



روسیه رودرو با در کنار غرب؟

پرشش فرید زکریا از کارشناسان بین‌المللی

ماه گذشته هم‌زمان با برگزاری اجلاس معاونان وزیران خارجه گروه ۸ کشور صنعتی در سن پترزبورگ، گری کاسپاروف و دیگر رهبران ناراضی و مخالف سیاست‌های پوتین کنفرانسی با نام «روسیه‌ای دیگر» تشکیل دادند و از آمریکا و دیگر کشورهای گروه ۸ دعوت کردند تا در این کنفرانس شرکت کنند.

■ آیا آمریکا با دیگر کشورهای گروه ۸ باید برای شرکت در کنفرانس ضد گروه ۸ نماینده‌ای بفرستند؟

این سؤال را فرید زکریا مطرح کرده...

سال سوم■ شماره ۷۹۵ ■ چهارشنبه ۷ تیر ۱۳۸۵ ■ ۲ جمادی‌الثانی ۱۴۲۷ ■ ۲۸ ژوئن ۲۰۰۶

ضمیمه



سایه‌ای در ادب‌نامه شرق

یازدهمین شماره ادب‌نامه شرق به هوشنگ ابتهاج اختصاص یافته است. در این ویژه‌نامه که ضمیمه روزنامه امروز است مطالبی درباره جایگاه ا. ه. سایه را در شعر و موسیقی ایران خواهید خواند.

سایه به قلم نویسدگان و هنرمندان			
	محمدرضا شایعی کنکنی	ضیاء موحد	
	محمدرضا لطفی	مسعود کیمیایی	
		مسعود بهنود	
	پرویز مشکاتیان	مسعود سیدعلی صالحی	
	عبدالله کوثری		
	سهیل محمودی	مهدی اخوان لنگرودی	

گرایش اجتماعی

حمایت سازمان تأمین اجتماعی از قانون ایجاد اشتغال

گروه اجتماعی : پیشنهادهای تازه وزیر کار برای اصلاح برخی از مواد قانون کار، موج جدیدی از نگرانی‌ها را در میان جامعه کارگری ایجاد کرده است. این نگرانی در حالی مطرح می‌شود که پس از مصوبات شورای عالی کار مبنی بر افزایش حداقل دستمزد و اخراج بیش از ده‌هزار کارگر در سه ماه اول سال ۸۵ متأثر از این تصمیم‌گیری، این شائبه وجود دارد تا با پذیرفته شدن پیشنهادات محمد جهرمی وزیر کار و امور اجتماعی، موج جدید بیکاری کارگران آغاز شود. ایجاد تغییراتی در ماده ۲۷ و تبصره‌های آن، اضافه شدن یک بند به ماده ۲۱ قانون کار، افزودن یک تبصره به ماده ۱۹۱ قانون در ارتباط با تغییر کارگاه‌های کوچک، اضافه شدن ۲ تبصره به ماده ۷ قانون کار و اضافه شدن دو بند به ماده ۴۱ قانون کار و تغییرات پیشنهاد مذکور بوده است. اعتراضات نمایندگان شورای اسلامی کار علاوه بر تغییر در ماده ۲۷ که درباره امنیت شغلی کارگر است: در ماده ۱۹۱ قانون کار را نیز شامل می‌شود. در ماده ۱۹۱ تأکید شده‌است کارگاه‌های کوچکی کمتر از ده نفر را می‌توان برحسب مصلحت موقتاً از شمول بعضی از مقررات این قانون مستثنی کرد. « این تغییر در حالی پیگیری می‌شود که قانونگذار برای گسترش اشتغال و خروج از رکود، اجازه داده است تا کارفرما کارگاه‌های زیر ۵ نفر را از شمول قانون کار خارج کند. پیشنهادات محمد جهرمی در حالی از سوی نمایندگان مجلس پیگیری می‌شود که به تعبیر برخی از آنان این پیشنهادات وزیر به دلیل حذف موانع اشتغال و توسعه صنعت بوده است.

