

خبر

«دلال‌ها» از نیپوستن ما به FATF سود می‌برند



● مدیر گروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی با تاکید بر اینکه نپذیرفتن مقررات مربوط به گروه ویژه اقدام مالی به نفع آنهایی است که هزینه اضافی دریافت می‌کنند، می‌گوید: وقتی ما نمی‌توانیم از طریق رسمی پول را جابه‌جا کنیم، سرورکله عده‌ای دلال و واسطه پیدا می‌شود که مبلغی را می‌گیرند تا این پول را جابه‌جا کنند. سؤالی که در اینجا مطرح می‌شود، این است که چرا باید کاری کنیم که هزینه‌های اضافی در اقتصادمان بپردازیم.

پایان بهمن آخرین مهلت ایران برای پذیرش کنوانسیون FATF است، اما پیوستن به آن همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

کامران ندری، مدیر گروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی، معتقد است پیوستن به کنوانسیون FATF به معنای دادن اطلاعات به بیگانگان نیست. او با تاکید بر ضرورت پیوستن به این کنوانسیون می‌گوید: نپذیرفتن این مقررات، هزینه‌ها را بالا می‌برد و این به نفع آنهایی است که در این میان سود می‌برند.

آیا اطلاعاتمان را به بیگانگان می‌دهیم؟

معاون پژوهشی پژوهشکده پولی و بانکی در پاسخ به این پرسش که آیا گفته مخالفان پیوستن به FATF که می‌گویند بسا این کار، اطلاعاتمان در اختیار بیگانگان قرار می‌گیرد، صحیح است، می‌گوید: اینکه گفته می‌شود اطلاعات را در اختیار نهاده‌ای بین‌المللی قرار می‌دهیم، درست است، اما این مسئله فقط درباره حساب بانکی «مخلفان اثبات‌شده» است.

او می‌گوید: الزامات FATF به ما می‌گوید باید اطلاعاتمان را به نهادهای بین‌المللی بدهیم، اما به این معنا نیست که اطلاعات مالی هر مشتری معمولی‌ای باید در اختیار آنها قرار بگیرد؛ بلکه آن چیزی که درباره ارائه اطلاعات بانکی بیان می‌شود، این است که همه کشورهای عضو FATF، باید اطلاعات مربوط به حساب بانکی مجرمان بین‌المللی را که به حساب‌هایشان پول‌های کلان واریز می‌شود، در اختیار بگیرند. در این شرایط، در اختیار قراردادن اطلاعات، به معنای افشای اطلاعات بانکی نیست.

مدیر گروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی می‌گوید: آن چیزی که FATF الزام می‌کند، این است که هویت ارسال‌کننده و دریافت‌کننده پول باید کاملاً مشخص باشد؛ باید شفاف شود چه کسی، چه میزان پول را به چه مقصدی جابه‌جا می‌کند و دریافت‌کننده پول چه کسی است و تنها در این حد اطلاعات باید وجود داشته باشد و مشخص باشد که تراکنش مالی، تراکنش مشروعی محسوب شود.

این پژوهشگر امور بانکی با اشاره به اینکه البته صرف اینکه چنین اطلاعاتی ارسال می‌شود، ممکن است طرف مقابل را قانع نکند که منشأ این پولی که جابه‌جا می‌شود پاک و عاری از آلودگی است، می‌افزاید: بنابراین ممکن است برای اینکه مطمئن شوند، یک سری اطلاعات دیگری را هم از ما بخواهند. دکتر کامران ندری می‌گوید: برای اینکه بتوانیم با دنیا مروده مالی داشته باشیم، باید برای آن طرف معامله و آن سیستم‌ها واسطه نقل‌وانتقال وجوه است، اطلاعاتی را ارسال کنیم که این امری کاملاً طبیعی است؛ باین‌حال پذیرفتن الزامات FATF به این معنا نیست که باید تمام اطلاعات و رموز نظام بانکی‌مان را در اختیار طرف مقابل قرار بدهیم. عضو هیئت‌علمی دانشگاه امام صادق(ع) درباره ضرورت پیوستن به FATF برای نظام بانکی می‌گوید: به‌هرحال، دنیا نگرانی‌هایی را درباره مرادوات تجاری که در سطح بین‌الملل انجام می‌شود، دارد و بخشی از این مرادوات، تجارت‌های مشروعی نیست و نمی‌توانیم این موضوع را انکار کنیم.

او با اشاره به اینکه در دنیا افرادی مثل قاچاقچیان انسان، مواد مخدر و کلاهبرداران هستند که در کشور خودشان از طریق غیرقانونی کسب درآمد می‌کنند، می‌گوید: این افراد بعد از کسب درآمدهای نامشروع در کشور خودشان، برای اینکه هیچ ردی باقی نگذارند یا با این تصور که در صورت خروج پول از کشور، کسی دستش به آنها نمی‌رسد، برای انتقال پول کثیف به سایر کشورها تلاش می‌کنند.

