

شرکت‌های مسافرتی از پرداخت تسهیلات سفر به دنبال افزایش قیمت‌ها و کاهش شدید تقاضا در بازار سفرهای نوروزی خبر می دهند

سفر قسطی نوروزی!



•کمپ، انسانه جمهوری، باشگاه شیرگان جوان جوان

شرق: چیزی کمتر از ۱۰ روز دیگر تا سال نوی ایرانی باقی مانده است، اما آژانس‌های مسافرتی می‌گویند تقاضا برای تورهای گردشگری به شدت کاهش یافته است. آنها می‌گویند قیمت تمام‌شده تورهای نوروزی نسبت به سال گذشته حدود دو برابر شده و کاهش قدرت خرید مردم باعث ریزش شدید تقاضا در این بخش شده است. حالا اما برخی شرکت‌ها و بانک‌ها اقدام به پرداخت وام سفر کرده‌اند. تسهیلاتی که سقف آن به حدود ۵۰ میلیون تومان می‌رسد اما از نظر تشکل‌های صنفی گردشگری تنها وسیله‌ای برای توزیع رانت بوده و سود آن به جیب شرکت‌های «خاص» می‌رود.

قیمت‌گذاری تورهای نوروزی با بیروود دلار

قیمت تورهای نوروزی سال ۱۴۰۲ سر ورام آور است. ارزان‌ترین تورهای مشهد به شرط سکونت در مسافرخانه یا هتل دو ستاره و چهارروزه بین ۳۰.۵ تا پنج میلیون تومان قیمت دارد. تورهای نوروزی شیراز بهای ارزان‌تری نسبت به مشهد دارند و تور چهارروزه در هتل چهارستاره با میانگین قیمت ۴.۵ تا ۵.۵ میلیون تومان فروخته می‌شوند. بهای یک تور سه‌روزه به کیش نفری هفت تا ۱۰ میلیون تومان تمام می‌شود و بهای تورهای چهار تا پنج روزه به ۱۷ میلیون تومان هم می‌رسد. این در حالی است که تورهای استانبول و آناتلیا نه تنها در حدود همین قیمت است که گاهی نرخ‌های ارزان‌تری دارد؛ برای مثال تور شش‌روزه آناتلیا که تاریخ پرواز آن ۱۵ اسفند است ۱۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان قیمت خورده است. تور سه‌روزه زمینی وان ترکیه هم هشت میلیون و ۸۰۰ هزار تا ۱۰ میلیون تومان قیمت دارد. تور چهارروزه امارات هم بین ۱۶ تا ۲۵ میلیون تومان قیمت دارد و بهای تور هفت‌روزه جمهوری آذربایجان به ۴۰ میلیون تومان هم می‌رسد. تور

تصمیم جدید برای سهام عدالت متوفیان

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از تصمیم جدید برای تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان خبر داد.

مجید عشقی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره انتقال سهام مشمولان متوفیان توضیح داد: بیش از سه‌میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از مشمولان سهام عدالت در سال‌های گذشته فوت شده‌اند و انتقال سهام باید به صورت الکترونیکی صورت بگیرد. بر این اساس دفاتر قضائی درباره بحث سامانه و انتقال اطلاعات با مشکل مواجه شدند.

عشقی ادامه داد: به همین دلیل مصوبه تغییر داده شد و شرکت‌های کارگزاری هم وارد ماجرا شدند. بر این اساس، بخش سامانه‌ای در اختیار کارگزاری قرار می‌دهیم تا بتوانند این کار را انجام دهند. افراد باید به کارگزاری‌ها و دفاتر قضائیی مراجعه کنند تا کارگزاری به صورت الکترونیکی این کار را انجام دهد.

او افزود: وراثت باید گواهی انحصار ورثه را ارائه کنند تا انتقال بر اساس سهمی

که مشخص شده صورت بگیرد. در سامانه درصد هر وارث مشخص می‌شود و انتقال قهری به صورت الکترونیکی صورت می‌گیرد. ساختار اواخر تغییر پیدا کرده و زی‌ساخت فنی آن در حال آماده‌شدن است.

