

خبر

آغازبه‌کار بازار متشکل ارزی از هفته آینده

● یک مقام آگاه گفت: اگر مشکلی به وجود نیاید، بسترهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بازار متشکل ارزی تا چند روز آینده تکمیل می‌شود و هفته آینده این بازار آغازبه‌کار خواهد کرد.

یک مقام آگاه در گفت‌وگو با فارس، اظهار کرد: بازار متشکل ارزی نیازمند سیستم‌های نرم‌افزاری و بستر آپی خاصی است که با همه سیستم‌های ارزی و ریالی بانک‌ها و سامانه سنا مرتبط باشد و پایگاه داده جامعی را می‌خواهد و به‌همین دلیل در راه‌اندازی این بازار تاخیر شده است.

او افزود: اگر مشکلی به وجود نیاید، بسترهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بازار متشکل ارزی تا چند روز آینده تکمیل می‌شود و هفته آینده این بازار آغازبه‌کار خواهد کرد.

بازار متشکل ارزی، با هدف ساماندهی معاملات نقد-بازار ارز و شفافیت در معاملات راه‌اندازی می‌شود.

معاملات در این بازار، برخط (آنلاین) انجام می‌شود و همه صراف‌های دارای مجوز پس از طی‌کردن فرایندهای تعیین‌شده از سوی بانک مرکزی می‌توانند در این بازار حاضر شوند و اقدام به خرید و فروش ارز کنند.

مشخص شدن میزان تقاضا و عرضه ارز و امکان مدیریت بهتر بازار توسط بانک مرکزی از مزایای راه‌اندازی این بازار است. بانک مرکزی بر عملکرد این بازار نظارت می‌کند و در صورت لزوم به‌عنوان عرضه‌کننده یا متقاضی اقدام به فروش یا خرید ارز می‌کند.

قیمت کالاهای اساسی در ماه رمضان اعلام شد

● براساس آخرین مصوبه ستاد تنظیم بازار همه کالاهای اساسی از جمله برنج، روغن، شکر، مرغ، گوشت قرمز و دیگر کالاها مانند خرما و زولبیا باقیمه تأمین شده و قیمت و چگونگی توزیع آن نیز به همه استان‌ها ابلاغ شده است. به گزارش فارس، هرساله بازار در ماه مبارک رمضان رونق بیشتری پیدا می‌کند و معمولاً در این بازه زمانی تقاضا برای محصولات مختلف افزایش می‌یابد و در این راستا دولت همیشه مصوباتی برای چگونگی توزیع و قیمت کالاهای اساسی مورد نیاز مردم برای ماه مبارک رمضان ابلاغ می‌کند تا جلوی گرانی و گران‌فروشی احتمالی را بگیرد.

مسعود بصیری، مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی، تأمین، توزیع، تنظیم‌بازار و ذخایر راهبردی وزارت جهاد کشاورزی، درباره مصوبات ستاد تنظیم بازار برای تنظیم بازار گوشت مرغ و گوشت قرمز نیز اظهار کرد: در زمینه گوشت مرغ ۱۵ هزار تن به‌صورت گرم و به قیمت کیلویی ۱۱هزارو ۵۰۰ تومان و پنج هزار تن گوشت مرغ منجمد به قیمت ۱۰هزارو ۵۰۰ تومان در نظر گرفته شده است که در استان‌ها توزیع خواهد شد و این قیمت‌ها، قیمت مصرف‌کننده است. همچنین برای گوشت قرمز پنج هزار تن پیش‌بینی کرده‌ایم که قیمت یک کیلوگرم گوشت مخلوط منجمد در ۳۱هزارو ۵۰۰ تومان در نظر گرفته‌ایم.

