یادداشت

اگرهای یک نهادسازی مالی جدید

حسین حقگو . کارشناس اقتصادی

۱. بیش از یک قرن از فکر تأسیس اولین بانک ایرانی (بانک ملی) در پی شـور و احساسات ملی برای قطع نفوذ سیاسـی و اقتصادی بانک‌های خارجی و ترمیم وضع مالی خزانه کشور و بیش از شش دهه از تأسیس اولین بانک تخصصی- توسعه‌ای کشور (بانک صنعتی و معدنی ایرانی) که به‌منظور ترمیم و توسعه اقتصادی کشور پس از جنگ جهانی دوم تأسیس شد، می‌گذرد، امـا همچنان اولیـن و مهم‌ترین چالـش هر فعالیت اقتصـادی مولد و تـداوم حیات بنگاه‌هـای اقتصادی کوچک و بزرگ، چالش تأمین مالی است (دکتر نیلی- ۹۴/۹/۲۳). اینکه ایجاد بانک‌های تجاری و توسعه‌ای چگونه می‌تواند گرهـی از گره‌های تجهیز منابع مالی بنگاه‌های اقتصادی و پیشرفت و توسعه کشور بگشاید، سؤالی مهم است؛ سـؤالی که با پیشنهاد ایجاد بانک جدیـدی با نام «بانک کسـب‌وکار کوچک» براسـاس لایحه پیشنهادی برنامه ششم توسعه، می‌تواند بحث روز باشـد؛ بانکی که قرار اسـت از ادغام یک صندوق کارآفرینی (صندوق کارآفرینی امید) و سـایر نهادهای مالی مرتبط و به منظور تقویت و توسـعه کارآفرینی و تأمین مالی کسب‌وکارهای خرد و کوچک تأسیس شود.

۲. پیشـینه ایجاد بانک‌های تخصصی- توسعه‌ای در کشورمان چنان‌که به آن اشاره شد، به بیش از شش دهه قبـل و دقیق‌تر به سـال ۱۳۲۵ یعنی سـال‌های پس از جنـگ جهانـی دوم بازمی‌گردد. در این سـال بانـک «صنعتـی و معدنی ایرانی» برای سرپرسـتی و اصلاح کارخانه‌ها و مؤسسـات اقتصادی (به استثنای واحدهای مربوط به نفت، دخانیات و راه‌آهن) تأسیس شد. در برنامه دوم عمرانی (۱۳۴۱ـ ۱۳۳۴) این بانک و بانک اعتبـارات صنعتی وظیفه ارائه طرح، راهنمایی و مشارکت و اعطای اعتبار به‌منظور تشویق و به‌کارافتادن سـرمایه‌های خصوصـی در امـر توسـعه صنعتی را برعهـده گرفتند. پس از این دو بانک، «بانک توسـعه و سرمایه‌گذاری ایران» به‌عنوان سومین بانک توسعه‌ای در سال ۱۳۵۲ شـکل گرفت و در سال‌های میانی دهه ۵۰ خورشـیدی نیز «شرکت سـرمایه‌گذاری بانک‌های ایرانـی» که سـرمایه آن متعلق به ۱۵ بانـک ایرانی و هزارو ۶۰۰ سهام‌دار حقیقی و حقوقی بود، تشکیل شد. تأسـیس این نهادهای مالی در این سـال‌ها به موازات گسترش«SME»ها بود. در این سال‌ها موانع کسب‌وکار هرچه بیشـتر از پیش پای بخش خصوصی برداشته و دخالت‌های دولت نیز به‌اسـتثنای سال‌های نزدیک به انقلاب، کاهش بسیار یافت. با پیروزی انقلاب، همه این بانک‌های توسعه‌ای صنعتی با یکدیگر تجمیع و بانک صنعت و معدن در قالب بانکی دولتی (اعضای مجمع این بانک از جمله عبارت‌اند از وزیران اقتصاد، صنعت، جهاد کشاورزی و...) شکل گرفت. در ماده ۵ اساسنامه ایـن بانـک از جمله بر «اعطـای تسـهیلات و کمک کارآفرینان و ایجاد خط اعتباری برای حمایت از صنایع کوچک» و «مساعدت و مشارکت برای ایجاد نهادهای مالی از جمله تأسـیس بانک صنایع کوچک» و... تأکید شده است. به‌نظر می‌رسد ایجاد بانک جدید (کسب‌وکار کوچک) درواقـع به‌نوعی اعلام عـدم موفقیت بانک صنعت و معدن در انجام وظایف فوق باشد.

