گذر

رئیس اتاق ایران:

روابط تجاری با اسلوونی تا ۱۰۰ میلیون دلار قابل رشد است

● **ایرنا:** رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نشست تجاری با هیأت اسلوونی ابراز امیدواری کرد با توجه به قابلیت‌های دو کشور دست‌کم در چهار سال آینده حجم روابط تا صد میلیون دلار افزایش یابد. «غلامحسین شافعی» عصر دیروز در نشست مشترک اتاق ایران افزود: ایران کشوری با مزیت‌های اقتصادی فراوان در منطقه و اسلوونی شاهراه ترانزیتی اتحادیه اروپاست؛ همین مزیت‌ها برای دو طرف کافی است تا بتوانند بهترین نقشه راه همکاری‌های آتی و چشم‌اندازهای اقتصادی را تهیه کنند. رئیس اتاق ایران یادآوری کرد: اسلوونی که به شاهراه مهم ترانزیتی اتحادیه اروپا شهرت دارد، در سال‌های بغرنج رکود اقتصادی و تحریم ایران، حضوری فعال در جمهوری اسلامی ایران داشت. وی گفت: سفارت این کشور فقط برای سه سال از سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ در تهران فعال شد اما در همان مدت کوتاه توانست به رشد درخورتوجهی در روابط تجاری با ایران دست یابد؛ به طوری که فقط در همان دوره شش درصد به حجم روابط تجاری دو کشور افزوده شد. شافعی گفت: در فضای اقتصاد آزاد و شرایط رقابتی بین‌المللی، اسلوونی به‌خوبی می‌داند چگونه باید به احیای روابطی بپردازد که حساسیت‌های اقتصادی را به کمترین میزان خود تنزل دهد. وی افزود: با توجه به برخورداری از ظرفیت بالای نیروی تحصیل‌کرده و زیرساخت‌های توسعه، اتخاذ راهبرد مناسب برای استفاده از مزیت‌های موجود و بهره‌گیری از همکاری‌های فرامنطقه‌ای با کشورهایی مانند ایران، از ضرورت‌های مهم سیاست‌گذاری‌های اسلوونی است. شافعی تأکید کرد ایران و اسلوونی به عنوان دو کشور دوست و همکار راه همواری برای تقویت روابط خود دارند و گفت: تسهیل روابط بانکی، سهولت در ایجاد روابط تجاری، گزینش زمینه‌های مناسب همکاری به‌ویژه در عرصه گردشگری، حمل‌ونقل، صنایع غذایی و کشاورزی، صنعت خودرو و خدمات فنی و مهندسی از مؤلفه‌های مهم همکاری است. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: رویکرد اصلی ما مشارکت سازنده در سطح منطقه و فرامنطقه برای ایجاد و تقویت روابط اقتصادی با دیگر کشورها به‌ویژه با توجه به فرایند جهانی‌شدن است. دیروز همچنین سه سند همکاری در حضور رؤسای جمهوری این دو کشور در زمینه‌های اقتصادی، فناوری و نانوزیستی به امضا رسید. اسلوونی ساختار اقتصاد صنعتی دارد و ۷۵ درصد تولید ناخالص داخلی آن به صادرات متکی است.

نمایشگاه بین‌المللی تجاری توگو گشایش یافت

● **ایرنا:** سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی تجاری توگو با رویکرد توسعه اقتصاد کشاورزی در شهر «لومه» در توگو واقع در غرب آفریقا آغاز به کار کرده است. خبرگزاری شینهوا دیروز گزارش داد: نمایشگاه بین‌المللی تجاری توگو با رویکرد توسعه اقتصاد کشاورزی به طور رسمی از امروز با مشارکت نمایندگان اقتصادی و صاحبان صنایع بیش از ۲۰ کشور دنیا در شهر «لومه» در توگو برگزار شده است.

براساس این گزارش، هدف از برگزاری این نمایشگاه، فراهم‌کردن فرصت کسب‌وکار جهانی در حوزه کشاورزی برای صنایع داخلی و خارجی، ایجاد هم‌گرایی تجاری میان شرکت‌های مهم جهان و فعال در عرصه توسعه کشاورزی و نیز فراهم‌کردن فرصتی برای معرفی و عرضه آخرین فناوری به‌کاررفته در حوزه کشاورزی مدرن عنوان شده است. حدود هزارو ۱۰۰ شرکت دولتی و خصوصی فعال در حوزه‌های گوناگون تجاری و اقتصادی به‌ویژه در بخش کشاورزی، از بیش از ۲۰ کشور دنیا در این نمایشگاه حضور فعال دارند. توگو کشوری نسبتا کم‌جمعیت (هفت‌میلیون‌و ۵۵۲ هزار نفر) در غرب قاره آفریقاست که محصولات پنبه، قهوه و کاکائو و عنصر فسفات و دیگر مواد معدنی از جمله صادرات مهم این کشور به حساب می‌آید.

