



**آینده بازار نفت به کجا می‌رسد؟**

# سرنوشت نفت

## پیش‌بینی

**ابراهیم رضایی‌راد**، بحران قیمتی حامل‌های انرژی و به‌خصوص نفت و گاز سبب نگرانی گسترده کشورها و همچنین بازارهای جهانی شده است. نفت پس از آغاز جنگ روسیه و اوکراین قیمت‌های بی‌سابقه در ۱۰ سال اخیر را به خودش دیده؛ موضوعی که سبب نگرانی‌های جهانی شده است. اگرچه اخیرا قیمت نفت کاهش یافته است، اما ترس از رکود بازار ادامه دارد. ترس از رکود باعث کاهش قیمت نفت خام به پایین‌ترین سطح چند ماه اخیر یعنی ۸۸ دلار شده است. عوامل نزولی بر جو بازار حاکم است، اما برخی می‌گویند ترس از رکود بیش از حد بوده و بانک‌های سرمایه‌گذار بزرگی مانند گلدمن ساکس همچنان معتقدند قیمت نفت خام صعودی خواهد بود.

### در بازار نفت چه خبر است؟

قیمت نفت در هفته‌های اخیر از تمام دستاوردهایی که از زمان حمله روسیه به اوکراین به دست آورده بود، با تشدید ترس بازار از رکود چشم‌پوشی کرد. نشانه‌هایی از کندشدن رشد اقتصادی وجود دارد که می‌تواند تقاضای نفت را کاهش دهد. اما فعالان

عین حال، بازار ایالات متحده در حال عملکرد بهتر از انتظارات است و سیگنال‌های تیره و تار مبنی بر کندشدن اقتصاد آمریکا را به چالش می‌کشد. علاوه بر این، تورم سالانه در ایالات متحده در ماه جولای به دلیل کاهش قیمت بنزین نسبت به ماه قبل کاهش پیدا کرده است.
باین‌حال، در حال حاضر احساس نزولی در بازار نفت حاکم است؛ زیرا شرکت‌کنندگان توجه بیشتری به ترس از رکود اقتصادی، صادرات ثابت نفت روسیه بر خلاف انتظارات اولیه برای زبان هنگفت در منطقه با تولید سه میلیون بشکه در روز و فعالیت ضعیف‌تر کارخانه‌های چین به دلیل موج جدید کرونا دارند (قرنطینه‌های مرتبط با کرونا که بر تقاضای سوخت تأثیر می‌گذارد).

سیگنال‌های صعودی قریب‌الوقوع قیمت نفت شامل فصل توفان در ایالات متحده در این ماه و آینده است؛ جایی که توفان‌های شدید می‌تواند باعث تعطیلی سکوهای تولید خلیج مکزیک یا تعطیلی پیشگیرانه پالایشگاه‌هایی که در امتداد ساحل خلیج مکزیک قرار دارند، شود. یکی دیگر از عوامل افزایشی تا پایان سال می‌تواند پس از پایان انتشار SPR ایالات متحده که در حال حاضر انتظار می‌رود در اکتبر به پایان برسد، ظاهر شود. در عین حال، تولیدکنندگان نفت ایالات متحده به دلیل تداوم انضباط سرمایه، محدودیت‌های زنجیره تأمین و تورم هزینه، تولید خود را حتی با نفت صد دلاری افزایش نمی‌دهند. تخمین تأثیر کامل ممنوعیت اتحادیه اروپا بر واردات نفت دریایی روسیه که انتظار می‌رود در پایان سال جاری میلادی آغاز شود نیز چالش‌برانگیز است و همچنین تأثیر محدودیت قیمت احتمالی بر نفت روسیه که به بیمه و سایر موارد اجازه می‌دهد، در صورتی که خریداران متعهد به خرید نفت خام روسیه با قیمت معین یا کمتر از آن باشند، خدماتی را برای نفت خام روسیه ارائه می‌کند.