۳. بانک «گرامین» در ۱۹۷۶ به ابتکار محمد یونس در بنـگلادش پا گرفت. وی انگیزه خود را در ایجاد این بانک چنین عنوان می‌کند که: «تمام انسان‌ها کارآفرین به‌دنیـا می‌آیند، برخی این فرصت را بـرای کارآفرینی به‌دست می‌آورند و برخی دیگر هیچ‌گاه از این فرصت برخوردار نمی‌شوند. یک وام کوچک می‌تواند شانسی برای کشف توانایی شخصی باشد». بانک گرامین اکنون بیش از دوهزارو ۴۰۰ شـعبه در سراسر بنگلادش دارد و ۹۴درصد سـهام آن در مالکیت وام‌گیرندگان است و تمام وام‌های خود را مستقل از دولت و از طریق سپرده وام‌گیرنـدگان تأمیـن مالی می‌کند. این بانـک از زمان تأسیس خود توانسته میلیون‌ها بنگلادشی را قادر کند تا بنگاه کوچک خود را راه‌اندازی کنند و ارتقا بخشند. این بانک حتی برنامه ویژه‌ای برای اعطای وام با بهره صفر درصد برای گدایان دارد.

۴. بررسـی مختصر ایجاد بانک‌های توسعه‌ای در کشـورمان و نمونه موفق بانک گرامین، نشان می‌دهد اولا برای موفق‌شـدن یک نهاد مالی توسعه‌ای فضای کار و تولیـد و مؤلفه‌های خـرد و کلان تأثیرگذار بر آن، که در قالب سیاسـت‌های اقتصادی و صنعتی خود را بازتاب می‌دهد، ضرورت اساسی دارد. چنان‌که موفقیت بانک‌های توسـعه‌ای صنعتی قبل و بعد از انقلاب در زمان‌هایی روی می‌دهد که وضعیت صنعت و اقتصاد کشـور نیز به‌واسطه سیاسـت‌های عدم مداخله‌گرانه مخل تولید مناسـب اسـت، چنان‌کـه در برنامه‌های سـوم و چهارم عمرانی که بالاترین عملکرد اقتصادی و صنعتی (رشـد ۹،۲ و ۱۳ درصـدی اقتصاد و ۱۱،۲ و ۱۴،۷ درصدی) را شاهد هستیم، عملا موفق‌ترین دوره عملکردی این بانک‌ها را نیز مشـاهده می‌کنیم. دیگر آنکـه این نهادهای مالی هرچه مسـتقل‌تر از دولت و متکی به تصمیم‌گیری‌ها و منابع سهام‌داران غیردولتی خود باشند، امکان تخصیص بهتر منابع فراهم می‌شود. در چارچـوب ایـن تحلیـل مختصر تأسـیس «بانک کسـب‌وکار کوچک»، تـا زمانی‌که تحلیلـی از چرایی موفق‌نبودن بانک‌هایی مانند آن، که اکنون در حال کار و فعالیت در حوزه اقتصادی و صنعتی کشـور هستند، نشود و نیز تا زمانی‌که وضعیت اقتصاد و تصمیم‌گیری در آن دچار مشـکلات عدیده و ساختاری است، به‌نظر مشـکلی را حـل نمی‌کنـد و صرفا اضافه‌شـدن یک حلقه بـه حلقه‌های زنجیـره ناکارآمـدی نهادهای پشتیبانی‌کننده مالی توسـعه‌ای کشور است، خواه این بنگاه اقتصادی خرد و کوچک باشد یا متوسط و بزرگ، تغییری در این معادله ایجاد نمی‌کند.

