

ادامه از صفحه اول

کسب‌وکار خبر

برای ایجاد آژانس خبری به‌مثابه یک بنگاه اقتصادی لازم است امکان فروش خبر و انتشار آزادانه آن وجود داشته باشد.خبرگزاری‌های ایران با مستقیما وابسته به دولت هستند یا به نحو غیرمستقیم به نهادهای رسمی و سیاسی وابسته هستند؛ بنابراین در ایران کسب‌وکار خبری رسما جریان ندارد و تا هنگامی که ساختار سیاسی و حقوقی در ایران اجازه «فروش خبر» را ندهد، کسب‌وکار خبر در قالب یک بنگاه خصوصی رونق نمی‌گیرد؛ درحالی‌که عموم آژانس‌های خبری نظیر رویترز از محل فروش خبر درآمد کسب می‌کنند و به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی نقش ایفا می‌کنند، در ایران پایبندیون به کیی‌رایت و حقوق معنوی اثر موجب این می‌شود کسی برای خرید خبر پول نپردازد. از سوی دیگر انتشار خبر رایگان از سوی خبرگزاری‌هایی‌که از بودجه‌های دولتی و عمومی تأمین می‌شوند، رقابت داخلی در بازار خبر ایران را با مشکل جدی مواجه کرده است. با وجود غیراقتصادی بودن خبرگزاری‌ها در ایران تعداد آنها زیاد است؛ در سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۰ بیش از ۲۰ خبرگزاری مجوز فعالیت گرفته‌اند! تعداد خبرگزاری‌هایی‌که در ایران وجود دارد مانند تعداد بانک‌ها، با استانداردهای جهانی فاصله دارد. این‌همه خبرگزاری با تیراز محدود روزنامه در ایران هم‌خوانی ندارد. جالب اینکه بین اخبار رسمی این خبرگزاری‌ها با آنچه به‌طور غیررسمی در جامعه منتشر می‌شود، فاصله معناداری وجود دارد که فلسفه وجودی این آژانس‌های خبری را زیر سؤال می‌برد. یکی از مهم‌ترین ارزش‌های خبری وجود تنوع و تکرر است. با وجود این تعداد خبرگزاری، هنوز تنوع و تکرر خبری نداریم و این در حالی است که در کشورهای پیشرفته، تنوع خبری چشمگیری وجود دارد.خوشبختانه تکنولوژی‌های مدرن ارتباطی تا حد زیادی انحصار اخبار رسمی را شکسته است و شبکه‌های خبری مجازی خصوصی و بدون مجوز دولت به اطلاع‌رسانی می‌پردازند. گرچه اخبار این‌گونه سایت‌ها چندان معتبر نیست، اما با اقبال شهروندان مواجه شده است و حتی مقامات سیاسی، خبرگزاری‌های رسمی و مطبوعات به آنها واکنش نشان می‌دهند. همچنین نقش اثربخش رسانه‌های ماهواره‌ای فارسی‌زبان که در خارج از کشور به تهیه و پخش اخبار ایران می‌پردازند نیز نمونه دیگر تغییر فضای خبری است. اگر شرایط برای حضور بخش خصوصی در صنعت خبر فراهم شود، آژانس‌های خبری حرفه‌ای با به عرصه وجود می‌گذارند.

شرق: بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری تاریخ صنعت خودروی ایران روز گذشته بین رنو و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران منعقد شد؛ قرارداد ۶۶۰میلیون‌یورویی برای تولید ۳۰۰ هزار خودروی مشترک بین ایران و رنو تا سال ۲۰۲۴ میلادی، این کلیات قراردادی است که روز گذشته بین رنو با سهم ۶۰درصدی، ایدرو با سهم ۲۰درصدی و هلدینگ پرتو نگین ناصح با سهمی مشابه، منعقد شد. پیش‌بینی شده پیرو این قرارداد، سه هزار شغل ایجاد شود و وعده داده شده در قالب این همکاری، با ۶۰قطعه‌ساز ایرانی همکاری شود. قائممقام این غول خودروساز فرانسوی وعده داده در بلندمدت در ایران بماند و محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران، هم بر همین اساس وعده راه‌اندازی یک مرکز فنی و مهندسی و ایجاد یک خط تولید موتور مستقل را از گروه خودروسازی رنو گرفته است.