ادامه در صفحه آخر

سرمقاله

معاون وزیر نفت در گفت‌وگو با شرق خبر داد

سهمیه‌بندی بنزین از مهرماه

گروه اقتصادی، رضا زندی : آیا ذمل چرکین ۱۲میلیارد دلاری

پارانه بنزین از دل اقتصاد ایران خارج خواهد شد؟ پس از اینکه دولت اصلاحات در کاهش مصرف بنزین و حذف پارانه آن ناتوان ماند تا ناکامی بزرگ دولت خامی شکل بگیرد، اینکه این دولت احمدی‌نژاد است که وارد گود شده تا بختی بیازماید. کارت هوشمند از چه زمانی در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. کوبین بنزین چگونه توزیع می‌شود. سهمیه خودروهای سواری و تاکسی‌ها چقدر است. آیا باز هم بنزین وارد خواهد شد یا فقط بنزین داخلی توزیع می‌شود. پاسخ این پرسش‌ها و بسیاری از جزئیات دیگر درباره سهمیه‌بندی بنزین را محمدرضا نعمت‌زاده، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در نخستین گفت‌وگوی اختصاصی‌اش با مطبوعات به شرق می‌دهد.

...

■ مایلیم به عنوان نخستین سؤال از آخرین تحولات تصمیم‌گیری در خصوص سهمیه‌بندی بنزین سؤال کنم تا بعد به مباحث کلی‌تر برسیم. شنبه گذشته جلسه‌ای با حضور نمایندگان دولت و مجلس برای تصمیم‌گیری در خصوص بنزین تشکیل شده بود. علی‌الظاهر این جلسه به تصمیماتی هم منتهج شده است. چه اتفاقی رخ داده است؟

آن جلسه، یک جلسه داخلی بین دولت و مجلس بود. اما بنده با آخرین اطلاعاتی که از دولت و سازمان مدیریت دارم باید عرض کنم، تصمیم دولت بر این است که با توجه به مصرف رو به تزاید بنزین سهمیه‌بندی اعمال شود. ■ سهمیه‌بندی بنزین از چه تاریخی اعمال می‌شود؟ احتمالاً این سهمیه‌بندی از اواسط مهرماه شروع شود. البته

تصمیم‌گیری نهایی هنوز با دولت است که باید ابلاغ کند. ما خودمان را آماده می‌کنیم برای اینکه بتوانیم سهمیه‌بندی را در زمینه بنزین اعمال کنیم.

■ قبلاً از چندمهر؟ از پانزدهم یا شانزدهم. البته هنوز قطعی نشده است ولی از اواسط مهرماه شروع خواهد شد. ■ سهمیه‌بندی بنزین از طریق کارت هوشمند اعمال می‌شود یا کوبین؟ برنامه‌ریزی‌مان این است که ان‌شاءالله کارت هوشمند را برسانیم. ولی پیش‌بینی کوبین را هم کرده‌ایم که اگر به دلایل فنی کارت هوشمند تا آن موقع آماده نشود برای حدود سه ماه بتوانیم از بن یا کوبین بنزین استفاده کنیم. ■ اگر بخوایم سهمیه‌بندی را با استفاده از کوبین یا بن بنزین انجام دهیم باید از هم‌اکنون سازوکار توزیع‌اش را به اجرا بگذارید. آیا در این مورد فکری کرده‌اید؟ آیا کوبین بنزین توزیع می‌شود؟ بله فکر کرده‌ایم. از سال‌های قبل کوبین تهیه شده و موجود است. اگر نواقصی هم باشد در این مدت رفع خواهد شد. ان‌شاءالله زمان توزیع‌اش را هم اعلام خواهیم کرد. یک مقدار منتظریم وضع کارت هوشمند روشن شود تا اگر ضرورتی برای توزیع کوبین نبود بتوانیم از همان کارت هوشمند استفاده کنیم. ■ به مقوله کارت هوشمند هم می‌پردازیم. فعلاً سؤال من این است که از چه مکانیسمی برای توزیع احتمالی کوبین بنزین استفاده خواهید کرد. یا به مدت زمانی را برای توزیع آن در نظر گرفته‌اید؟

قرار است از طریق نظام ستاد بسیج اقتصادی که سایر کوبین‌ها را هم توزیع می‌کند، کار انجام شود. چون نظام جامعی در کشور دارد. کوبین بنزین از همان طریق و با استفاده از سیستم نظام بانکی توزیع می‌شود.