بصیری ادامه داد: در زمینه خرما نیز با توجه به اینکه در فصل تولید قرار نداریم و این محصول هم‌اکنون در اختیار تولیدکنندگان است و در سردخانه‌ها وجود دارد، با صاحبان کالا در استان‌های خرم‌خیز جلساتی برگزار کرده‌ایم و مقرر شده در سازمان میادین میوه و تره‌بار تهران و برخی استان‌ها غرفه‌های رایگانی در اختیار آنها قرار گیرد تا خرما را با قیمت ۱۵ درصد پایین‌تر از نرخ میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران عرضه کنند.

افزایش قیمت سوخت شناورها در دستور کار نیست

● معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: تا این لحظه افزایش قیمت سوخت شناورهای مسافری و باری در دستور کار نیست و در این رابطه افزایش قیمتی ابلاغ نشده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، هادی قش‌شناس بیان کرد: قیمت سوخت شناورهای مسافری و باری از سوی مجموعه وزارت نفت تعیین می‌شود.

وی اظهار کرد: سوخت شناورهای مسافری در آب‌های داخلی به‌صورت یارانه‌ای و سوخت شناورهای باری در آب‌های بین‌المللی نیز با قیمت آزاد محاسبه می‌شود و تا این لحظه افزایش قیمت سوخت شناورهای مسافری و باری در دستور کار نیست و در این رابطه افزایش قیمتی ابلاغ نشده است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی همچنین آخرین وضعیت قیمت بلیت شناورهای مسافری را در سال ۱۳۹۸ تشریح کرد و افزود: در برخی مسیرها شاهد افزایش قیمت ۲۰ درصدی بلیت شناورهای مسافری برای مسافران غیربومی بودیم و این افزایش مبلغ برای گردشگران لحاظ شد. معاون امور دریایی سازمان بنادر دریانوردی، افزود: با پایان‌یافتن ایام نوروز در بازه زمانی ۲۵ اسفند سال گذشته تا ۱۵ فروردین سال جاری، شاهد افزایش قیمت بودیم و با اتمام ایام این قیمت‌ها به حالت قبل بازگشت.

گزارش «شرق» از کارشکنی مقابل سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو

لیلا مرگن: مهدی دادفر، دبیر انجمن خودرو، از واردکنندگانی سخن می‌گوید که با تکیه بر شعار دولت که تولید بر تجارت را رجح می‌داند، حیطه فعالیت خود را از واردات تغییر داده و تلاش کرده‌اند با استفاده از فرصت برجام، به تولیدکننده خودروهای لوکس خارجی تبدیل شوند. به گفته دادفر اعضای این انجمن که تا قبل از ورود به عرصه تولید، به کار تجارت خودرو مشغول بوده‌اند، با صرف هزینه‌های میلیاردی سایت‌های معطل‌مانده دو پرند بزرگ خودروسازی کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپا را خریداری می‌کنند تا به تولید خودرو در ایران رونق بدهند و بازار منطقه را با برندهای جدید و به روز دنیا آشنا کنند؛ اما تغییر سیاست‌ها و ایجاد ممنوعیت برای واردات خودرو، سبب شده است بخش عمده‌ای از اعضای هیئت‌مدیره این شرکت‌ها به زندان بیفتند و سرمایه‌گذاری آنها عقیم شود. این در حالی است که امیرحسین قناتی، مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت می‌گوید: اعمال سیاست ممنوعیت واردات خودروی خارجی، تصمیم دولت بوده و به وزارت صمت ارتباطی ندارد. قناتی البته وجود شرکت‌های واردکننده‌ای را که به مسئله تولید ورود کرده‌اند، تکذیب می‌کند؛ اما علی شکوهی، کارشناس خودرو، با تأیید سخنان دادفر، تأکید می‌کند که اگر بوروکراسی‌ها کاهش می‌یافت و برندهای خارجی وارد سرمایه‌گذاری مشترک در ایران می‌شدن، به‌راحتی با حذف برجام نمی‌توانستند از کشور خارج شوند.