محمدرضا نعمت‌زاده در مراسم امضای قرارداد همکاری مشترک بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، شرکت پرتو نگین ناصح و گروه خودروسازی رنو در وزارت صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه رنو شرکت شناخته‌شده‌ای است که ۱۲ سال پیش نیز مشارکتی را در بازار ایران شروع کرد، افزود: با وجود رکودی که در سال‌های قبل داشتیم، همکاران ما و عمدتا بخش خصوصی توانستند همکاری‌های خوبی را در بخش‌های صنعتی شکل دهند و در کمتر از دو سال، بیش از ۲۰۰ مشارکت در این زمینه شکل گرفته که برخی از آنها نیز به تولید رسیده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: با وجود اینکه حدود نیم قرن از شکل‌گیری صنعت خودرو در کشور می‌گذرد؛ اما به دلیل گسستگی از بازارها و توانمندی‌های بین‌المللی، این صنعت نتوانسته به‌طور کامل رشد کند؛ چراکه همکاری‌های بین‌المللی در این زمینه یکی از الزامات رشد و توسعه است.

علت طولانی شدن امضای قرارداد، شروط ایران بود

نعمت‌زاده با بیان اینکه ما خوشحالیم که چنین قراردادی در کشور به امضا می‌رسد، گفت: یکی از دلایل طولانی‌شدن مذاکرات برای امضای این قرارداد، شروطی بود که ما برای این منظور داشتیم. او با اشاره به ایجاد مرکز توانمند تحقیق و توسعه در پی امضای این قرارداد، اظهار کرد: این مرکز متصل به شبکه جهانی رنو است و ایزوله نیست. ضمن اینکه مسئولان رنو به توانمندی جوانان ایرانی پی برده‌اند و متوجه شدند این جوانان می‌توانند در مراکز یادشده مشغول کاری با فعالیت شوند.

همکاری ۶۰قطعه‌ساز ایرانی با رنو

نعمت‌زاده تصریح کرد: نکته دیگر ایجاد خط تولید موتور مستقل است که در قرارداد قبلی وجود نداشت. بنابراین در پی این قرارداد، یک کارخانه مدرن موتورسازی ایجاد می‌شود. همچنین قطعه‌سازان کشورمان در فهرست رنو قرار می‌گیرند. قصد داریم ۶۰ شرکت قطعه‌ساز را معرفی کنیم تا در این فهرست قرار داده شوند. وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره برخی انتقادهای مطرح‌شده نسبت به اینکه چرا شرکت ایدرو قرار است سهامدار ۴۰ درصد این قرارداد باشد، درحالی‌که دولتی است و باید بخش خصوصی در این زمینه فعال باشد، گفت: این مطلب درست است. در شروع کار نیز قصد ما این بود که بخش خصوصی وارد کار شود؛ اما چون نمی‌خواستیم معطل شویم، کار را شروع کردیم و سپس بخش خصوصی وارد شد.

اقتصاد

بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری تاریخ صنعت خودروی ایران به وقوع پیوست

بازگشت غول خودروساز فرانسوی به ایران



علی‌اکبر ایران

قرارداد ۶۶۰میلیون‌یورویی رنو با ایران

رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی ایران (ایدرو) هم در مراسم امضای این قرارداد، از سهم سرمایه‌گذاری ۲۰درصدی این سازمان در قرارداد جدید با رنو خبر داد و اعلام کرد: میزان سرمایه‌گذاری در فاز اول ۶۶۰ میلیون یورو و در قالب تولید ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو خواهد بود. منصور معظمی با اشاره به اینکه از ۱۰ ماه قبل چارچوب همکاری بین ایدرو و رنو در پاریس امضا شده است، گفت: در ابتدا، سهم رنو ۶۰ و سهم ایدرو ۴۰ درصد تعریف شده بود؛ اما در ۱۰ ماه مذاکرات سخت و فشرده‌ای داشتیم و توانستیم با شرایط بهتر و تغییر سهم ایدرو از ۴۰ به ۲۰ درصد، به تفاهم برسیم. معظمی افزود: بر اساس قرارداد جدید مبنی بر همکاری مشترک سه‌جانبه بین ایدرو، شرکت پرتو نگین ناصح و رنو، سهم مشارکت رنو ۶۰ درصد، سهم مشارکت ایدرو ۲۰ درصد و سهم مشارکت شرکت پرتو نگین ناصح نیز ۲۰ درصد است.