عکس: فواد اشتری، تسنیم

زنگنه با انتقاد از خصوصی‌سازی صنعت نفت:

حاضریم پالایشگاه آبادان را «مفتی» بدهیم

شـرق: گویا بالاخره قرار است نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تعیین‌تکلیف شـود، اما با اینکه هنوز نرخ رسـمی اعلام نشده، ناگفته پیداست که نرخ خوراک حول‌وحوش همان ۱۳ سنت خواهد بود. وزیر نفت با حضور در نشست اتاق بازرگانی تهران برای بررسـی مشـکلات حـوزه انرژی از نظر این بخش از نهایی‌شـدن قیمت خوراک پتروشیمی در وزارت نفت خبر داد و گفت: «با تأیید نهایی از سـوی معـاون اول رئیس‌جمهـوری، قیمت خـوراک به‌زودی اعلام خواهد شـد». البته او در صحبت‌های خود از عدم حمایت خود از خصولتی‌ها نیز خبر داد و علت آن را نیز خصوصی‌سازی نادرست در سـال‌های گذشته دانست. او اعـلام می‌کند که هیچ مخالفتی با خصوصی‌سـازی صنعت نفت ندارد، اما دیگر چیزی به‌غیر از چاه‌های نفت نمانده که خصوصی‌سـازی شود. بیژن زنگنه در نشست اتاق بازرگانی تهران که برای بررسی مشکلات حوزه انرژی از نظر این بخش برگزار شـد، با بیان اینکه تعیین قیمت خوراک پتروشیمی در وزارت نفت به پایان رسیده و برای تأیید نهایی در اختیار معاون اول رئیس‌جمهوری اسـت، افزود: با نهایی‌شدن قیمت، بخش خصوصی به‌زودی در جریـان نرخ خوراک قرار خواهد گرفت. وی با بیان اینکه توسعه صنعت پتروشیمی و جذب سرمایه‌گذاری، مورد توجه وزارت نفت اسـت، در واکنش بـه نگرانی بخش خصوصی درباره قیمت خوراک گفت: من مسئول توسعه این صنعت هسـتم، نه سـودبردن شـرکت‌های بخش خصوصی که در این زمینه فعالیت می‌کنند.

برای سودبرخی، نرخ خوراک را پایین نمی‌آوریم

وی بـا بیان اینکه تحت فشـار عده‌ای بـرای تعیین قیمت خوراک پتروشـیمی قرار نخواهـم گرفت و کوتاه نخواهم آمـد، گفت: من به‌دنبال محبوبیـت و زنده‌باد، مرده‌بادشـنیدن نیسـتم بلکه می‌خواهم کاری کنم که وجدانم نزد خدا و ملت ایران آسوده باشد. زنگنه با بیان اینکـه یک عده خاص به من اصـرار می‌کنند برای اینکه سـود برخی زیاد شـود، قیمت خوراک را پایین بیاوریم، تصریح کرد: ایـن موضوع امکان‌پذیـر نخواهد بود. وی گفت: سـود برخی از شـرکت‌های پتروشـیمی در سال گذشـته بیش از ۳۰ درصد بوده اسـت درحالی‌که آنها مدعی‌انـد زیان‌ده هسـتند. به گزارش ایرنـا، وی با بیان اینکه منافع دو طرف بایـد در این تصمیم در نظر گرفته شود، گفت: نمی‌توانم در این موضوع فقط از یک بخش حمایت کنـم و قیمت خـوراک را پایین بیـاورم؛ جالب اینجاسـت که ما با خصوصی‌ها راحت‌تر از دولتی‌ها کار می‌کنیم. وزیر نفت با بیان اینکه هیچ‌یک از پالایشگاه‌های کشـور به بخش خصوصی واگذار نشده بلکه صرف رد دیون و واگذاری به صورت سـهام عدالت شـده اسـت، اعلام کرد: میزان بدهی پالایشـگاه‌های کشور تا سال ۹۲ بیـش از ده‌ها هزارمیلیاردتومان می‌شـود. زنگنه با بیان اینکه بابت این بدهی وزارت نفت باید هم‌اکنون پاسخ‌گو باشد، خاطرنشان کرد: «وزیر اقتصاد از ۳۶۵ روز سال ۳۶۰ روز حسـاب‌های مـا را می‌بندد، اما باید پرسـید این پول کجاست! خورده‌اند، رفت، تمام شد». وی با تأکید بر اینکه تحت فشـارها کوتاه نخواهم آمد، خاطرنشـان کرد: در صورت گرفتن یک تصمیم اشتباه، بعدها جامعه می‌گوید ایـن نوع قیمت‌گذاری غلط بـود و نباید چنین تصمیمی گرفته می‌شـد. وزیـر نفت هزینه تولیـد هر مترمکعب گاز در پارس‌جنوبـی را با هزینه‌هایـی از جمله حفاری، شیرین‌سـازی و بهره‌برداری ۱۲ تا ۱۵ سـنت اعلام کرد و گفت: به این ترتیب دولت بخشی از این هزینه را به‌عنوان یارانه پرداخت می‌کند. زنگنه به ضعیف‌شـدن شـرکت ملی نفت اشـاره و اظهار کرد: بدهی شـرکت ملی نفت ایران هم‌اکنون ۵۰ میلیارددلار است.