معاون سازمان توسعه تجارت:

ایران ۱۲ سال درحسرت دانش تجاری دنیا بود

● **ایرنا:** معاون توسعه صادرات سازمان توسعه تجارت ایران گفت: تحریم‌های ظالمانه غرب، کشور را حدود ۱۲ سال در حسرت داشتن دانش و تکنولوژی‌های تجاری و صنعتی روز دنیا نگه داشته بود، اما با اجرای برجام و شکسته‌شدن این طلسم، افق روشنی فراروی تجار و فعالان اقتصادی گشوده شده است. محمدرضا مودودی در همایش روز ملی صادرات و تجلیل از برخی صادرکنندگان برتر کهگیلویه‌وبویراحمد در یاسوج اظهار کرد: تحریم‌ها سبب شده بود در این مدت ارتباط مستمر و مبادله تجاری و اقتصادی بین تجار و بازرگانان ایران با بسیاری از شرکت‌ها و کمپانی‌های تجاری کشورهای مختلف دنیا قطع شود. وی تصریح کرد که باید از شرایط و فضای جدیدی که با اجرای برجام پیش‌روی تجار به‌ویژه بخش خصوصی به وجود آمده، نهایت بهره را برد و خود را با وضع جدید تطبیق داد.

روایت سروش کامیاب از چگونگی انتقال فولاد بندرعباس به مبارکه اصفهان

چه کسانی فولاد مبارکه را ساختند؟

اگر فولاد بندرعباس را به اصفهان منتقل نمی‌کردیم، هرگز ساخته نمی‌شد

علیرضا بهداد: ۷۶ سال پیش در خانواده‌ای نسبتا متوسط به دنیا آمد. پدرش کارمند گمرک و مادرش دبیر دبیرستان بود. سروش کامیاب بزرگ‌شده محله شیخ‌هادی تهران است که خانواده او جزء طبقه متوسط پیش از انقلاب به شمار می‌آید. او در سال ۱۳۳۷ وارد دانشگاه تهران شد و سال ۱۳۴۱ در رشته مهندسی مکانیک درجه کارشناسی خود را از این دانشگاه گرفت. بعدها با ادامه تحصیل در این رشته به اخذ درجه دکترا موفق و در دانشگاه آریامهر سابق (شریف کنونی) به تدریس مشغول شد.

کامیاب در اوایل دهه ۵۰ وقتی شاه تصمیم به توسعه صنعت فولاد ایران گرفت، به عنوان مدیر پروژه فولاد بندرعباس منصوب شد. بعد از انقلاب در ایران ماند تا شورای انقلاب را راضی کند که این پروژه به اجرا برسد. استدلال‌های او اگرچه موردتوجه مدیران انقلابی وقت قرار نگرفت اما توانست با توجه به انتقال این کارخانه به مبارکه اصفهان، اجرائی‌شدن آن را به نظاره بنشیند و در ایجاد آن نقش داشته باشد. اکبر ترکان، مشاور رئیس‌جمهور، یکی از شاگردان او در دانشگاه شریف بوده است که بعد از انقلاب نیز به کمک استاد خود آمد تا او را در زنده‌نگه‌داشتن این پروژه کمک کند. او هنوز هم به توسعه فولاد در ایران دل خوش کرده و در هر مراسمی که درباره صنعت فولاد ایران برگزار می‌شود، حضور می‌یابد. کامیاب در گفت‌وگو با «شرق» توضیح می‌دهد که چرا شاه تصمیم گرفت فولاد بندرعباس را بسازد و به چه سبب انقلابی‌های وقت آن طرح را به اصفهان انتقال دادند.

شما در سال ۱۳۵۳ وارد صنعت فولاد ایران شدید و توانستید به عنوان مدیر پروژه فولاد بندرعباس مشغول به کار شوید. این پروژه چه اهدافی داشت و چرا نتوانست موفق شود؟