آن‌طور‌که از صحبت‌های مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو برمی‌آید، سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده توسط بخش خصوصی در صنعت خودرو به‌راحتی با تغییر سیاست و اعمال ممنوعیت برای واردات خودرو، ناپود شده است. دادفر به «شرق» می‌گوید: ما در سال ۹۵ در هیئت‌مدیره تصمیم گرفتیم سکمت‌هایی وارد کنیم که مشابه آن در کشور وجود ندارد. واردات خودروهای هیبریدی و برقی در دستور کار ما بود. همچنین دومین استراتژی ما ورود به بازار تولید بود. با توجه به سیاست دولت که ترجیح تولید به تجارت بود، اعضای ما به این سیاست عمل کردند و وارد عرصه تولید با کمک شرکای خارجی شدند. متأسفانه تعویض یکباره برنامه‌ها اعضای ما را زمین زد.

دادفر ادامه می‌دهد: اگر برجام به هم نخورده، قراردادهای من (بخش خصوصی) با طرف خارجی که به هم نخورده است. طرف‌های خارجی یا قراردادی را امضا نمی‌کنند یا اگر امضا کنند، با اعمال هزار تحریم، پای قراردادهای خود هستند.

کشتی به کل نشسته بخش خصوصی دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به تشریح مشخصات شرکت‌های زیرمجموعه این‌انجمن که به‌دلیل تغییر سیاست‌ها دچار بحران شده‌اند، می‌پردازد. او که تأکید دارد نام شرکای خارجی شرکت‌های واردکننده خودرو که تلاش کرده‌اند به تولیدکننده تبدیل شوند، به‌هیچ‌وجه فاش نشود، از صرف میلیاردها تومان پول توسط اعضای انجمن واردکنندگان خودرو برای تولید خودروهای خارجی در ایران سخن می‌گوید.

به گفته دادفر یکی از شرکت‌های زیرمجموعه انجمن خودرو در شهر صنعتی ساوه بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان تجهیزات تأسیسات و فرایندهای تولید را ایجاد کرده است تا با یکی از برندهای خارجی

اقدام به ساخت خودرو کند. این شرکت تعهدات قراردادی داشته است. بر اساس این تعهدات، باید پنج هزار خودرو توسط این شرکت وارد می‌شد. هم‌زمان با این واردات، خطوط تولید آن مدل خودرو به ایران منتقل می‌شد تا تولید در داخل انجام شود؛ اما شرکت یادشده تاکنون فقط توانسته است ۳۰۰۵ دستگاه به کشور وارد کند. وزارت صمت راه واردات را بسته و همه‌چیز به هم خورده است.

او اضافه می‌کند: دومین مجموعه ما، با یک طرف خارجی دیگر وارد مذاکره می‌شود و شرکت سایپای خمین را می‌خرد. سایپای خمین یکی از سایت‌های بزرگ شرکت سایپا بود که معطل باقی مانده بود. این عضو ما ۱۴۰ میلیارد تومان برای خرید این شرکت هزینه کرده است. سرمایه‌گذار ایرانی، با شرکتی خارجی قرارداد تولید بسته بود. طرف خارجی اجبار کرد که اگر بخواهید نمایندگی من در ایران را داشته باشید، باید تولید منطقه‌ای تحت نظر من داشته باشید و سایت تولیدی راه‌اندازی کنید، به‌همین‌دلیل سرمایه‌گذار ایرانی، این سایت را خریداری کرد.