آزادسـازی قیمـت بنزیـن، پـس از برندسـازی در پمپ‌بنزین‌ها

زنگنـه در بخش دیگری از سـخنان خـود به وضع جایگاه‌هـای بنزین اشـاره کـرد و گفت: مـا معتقدیم چهارهـزار جایـگاه بنزین بـه ۳۰ برند تبدیل و سـپس قیمت‌ها آزاد شـود. وی افزود: جایگاه‌های ما همه برای افراد حقیقی هسـتند و به روش سنتی اداره می‌شوند و هیچ اطمینانی نسبت به کیفیت کارشان وجود ندارد. وی ادامه داد: مـردم مجبورند با هر کیفیتی که جایگاه‌داران سـوخت را عرضـه کننـد آن را بخرنـد؛ واقعـا چطور می‌شود چهارهزار جایگاه را در چنین وضعی کنترل کرد. وزیـر نفت به بررسـی طرحـی در وزارت نفت در زمینه برندسـازی جایگاه‌ها اشـاره کرد و توضیح داد: براساس این طـرح، جایگاه‌های عرضه‌کننده بنزین به سـه گروه مختلف تقسیم می‌شـوند و تنها جایگاه‌های کلاس سه بنزین را به نرخ دولتی می‌فروشـند و بقیه نیز می‌توانند در یک بازار رقابتی بنزین را عرضه کنند. وی افزود: وزارت نفـت مخالف فروش بنزین از سـوی جایگاه‌های بخش خصوصی نیسـت اما معتقد اسـت که باید برندسـازی صـورت بگیرد و اگرچه مالکیت در دسـت جایگاه‌داران باشـد اما تحت برندهای خاصی فعالیت کنند. به گفته وی، چهارهـزار مالک در جایگاه‌های عرضه بنزین وجود دارند که کنترل خدمات آنها بسیار سخت است، بنابراین پیشنهاد وزارت نفت این است که قیمت توزیع بنزین آزاد شـده و به فروشـندگان کلاس‌های بالاتر امتیاز بدهیم و البته اجباری نیز مبنی‌بر فروش به قیمت خاصی نداشته باشیم. وی این موضوع را به‌عنوان یک نظر مطرح کرد که هنوز در دست بررسی است.

ازخصولتی‌ها هیچ حمایتی نمی‌کنم

وزیـر نفـت در این دیـدار حمایت قاطع خـود را از بخش خصوصی که در سـال‌های گذشته تضعیف شده بـود، اعلام کرد و گفـت: هیچ حمایتـی از خصولتی‌ها انجام نخواهد شـد، اما این به معنای آسیب‌رساندن به خصولتی‌ها نیست و از حقوق آنها هم صیانت می‌شود. وی با بیان اینکه آنچه در سـال‌های گذشته اتفاق افتاده خصوصی‌سـازی نبوده اسـت، افـزود: هم‌اکنون همه واحدهـای تولیـد اتانول و آمونیاک از سـوی یک نفر در کشـور اداره می‌شود. این افراد بخش خصوصی نیستند، چون با حکم یک وزیر بر سـر ایـن کار آمده‌اند. زنگنه با تأکید بر اینکه هیچ مخالفتی با خصوصی‌سازی صنعت نفـت نـدارم، اما از ایـن صنعت دیگر چیزی بـه غیر از چاه‌های نفت نمانده که خصوصی‌سـازی شـود؛ یادآور شـد: اکثر وزراتخانه‌ها پالایشـگاه دارند جز وزارت نفت. وزرات نفت فقط پالایشـگاه آبادان را دارد ولی هرکسی بخواهـد، حاضریم آن را «مفتی» بدهیـم. البته گفتنی است که این پالایشگاه‌ها سودده نیستند. وزیر نفت سپس با اشاره به‌خصوصی‌سازی اشتباه در صنعت پتروشیمی که ضربـات جبران‌ناپذیـری به این صنعت زده اسـت، اظهار کرد: در دنیا همه صنعت پتروشیمی‌شـان را بزرگ می‌کنند، ولی ما صنعتمان را تکه‌پاره کردیم، برای همین دیگر امکان رقابت فراهم نیست. واحدهای پتروشیمی ما حتی در قیاس منطقه‌ای، کوچک اسـت. اکنون هم باید با قبول وضع فعلی راه را باز کنیم تا صنعت پتروشـیمی ایران بزرگ شود.