بر اساس این گزارش، بیش از سه میلیون نفر از مشمولان سهام عدالت در سال‌های گذشته فوت شده‌اند و سهام آنها پس از فرایند انحصار وراثت باید به وراثت تعلق بگیرد. البته برخی از وراث نیز فوت شده‌اند و همین موضوع فرایند را پیچیده‌تر کرده است. برای انتقال سهام این روش پیشنهاد شده بود که وراثت به صورت حضوری به دفاتر خدمات الکترونیک مراجعه کنند که این روش بسیار زمان‌بر بود.

بنابراین قرار شد این فرایند به صورت الکترونیکی و با همکاری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و قوه قضائیه تا شهریور انجام شود، اما به نظر می‌رسد قوه قضائیه در ارسال اطلاعات به سپرده‌گذاری کمی از برنامه عقب است.

فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه های مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مدارک بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس **WWW.SETADIRAN.IR** انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت، نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصات اقدام نمایند. ضمناً آگهی مناقصات این شرکت بصورت همزمان در روزنامه های کنیرالانتشار و وب سایت شرکت پالایش نفت آبادان به آدرس **WWW.ABADAN-REF.IR** درج وقابل مشاهده می باشد.

- از مناقصه گران واجد شرایط که آماده گامگی و توانایی انجام هر یک از مناقصه های ذیل را دارند دعوت بعمل می آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس صدرالاشاره مراجعه و پس از دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی (دفتر چه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی بصورت رایگان) و مطالعه و تکمیل آن به همراه کلیه مدارک مورد نیاز مطابق با برنامه زمان بندی مربوطه، نسبت به بازگذاری اسناد مذکور در سامانه اقدام نمایند.
- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرمهای ارزیابی کیفی مناقصه گران به صورت دقیق و خوانا و بازگذاری تمامی مدارک و مستندات، سوابق کاری و مالی و همچنین ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در قراردادهای یا مبلغ بیش از ده برابر نصاب معاملات موضوع الزامی است، (عدم ارائه صورت های مالی حسابرسی شده منجر به عدم انعقاد قرارداد با برنده مناقصه می شود)
در صورت عدم تکمیل و بازگذاری کامل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق الاشاره، صلاحیت شرکت کنندگان قابل بررسی نخواهد بود و بازگذاری مدارک و سوابق مزبور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. ضمنا مناقصه گران می بایست علاوه بر بازگذاری اسناد(حوازی رزومه، سوابق شرکت همراه تصویر مصدق شده آخرین تغییرات و دفترچه تکمیل شده شماره یک همراه اسناد مورد نیاز مندرج در دفترچه مذکور) و همچنین در صورت نداشتن رزومه و یا جهت به روز رسانی رزومه در کمیته فنی بازگانی این شرکت ، نسبت به ارسال مدارک به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان – صندوق پستی ۱۱۱ اقدام نمایند. لازم بذکر است از مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی نایب شوند از طریق سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.
- مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی نایب شده اند در مرحله ارائه پیشنهاد می بایست تصویر تضمین شرکت در مناقصه را در پاکت الف سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگذاری کرده و اصل آن را در پاکت سربسته تا قبل از زمان گشایش پیشنهادها به دبیر خانه کمیسیون مناقصات واقع در دفتر مرکزی شرکت پالایش نفت آبادان تسلیم نمایند.
- اطلاعات تماس و نشانی دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد: آبادان- حاشیه اروند رود- جنب دروازه اصلی پالایشگاه- اداره کالا شرکت پالایش نفت آبادان تلفن ۰۶۱-۵۲۳۲۸۱۳۲۷۸۱-۰۶۱ و شماره نمابر : ۰۶۱-۵۲۳۲۸۱۰۶۱-