**ترس از رکود**

باین‌حال، بازار نفت در حال حاضر در چنگال نگرانی در مورد رکود جهانی و تخریب تقاضاست. ترس از رکود در اروپا در بحبوحه افزایش قیمت انرژی و عرضه کم گاز خط لوله روسیه تشدید شده که شرکت‌های برخی از صنایع انرژی بر بر ماجبور به کاهش تولید کرده است. در بریتانیا، بانک مرکزی انگلیس هفته گذشته هشدار داد انتظار می‌رود این کشور از سه‌ماهه چهارم سال جاری وارد رکود اقتصادی شود که تا پایان سال ۲۰۲۳ ادامه خواهد داشت. بانک SEB در یادداشتی تحقیقاتی در اوایل این هفته اعلام کرد: قیمت نفت برنت و دبلویتی‌آی به دلیل ترس از رکود اقتصادی و کاهش رشد اقتصادی جهانی در اوایل ماه آگوست به سطح بسیار پایینی کاهش یافته بود. معامله‌گران به رویترز گفتند که بازار فیزیکی نفت خام نیز به دلیل ترس از رکود اقتصادی یا رکود در حال از دست دادن است. بازار نفت در این دوران بسیار نزولی است. یک تاجر مستقر در سنگاپور به رویترز گفت: هیچ‌کس برای

خرید عجله ندارد. باین‌حال، بازار کار در ایالات متحده همچنان قوی است و آخرین آمار اشتغال بسیار فراتر از تخمین‌های تحلیلگران است. اداره آمار کار ایالات متحده هفته گذشته اعلام کرد کل استخدام‌های حقوق و دستمزد غیرکشاورزی در ماه جولای ۵۲۸ هزار نفر افزایش و نرخ بی‌کاری به ۳٫۵ درصد کاهش یافت. این اعداد تخمین داوچونز مبنی بر ۲۵۸ هزار شغل و نرخ بی‌کاری ۳٫۶ درصدی را شکست داد. مایکل گین، اقتصاددان بانک آمریکا در یادداشتی به نقل از CNBC گفت: این گزارش نشانه خوبی برای کل اقتصاد و کارگران ایالات متحده است.

برخی تحلیلگران می‌گویند کاهش ۹درصدی در معاملات آتی نفت WTI در هفته گذشته اغراق‌آمیز بود و نگرانی‌های اقتصادی ممکن است بیش از حد افزایش یابد. کارولین بین، اقتصاددان ارشد کالا در کپیتال اکنومیکس در لندن، به هیوستون کرونیکل گفت: تصویر بزرگ این است که بازار ممکن است در ترس از رکود بیش از حد قیمت‌گذاری کند. حرکت کوتاه‌مدت قیمت نفت تحت تأثیر تصویر اقتصادی، تورم و افزایش نرخ بهره خواهد بود، اما برخی از عوامل افزایشی می‌توانند این احساسات را به افزایش قیمت‌ها برگردانند. اینها شامل ظرفیت یدکی بسیار پایین جهانی، ناتوانی اوپک پلاس در پمپاژ بیشتر از آنچه در حال حاضر تولید می‌کند، روسیه و بن‌بست آن با غرب است. در ماه‌های آینده روشن‌تر خواهد شد که چگونه عرضه روسیه به بازارها می‌تواند تحت تأثیر قرار گیرد و آیا پوتین به سودگای فروش نفت به کشورهای راکه به سقف قیمتی بالقوه نفت روسیه می‌پیوندند، متوقف خواهد کرد. سقف قیمت پیشنهادی شامل اجازه بیمه و سایر خدمات برای محموله نفت روسیه است، اما مسکو قبلا گفته که اگر سقف قیمت کمتر از هزینه تولید باشد، نفت خود را صادر نخواهد کرد. در حالی که برخی تحلیلگران می‌گویند با نزدیک‌شدن به رکود، نفت حتی پایین‌تر می‌رود، برخی دیگر می‌گویند این رکود می‌تواند متفاوت باشد و منجر به کاهش واقعی تقاضای نفت در سال نشود.

