‌ها و ارکارهای دیگری بر اساس کسری درآمد کارفرمایان و کارگران و همچنین کم‌بودن سهم دولت از حق بیمه‌های اقتصادی در نظر گرفته شود. سال‌های سال است که دو قشر کارفرمای و کارگری عمده درآمد سازمان تأمین اجتماعی را آمین می‌کنند و گفته است: «با وجود ۹۱ درصدی این دو قشر در تأمین درآمدهای سازمان تأمین اجتماعی تنها ۳۳ درصد سهم هیات امنای تأمین اجتماعی در اختیار این دو قشر است، همواره کم‌تأمین عمده هزینه‌های بنگاه‌های اقتصادی و همچنین بخش عمده کسورات درآمد گروه کارگری سهم بیمه است. از این‌رو تقبل سهم بیشتری از کسورات بیمه‌ای توسط دولت، یکی از ارکارهای بنگاه‌های اقتصادی و باورها و معیشت مردم به هزینه‌های کمک به معیشتی است و پیشنهاد می‌شود حداقل پنج‌صد به سهم دولت برای پرداخت سهم بیمه افزوده شود و از سهم کارگران و کارفرمایان کاسته شود.

تسهیلات نو سازی بافت فرسوده ۳۰ میلیون تومان شد

- **فارس:** معاون وزیر راه و شهرسازی از تصویب ۳۰ میلیون تومانی سقف تسهیلات نوسازی فراه فرسوده خبر داد و گفت: سقف این تسهیلات ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته است. سه هفته مجید کیان پور، پس از یکسال پیگیری وزارت راه و شهرسازی، شورای پول و اعتبار با افزایش ۱۰ میلیون تومانی سقف تسهیلات نوسازی فراه فرسوده موافقت کرد تا سقف این وام از ۲۰ میلیون تومان به ۳۰ میلیون تومان ببالد. عملیات اجرایی پرداخت این تسهیلات از ابتدای سال آینده ممکن باشد. کیان پور، مدیرعامل بانک ملی، ملت، سپه، صادرات، تجارت، رفاه و مسکن انجمن می شود. او گفته است: «پرداخت این تسهیلات از منابع داخلی بانک‌ها صورت می‌گیرد که برای فروش بازخرید سود. بازخرید بدون سیرده گذاری خواهد بود.»

«هشام قندیل» از «خانه دوم» دیدار کرد

سهم خواهی مصر از خط لوله «عراق-اردن»

گرچه عملی کردن آن تا حدی دشوار است، امر حامد صادرکننده نفت، به «الاهرام» مصر می‌گوید: «مدت زمان بهره‌برداری از این طرح کمتر از پنج سال نخواهد بود و اجرایی شدن آن به اخذ تأیید از کشورهای دیگر منوط به حل مسئله اردن و اسرائیل منوط است.» به گفته حامد یکی دیگر از مشکلات پیش روی دولت مصر تأمین مالی تعهداتی است که به گردن گرفته چرا که مصر هم اینکه نیز با دشواری‌های مالی بسیار روبه‌رو است و داخل شدن در قراردادی چنین سنگین (ارزش آن کل قرارداد ۱۸ میلیارد دلار است) ممکن است از دست دولت خارج باشد. علاوه بر این، عراق از مصر خواسته است پس از تحویل هر محموله نفتی نهایتاً تا یک‌ماه بعد هزینه آن را با دولت عراق تسویه کند. این نکته نیز به گفته کارشناسان مصری از مواردی است که ممکن است از عهده اقتصاد نحیف مصر خارج باشد. اما غیر از تأمین نفت و درآمد ترانزیتی، داخل شدن در این طرح وابستگی دیگری نیز برای مصر دارد. آن جمله اگر مصر سهمی در خط لوله داشته باشد، می‌تواند راحت‌تر از کشورهای دیگر طرف قرارداد خود نفت دریافت کند؛ از جمله از عربستان سعودی و کویت. خط لوله «عراق-اردن» نفت و گاز را از بصره، یکی از مناطق نفت‌خیز جنوب عراق، به استان «نباط» و سپس به شهر «عقبة» در اردن خواهد فرستاد. خط لوله ۱۶۸۰ کیلومتری این طرح روزانه ۲۵/۵ میلیون بشکه نفت (معادل کل تولید صادراتی کنونی عراق) را به اردن می‌فرستد و از آنجا راهی بازارهای جهانی می‌شود. مصر و عراق در دهه‌های گذشته روابطی پرتنش داشته‌اند. در سال ۱۹۷۷ و پس از دیدار رسمی دانشجویان از اسرائیل که اولین دیدار رسمی یک رهبر مصر با اسرائیل به شمار می‌رفت، مصر هدف انتقاد شدید عراق قرار گرفت و روابط دو کشور دچار تلاطم شد. در سال ۱۹۷۸ عراق میزبان اتحادیه عرب بود. در آن کنفرانس از پذیرش «بیمان کمپ دوید» توسط مصر به شدت انتقاد شد. اما با آغاز جنگ ایران-عراق حمایت همه جانبه مصر از عراق، به حدی است که عراق به حمایت سیاسی، و کشور او را بار دیگر به یکدیگر نزدیک کرد. اما این بار هم روابط پایدار نمی‌ماند. در سال ۱۹۹۰ مصر به اتحادی پیوست که در جنگ خلیج فارس در مقابل صدام حسین جنگید و او را از کویت بیرون راند و هم‌گرای اخیر روابط دو کشور همواره رو به گرانی و همگرایی داشته است. دیدار اخیر نشانه‌سوز بر مصر از عراق یکی از مهم‌ترین جهش‌ها در روابط دو کشور ارزیابی شده است.