پیش‌بینی اشتغال زایی ۳هزار نفری

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره جزئیات این قرارداد اظهار کرد: میزان سرمایه‌گذاری در فاز اول ۶۶۰ میلیون یورو خواهد بود و سه هزار نفر اشتغال‌زایی مستقیم دارد. علاوه بر این، سرمایه‌گذاری برای تولید ۳۰۰ هزار دستگاه در نظر گرفته شده که بخشی از آن تا پایان سال آینده برای ورود ۱۵۰ هزار دستگاه به بازار مدنظر قرار می‌گیرد و تا سال ۲۰۲۴ به سقف ۳۰۰ هزار دستگاه می‌رسد. به گفته رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی ایران، مسئولیت رنو در این قرارداد برای صادرات تولیدات و قطعات، معادل ۳۰ درصد است و انتخاب مدیرعامل و هیئتمدیره به صورت چرخشی است. همچنین در دور اول، مدیرعامل از طرف رنو، هیئتمدیره از طرف ایدرو و نایبرئیس از طرف شرکت پرتو نگین ناصح انتخاب خواهد شد.

فروش «داستر» و «سیمبل» زیر ۱۰۰میلیون تومان

رئیس هیئت عامل ایدرو افزود: بر اساس قرارداد جدید با شرکت رنو، دو خودروی «داستر» و «سیمبل» به صورت مشارکتی در ایران ساخته خواهد شد که رده قیمتی این خودروها، پایین‌تر از ۱۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

پنهان‌کاری در قرارداد رنو‌نداریم

معظمی در حاشیه مراسم امضای قرارداد همکاری مشترک در زمینه توسعه و تولید خودروهای جدید در ایران که با حضور وزیر صنعت، معدن

و تجارت و مسئولان شرکت خودروسازی رنو در وزارت صنعت برگزار شد، با تأکید بر اینکه پنهان‌کاری در قرارداد رنو و ایدرو وجود ندارد، اظهار کرد: این هفتمین قراردادی است که امروز نهایی می‌شود. یک مجموعه در ساوه خریداری شده که کار در آنجا شروع خواهد شد و کار را پیش خواهیم برد. او با اشاره به این که با استانداردهای بین‌المللی در کیفیت خودرو خیلی فاصله داریم، بیان کرد: باید خودروهایی را تولید و عرضه کنیم که مردم قدرت خریداری داشته باشند، چرا که ساخت خودروهای بالاتر از قیمت ۱۰۰ میلیون تومان راحت است اما مردم توانایی خرید نخواهند داشت. رئیس هیئت عامل ایدرو در پاسخ به این سؤال که تولید خودرو با چند درصد ساخت داخل در این قرارداد مدنظر قرار می‌گیرد؟ اعلام کرد: در ابتدای کار سهم مورد نظر داخلی ۴۰ درصد و پس از آن به ۶۰ تا ۷۰ درصد خواهد رسید. اما در قرارداد عنوان شده که پس از گذشت ۱.۵ سال به میزان ۶۰ درصد برسیم.

مشکل در صادرات خودرو

معظمی با تأکید بر اینکه در صادرات خودرو با مشکل مواجه شده‌ایم، عنوان کرد: در این زمینه تعارفی نداریم و باید بگوییم که در صادرات خودرو به دلیل مسائل کیفیتی و قیمتی به مشکل خورده‌ایم و باید بتوانیم چه در بخش قطعات و چه در قرارداد ما چیزی دربار تحریم‌ها و آمریکا قید نشده است.

علت طولانی شدن قرارداد با رنو

معظمی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز ایدرو در مدیریت خودروسازان نقشی ندارد و خودروسازان ما تماما خصوصی هستند. او همچنین در پاسخ به این که آیا در قرارداد مذکور مسئله‌ای در نظر گرفته شده که اگر آمریکایی‌ها رنو را تحت فشار قرار دهند، تفاهم‌نامه با مشکل مواجه نشود؟ تصریح کرد: در قرارداد ما چیزی دربار تحریم‌ها و آمریکا قید نشده است. فرانسوی‌ها تأکید داشتند چنین بندی در قرارداد گذاشته شود و یکی از علل طولانی‌شدن قرارداد چنین مسئله‌ای بود. رئیس هیئت عامل ایدرو ادامه داد: در توتال و سایر قراردادها نیز شاهد چنین مسائلی هستیم، اما با شرایطی که پس از برجام به وجود آمده با چنین مسائلی روبه‌رو نخواهیم بود.