برای مثال، گلدمن ساکس پیش‌بینی قیمت برنت خود را برای این سه‌ماهه کاهش داد و به ۱۱۰ دلار در هر بشکه رساند که از پیش‌بینی قبلی ۱۴۰ دلار در هر بشکه کاهش یافته، اما همچنان معتقد است افزایش قیمت نفت همچنان قوی است. استراتژیست‌های گلدمن‌ساکس در یادداشتی که این هفته توسط بلومبرگ منتشر شد، نوشتند حتی با فرض اینکه تمام این شوک‌های منفی اتفاق بیفتند، قیمت نفت همچنان قوی است و بازار در ماه‌های اخیر با کسری بیشتر از آنچه انتظار داشتیم باقی می‌ماند. در انتها می‌توان عنوان کرد که دیدگاه رکود در بازار نفت می‌تواند رنگ و بوی واقعیت به خودش بگیرد که توافق هسته‌ای و بازگشت نفت ایران به بازارهای جهانی بیش از گذشته در حال نهایی‌شدن است؛ موضوعی که می‌تواند حداقل برای کوتاه‌مدت قیمت نفت را کاهش کند.

### خبرویژه

## وزیر صمت از غرقه شرکت کروز، رایزکو و ایسکرا در نمایشگاه خودروی مسکو بازدید کرد

رضا فاطمی‌امین، وزیر صمت، به همراه معاونان خود از غرقه شرکت کروز، رایزکو و ایسکرا در نمایشگاه بین‌المللی بازدید کرد.

فاطمی‌امین در حاشیه بازدید از غرفه‌های این نمایشگاه تأکید کرد قطعات تولید قطعه‌سازان ایران باکیفیت است. باید ارزش‌های تولید و کیفیت محصولات خود را حفظ کنند و می‌توانند در کمک به صنعت خودروی روسیه مؤثر باشند. ایشان در پاسخ این سؤال که سطح کیفی محصولات ایرانی مانند کروز، رایزکو و ایسکرا را در مقایسه با تولیدات سایر کشورهای حاضر در نمایشگاه چگونه دیده‌اید، گفت: قطعات تولید ایران از سطح کیفی مطلوبی برخوردار بودند و این قطعات حتی در مقایسه با سایر رقبا مانند قطعه‌سازان چینی و ترکیه‌ای در این نمایشگاه نیز برتری دارند.

وزیر صمت در همین زمینه گفت: فعالیت گروه رایزکو، ایسکرا و کروز قابل تقدیر است. او پس از توضیحاتی درباره فعالیت‌های شرکت کروز و ایجاد مرکز طراحی و تحقیقات قطعات پیشرفته در شرکت‌های تولید قطعات خودرو گفت: راه‌اندازی مراکز تحقیقاتی دانش‌بنیان در شرکت‌هایی مانند کروز می‌تواند به توسعه و پیشرفت صنعت خودرو کمک کند. نمایشگاه خودروی روسیه ۲۰۲۲ از تاریخ ۳۱ مرداد تا ۳ شهریور ۱۴۰۱ در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی مسکو برگزار می‌شود. در این نمایشگاه ۶۰۰ شرکت از ۱۸ کشور حضور خواهند داشت. کروز، رایزکو و ایسکرا از قطعه‌سازان برجسته ایرانی هستند که در این نمایشگاه حضور پیدا کرده‌اند.



● نقطه‌ضعفی در بحث‌های ژئوپلیتیکی و راهبردی وجود دارد و آن بزرگ‌نمایی و کوچک‌نمایی مسائلی است که باید از آن پرهیز کرد. تحلیل باید مبتنی بر واقعیت باشد. نه کوچک‌نمایی کنیم و بگویم با توجه به سابقه تاریخی، روس‌ها وفای به عهد نداشتند و نه بزرگ‌نمایی کنیم و بگویم روس‌ها قرار است به‌تنهایی به‌جای همه شریکان احتمالی ایران قرار گیرند. با توجه به اینکه درخصوص خرید گاز از روسیه هنوز تصمیم رسمی اتخاذ نشده است، طرح این مسائل می‌تواند روی عملیاتی‌کردن راهبری در حوزه انرژی اثر منفی بگذارد و منافع احتمالی کشور در این زمینه را با مخاطره مواجه کند.

در گزارش روزنامه شرق مواردی به اشتباه به نقل از وزارت نفت مطرح شده که منبع و مرجع آن مشخص نیست. مواضع رسمی وزارت نفت از قول مسئولان این وزارتخانه اعلام می‌شود و اظهارنظر کارشناسان و مسئولان سابق طبعاً موضع رسمی وزارت نفت تلقی نمی‌شود.