من در اوایل دهه ۵۰ در دانشگاه آریامهر سابق سه سال استادیار بودم و دکتر رضا امین هم در سال اول حضورم هنوز رئیس دانشگاه بودند. ایشان بعدها شرکت ملی صنایع فولاد ایران را ایجاد کرد که به عنوان ذوب‌آهن گازی (احیای مستقیم فعلی) معروف شد. به کار صنعتی خیلی علاقه‌مند بودم و متوجه شدم اگر در دانشگاه بمانم، نمی‌توانم کار اجرائی کنم. مورد دیگر اینکه در سال دوم، معاون دانشکده مکانیک بودم و یک مقدار بحث‌های سیاسی به وجود آمده بود که ترجیح دادم از آن محیط بیرون بروم و در دیداری که با دکتر امین داشتم، از ایشان خواستم که وارد حیطه فولاد شوم و نهایتا در سال ۱۳۵۳ به عنوان کارشناس فولاد وارد این شرکت شدم. بعد از اینکه کارم را در شرکت فولاد شروع کردم، به من گفته شد یک گروه ایتالیایی حاضر هستند در ایران کارخانه‌ای سه‌میلیون‌تنی در بندرعباس شروع کنند و در این کارخانه حاضر به سرمایه‌گذاری هستند.

ذوب‌آهن اصفهان در آن سال‌ها تولید خود را آغاز کرده بود. اما ظاهرا عده‌ای با توجه به گرایش‌های سیاسی که داشتند، این کارخانه را محصول تفکر کمونیستی می‌دانستند. آیا فولاد گازی که ریشه در تکنولوژی غربی داشت، برای تعدیل این تصورات در ایران ایجاد شد؟

ذوب‌آهن در سال ۱۳۵۲ کارش را شروع کرد. این بحث در جامعه ایران بود که شرکت ملی صنایع فولاد ایران غربی و ذوب‌آهن شرقی است و متأسفانه اثرات بدی داشت. هنوز هم گاهی این بحث مطرح می‌شود که چرا نباید تولید فولاد به روش کوره بلند را دنبال کنیم؟ درواقع کوره بلند را که شوروی‌های سابق در ایران اجرا کردند، روش خوبی است و باید دنبال شود اما به شرطی که زغال داشته باشیم. اما اگر کشوری گاز دارد، دلیلی ندارد به روش کوره بلند و با استفاده از زغال‌سنگ به تولید فولاد بپردازد. در هر صورت بحث شرقی و غربی وجود داشت اما از نظر کارشناسی به صلاح بود که ما به سمت تولید فولاد به روش گازی برویم. گروه ایتالیایی در بندرعباس قرار بود کارخانه فولاد را راه‌اندازی و ورق تولید کنند و از روش احیای مستقیم استفاده می‌کردند و من کار کارشناسی‌ام را در رابطه با این پروژه شروع کردم. دکتر امین به من گفت ایتالیایی‌ها به ما پیشنهاد داده‌اند واحد فولادسازی سه‌میلیون‌تنی در بندرعباس داشته باشند. البته این در قالب یک طرح بود که در قالب شرکت ملی صنایع فولاد ایران وجود داشت و می‌خواستند خودشان هم در این واحد سرمایه‌گذاری کنند. قرار شد من با ورود به شرکت ملی صنایع فولاد ایران در جلسات مربوط به این سرمایه‌گذاری شرکت کنم.

> **مذاکرات اولیه در سن‌موریس در سفر اسکی شاه اتفاق افتاده بود. این دو با هم از دانشگاه ظاهرا هم‌کلاسی بودند و گفته بودند ایشان می‌تواند برای شما فولادسازی راه بیندازند و برنامه این کار چیده شده بود و اینکه خودشان هم سرمایه‌گذاری کنند که مورد قبول واقع شده بود. آنچه مسلم است؛ قبل از ورود من به فولاد، دکتر امین به ایتالیا رفته و توافق‌نامه‌ای بر این اساس امضا شده بود**

چرا ایتالیایی‌ها وارد این پروژه شدند؟ آیا شوروی‌ها در این میان سنگ‌اندازی نکردند؟

چیزی که می‌دانم این است که شرکت Italian p&t یک شرکت دولتی است. سازمان Italian p&t مدیری داشت که یک شخص فلسطینی بود و در فرانسه بزرگ شده بود. فراماسون هم بود و کلا شخصیت عجیبی داشت. زبان‌های فرانسوی، ایتالیایی، انگلیسی و عربی را بلد بود. به‌هرحال ایشان رئیس Italian p&t بود که به همراه شورای سرمایه‌گذاری به ایران آمد. شاه با پسر پادشاه مخلوع ایتالیا آشنایی داشت و ایشان این شخص و مجموعه را به شاه معرفی کرده بود. تا جایی که اطلاع دارم، مذاکرات اولیه در سن‌موریس در سفر اسکی شاه اتفاق افتاده بود. این دو با هم از دانشگاه ظاهرا هم‌کلاسی بودند و گفته بودند ایشان می‌تواند برای شما فولادسازی راه بیندازد و برنامه این کار چیده شده بود و اینکه خودشان هم سرمایه‌گذاری کنند که مورد قبول واقع شده بود. آنچه مسلم است؛ قبل از ورود من به فولاد، دکتر امین به ایتالیا رفته و توافق‌نامه‌ای بر این اساس امضا شده بود.