شرق: هشام قنديل، نخست‌وزير مصر، هفته‌گذشته به عراق رفت تا روابط دوچاپانه را گسترش دهد. حصول مذاكرات قراردادی است كه به موجب آن عراق، ماهانه چهارمیلیون بشكه نفت خام و چهار هزار تن بنزین به مصر می‌فروشد. فروختن به گزارش الاهرام، روز نفت مصر، اسه كمال، در كنفرانس خبری گفت انتظار دارد این قرارداد گشایشی در بحران سوخت، به بازگشی گرینگیبر مورد شده است، ایجاد كند. در این سفر وزرای نفت و منابع طبیعی، صلتی و تجارت خارجی، برنامهریزی و همکاری بین‌المللی، نیروی انسانی و مهاجرت نیز محدود، ۵۰ هزار تن تجار و سرمایه‌گذاران مصری نخست‌وزیر را همراهی کردند. حجم مبادلات تجاری دو کشور هم اکنون ۵۰۰ میلیون دلار است. قنديل در عراق گفت: كشورش عراق را «كشوری متحد با مردمی متحد» می‌داند و مصر آماده است در تمامی زمینه‌ها به مردم عراق كمك كند تا اراده هر دو ملت به واسطه گسترش همکاری‌ها متجلی شود. مالکی در این دیدار به هتای مصری خود گفت: «بازار عراق روی شرکت‌های مصری باز است.» به گفته مالکی با توجه به گشایش باب مشارکت میان دو کشور اکنون نوبت بخش خصوصی است تا از این فرصت به نحو احسن استفاده كند. قنديل در كنفرانس خبری گفت پس از انقلاب ۲۵ ژانویه به مصرم است. به «حیطه عربی» خود باز گردید، چه به لحاظ سیاسی و چه به لحاظ اقتصادی و قلب این سیاست است.» ایشان همچنین عراق را «خانه دوم» خود خواند. چهارمیلیون بشكه نفتی كه قرار است از نفت عراق به مصر برسد از طریق خط لوله «عراق-اردن» تاكنین می‌شود. خط لوله مذکور اول ماه مارس آغاز به كار كرده، طرحی كه آن را «زرگزاتین افق اقتصادی» ۵۰ سال گذشته در نیای عربی خواندند و قرار است تا پنج سال آینده به بهره‌برداری برسد. جزییات این طرح اوایل اسفندماه گذشته میان اردن و عراق به تصویب رسید و نهایی شد. اکنون در پی آن توافق، قرار است تاکنون امتیازات و ثبات انرژی مصر است و هم استفاده از پالایشگاه‌های مصر برای پالایش مقداری از نفت آن به صادرات آن به بازارهای جهانی، عملی شدن این طرح هم مصر را از تنگنای كنونی كمیود. مواد سوختنی نجات خواهد داد و هم عایدات ترازینتی ملی آن کشور خواهد كرد. در عوض مصر قرار است در تامین نفت این کشور برهه‌های مشاكت به كند. به گفته كارشناسان توافق حاصله دیدار به جلو است و كاملاً خلا كنونی انرژی مصر را پر خواهد كرد.

نه بانک مرکزی کوتاه می آید ، نه بانکها

مذاکره ناکام ارزی

چنانچه بانک‌ها از ابلاغ این بخشنامه به شعب خود حاکمتر تا ۱۵ روز (۱۸ اسفند) خودداری نکنند، این بانک فروش ارز به آنها را منتفی خواهد کرد.