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه در ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	۴/۴۰۱/۱۰۷	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۴۸	38-90-0110800013/G16	STUD BOLT	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ۲۹/۷/۸۹
۲	۴/۴۰۱/۱۸۱	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۴۹	40-90-0152400055/G17	دستگاه تولید هیدروژن لاکسین/انیتروژن و هوای خشک	۹۲۵/۰۰۰/۰۰۰	ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۰۱
۳	۴/۴۰۱/۱۸۲	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۵۰	40-90-0143500057/P06	EVAPRATOR	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	ب- آخرین مهلت ارائه و بازگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه ۴/۶۲۹/۵۰۰/۰۰۰
۴	۴/۴۰۱/۱۸۰	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۵۱	01-90-0132273/G06	LINE PIPE 12 IN	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	ب- آخرین مهلت ارائه و بازگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	۴/۴۰۱/۱۸۶	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۵۲	01-90-0131121/P09	SHIMADZU BYPASS CONINOL VALVE	۱/۱۵/۰۰۰/۰۰۰	گران: مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۷
۶	۴/۴۰۱/۱۹۰	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۵۳	40-90-0043500009/P09	POLYELECTROLYTE ASSY	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	
۷	۴/۴۰۱/۱۰۷	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۵۴	40-90-9952400007/P08	دیزل بمپ/ بندر صادراتی ماهشهر	۶۱۷/۵۰۰/۰۰۰	

نشانه آگهی : ۱۴۶۶۶۲۸
نوبت اول : ۱۴۰۱/۱۲/۲۳
نوبت دوم : ۱۴۰۱/۱۲/۲۳

۷۷۶

روابط عمومی – شرکت پالایش نفت آبادان

هواپیما، حدود ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. تور ۸ روزه سوئیس با پرواز ترکیش ایرلاینز و بدون احتساب قیمت بلیت ۱۸۰ میلیون تومان نرخ‌گذاری شده است.

«ظرفیت تکمیل است»!

در مکاره بازار سفرهای نوروزی سال ۱۴۰۲ اما خرید بلیت هواپیما و قطار بسیار دشوار شده است و مسافران می‌گویند که با وجود اقدام زودهنگام برای خرید بلیت مدام با «عبارت تکمیل ظرفیت» مواجه شده‌اند. کمبود بلیت هواپیما پیش از تقاضاهای نوروزی بلیت هم خبری شده بود. شرکت‌های هواپیمایی مدعی بودند که به دلیل تحریم و زمین‌گیری شمار زیادی از ناوگان هوایی عرضه بلیت پایین آمده است و آژانس‌های مسافرتی معتقد بودند که کاهش فروش بلیت، ترقدن شرکت‌های هوایی برای گران‌کردن نرخ‌ها در ایام سفرهای نوروزی است. هرچند که به نظر می‌رسد با نزدیک‌شدن به پایان اسفند، ادعای شرکت‌های هوایی درست‌تر بوده و کمبود عرضه بلیت همچنان گزارش می‌شود. از حدود ۳۳۰ هواپیمای مسافربری ایران شمار اندکی از هواپیماها عملیاتی هستند و بقیه زمین‌گیر شده‌اند. بر اساس آمار برخی مدیران صنعت هوایی، در حال حاضر تعداد هواپیماهای فعال تا ۷۵ فروند کاهش داشته است و برخی دیگر این رقم را تا ۹۸ فروند هواپیمای فعال دانسته‌اند. به عبارت دیگر و بر مبنای این ادعاها می‌توان گفت هم‌اکنون چیزی حدود ۲۲ تا ۳۰ درصد ناوگان هوایی ایران فعال هستند که این موضوع از نظر فعالان صنعت هوایی تهدیدی جدی برای این صنعت به‌شمار می‌آید. هرچند دولت سیزدهم مدعی است شمار هواپیماهای عملیاتی در خطوط هوایی افزایش داشته است، اما این موضوع با واقعیت میدانی بازار سفرهای هوایی و سهولت دسترسی به بلیت‌های پروازی چندان همخوانی ندارد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در ۱۸ مهرماه سال جاری در یک نشست خبری درباره تعداد ناوگان هوایی کشور گفت: «در مهرماه سال گذشته ۹۸ فروند هواپیمای فعال در ناوگان هوایی کشور داشتیم که طی یک سال اخیر این تعداد به ۱۷۵ فروند افزایش یافته است». سه روز بعد شهیرای افرندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، در دهمین اجلاس شورای عالی استان‌ها توضیح داد: «در دولت سیزدهم توانستیم ۱۵ فروند هواپیما به ناوگان اضافه کنیم». او همچنین افزود: «در ابتدای دولت سیزدهم ۷۵ فروند هواپیمای فعال در کشور وجود داشت که هم‌اکنون تعداد هواپیماهای فعال به ۱۳۰ فروند رسیده است». از سوی دیگر مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، چند روز پیش‌تر در گفت‌وگو با ایلنا گفته بود: «هرچند طبق اعلام سازمان هواپیمایی، ۱۷۳ فروند هواپیمای فعال در ناوگان وجود دارد ولی از این تعداد عملاً ۱۱۵ فروند توانایی پرواز دارند؛ در حال حاضر در کشور ۲۰۰ ایرلاین و ۱۱۵ فروند هواپیمای فعال وجود دارد و دوره انتظار برای خرید بلیت هواپیما به ۱۵۰ روز تا یک ماه رسیده است و به نوعی بلیت گیر نمی‌آید». سامانی چندی پیش در گفت‌وگوی دیگری به ارمان امروز گفته است که هزینه شرکت‌های هوایی بین ۳۹ تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته است و به دلیل تورم جهانی هزینه تامین قطعات هواپیما بیش از ۳۰ درصد بیشتر شده و این مسائل باعث شده هزینه ایرلاین‌های داخلی افزایش داشته باشد. همچنین برخی قراردادهای خرید خدمات توسط شرکت‌های هواپیمایی به دلیل تورم بیش از صد درصد افزایش قیمت داشته است. او در عین حال تأکید کرده که هیچ کدام از وعده‌های حمایتی دولت اعم از پرداخت تسهیلات به ایرلاین‌ها یا تعرفه‌گذاری صحیح برای قیمت بلیت و … محقق نشده و شرکت‌های هواپیمایی در وضعیت نامساعدی به سر می‌برند. وضعیت ناوگان ریلی هم تعریف چندانی ندارد و بخش قابل توجهی از قطارهای کشور فرسوده هستند. همچنین در میان قطارهای فرسوده ناوگانی با عمر بالای ۴۵ سال هم وجود دارد. این در حالی است که شرکت راه آهن از ریزش سالانه مسافران قطارها گزارش‌های متعددی منتشر کرده است.