دادفر ادامه می‌دهد: طرف خارجی در حال انتقال خودروها و تکنولوژی به ایران بود که با قانون ممنوعیت

واردات خودروهای خارجی، کل زندگی این عضو ما دچار اختلال شد. قرار بود این سرمایه‌گذار دو مدل ماشین در کشور تولید کند. ۲۵ درصد یکی از مدل‌های تولیدی را قصد داشت به کشورهای منطقه صادر کند و مدل دوم را هم با هدف تأمین نیاز شبکه جهانی تولید می‌کرد. او به عضو دیگری از زیرمجموعه انجمن خودروسازان اشاره می‌کند که ساخت دو مدل ماشین کشنده را در دستور کار داشت و می‌خواست براساس قبرارداد، با واردات پنج هزار دستگاه خودرو، خطوط تولید را به ایران بیاورد. به گفته دبیر انجمن خودروسازان ارقام سرمایه‌گذاری این شرکت خیلی بالا بوده که با اعمال ممنوعیت در واردات را ایجاد کرده است تا با یکی از برندهای خارجی

اقتصاد

گزارش «شرق» از کارشکنی مقابل سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو

پرونده تولید خودروهای لوکس عقیم شد



عکاس مهر

می‌رود. او ادامه می‌دهد: شرکت دیگری از اعضای ما در موضوع کاربری‌سازی وارد شد. در ایران تولید آمبولانس به صورت اختصاصی نداریم. خودروهایی را وارد می‌کنند و بعد تغییر کاربری می‌دهند. این عضو ما شرکتی را خرید که مشخصا کارش این بود که برندهای مناسب برای تغییر کاربری را بیاورد و تبدیل به آمبولانس A و A+ بکند و خودرو را کاربری‌سازی کند.

یکی دیگر از شرکت‌های ما از یکی از کشورهای آسیایی نمایندگی گرفت. دو سایت در ساوه و اتوبان قزوین خریداری کرد. سوله زد، ماشین‌آلات آورد و حتی تا بهمن ۹۷ هم انتقال ماشین‌آلات خط تولید ادامه داشت اما در حال حاضر نصف ماشین‌های خطوط تولید در گمرک مانده است.

نصف ماشین‌آلات در کشور مبدأ مانده است. سیاست‌گذارهای این شرکت را دچار مشکل کرد. به گفته دادفر، یکی دیگر از اعضای انجمن واردکنندگان خودرو در سمنان وارد عرصه تولید شده است و ایران‌خودروی سمنان را خریداری کرده اما یک کارتل و مافیایی را راه‌اندازی می‌کنند که منجر به ورشکسته‌شدن این شرکت می‌شود.

او اضافه می‌کند: در حال حاضر بخش عمده‌ای از اعضای ما به زندان رفته‌اند و هیئت‌مدیره شرکت‌هایی که قصد ورود به تولید داشتند، دچار مشکل شده‌اند.

به اعتقاد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، اینکه بدون سرمایه‌گذاری دولت و با کمک بخش خصوصی تولید خودرو رونق یابد، کار بزرگی است اصا چرا باید یکباره همه چیز را زیر و رو کنند تا روند تولید دچار اختلال شود؟

دولت، مسئول قانون ممنوعیت واردات خودرو به اعتقاد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، سیاست‌های وزارت صمت اعضای آنها را زمین زده است اما امیرحسین قناتی، مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت، در گفت‌وگو با «شرق» اعلام می‌کند: اعمال ممنوعیت

برای واردات خودرو، سیاست وزارت صمت نیست. سیاست کل دولت است که درباره واردات خودروهای سواری چنین تصمیمی گرفته است. با توجه به هزینه‌های ارزی و میزان ارزی‌ری، خودروها بررسی شده است و دولت با درنظرگرفتن همه جهات، این تصمیم را گرفت. این مسئله به هیچ عنوان سیاست وزارت صمت نیست.

او به این پرسش که چرا به شرایط چندین خط تولید خودروی خارجی، در زمان سیاست‌گذاری‌های دولت توجه نشده است، این‌گونه پاسخ می‌دهد: من واردکننده‌ای را که در بخش تولید سرمایه‌گذاری کرده باشد، سراغ ندارم. افراد یا واردکننده یا تولیدکننده هستند.