چه کسی این توافق‌نامه را امضا کرده بود؟

آقای امین و اگر اشتباه نکنم آقای نجم‌آبادی وزیر صنایع. البته شکی نیست که ایشان ساپورت کرده بود اما دکتر امین این توافق‌نامه را امضا کرده بود. این پایه درستی بود که گذاشته شده بود. قرار بود مهندسی این کار را Italian p&t انجام دهد و نورد را هم سین‌سیور سرمایه‌گذاری کند.

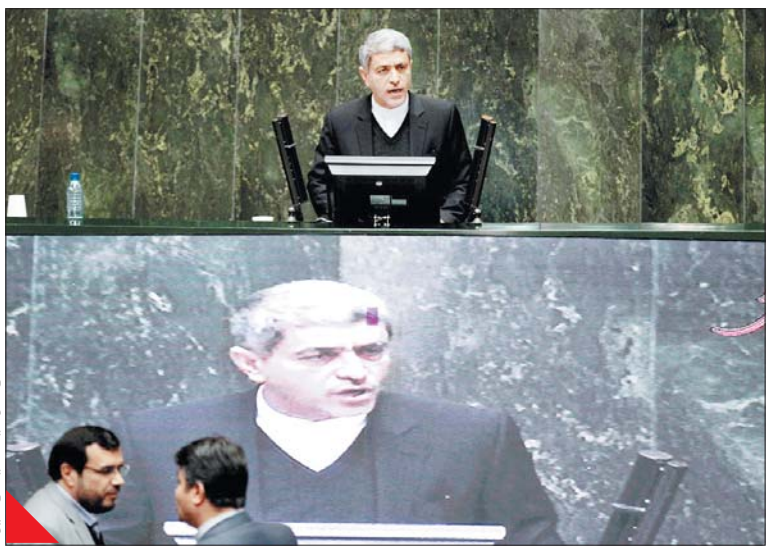
آیا شما اطلاع دارید که بالاخره تا سال ۱۳۴۰، از دوره امیرکبیر و قبل از آن به دنبال آوردن تکنولوژی به داخل کشور بودیم و با تکنولوژی آهن آشنا بودیم؛ اما تا سال ۱۳۴۰ موفق به این کار نشدیم و بیشتر از اینکه ما سراغ روس‌ها برویم، آنها سراغ ما آمدند. سال ۵۰ بعد از جشن‌های شاهنشاهی، شاه روس‌ها را پس زد و آمریکایی‌ها آمدند. به نظر شما دلیل این اتفاقات چه بود؟ چطور ایتالیایی‌ها که تا قبل از سال ۱۳۴۰ اجازه چنین کاری نداشتند، در ایران این کار را انجام دادند؟

به‌لحاظ سیاسی نمی‌توانم پاسخی بدهم؛ اما آنالیز شخصی من ساده‌تر است. ایتالیایی‌ها خودشان مشغول ساخت تورنتو بودند و در سال ۱۳۴۰ کارخانه خودشان را می‌ساختند و در آن موقعیت دادن یک کارخانه به ایران که هم انرژی و هم سنگ آهن دارد، برایشان یک رقیب به وجود می‌آورد که با دست خودشان ایجاد می‌کردند. وقتی بازار خودشان اشباع شد و در آن بازار دیگر مطرح نبودند مسئله اقتصادی حکم می‌کرد که از بازار بیرون بروند. آقای ارهارد که به ایران آمد و از او خواستند کارخانه ذوب‌آهن به ما بدهد و ایشان موافقت نکرد، به دلیل نفع اقتصادی نبود، به این دلیل بود که برای خودشان منفعت نداشت.

ادامه در صفحه ۱۵

درخواست عجیب نمایندگان از وزیر:

مانند کمال‌درویش و ماهاتیر محمد باشید



عکس: مرضیه سلیمانی، ایرنا

شرق: نمایندگان مجلس از وزیر اقتصاد خواسته‌اند مانند ماهاتیرمحمد و کمال‌درویش، عرصه اقتصادی را یک‌تنه اصلاح و برای آن فکری اساسی کند. سؤال اینجاست که چه کسی توانسته یک‌تنه اقتصاد کشوری را اصلاح کند؛ آن هم زمانی‌که اقتصاد آن تا این حد درگیر مسائل پیچیده و پرپیچ‌وخم شده است. روز گذشته سه نماینده مجلس، در درخواستی، علی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی را به مجلس کشاندند تا درباره محل هزینه‌کرد ماده ۳۲ قانون برنامه و بودجه به آنها پاسخ‌گو باشد. دراین‌میان، یکی از نمایندگان مجلس در صحبت‌های خود خطاب به وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: «آقای وزیر، با مجلس مهربان باشید».