پیمانکاران چیزی از وزارت نفت طلب ندارند

زنگنه در ادامه به حضور بخش خصوصی در فروش نفت خام و فرآورده‌های نفتی اشـاره کرد و با بیان اینکه مخالفتـی با حضور آنها ندارد، اظهـار کرد: برای فروش نفت و فرآورده‌ها معتقدم شـرکت‌ها بایـد تقویت و در فروش نفت سـهیم شـوند، اما باید از روش درسـت و اصولی اسـتفاده کنند نه از روش‌هایی که در سـال‌های گذشته برخی از آن استفاده کردند. وی تأکید کرد: وزارت نفت دیگر اجازه تکرار تجربه فروش غیراصولی و نادرست نفت را نخواهد داد. وزیر نفت درباره مطالبات پیمانکاران از وزارت نفت با اشـاره به اینکه بیشتر پیمانکاران چیزی از وزارت نفت طلب ندارند، خاطرنشان کرد: ما در بیشتر مواقع بیش از صددرصـد پول را به پیمانکاران پرداخت کرده‌ایـم. وی بـا یـادآوری اینکه پیش از سـال ۱۳۹۲، یک‌میلیاردو ۸۰۰ میلیون تومان پول بابت انجام کارِ نکرده به شرکت صدرا پرداخت شـده است، افزود: سه مقوله قیمت، کیفیت و زمان در پروژه‌ها بسـیار مهم اسـت که هیچ‌کدام هم‌اکنون در پروژه‌های ایران رعایت نمی‌شود.

زنگنـه افـزود: بعضی‌هـا می‌گویند زنگنه عاشـق انگلیسی‌هاسـت و اصلا خودش انگلیسی است و اوامر انگلیسـی‌ها را اجرا می‌کند و حاضر نیسـت با ایرانی‌ها کار کند. می‌گویند برای سـرمایه‌گذاری برویم از صندوق توسـعه پول بگیریم، امـا مگر واقعا صندوق توسـعه چقـدر پول دارد؟ مـا برای اینکه صاحب برند شـویم و محصول‌مان را صادر کنیم باید حتما تعامل داشته باشیم و برون‌زا عمل کنیم.

وزیر صنعت و تجارت روسیه خبر داد:

انعقاد قرارداد سوخو با یک شرکت ایرانی

شـرق: گویا در چشم‌انداز روزگار پسـاتحریم کـه قـرار بود همکاری‌هـای اقتصادی بین‌المللی ایران گسترش پیدا کند و هشـدارهایی از احتمال نفوذ غرب در ایران در پوشش همکاری‌هـای اقتصادی داده می‌شـد، زمینه‌های همکاری ایـران و روسـیه بیش‌ازپیش آماده شـده اسـت. حالا نمایشـگاه صنعتی- تجاری روسـیه و ایران در تهـران در حال برگزاری اسـت. در حاشـیه اولیـن روز آن وزیر صنعت و تجارت روسـیه، در گفت‌وگو با خبرنگار «شـرق» در پاسـخ به پرسشی مبنـی بر اینکه با وجود رقابت ذاتی ایران و روسـیه در حـوزه گاز، چه منافعـی برای همکاری این دو کشـور وجود دارد، گفت: بسـیاری از کشـورها هستند که ذاتا در حوزه‌های مختلف بـا هم رقابت دارند، اما با وجود این همیشه می‌توانند زمینه‌هایی را برای سرمایه‌گذاری مشترک پیدا کنند. وزیر صنعت و تجارت روسیه با بیان اینکه این مسـئله درباره همه کشـورها صدق می‌کند، برای نمونـه روابط روسـیه و امارات در حـوزه گاز را مطرح کرد و افزود: روسـیه از زمان‌های قدیم در حوزه گاز با امارات رقابت داشته است، اما هیچ‌گاه این مسئله مانعـی برای انجام پروژه‌های مشـترک بین دو کشـور نبوده اسـت. مانتوروف ادامه داد: ما و امارات با اینکه رقبای سرسختی هسـتیم، همیشه پروژه‌های مشترکی داریم و در استخراج گاز به آنها کمک می‌کنیم. او بازار گاز را یک بازار جهانی دانسـت که همـه می‌توانند با هم کار کنند حتی اگر رقیب هم باشـند و تصریح کرد: مطمئنا ایران و روسیه نیز در حوزه نفت و گاز می‌توانند منافع مشترکی برای همکاری داشته باشند. مانتوروف اظهار کرد: ایران و روسـیه می‌توانند درباره استخراج و انتقال گاز و در حوزه تجهیزات مورد نیاز همکاری‌های خوبی داشـته باشند. وی با اشـاره به اینکه بخشی از تجهیزات روسـی حـوزه گاز در نمایشـگاه در معرض دید گذاشـته شده، گفت: شـیرآلات مخصوص انتقال گاز، لوله‌کشـی‌های مخصوص، برجک‌های اسـتخراج نفت، تانکرها و دیگر پلت‌فرم‌های لازم برای استخراج، ازجمله مواردی اسـت که می‌تواند در حوزه تجهیزات در اختیار ایران گذاشـته شـود. او با اشاره به مذاکراتی که بـا طرف‌های ایرانـی داشـته‌اند و رایزنی‌هایی که شـده اسـت، از پرداخت وام پنج‌میلیاردی روسـیه به ایران و نهایی‌شـدن آن در ابتدای سـال آینده میلادی خبر داد. وزیر صنعت و تجارت روسیه همچنین درباره هواپیمای مسـافری سوخو۱۰۰ که این روزها حضورش در نمایشگاه روسیه خبرساز شـده، اظهار کرد: قرارداد سوخو با یک شرکت ایرانی انجام شده، ولی نهایی‌شدن آن منوط به برگزاری نشسـت پایانی در روسـیه و اعلام خبر در مطبوعات اسـت. بیشـتر قراردادهای مـا غیر از فروش هواپیما در حوزه اورهال‌کردن و تعمیـر و نگهـداری هواپیماسـت. مانتـوروف با اذعان به علاقه‌مندی روسـیه بـرای سـرمایه‌گذاری در صنعت نفت و اسـتیل ایران، گفت: ما بیشـتر به دنبال سـرمایه‌گذاری در ایـن حوزه‌ها هسـتیم. همچنین در زمینه‌هـای بانکداری و کشـاورزی نیز همکاری‌هایی با ایران خواهیم داشـت. وزیر صنعت و تجارت روسـیه همچنیـن از انعقاد قراردادی بـا هواپیمایی ماهان در حوزه حمل‌ونقل هوایی و برقراری پروازهای مسـتقیم به روسـیه پرده برداشت. مانتوروف اظهار کرد: روسیه به دنبال فعالیـت در ناوبری هوایـی غیرنظامی ایران اسـت. وی در ادامـه با بیـان اینکه هنـوز نمی‌توانم درباره اس۳۰۰ صحبت کنم، تأکید کرد ما در این حوزه، براسـاس قوانین بین‌المللی عمل کرده‌ایم. او در پاسخ به سـؤال دیگری، تحریم‌های روسـیه علیـه ترکیه را فرصت خوبی برای ایران و کشـورهای دیگر دانسـت تا محصولات خود، مخصوصا محصولات کشـاورزی و غذایی را که واردات آن از ترکیه تحریم شـده است به روسیه صادر کنند. مانتوروف اظهار کرد: تاجایی‌که من اطلاع دارم ترکیه نیز وضعیت خاص و شـرایط ویژه‌ای بـرای صادرات به روسـیه نداشـته اسـت و به نظرم، درحال‌حاضر و در آینده، ایران می‌تواند بازار خوبی برای محصولات خود در روسـیه پیدا کند. بـه نظر او ایران می‌تواند انگیزه مضاعفی برای واردشدن به بازار روسیه داشته باشد و در همین راستا پیشنهاداتی نیز به روسیه داده اسـت. وزیر صنعت و تجارت روسـیه در بخشی از سخنان خود بر اینکه روسـیه هیچ‌گاه از تحریم‌های حـوزه خاصی علیه ایـران حمایت نکـرده و فقط در حـوزه تجهیزات نظامی همکاری‌هـای خود را با ایران کم کرده اسـت، تأکید کرد و در ادامه به مسئله تعرفه واردات از ایران به روسـیه پرداخت و گفت: از آنجایی که روسیه عضو سازمان تجارت جهانی است و تجارت را در چارچـوب خاصی انجام می‌دهد، درباره ایران نیز مانند دیگر کشـورها، هیچ نوع تعرفه خاص یا اجباری را وضع نکرده اسـت که مانعی بـرای تجارت ایران با روسیه باشد. مانتوروف البته از تعرفه‌های بالایی که از سـوی ایران برای واردات برخی اقلام از روسیه اعمال شـده اسـت نیز گلایه کرد و افزود: مثلا تعرفه واردات لوله‌های فلزی و فولاد از روسـیه که نسـبت به دیگر کشـورها بالاتر اسـت، برای صادرات این محصولات از روسیه به ایران مشکل ایجاد می‌کند.