این مسئول امروز به پایان می‌رسد، ضمن اینکه بانک‌ها در جلسه با بهمنی به توفیق خاصی نرسیدند.

در صورتی که این رویه بانک‌ها در روزهای آتی هم به دلیل عدم توفیق با بهمنی ادامه یابد به احتمال زیاد از خدای از بانک‌ها به زودی قطع شود.

چندی قبل در نشست اتاق بازرگانی تهران نیز عنوان شد بدلتکلیفی است تهران سابق و کارکنندگان کالا سبب خواب گته‌ها در محموله‌های وارداتی در گمرکات کشور شده است، کالاهایی که با نرخ ارز ۱۲۲۶ ثبت سفارش شده‌اند و اکنون باید با نرخ ارز مبادله‌ای یعنی حدود ۲۵۰۰ تومان ترخیص شوند.

آل اسحاق، رئیس اتاق بازرگانی تهران هم پیشتر با تاکید بر اینکه نباید دچار رجوع‌بیت بین بانک مرکزی و بانک‌ها در اجرای این بخشنامه شویم، گفته بود: «اگر مجموعه نظام بانکی و مدیران عامل بانک‌ها خوستاریم تا به عنوان یک کار ملی، این بخشنامه را به سرعت عملیاتی کنند تا نگرانی‌ها و مشکلات منوط به بازپراخت تعهدات ارزی با نرخ مبادله‌ای مرتفع شود. اگر این بار باز هم نظام بانکی جلوی اجرای این بخشنامه را بگیرد باید پاسخگوی بسیاری از موارد باشد.

محمد نهاوندیان، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران هم در واکنش به این اتفاق گفته بود: «تمامی بانک‌ها مکلفند به تمامی تعهدات خود نسبت به وام گیرندگان پایبند باشند و مطابق قرارداد خود عمل کنند» اتاق کمیته‌ای برای رفع ابهامات ارزی با همکاری بانک مرکزی تشکیل داده بود که از این اساس، پیشین‌نویس این لایحه را به بانک مرکزی ارائه داد و پس از تایید این بانک در شورای پول و اعتبار به تصویب رسید.

به اعتقاد نهاوندیان، مباحث ارزی را نمی‌توان با دعوای حل کرد چرا که نوسانات ارزی باعث شده فضای کسبوکار کشور آسیب‌پذیر شود.

وی این بار به تشکیل کمیته ماده ۷۶ قانون برنامه پنجم خاطر نشان کرده بود: براساس برنامه پنجم توسعه این کمیته شکل گرفته که اعضای آن شش نفر و متشکل از دو نفر نماینده قوه مقننه، دو نفر نماینده قوه قضاییه و دو نفر نماینده قوه مجریه هستند. این در شرایطی است که نماینده قضاییه و مقننه نمایندگان خود را معرفی کرده‌اند اما برغم مکاتبات با دولت هنوز نمایندگان دولت معرفی نشده‌اند.

شرق: این روزها کشی وقوس میان بانکداران به اوج خود رسیده است. رییس کل بانک مرکزی بر اجرای بخشنامه ارزی خود اصرار دارد اما مدیران عامل بانکی می گویند این بخشنامه اجرائی دارد که قابل اجرا نیست با این حال بهمنی همچنان معتقد است: «این بخشنامه به هر نحوی که شده «پاید» اجرا شود.»

اصرار بهمنی از این رو است که هم شورای پول و اعتبار معتقد به انجام این کار است و از همه مهمتر رییس جمهوری هر طی اولتیماتومی به بانکها خواستار اجرای این بخشنامه شده است.

هنوز یک هفته از جلسه مدیران عامل بانکی با احمدی نژاد نگذشته که این بار خود بانکداران در جلسه ای کاملاً درون صنفی و بدون حضور نماینده معاونت وزارت راهبردی و وزارت اقتصاد، باز هم به موضوع ارز پرداختند. مدیران عامل بانکی روز پنجشنبه گذشته به بانک مرکزی رفتند تا آخرین حرفهای خود را در مورد اجرای بخشنامه ارزی بگویند. در این جلسه مشکلات مالی و اجرایی مربوط به بخشنامه انجام تعهدات ارزی سابق بانکها بررسی شد اما این جلسه بدون نتیجه خاتمه یافت.