طیب‌نیا که برای پاسخ‌گویی به سؤالات جهانبخش محبی‌نیا، نماینده میاندوآب، شاهین‌دژ و تکاب و همچنین سیدعلی ادیانی، نماینده قائمشهر، سوادکوه و جویبار در جلسه علنی روز گذشته مجلس حاضر شده بود، گفت: تأمین هزینه‌های دولت از محل مالیات، آن هم مالیاتی که به صورت عادلانه و برمبنای اطلاعات شفاف وصول شود، ارتقای نقش و جایگاه بازار سرمایه و به‌ویژه ساماندهی بازار بدهی، به منظور تأمین مالی طرح‌ها، موضوع تأمین مالی خارجی و اصلاح نظام بانکی کشور از جمله مواردی است که مد نظر بوده و شایان توجه ویژه‌ای از سوی ما و سایر دستگاه‌های اجرائی است و اما موضوع ماده ۳۲ قانون برنامه و بودجه هم جزء مواردی است که می‌تواند به صورت مؤثر در تأمین مالی طرح‌های تملک دارایی سرمایه کشور از آن استفاده کرد. او در ادامه افزود: همان‌گونه که از سوی نماینده محترم مطرح شد، در قانون ۳۲ برنامه و بودجه کشور، به‌صراحت ذکر شده است که وجوهی که از محل اعتبارات عمرانی برای اجرای طرح‌های عمرانی انتفاعی به دستگاه‌های اجرائی پرداخت می‌شود، به صورت وام خواهد بود و دستگاه وام‌گیرنده باید اصل و سود وام دریافتی را بر مبنای قراردادی که با وزارت اقتصاد منعقد می‌کند، بازپرداخت کند. به گفته او، در ماده ۳۳ قانون برنامه و بودجه به شورای اقتصاد اجازه داده شده است حداکثر نیمی از این وجوه را به صورت بلاعوض اعطا کند و بنابراین دستگاه مکلف است حداقل نیمی از وجوه دریافتی را با سود آن بازپرداخت کند. همان‌گونه که در قانون و آیین‌نامه اجرائی ذی‌ربط به‌صراحت و روشنی بیان شده است، مسئولیت اصلی اجرای این حکم به لحاظ شناسایی طرح‌های انتفاعی، اعلام زمان بهره‌برداری، بخشودگی حداکثر نیمی از وجوه در شورای اقتصاد و معرفی به وزارت امور اقتصادی و دارایی، بر عهده سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور است و مسئولیت وزارت اقتصاد عقد قرارداد با دستگاه بهره‌بردار، براساس معرفی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و اقدام برای وصول این وجوه از دستگاه‌های اجرائی ذی‌ربط است. او افزود: از ابتدای دولت یازدهم با توجه به اهمیت اجرای این ماده، طراحی و استقرار سیستم مدیریت بازپرداخت طرح‌های انتفاعی، موضوع ماده ۳۲ قانون برنامه و بودجه، به عنوان یکی از اقدامات راهبردی اصلی در سند راهبردی معاونت نظارت مالی و خزانه‌داری کل کشور در وزارت اقتصاد گنجانده شد که در نخستین روز تصدی وزارت اقتصاد، دستور تدوین سند راهبردی برای این وزارتخانه و تمام مراکز آن را صادر کردم و از ابتدای سال ۹۳ این برنامه در حال اجراست. وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه از سال ۹۳ تاکنون اقدامات مناسبی، از جمله تشکیل کارگروه تخصصی موضوع ماده ۳۲ قانون برنامه و بودجه، انجام مکاتبات و صدور بخش‌نامه‌های متعدد، پیگیری از شرکت‌های مشمول، فعال‌کردن خزانه معین استان‌ها در پیگیری اجرای این ماده، هماهنگی با دستگاه‌های اجرائی همکار در این زمینه، از جمله سازمان برنامه و بودجه کشور و سازمان امور مالیاتی کشور صورت پذیرفته است، گفت: یکی از مشکلات وزارت اقتصاد در این حوزه ضمانت اجرای این ماده است که همکاری سازمان امور مالیاتی از این حیث بسیار مؤثر و راهگشا است. همچنین مکانیزه و روزآمدکردن این سامانه نیز در قالب یکی از زیرپروژه‌های خزانه‌داری الکترونیک در دستور کار قرار دارد که به‌زودی اجرای آن شروع خواهد شد.