ایران به‌عنوان دومین دارنده ذخایر گازی جهان، سومین تولیدکننده بزرگ و چهارمین مصرف‌کننده بزرگ گاز جهان نیز هست. بزرگ‌ترین مانع ورود به بازارهای جهان با توجه به آمار تولید و مصرف گاز، مصرف غیربینهی گاز در همه بخش‌ها از خانگی و تجاری گرفته تا صنعت و کشاورزی است.

بدون حل این مشکل، هر میزان به تولید گاز کشور اضافه شود، این گاز بدون بهره‌وری مناسب در داخل سوزانده خواهد شد و سهم زیادی به بازارهای صادراتی نخواهد رسید.

از این‌رو استفاده از ظرفیت سوآپ یا تجارت گاز با همسایگان یک راهبرد قابل‌اتسکا برای افزایش سهم از تجارت جهانی گاز و تبدیل‌شدن ایران به هاب گازی منطقه است؛ موضوعی که کارشناسان غیرسیاسی نیز عموماً بر آن صحه می‌گذارند.

در قانون بیمه اجباری شخص ثالث مصوبه ۱۳۹۵ و در ماده ۴۱ سامانه جامع

حوادث رانندگی پیش‌بینی شده است که سازمان‌هایی از قبیل نیروی انتظامی، وزارت بهداشت، پزشکی قانونی و هلال‌احمر وظیفه دارند اطلاعات مربوط به حوادث رانندگی را در یک سامانه ثبت کنند. در صورت اجرای مفاد ماده قانونی مذکور، احتمال حوادث متبلبانه و به‌اصطلاح صحنه‌زنی به‌شدت کاهش می‌یابد. علاوه بر این به استناد مواد ۶۱ و ۶۲ قانون مذکور، مجازات‌های بازدارنده برای مرتکبین به جرم موصوف پیش‌بینی شده است.

همچنین راهکارهایی جهت پیشگیری از صحنه‌سازی در حوادث رانندگی از قبیل راه‌اندازی سامانه جامع حوادث رانندگی، نصب دوربین‌های مداربسته در کنترل معابر حادثه‌خیز، قابل طرح است. در واقع با بیمه‌کردن سامانه‌های نظارتی و اطلاعاتی می‌توان از صحنه‌زنی و عملیات فریب افراد و از ضررهای میلیاردی

**کارنامه هوشمند تاکسیرانی به نام ابراهیم**

**قاسمی** با کدملی ۰۷۹۴۶۵۱۹۸۴ به شماره

**شهربانی ایران ۲۲-۶۴۴-۷۵ مفقود گردیده**

**و از درجه اعتبار ساقط می باشد .**

**برگ کمپانی خودرو ام وی ام ۵۵۰**

**مدل ۱۳۹۶**

**شماره پلاک: ۵۸ ایران ۳۹۵ ج ۴۳**

**شماره موتور: ۰۷۵۱۴MVM۴۸۴FCAFH۰**

**شماره شاسی: ۰۷۶۸۶NATGCARK۹H۱۰۰**

**مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.**

**منافسه عمومی یک مرحله ای**

شرکت تعاونی تولیدی کشاورزی دشت صدرا در نظر دارد طبق ماده ۵۳ آیین نامه مالی معاملات بابت اجرای طرح فنس کشی

۱۸ هکتار باغ، حدود ۱۹۰۰ متر ، ساختن یک اتاق سرایداری

و انباری هر کدام به مساحت ۱۲ متر مربع ،بازسازی ساختمان

شرکت به مساحت ۱۰۰ متر مربع، راه اندازی سیستم آبیاری

قطره ای باغ و محوطه سازی در ابتدای باغ ،واقع در شهرستان

فیروزکوه روستای آب باریک روبروی تله کابین سیب لند می

باشد را در مناقسه عمومی بگذارد ،لذا از افراد و معریان طرح

با سابقه کاری حداقل ۵ سال بالا و نمونه کار با قیمت مناسب

دعوت به عمل می آید که حداکثر تا تاریخ ۱۱/۱۶/۱۴۰۱ با

مدیرعامل شرکت تعاونی (برادر اصغر شفیعی )به شماره

موبایل ۹۱۲۷۷۱۹۷۸۱۰ تماس و مدارک و پیشنهاد خود را به

دست ایشان برسانند .