فقد آن گونه که «فارس» گفته، در این جلسه مقرر شد برای آن دسته از کالاهایی که ثبت سفارش، ترخیص آنها به قبل از تاریخ ۹۱ مرداد ۹۱ برمی گردد، کار گروهی با مشارکت بانک مرکزی، وزارت اقتصاد، نماینده مدیران عامل بانکها و معاونت وزارت راهبردی ریاست جمهوری تشکیل و مشکلات ارزی آنها رفع شود. هفته گذشته مدیران عامل بانکها با رییس جمهوری دیدار داشتند که در آن به بررسی و اظهار نظر در مورد بخشنامه بخشنامه مربوط به انجام تعهدات ارزی ارزی پرداختند. در آن جلسه رییس جمهوری بر جریان اختصاص ارز با سرعت بالاتر تاکید کرد اما بعد از گذشت یک هفته مشکلات ارزی همچنان رفع نشده و بسیاری از کالاهای در گمرکات سرگردان شده اند و اجازه ورود به کشور را ندارند. اختلاف نظر از آنجا آغاز شد که بانکها تا مرداد سال جاری، ارز را بر نرخ مرجع در اختیار وارد کنندگان قرار دادند و حالا که کالا به کشور وارد شده، بانکها باز پرداخت ارزی را بر نرخ مبادله ای یعنی ۲۵۰۰ تومان محاسبه کرده اند. بانک مرکزی هم در واکنش به اعتراضات گسترده فعالان اقتصادی، سوم اسفند بخشنامه ای را براساس مصوبه شورای پول و اعتبار به بانکها ابلاغ کرد و طی آن ۱۵ روز به این فرصت داد تا به تعهدات ارزی خود با نرخ ۱۲۶۶ تومان عمل کنند. بانک مرکزی در این بخشنامه تاکید کرده،

خبر

کاهش بیش از ۲/۵ برابری اعتبارات آزادراه تهران-شمال

- ایستگاه اعتبارات پروژه آزادراه تهران - شمال در لایحه بودجه سال آینده، بیش از ۲۱۵ هزار میلیارد ریال به حساب می‌آید. این اعتبارات برای تکمیل و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور در نظر گرفته می‌شود. این در حالی است که اعتبار ابلاغ شده برای این پروژه در سال جاری ۸۳۵ هزار و ۳۳۳ میلیارد ریال بوده که بیش از نیمی به پروژه‌های دیگر اختصاص داده شده است. این پروژه که از سال ۱۳۷۶ آغاز شده، باید در سال ۱۳۹۸ به پایان برسد.

**برنج، گوشت قرمز و مرغ
سبب کارمندان و کارگران**

- **مهر:** مدیرکل تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت از ارائه سبد کالایی به کارمندان و کارگران خبر داد و گفت: بر اساس این سبد، چهار کیلوگشت قرمز و پنج کیلوگرم مرغ و همچنین چهار تن برنج میان کارگران و کارمندان دولت توزیع خواهد شد. به گفته علی اکبر بورکوه، قیمت برنج هندی ۴۶۰۰ تومان، برنج آرزاتینسی ۲۰۰۰ تومان، تایلندی ۲۰۵۰ تومان و اپاجی ۱۲۲۰ تومان خواهد بود. در سبد کالایی طراحی شده، برای هر کارگر یا کارمند، سبد ۱ کیلوگرم پسته، چهار کیلوگرم گوشت قرمز، متعجبانه ۵۰۰۰ تومان، شامل پنج کیلوگرم مرغ و نان ۴۴۰۰ تومان در نظر گرفته شده است.

افتتاح رسمی بورس انرژی ایران

- **ایلتن:** رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به افتتاح رسمی فعالیت بورس انرژی ایران از امروز گفت: «چهارمین بورس کشور در حالی فعالیت خود را آغاز می‌کند که برق نیز علاوه بر زغال‌سنگ و قطران، مهم‌ترین و نخستین زیرساخت بورس انرژی خواهد بود». به گفته علی صالح‌آبادی با هماهنگی بورس انرژی و وزارت نیرو، قرار شد برق نیز به عنوان یکی از مهم‌ترین حامل‌های انرژی در روز نخست معاملات رسمی بورس انرژی از این بورس عرضه شود. سخنگوی سازمان بورس گفته است: «همه کارگزارانی که مجوز فعالیت در بورس انرژی را از سازمان بورس و اوراق بهادار دریافت کرده‌اند، امکان خریدوفروش حامل‌های انرژی در بورس انرژی را دارند».

Persian Gulf
Melody

قلم خلیج فارس



www.giftset.co