در صورت عدم‌تفاهم نظر شورای اقتصاد ملاک عمل خواهد بود

به گفته او، در تبصره یک ماده ۳ آیین‌نامه اصول و سیاست‌ها و ضوابط موضوع بند ۷ ماده ۳ قانون برنامه و بودجه آمده است تعیین تاریخ خاتمه طرح یا آغاز بهره‌برداری از هر طرح براساس جدول تأمین مالی طرح، به عهده سازمان برنامه و بودجه کشور است که با هماهنگی دستگاه اجرائی مشخص و بعد از تعیین به وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام می‌شود. البته در صورت عدم تفاهم، نظر شورای اقتصاد ملاک عمل خواهد بود. علاوه‌براین با توجه به تغییرات متوالی و متعدد در مفاد موافقت‌نامه‌های مبادله‌شده فی‌مابین دستگاه‌های اجرائی و سازمان برنامه و بودجه کشور، نظیر تمدید سال خاتمه طرح، جابه‌جایی دستگاه اجرائی بهره‌بردار و نیز تغییر نوع طرح از انتفاعی به غیرانتفاعی و نظایر آن، دریافت اطلاعات و مستندات طرح‌های انتفاعی خاتمه یافته، منحصرا از طریق سازمان برنامه و بودجه کشور امکان‌پذیر است و به همین دلیل وزارت اقتصاد در مکاتبات متعدد از سازمان برنامه و بودجه درخواست کرد فهرست طرح‌های انتفاعی خاتمه‌یافته را به‌منظور تعیین میزان مطالبات دولت از دستگاه‌های اجرائی و فراهم‌شدن زمینه عقد قرارداد بازپرداخت وام، به وزارت اقتصاد ارسال کند.

قرارداد ۱۳۸ طرح عمرانی انتفاعی منعقد شده است

طیب‌نیا ادامه داد: ما به این موضوع اکتفا نکردیم و هم‌زمان با پیگیری موضوع از سازمان برنامه و بودجه کشور در بخش‌نامه‌های متعدد به ادارات کل امور اقتصادی و دارایی استان‌ها و خزانه معین استان‌ها اعلام شد با همکاری و هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در استان‌ها اطلاعات شرکت‌های مشمول احصا و اقدام لازم در این زمینه انجام شود. نتیجه پیگیری‌های مستمر وزارت اقتصاد این بود که تاکنون جمعا قرارداد مربوط به ۱۳۸ طرح عمرانی انتفاعی منعقد شده و تا پایان سال تعداد قراردادهای منعقده افزایش خواهد یافت. همچنین با توجه به مشکلات مربوط به ضمانت اجرای این قانون، رایزنی‌هایی با سازمان امور مالیاتی کشور صورت گرفته است تا از ظرفیت‌های موضوع ماده ۴۸ قانون محاسبات عمومی به‌منظور وصول مطالبات معوق از شرکت‌های ذی‌ربط از طریق مقررات اجرائی موضوع قانون مالیات‌های مستقیم استفاده شود و بر این اساس مطالبات قطعی‌شده و معوق شرکت‌های مشمول در چند مرحله به سازمان امور مالیاتی کشور منعکس شده است که وصول آنها از طریق واجد اجرائیات در حال پیگیری است.

آمار وصولی خزانه در سال‌های ۹۳ و ۹۴ نشانه انضباط مالی است

او تأکید می‌کند: آمار وصولی خزانه در ماده ۳۲ و ۳۳ در سال‌های ۹۳ و ۹۴ یکی دیگر از نشانه‌های موفقیت در عمل به وعده تعهد به انضباط مالی است. این آمار نشان می‌دهد وصولی خزانه از این بابت که در سال ۹۲ حدود ۶۵ میلیارد تومان بوده است، با رشد ۷۹درصدی در سال ۹۳ به ۱۱۶ میلیارد تومان رسیده و در سال ۹۴ نیز به صورت صعودی ادامه یافته و با ۳۷ درصد افزایش به ۱۶۰ میلیارد تومان رسیده است. به عبارت دیگر در نتیجه این اقدامات توانسته‌ایم در سال ۹۴ وصولی‌های خزانه از این بابت را به ۲.۵ برابر رقم آن در سال ۹۲ برسانیم. این میزان موفقیت مناسب است اما به‌هیچ‌وجه کافی نیست.