ادامه در صفحه ۲۳

جناب آقای مهندس حسین ثقفی‌فر

مذیریت محترم عامل شرکت صنعتی و شیمیایی رنگین (سهایی عام)

درگذشت پدر ارجمندتان آقای موسی ثقفی‌فر، بزرگ خاندان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، صبر و شکیبایی برای بازماندگان و شادی روح آن مرحوم را صمیمانه خواستاریم.

هیبت مدیره و کارکنان شرکت صنعتی و شیمیایی رنگین

جناب آقای علی میرزایی

سرمدیر محترم ماهنامه نگاه نو

درگذشت تأسف بار دختر عزیزتان را از صمیم قلب تسلیت می‌گوییم.

دوستان شما در روزنامه شرق

جناب آقای علی میرزایی

سرمدیر محترم ماهنامه نگاه نو

درگذشت تأسف بار دختر عزیزتان را از صمیم قلب تسلیت می‌گوییم.

دوستان شما در روزنامه شرق

جناب آقای علی میرزایی

سرمدیر محترم ماهنامه نگاه نو

درگذشت تأسف بار دختر عزیزتان را از صمیم قلب تسلیت می‌گوییم.

دوستان شما در روزنامه شرق

تسکین دل‌های بی‌قرار

در سوگ حضرت فاطمهؑ

تبرهای بلا از هر سو باریدن گرفته‌اند؛ آنچه در ضمائر پنهان بود، آشکار شده است؛ و پرده‌ها یکی پس از دیگری فروافتاده‌اند. رشته‌های امید گسسته است... زمین با همه وسعتش تنگی می‌کند. و آسمان با همه فراخی‌اش مانع می‌شود... نیست کسی که باری‌ام کند و شکایتم را بشنود؟ «یا محمد یا علی، یا علی و یا محمد» به تو باز می‌گردم و می‌دانم که جز تو مرا مأمنی نیست. «یا محمد یا علی، یا علی یا محمد» ذکری است که...

۱۶+۲۴ صفحه■ به همراه ۱۶ صفحه نیازمندی‌های شرق ویژه استان تهران ■ ۱۵۰ تومان

سرمقاله

دونرخی راه بهتر

سعید لیلار

قلم فرسودن درباره سیاست انرژی یگانه حکومت طول تاریخ و عرض جغرافیایی جهان که سالانه بیش از ۴۰ میلیارد دلار از منابع سوختی تکرارناشدنی و دست‌نیافتنی خود را سخاوتمندانه و «دلسوزانه» خرج می‌کند تا آن را به فساد اداری، فساد اقتصادی، امراض جسمی و روحی، میلیاردها ساعت اتلاف وقت روزانه برای مردم خود و فرهیبه هر چه بیشتر همسایگان بعضاً تبدیل کند، از فرط تکرار هم برای نویسنده و هم خوانندگان زجرآور و ملالت‌بار شده است. تکرار هزارباره این واقعیت که مثلاً در مدت‌زمان لازم برای خواندن این مقاله ۱۳۰ میلیون تومان بنزین وارداتی و ۱۸۰ میلیون تومان بنزین تولید‌داخل به پاک‌بنزین خودروهای سواری رانده به هدفی که کمتر کسی می‌داند کجاست، سرگرمی روزمره کارشناسان اقتصادی یا مدیرانی است که بعضاً برای چند صد میلیون تومان اعتبار بیشتر برای رفح محرومیت استان خود به هر در می‌زنند و راه به جایی نمی‌برند.