فروش بلیت با اقامت اجباری

با این شرایط برخی شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر برای جبران ضرر و زیان خود دست به ترفندهایی زده‌اند. به عنوان مثال فروش بلیت با اقامت اجباری یکی از این

ترفندها بوده است. اخیرا ایرنا گزارش داده بود در حالی که خرید بلیت پرواز مسیرهای پرتدد مانند تهران-کیش برای ایام عید با قیمت مصوب تقریبا غیرممکن است که برخی شرکت‌های هواپیمایی بیاتوجه به ممنوعیت فروش اجباری بلیت، پروازهای داخلی را با قیمت‌های دلخواه به فروش می‌رسانند. به عنوان نمونه هواپیمای چابهار بلیت پرواز تهران-کیش برای روز ۲۷ اسفند ۱۴۰۱ همراه با یک شب اقامت را به قیمت ۳.۳ میلیون تومان به فروش می‌رسانند. این در حالی است که قیمت مصوب این مسیر پروازی یک میلیون و ۳۵۹ هزار و ۳۰۰ تومان است. با این حال سازمان هواپیمایی به این اخبار واکنش نشان داده و از ممنوعیت فروش اجباری بلیت هواپیما خبر داد. هرچند که ایرلاین‌ها بدون توجه به این اخطار، کار خود را ادامه می‌دهند. جعفر بازلرو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از صدور بخش‌نامه ممنوعیت فروش اجباری بلیت هواپیما به مسافران خبر داده و گفته بود که رعایت سقف قیمت بلیت مصوب برای ایرلاین‌ها الزامی است.