زیان‌ده‌بودن شرکت‌های مجری

طیب‌نیا در رابطه با مشکلاتی که در راستای اجرای این ماده وجود دارد، می‌افزاید: چند مشکل عمده در زمینه اجرای ماده ۳۲ وجود دارد؛ مشکل نخست زیان‌ده‌بودن اکثر شرکت‌های مجری است که توانایی لازم برای بازپرداخت را ندارند؛ اگرچه عنوان این طرح‌ها انتفاعی است اما به دلیل شیوه انتخاب و مدیریت آنها اکثرا زیان‌ده هستند و حتی برای انجام امور روزمره خود وابسته به دریافت منابع و کمک از خزانه دولت هستند. بنابراین انتظار پرداخت این وجوه را از آنها نباید داشته باشیم. مشکل دوم فقدان ضمانت اجرائی کافی است که سعی کرده‌ایم از طریق ماده ۴۸ قانون محاسبات و سازمان امور مالیاتی آن را حل کنیم. مشکل سوم، کندی در دریافت اطلاعات است که با هماهنگی‌هایی که با سازمان برنامه و بودجه انجام داده‌ایم، امیدواریم این مشکل حل شود و درواقع در یک سال گذشته همکاری بسیار نزدیکی در این زمینه داشته‌ایم.

آقای وزیر، با مجلس مهربان باشید

پس از ارائه توضیحات وزیر اقتصاد، محبی‌نیا، نماینده سؤال‌کننده، با اعلام کامل‌بودن توضیحات وزیر از رئیس مجلس درخواست عدم رأی‌گیری و اعلام کرد از پاسخ‌های وزیر قانع شده است و در ادامه از وزارت اقتصاد درخواست کرد با احقاق حقوق این وزارتخانه درخصوص لوایح بانکی و تجاری و مالی از نظرات این وزارتخانه در تصمیمات کلان کشور استفاده شود. به گزارش خبرآنلاین، وی ادامه داد: ما توقع داریم شما مانند کمال درویش ترکیه یا ماهاتیر محمد مالزی برای اقتصاد کشور یک فکر اساسی کنید. او خطاب به طیب‌نیا گفت: آقای وزیر، با مجلس مهربان باشید.

قصد آزار و اذیت نداریم

او در پایان سخنانش خطاب به وزیر اقتصاد گفت: باید بگویم که بینی و بین‌الله ما اینجا قصد آزار و اذیت نداریم. درخواست مبتنی بر رفاقت دارم که آقای وزیر با مجلس مهربان باشید. وزیر امور اقتصاد را به قداستی که انقلاب دارد قسم می‌دهیم که دنبال احیای توقعاتی باشند که مجلس از ایشان دارد. گفتنی است سیدعلی ادیانی، نماینده مردم قائمشهر، سوادکوه و جویبار، از طرح سؤال از وزیر اقتصاد در صحن مجلس انصراف داد که اعلام وصول شد.

خبر

کوئید در هند ۱۳ میلیون در ایران ۳۰ میلیون

● رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو ضمن بیان اینکه خودروی کوئید در هند حدود ۱۳ تا ۱۵میلیون تومان است، گفت: اما پیش‌بینی‌ها و برآورد تقریبی بر قیمت ۳۰میلیونی این خودرو در ایران است. به گزارش اتاق اصناف ایران، سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو، با استقبال از اتخاذ تصمیماتی برای از رده‌خارج‌کردن پراید و پژو ۴۰۵ تا پایان سال جاری اظهار کرد: اتومبیلی که ۱۰ سال از تولید آن می‌گذرد، باید از خط تولید خارج شود، ضمن آنکه تولید چنین اتومبیلی برای مردم نه‌تنها نفع ندارد، بلکه با توجه به نبود کیفیت و استاندارد کافی به ضرر مردم تمام شده است. وی ضمن اعلام اینکه بازار همیشه در انتظار خودروهای جدید و به‌روز است، افزود: در سال ۷۵ مونتاژ خودرو پراید در ایران آغاز شد و از آن سال به‌بعد باید تغییراتی در بدنه و موتور خودرو پراید صورت می‌گرفت که متأسفانه انجام نشد. مؤتمنی تصریح کرد: مردم به‌اجبار دست به خرید خودروهای داخلی می‌زنند، درصورتی‌که اگر خودرو جدید و با قیمت مناسب‌تری جایگزین پراید می‌شد، خیلی‌وقت پیش از خرید آن دست می‌کشیدند. وی همچنین درخصوص انتشار اخباری پیرامون جایگزین‌شدن رنو کوئید به‌جای پراید نیز افزود: هر خودرویی جایگزین پراید شود، بدون‌شک با استقبال خریداران و بازار مواجه خواهد شد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو ضمن بیان اینکه خودروی کوئید از استاندارد و کیفیت بالایی برخوردار است، ادامه داد: قیمت این خودرو در هند حدود ۱۳ تا ۱۵میلیون تومان است، اما پیش‌بینی‌ها و برآورد تقریبی بر قیمت ۳۰میلیونی این خودرو در بازار است. وی همچنین با انتقاد از قیمت‌گذاری بالای خودروی پراید و پژو اظهار کرد: قیمت خودروهای داخلی ما ازجمله پراید، پژو و تیبا بسیار بالاست و قیمت این خودرو نه‌تنها با حباب مواجه است، بلکه غیرمنطقی و غیرواقعی قیمت‌گذاری شده است. بنا بر این گزارش، بهروز ریاحی، مشاور وزیر صنعت، در نیمه آبان سال جاری با اشاره به مشکلات کیفی دو خودروی پراید و پژو ۴۰۵، از خارج‌شدن این خودروها از خط تولید تا پایان سال جاری خبر داد.