قائم‌مقام رنو: قرارداد با ایران استثنائی است

قائم‌مقام ارشد گروه خودروسازی رنو، قرارداد سه‌جانبه با ایرانی‌ها را قراردادی استثنایی خواند و گفت: با این قرارداد شاهد حضور بلندمدت رنو در ایران خواهیم بود. «تیرو بلوره» از آیین امضای این قرارداد افزود: متفخیرم که قراردادی استثنایی را با ایدرو و گروه نگین در یکی از استراتژیک‌ترین کشورها برای رنو یعنی ایران به امضا می‌رسانیم. او ادامه داد: در دنیای رنو، ایران شناخته شده است؛ به خاطر پتانسیل‌های خوب صنعتی، زیرساخت‌های خودروسازی، نیروی انسانی توانمند، شرایط ژئوپلیتیک استثنایی و همین‌طور فرهنگی غنی که از نکات بسیار مهم برای فرانسه به شمار می‌رود. به گفته قائممقام ارشد گروه خودروسازی رنو، توافق مذکور تفاهمی استثنایی در تاریخ صنعت خودروی ایران به جهت سرمایه‌گذاری، انتقال تکنولوژی داخلی‌سازی و پرورش استعدادهای ایرانی به شمار می‌رود. علاوه بر این ایجاد مرکز مهندسی و خرید تولید خودروهای به‌رروز و صادرات در جهت تکمیل و توسعه زنجیره کامل ارزش در ایران مدنظر قرار گرفته است.

پژو ۵۰۸ جدید جی‌تی‌لاین؛ فرمانروای جاده‌ها

تأمین روغن در لحظه مورد نیاز، دقیقا به همان مقدار مورد نیاز، بسته به شرایط عملکرد، پمپ روغن کنترل‌کننده جریان روغن، تا ۱.۲۵ kW انرژی کمتر مصرف می‌کند و مصرف سوخت را تا یک درصد کاهش می‌دهد.

– پمپ آب کنترل‌شده

پمپ آب که با نیروی اصطکاک کنترل می‌شود، تا زمانی که موتور به دمای نرمال خود نرسیده است فعال نمی‌شود؛ بنابراین موتور، سریع‌تر گرم خواهد شد. این ویژگی هم مصرف سوخت و هم آلودگی را کاهش می‌دهد.

– تکنولوژی پیشرفته‌تر و مدرن‌تر

روی داشبورد پژو ۵۰۸ جدید جی‌تی‌لاین، مانیتور لمسی هفت‌اینچی قرار دارد که اکثر عملکردهای خودرو را در خود جمع کرده است.

در برابر راننده، پنل خوش‌رنگ و واضحی قرار دارد که دقت و سهولت در خوانش را تضمین می‌کند. به همراه آن صفحه‌نمایش هدآپ HEAD-UP روی داشبورد و در راستای خط دید راننده، به وی امکان می‌دهد تا بدون برداشتن نگاه خود از جاده، اطلاعات خودرو را ببیند.

کیفیت مواد استفاده‌شده، صندلی برقی با چرم ناپا همراه با قابلیت تنظیم گودی کمر، ماساژور، کیفیت تجهیزات و المان‌های هویت بصری جی‌تی‌لاین، پژو ۵۰۸ جدید جی‌تی‌لاین را میان خودروهای این کلاس جهانی در بالاترین رده قرار می‌دهند و آن را به عنوان یک خودروی مدرن، اما اصیل معرفی می‌کنند.

این خودروی باارزش، اصالت و تکنولوژی را به وسیله سیستم‌های متعدد ایمنی و آسایش پیوند می‌دهد. به‌عنوان مثال می‌توان از سیستم ورود بدون کلید، استارت بدون کلید، ترمزدستی الکتریکی، ترمز در شب، کاهش نور بالای اتوماتیک، تهویه چهارکاناله، سنسورهای نقطه کور و دوربین ننده‌عقب نام برد.