ادعای سازمان هواپیمایی: ۲۰۰ درصد افزایش تقاضای سفرهای خارجی

درست در همین شرایط رئیس سازمان هواپیمایی مدعی شد که کمبود بلیت هواپیما نه به دلیل کمبود ناوگان که به دلیل افزایش تقاضای سفر است! ادعایی که البته با گزارش آژانس‌های مسافرتی چندان همخوانی ندارد. محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در یک نشست خبری گفته بود که «در حال حاضر ۵۵۰ فروند هواپیما برای پوشش تقاضای سفر نیاز داریم و در حال حاضر در مسیرهای داخلی نه تنها کاهش پرواز نداشتیم بلکه گاهی افزایش پرواز داشتیم و نسبت به سال گذشته در پروازهای داخلی ۲۰ درصد و در پروازهای خارجی ۲۰۰ درصد افزایش سفر داشته‌ایم». آژانس‌های مسافرتی اما از کاهش محسوس تقاضا برای سفرهای نوروزی خبر می‌دهند. حرمت‌اله رفیعی، رئیس انجمن آژانس‌های مسافرتی با تأیید ادعای شرکت‌های مسافرتی به «شرق» می‌گوید که کاهش تقاضا برای سفرهای نوروزی ۱۴۰۲ بسیار محسوس و بازار سفر راکد است. او تأکید می‌کند که تقاضا به سطح زمان شیوع کرونا در ایران رسیده و مردم بخش زیادی از قدرت خرید خود را در این بازار از دست داده‌اند. رضا اباذری، رئیس سابق انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری تهران هم با تأیید این گزارش‌ها به «شرق» توضیح می‌دهد: با افزایش نرخ ارز و نرخ بلیت هواپیما و از سبویی کاهش قدرت خرید مردم و رکود کسب‌وکارها، اختلاف بین عرضه و تقاضا در بازار سفر زیاد شده است و در حالی که هزینه تمام‌شده مجریان تور افزایش چشمگیری داشته، تقاضا کم شده است. او در ادامه توضیح می‌دهد که در حال حاضر هزینه ارکان سفر در ایران نسبت به سال گذشته دو برابر شده است و بسیاری از مردم توان پرداخت هزینه‌های سفر را ندارند.

وام سفر

در این میان دولت و برخی شرکت‌های مسافرتی و بانک‌ها برای افزایش قدرت خرید مردم، اقدام به پرداخت تسهیلات سفر کرده‌اند. سقف این وام‌ها معمولا ۵۰ میلیون تومان و با بازپرداخت سهه تا ۳۶ ماهه است و با نرخ سود بالای ۱۸ درصد پرداخت می‌شوند. بعضی شرکت‌های مسافربری هم برای استفاده افراد از وام سفر محدودیت‌های خاصی قائل شده‌اند و مثلا پرداخت این وام را مشروط به انتخاب مقصد سفر و حتی فروشگاه‌ها و ایرلاین‌های مدنظر خود کرده‌اند! مقصد اجباری سفر هم معمولا کیش و قشم است و در مواردی مشهد هم در فهرست این شرکت‌ها قرار دارند. با این حال حرمت‌اله رفیعی، رئیس انجمن آژانس‌های مسافرتی به «شرق» می‌گوید که پرداخت وام سفر نوعی ایجاد رانت بوده و اعتبار تسهیلات سفر تنها به شرکت‌ها و اپلیکیشن‌هایی پرداخت شده که وابستگی به «جاهای خاص» داشته‌اند. او ادامه می‌دهد که این شرکت‌ها بیلبوردهای بزرگ شهری را برای تبلیغ این وام تسخیر کرده‌اند و با ایجاد رقابت نابرابر در بازار سفر، تقاضا را به سمت تسهیلات خاص و اپلیکیشن‌های خاص سفر می‌برند. اباذری هم تأکید می‌کند که سال‌هاست سفر کارت، بن سفر و برنامه سفر تعلق می‌گیرد اما سود آن هیچ‌گاه به دست بخش واقعی گردشگری نرسیده و تنها موجب اتلاف بودجه و توزیع رانت شده است.