● نقطه‌ضعفی در بحث‌های ژئوپلیتیکی و راهبردی وجود دارد و آن بزرگ‌نمایی و کوچک‌نمایی مسائلی است که باید از آن پرهیز کرد. تحلیل باید مبتنی بر واقعیت باشد. نه کوچک‌نمایی کنیم و بگویم با توجه به سابقه تاریخی، روس‌ها وفای به عهد نداشتند و نه بزرگ‌نمایی کنیم و بگویم روس‌ها قرار است به‌تنهایی به‌جای همه شریکان احتمالی ایران قرار گیرند. با توجه به اینکه درخصوص خرید گاز از روسیه هنوز تصمیم رسمی اتخاذ نشده است، طرح این مسائل می‌تواند روی عملیاتی‌کردن راهبری در حوزه انرژی اثر منفی بگذارد و منافع احتمالی کشور در این زمینه را با مخاطره مواجه کند.

در گزارش روزنامه شرق مواردی به اشتباه به نقل از وزارت نفت مطرح شده که منبع و مرجع آن مشخص نیست. مواضع رسمی وزارت نفت از قول مسئولان این وزارتخانه اعلام می‌شود و اظهارنظر کارشناسان و مسئولان سابق طبعاً موضع رسمی وزارت نفت تلقی نمی‌شود.

ایران به‌عنوان دومین دارنده ذخایر گازی جهان، سومین تولیدکننده بزرگ و چهارمین مصرف‌کننده بزرگ گاز جهان نیز هست. بزرگ‌ترین مانع ورود به بازارهای جهان با توجه به آمار تولید و مصرف گاز، مصرف غیربینهی گاز در همه بخش‌ها از خانگی و تجاری گرفته تا صنعت و کشاورزی است.

بدون حل این مشکل، هر میزان به تولید گاز کشور اضافه شود، این گاز بدون بهره‌وری مناسب در داخل سوزانده خواهد شد و سهم زیادی به بازارهای صادراتی نخواهد رسید.

از این‌رو استفاده از ظرفیت سوآپ یا تجارت گاز با همسایگان یک راهبرد قابل‌اتسکا برای افزایش سهم از تجارت جهانی گاز و تبدیل‌شدن ایران به هاب گازی منطقه است؛ موضوعی که کارشناسان غیرسیاسی نیز عموماً بر آن صحه می‌گذارند.

این رقم تقریباً و به‌صورت میانگین، حجم بیمه پرداختی بیش از صد بیمه‌گذار شخصی ثالث محسوب می‌شود.

همچنین بر اساس برخی آمار غیررسمی، حدود ۲۰ درصد تصادفات با هدف اخذ خسارت شخص ثالث، ساختگی بوده یا در مدارک و مستندات آن

تخلف و دستکاری صورت گرفته است. این به معنای آن است که اگر درآمد

کل شرکت‌های بیمه‌ای را که در سال ۹۹ بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان اعلام

شد در نظر بگیریم، می‌شود تخمین زد این درآمد می‌توانست بیش از ۳۱ هزار

میلیارد تومان باشد و صرف بهبود و ایمنی بیشتر راه‌ها و معابر شود. با یک حساب

سرانگشتی می‌توان نتیجه گرفت که در یک سال به‌خصوص، بیش از شش هزار میلیارد تومان به‌صورت تقریبی از شرکت‌های بیمه توسط افراد صحنه‌زن

کلاهبرداری شده است.

**سند کمپانی موتور سیکلت پالس رنگ مشکی**

**مدل ۱۳۹۱ به شماره موتورDKGBSF72610**

**و شماره شاسیNEO\*\*\*220L9117436**

**مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.**

**برگ سبز خودرو پراید صبا رنگ سفید مدل ۱۳۸۰**

**به شماره پلاک ۷۶ ط ۲۶۴ ایران ۱۲ و شماره موتور**

**۰۰۲۶۷۸۷۸ و شماره شاسیS1412280733145**

**به نام مصطفی قاتار مفقود گردیده**

**و از درجه اعتبار ساقط می باشد.**