قرارداد خرید ۱۱۲ فروند ایرباس نهایی شد

● **تسنیم:** قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی از نهایی‌شدن قرارداد خرید ۱۱۲ فروند هواپیمای ایرباس خبر داد و گفت: تأمین مالی ۷۷ فروند ایرباس نهایی شده است. چند روز پیش پایگاه اینترنتی بیز ژورنالز به نقل از مقامات شرکت بویینگ گفت، اگر دولت ترامپ فروش هواپیما به ایران را ممنوع کند، این شرکت به این تصمیم احترام خواهد گذاشت. تیم نیل، سخنگوی سیاست‌گذاری عمومی هواپیماهای تجاری بویینگ، دراین‌باره گفت: «(این قرارداد) وقتی اتفاق بیفتد، اتفاق خواهد افتاد».وی افزود: اگر دولت ترامپ سیاست آمریکا در قبال ایران را تغییر دهد و فروش جت‌های مسافربری به این کشور را ممنوع کند، بویینگ به این تصمیم احترام خواهد گذاشت. این در حالی است که اصغر فخریه‌کاشان، قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به سفر دیروز نمایندگان ایرباس به ایران، به اخبار منتشرشده درخصوص بلاتکلیف‌شدن قرارداد فروش هواپیماهای ایرباس و بویینگ به کشورمان واکنش نشان داد. وی دراین‌باره گفت: اینکه شرکت آمریکایی بویینگ با سیاست‌های احتمالی دولت جدید این کشور برای نقض توافق‌های فروش هواپیما به ایران موافقت کند، شاید طبیعی باشد، ولی نظر اروپایی‌ها با آن کاملا متفاوت است. وی با بیان اینکه قرارداد خرید ۱۱۲ فروند هواپیمای ایرباس نهایی شده و آماده امضاست، تصریح کرد: براساس قرارداد اولیه، روش خرید هواپیماها به صورت اجاره به شرط تملیک بلندمدت است که در این راستا با یک شرکت لیزینگ بین‌المللی برای تأمین مالی خرید ۷۷ فروند ایرباس به توافق نهایی رسیده‌ایم. به گزارش تسنیم، نیمه‌های ماه گذشته رویترز از توافق ایران با یک شرکت لیزینگ خارجی برای تأمین مالی خرید ۱۷ فروند هواپیمای ایرباس خبر داده بود.

۴ آذر نخستین نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری خوزستان

● معاون هماهنگی امور اقتصادی و امور بین‌الملل استانداری خوزستان گفت: اولین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری خوزستان، با ارائه ۳۴۰ فرصت سرمایه‌گذاری و ارزش حدود ۱۵۶ هزار میلیارد تومان، از چهار آذر با هدف جذب سرمایه‌گذار برای خوزستان در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی اهواز برگزار می‌شود. سیدعلی بحرینی‌مقدم اظهار کرد: فرصت‌های ارائه‌شده در این نمایشگاه در محورهای مختلف، از جمله بهداشت، صنعت، حمل‌ونقل، کشاورزی و... است و این تنوع در محورهای سرمایه‌گذاری به این دلیل است که سرمایه‌گذاران با ظرفیت‌های مختلف استان در تمام بخش‌ها آشنا شوند. وی گفت: شاید سرمایه‌گذاران خارجی، خوزستان را به عنوان یک مرکز نفتی بشناسند، اما نفت و پتروشیمی تنها یکی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در استان است و این نمایشگاه به این منظور برگزار خواهد شد تا تمام ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان را معرفی کند و باعث تغییر دیدگاه به استان و پتانسیل‌های خوزستان شود.