مسئولیت وضع به راستی مفتضحانه و رقت‌بار کنونی در سیاست انرژی کشور، بی‌تردید بر دوش همه دولت‌های ۴۰ سال اخیر ایران چه قبل و چه بعد از انقلاب اسلامی است. این دولت‌ها، عموماً برای تبدیل دلارهای نفتی به «رای» یا در هراس از تبدیل رای نفتی به اعتراض، فردای کشور را به امروز فروخته‌اند و در جریان کشمکش‌های سیاسی که هیچ‌گاه از کشاندن بدبختی‌ترین اصول کارشناسی به حوزه ناسالم خود ابایی نداشته، هرگز هیچ توفیقی در بهبود این وضع نیافته‌اند که سهل است، بعضاً در وخامت آن نیز به جان کوشیده‌اند.

روی کار آمدن نخستین دولت یکپارچه و همسو با دیگر نهادهای کشور پس از انقلاب اسلامی، هرچه باشد، این خوبی را نیز دارد که سیاست‌های آن، حداقل با کمترین هزینه اجرا می‌شود. دولت نهم، گرچه خود با شعار ایجاد فراوانی بدون کمترین هزینه روی کار آمد، اما چنان‌که پیش‌بینی می‌شد، در جریان اجرا به تدریج به همان نتایجی در حوزه اقتصاد می‌رسد که اسلاف آن نیز به دلیل انکاذی این نتایج به کار کارشناسی رسیده بودند. در مورد اصلاح بنیادین سیاست انرژی کشور، این بار به دلیل پشتیبانی دیگر نهادها از یک‌سو و غیرممکن بودن ادامه وضع کنونی در وارد کردن روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین از سوی دیگر، فرصت به دست آمده بی‌تظیر و تاریخی است.

در برابر سیاست جدید دولت نهم برای سهمیه‌بندی و دونرخی کردن قیمت سوخت با هدف به صفر رساندن واردات بنزین، موضع اصلاح طلبان باید پشتیبانی کامل از نظر سیاسی و همکاری در اجرای هر چه کامل‌تر طرح باشد. اگر برخلاف اسم مورد علاقه این گروه، «اصولگرایان» یا همان محافظه‌کاران در مخالفت با دولت‌های هاشمی و خاتمی از هیچ‌گونه عوارف فریبی و تحریک برای جلوگیری از اصلاح سیاست انرژی کشور در ۱۶ سال گذشته خودداری نورزیدند، اکنون اصلاح طلبان نباید آن رفتارها را بهانه‌ای برای مقابله به مثل قرار دهند. اگر ما به راستی اصلاح طلبیم، اصلاحاتی بنیادی‌تر و مهم‌تر از این به ندرت در ساختار اقتصادی ایران ممکن است و هر دولتی با هر گرایش سیاسی که آغازکننده واقعی این اصلاحات باشد، باید مورد پشتیبانی کامل قرار گیرد.

این بار اما، شمشر مخالفت از جایی غیر از اردوی مخالفان دولت و از منطقی کاملاً عوامانه و در عین حال بس خطرناک آخته شده است. سیاستمدارانی به ظاهر هوادار دولت اما عملاً در پی کار خویش، پیشنهاد می‌کنند که برای پرهیز از اثرات تورمی دونرخی شدن و سهمیه‌بندی سوخت، تسبمت دونرخی شدن آن را اجرا نکنند و فقط بنزین را به یک قیمت ثابت جیره‌بندی کنند. از آنجا که بنا به تجربیات عینی موجود فساد اداری یگانه نتیجه این پیشنهاد است و کل تلاش چند ساله بدنه کارشناسی دولت را برای آغاز روند اصلاح سیاست انرژی کشور در ظرف کمتر از یک ماه نابود خواهد کرد، ارائه پیشنهاد در حکم شلیک به مغز قبل از اجرای آن است. ارائه‌دهندگان این پیشنهاد به ظاهر دلسوزانه نتایج فاجعه‌بار نقدی شدن پارانه مرغ و تخم مرغ و افزایش مصرف بنزین در ذهن و حافظه مردم حتی پس از ۱۵ سال را می‌دانند و زیرکانه درصددند تا این طرح ملی را در همان ابتدای کار به بیراهه بکشانند و دولت را شکست دهند.

ادامه در صفحه ۲۳



بروز ۱۵ تیرماه ۱۳۸۵

آرژانتین-آلمان

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین

آلمان-آرژانتین