توسعه همکاری بهمن موتور و دانگ فنگ سوکون

دیگنتی برایم به‌عنوان نخستین SUV مونتاژی دارای پنج ستاره کیفی، با خدمات پس از فروش خاص گروه بهمن، یکی از برترین انتخاب‌های بازار در سال جاری بوده است. در ادامه و پس از عرضه موفق مدل برایم، شرکت بهمن‌موتور دیگنتی پرستیز با موتور پرقدرت دو لیترتوربوشارژ با توان خروجی ۲۳۰ اسب بخار را به بازار معرفی کرد و حالا شرکت بهمن‌موتور با تجربه موفق تولید این برند تصمیم به عرضه مدل سوم از این برند با نام «دیگنتی دریم» را در دستور کار قرار داده است. به گفته اسماعیل نوروزی عضو هیئت‌مدیره شرکت بهمن‌موتور «دیگنتی دریم» یک خودروی دو دیفرانسیل هفت‌نفره با ابعادی بزرگ‌تر از مدل‌های قبلی است که مجهز به سطح بالاتری از امکانات رفاهی و ایمنی ازجمله سیستم‌های پیشرفته همیار راننده با ADAS (vanced driver-assistance systems) است. مراحل اخذ استانداردهای این محصول در حال انجام است و طبق برنامه خودرو در سه‌ماهه دوم سال ۱۴۰۲ به بازار عرضه خواهد شد. نوروزی عرضه دیگنتی دریم را در مرحله نخست به صورت واردات خودروی کامل (CBU) و در صورت استقبال از این محصول در فاز بعد، تولید در کارخانه بهمن‌موتور را عنوان کرد. در ادامه ایشان گفتند به‌جز دیگنتی دریم که در چین به نام (مستقیم یا غیرمستقیم) ارائه شد.

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در نظر دارد نسبت به اجرای سیستم اعلام و اطفای حریق مجموعه تالار هنر طبق مشخصات ذیل در قالب مناقصه اقدام کند، از پیمانکاران دعوت می شود از تاریخ درج آگهی لغایت حداکثر سه روز کاری جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی **setadiran.ir** مراجعه و نسبت به تکمیل و بازگذاری کلیه اسناد اقدام نمایند. لازم به ذکر است ابتدا متقاضیان ارزیابی کیفی می گردند و صرفاً پاکت های "الف" ، "ب" و "ج" متقاضیان تایید شده در ارزیابی کیفی بازگشایی می شود.

کارفرما: وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

موضوع مناقصه: عملیات اجرایی سیستم اعلام و اطفای حریق مجموعه تالار هنر

۱- محل اجرای پروژه: استان تهران – شهر تهران

۲- برآورد اولیه پروژه: مبلغ حدود ۲۹/۷۸۹/۲۹۴/۰۱۶ ریال

۳- مدت زمان اجرای عملیات: ۶ ماه

۴- نوع و مبلغ تضمین: ۱/۴۸۹/۴۶۴/۷۰۰ (یک میلیارد و چهارصد و هشتاد و نه میلیون و چهارصد و شصت و چهار هزار و هفتصد ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی و با اصل فیش واریزی وجه نقد به حساب شماره ۱۴۰۴۸۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

۵- داشتن گواهینامه صلاحیت از سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در رسته های ایمنی در معماری، سیستم های کشف و اعلام حریق، سیستم های اطفای حریق و سیستمهای تهویه و اکزاست فن الزامی می باشد.

تبصره: عدم دریافت اخطار و تذکر از سازمان خدمات ایمنی و آتش نشانی توسط مشمولین الزامی می باشد.

۶- نشانی دریافت و تحویل اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی **setadiran.ir**

۷- زمان بازگذاری کلیه اسناد: زمان باز گذاری کلیه اسناد روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر می باشد.

۸- تاریخ بازگشایی پاکت: پاکت (الف، ب، ج) در ساعت ۱۲:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ در جلسه مناقصه در محل سالن جلسات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و با حضور نماینده مناقصه گران بازگشایی می شود.

نشانه آگهی ۱۴۶۷۰۴
م الف ۴۹۰۶