قناتی ادامه می‌دهد: اگر افراد تولید در داخل دارند که می‌توانند به تولید خود ادامه دهند. من شرکتی را ندارم که برنامه‌ای داشته باشد که تولید داخل انجام بدهد و بخواهد واردات هم انجام دهد. فعلا چنین شرکتی وجود ندارد و من سراغ ندارم. به گفته او، اگر افراد خطوط تولید خودروی خارجی داشته باشند، طرف خارجی به دلیل تحریم نمی‌تواند کاری انجام دهد. طرف خارجی می‌گوید واردات را انجام می‌دهم و به دلیل تحریم نمی‌توانم روند موافقت نمی‌کند زیرا می‌گوید فعلا واردات ممنوع است.

مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت بیان می‌کند: تحریم‌های آمریکا مشمول خودروهای کامل نمی‌شود. می‌گویند بگذارید واردات انجام دهیم و تولید داخل را به دلیل تحریم نمی‌توانیم انجام دهیم. به قول شما، قراردادهای یک پکیج با هم است و نمی‌توان اجازه داد که واردات انجام شود و تولید داخل انجام نشود. اگر قراردادهای به صورت پکیچی بوده است که هر دو بخش با هم بوده، پس هر دو باید با هم انجام شود اما اگر شرکت صرفا واردکننده است، دولت واردات را ممنوع کرده است.

ظلم در حق شرکت‌های سرمایه‌گذار

اگرچه قناتی می‌گوید مجموعه‌ای را نمی‌شناسد که کار تولید و واردات را با هم انجام دهد اما علی شکوهی، کارشناس خودرو، در گفت‌وگو با «شرق»، در تأیید سخنان دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، در بیانیه‌ای بر حمایت خود از توافق هسته‌ای با ایران صحه گذاشته و نسبت به اقدام آمریکا بر عدم تمدید معافیت تحریمی برای مشتریان نفت ایران ابراز تأسف کردند. اواخر ماه آوریل آمریکا اعلام کرد قصد ندارد معافیت تحریمی به هشت کشور خریدار نفت ایران را که در ماه نوامبر به مدت شش ماه ارائه شده بود، تمدید کند. در بیانیه اروپایی‌ها آمده است ما به‌شدت نسبت به اعمال دوباره تحریم‌ها ابراز تأسف می‌کنیم. کشورهای اروپایی همچنین از تعهد خود برای تلاش و همکاری با دیگر طرف‌های اروپایی در راستای ادامه تجارت قانونی با ایران تأکید کردند. اروپایی‌ها همچنین در تقابلی آشکار با آمریکا نسبت به عملیاتی‌شدن کانال مالی با ایران موسوم به اینستکس ابراز خوش‌بینی کردند. در بیانیه اروپایی‌ها همچنین آمده است به منظور تعامل تجاری با ایران کشورهای حاضر در پروژه اینستکس به‌شدت متعهد هستند تا سهم تجارت از این کانال مالی را افزایش دهند.

اروپایی‌ها گفته‌اند از ما همه کشورها از جمله چین و روسیه به عنوان کشورهای حاضر در توافق هسته‌ای می‌خواهیم حداکثر تلاش خود را برای تعامل تجارت قانونی با ایران در قالب برجام و برداشتن قدم‌هایی محکم انجام دهند.

سکه طرح جدید، دیروز به ۵ میلیون و ۹۵۰هزار تومان رسید

● در جریان معاملات بازار آزاد تهران، قیمت سکه طرح جدید دیروز، کشتنبه ۱۵ اردیبهشت ۹۸ به پنج میلیون و ۹۵۰هزار تومان رسید. همچنین هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم چهار میلیون و ۸۵۰ هزار تومان، نیم‌سکه دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع‌سکه یک‌میلیون و ۸۵۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی یک میلیون تومان است. هر اونس طلا در بازارهای جهانی، هزارو ۲۷۹ دلار و ۲۰ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۴۵۹ هزار و ۱۶۰ تومان است.