خبر ویژه

ساخت ۵۹۲۰ قطعه توسط نفت و گاز مارون

● سرپرست شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در حاشـیه بازدید از سومین نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعـت نفت گفت: امسـال، با همکاری تنگاتنگی که با سـازندگان داشتیم، موفق به ساخت پنج‌هزارو ۹۲۰ قطعه از قطعات مربوط به ماشین‌آلات فرایندی شـدیم که بدون‌شک این عدد تا آخر سال ۹۴ افزایش پیـدا خواهد کرد. به گـزارش روابط‌عمومی شـرکت بهره‌بـرداری نفـت و گاز مـارون، مهندس جهانگیـر پورهنـگ ضمن ابراز خرسـندی از حضور حداکثری سازندگان و برپایی مطلوب نمایشگاه افزود: ما در سال ۹۳ ، هشـت‌هزارو ۳۵۴ قطعه از قطعات توربین‌های گازی، سیستم‌های کنترل ماشین‌آلات دوار، انتقال‌دهنده‌های فشـار و اختلاف فشار، سنسورهای اندازه‌گیـری دمـا بـرای محفظـه احتـراق، اتاقک فیلتراسیون هوای ورودی، شـیر اندازه‌گیری سوخت توربین‌های گازی و انواع نشت‌بندها را ساختیم و این علاوه بر بهسازی‌های صورت‌گرفته روی ماشین‌آلات و سیستم‌های کنترل واحدهای عملیاتی است و تعداد قطعات تعمیرشده از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۲۰ قلم بوده است.

برای نخستین بار در شبکه بانکی کشور

سامانه «تبلت‌بانک رفاه» راه‌اندازی شد

● به گـزارش روابط‌عمومـی بانک رفـاه کارگران، ایـن بانک اقدام بـه عرضه جدیدتریـن و خاص‌ترین خدمت الکترونیکی در قالب سـامانه تبلت بانک در شـبکه بانکی کشـور کرده اسـت. نمایش داشبورد مالی شـخصی و تحلیل هزینه‌های انجام‌شـده طی ماه موردنظر، امکان ذخیره اتوماتیک شماره‌حسـاب، شـماره شـبا و شـماره کارت مخاطـب در منـوی انتقال وجه، امکان نمایش رسـید انتقـال وجه و به اشـتراک‌گذاری آن از طریق شـبکه‌های اجتماعی و پیامک، قابلیت فعال‌سازی مبتنی‌بر اینترنت و دریافت کد فعال‌سازی، امکان هوشـمند تشخیص سرویس مناسـب با توجه بـه داده‌هـای مشـتری در منوی انتقال وجه،همچنین نمایش فهرسـت حساب‌های حقیقی، دریافت صورت‌حسـاب، انتقال وجه فوری، کارت‌به‌کارت، پایا و سـاتنا، پرداخت قبوض، پرداخت حق بیمه کارفرمایان، خرید شارژ همراه اول و ایرانسل، امکان تعیین و تغییر نام کاربری، تغییر رمز اول و دوم و ...از ویژگی‌های مهم این سامانه است.