نعمتی: سهمیه‌بندی بنزین فعلا متوقف است

● سخنگوی هیئت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: موضوع سهمیه‌بندی بنزین فعلا متوقف است و قرار است این موضوع در جلسه مشترک مجلس و دولت بررسی شود. به گزارش تسنیم، بهروز نعمتی، سخنگوی هیئت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی، در حاشیه جلسه علنی قوه مقننه با حضور در جمع خبرنگاران درباره جلسه غیرعلنی دیروز پارلمان، گفت: در این جلسه درباره موضوعات مختلف منطقه و حوزه بین‌الملل و داخلی بحث و تبادل نظر شد. وی با بیان اینکه لاریجانی، رئیس مجلس، توضیحاتی درباره اصلاح ساختار بودجه ارائه کرد، افزود: قرار است آقای نوبخت سناریوهای مختلف دولت را در این زمینه به مجلس ارائه کند.

نماینده تهران در مجلس ادامه داد: درباره بنزین فعلا موضوع سهمیه‌بندی متوقف است. قرار است دولت و مجلس مشترکا در این‌باره بحث و بررسی کنند و راهکاری ببینند. نعمتی همچنین اضافه کرد: آقای نوبخت در جلسه دیروز فراکسیون مستقلین گفت که دولت سناریوهای مختلفی برای موضوع اصلاح ساختار بودجه در نظر گرفته که آنها را بررسی می‌کند. وی اضافه کرد: قرار است آقای نوبخت در جلسات کمیسیون برنامه و بودجه نیز حضور یابد و سناریوهای دولت برای اصلاح ساختار بودجه را ارائه کند.

ک**ا به نظر می‌رسد که خرید کتاب خیلی سخت شده است. بنده هر سه ماه یک بار چندین جلد کتاب خریداری می‌کردم و مدام به کتاب‌فروشی‌ها سر می‌زدم. گران‌فروشی و افزایش قیمت‌ها به گونه‌ای شده است که الان ترس دارم وارد کتاب‌فروشی‌ها بشوم. ...**

قیمت کتاب خیلی بالا رفته است. من خودم از قشر متوسط جامعه و یکی از کتاب‌خوانان قدیمی هستم. بسیاری از کتاب‌ها را می‌خرم. در یک سال گذشته، حتی توانستم نزدیک کتاب‌فروشی‌ها بشوم؛ دیگر نمی‌توانم کتاب بخرم. قشر مرفهی در جامعه ما شکل گرفته است. آنها بسیار پولدار هستند. منظوم همان‌هایی است که ماشین‌های بسیار گران‌قیمت و لوکس سوار می‌شوند. گوشی‌های آخرین مدل و خانه‌های آن چنانی دارند. فکر می‌کنم چیزی در حدود سه میلیون نفر باشند. کتاب هم در این روزها برای آنها تولید می‌شود. متأسفانه این افراد اهل مطالعه و فرهنگ نیستند. کتابی که این روزها چاپ می‌شود، قیمت‌هایی دارد که برای آنهاست. در وضعیت فعلی، دانشجویان و کارگران نمی‌توانند کتاب بخرند. دوست عزیزم، من دوران گذشت که دانشجویان در کتاب‌فروشی‌ها رفت‌وآمد داشتند. کتاب برای پولدارها شده است.

ک**ا با این وضعیت آیا کتاب تبدیل به کالای لوکس شده است؟**

بله. به‌طورکلی فرهنگ تبدیل به کالای لوکس و طبقاتی شده است. هر کسی که پول داشته باشد، به منابع آگاهی و دانش دسترسی دارد. این وضعیت خیلی غم‌انگیز است. انقلاب ما، انقلابی ریشه‌ای و فرهنگی بود. مسئولان داعیه رسیدگی به مستضعفان و قشر پایین جامعه را دارند. نباید کمیت ما برای چنین چیزهایی لنگ بزند. اگر لنگ بزند که مایه شرمساری است.