ادامه در صفحه ۱۰

شرق:مدیرعامل بیمه ایران می‌گوید این شرکت چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بدهی دارد و از مجموع این بدهی هزار میلیارد تومان آن مربوط به بنیاد شهید است. سال گذشته بود که به‌دلیل حجم بدهی نزدیک به دو هزار میلیاردتومانی بنیاد شهید، بیمه ایران، پرتقوی بنیاد شهید را به بیمه دی که سهام آن متعلق به خود بنیاد شهید است، واگذار کرد. اما بدهی انباشتی بنیاد شهید فقط یک نمونه از وضعیت سخت مالی بیمه ایران است. طبق صورت‌های مالی این شرکت در سامانه کدال، میزان سرمایه بیمه ایران تا پایان سال ۹۶ حدود سه‌هزار و ۴۴۴ میلیارد تومان بوده و جالب اینجاست که طبق گفته مدیرعامل، این شرکت چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بدهی دارد و زیان انباشتی این شرکت به پنج هزار و ۱۶۰میلیارد تومان رسیده است. این نکته نشان از توانگری پایین این شرکت دارد که البته خاص بیمه ایران نیست و تقریباً عمده شرکت‌های بیمه‌ای با این مشکل مواجه‌اند.به گزارش «شرق»، شرکت‌های بزرگ بیمه‌ای جزء پریسک‌ترین شرکت‌ها بوده و از سطح توانگری قابل‌قبولی برخوردار نیستند. میزان سرمایه آنها به‌مراتب کمتر از میزان طلب آنهاست و حداقل سرمایه آنها‌توان پوشش ریسک را ندارد. بر همین اساس هم بود که بیمه مرکزی در سال ۹۶ ضرب‌الاجلی را تعیین کرد تا شرکت‌های بیمهگر، سرمایه خود را افزایش داده و به سطح استاندارد تعیین‌شده برسانند. طبق بخش‌نامه بیمه مرکزی، باید حداقل سرمایه شرکت‌های معمولی ۱۵۰ میلیارد تومان و شرکت‌های بیمه‌گری اتکالی ۲۵۰ میلیارد تومان باشد. این اقدام بیمه مرکزی سبب شد تا وضعیت شرکت‌های بیمه‌گری خصوصی بهبود یابد اما مشکل تنها شرکت دولتی، بیمه ایران، نه‌تنها حل نشده بلکه روزه‌روز بدتر هم شده است. گزارش عملکرد مالی این شرکت نشان می‌دهد در حال‌حاضر با داشتن نسبت توانگری ۳۸ در سطح توانگری ۴ قرار دارد؛ این در حالی است که هیچ شرکت خصوصی‌ای حتی در سطح سه هم قرار نداشته و بالاتر از سطح دو قرار گرفته‌اند.

اقتصاد

مدیرعامل بیمه ایران در پاسخ به «شرق» از بدهی ۴ هزار و ۵۰۰ میلیاردتومانی بیمه خبر داد

۳ بدهکار بزرگ به بیمه ایران



فقط ۱۸درصدبدهی‌هاپرداخت‌شد

محسن پورکیانی، مدیرعامل بیمه ایران در پاسخ سؤال «شرق» مبنی بر وضعیت مالی این شرکت و میزان سرمایه و بدهکاران به این شرکت توضیح داد: بنیاد شهید، سایپا و آموزش‌وپرورش سه بدهکار بزرگ به شرکت بیمه هستند. بیمه ایران در مجموع چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان طلب وصول‌نشده دارد که از این مبلغ هزار میلیارد تومان آن مربوط به بنیاد شهید و هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به شرکت خودروبی سایپاست. جالب اینجاست که از مجموع طلبی که این شرکت بیمه‌گر دارد، فقط توانسته ۱۸درصد آن را وصول کند. شرکت‌های طرف قرارداد حاضر به پرداخت حق بیمه‌های خود نیستند و درواقع بیشترین موجودی این شرکت مربوط به بیمه شخصی ثالث است که هر صاحب خودرویی به‌طور الزامی باید آن را پرداخت‌کند.پورکیانی درباره افزایش سرمایه بیمه ایران و تأثیر آن

سرگذشت صنعت، معدن و تجارت؛ از ۵۷ تا ۹۷

صورت گرفته است. با فاصله کوتاهی از پیروزی انقلاب اسلامی، جنگ تحمیلی ایران و عراق شرایط کشور را که به سمت ثبات پیش می‌رفت را تحت تأثیر قرار داد. در این دوران با فشارهای بین المللی، اجرای سیاست های جایگزینی واردات توسط مسوولان اقتصادی صنعتی کشور بیش از پیش مورد توجه قرار گرفت، به طوری که وزارت خانه های صنعتی در قالب دو محور بهره برداری از وضعیت موجود و ایجاد ظرفیت های جدید فعالیت های خود را تنظیم کردند. در طول هشت سال جنگ تحمیلی تعداد زیادی از طرح‌های صنعتی نیز راه اندازی شدند که از آن جمله می‌توان به صنایع آذراب و صنایع جنبی مس باهنر اشاره کرد. از طرفی به دلیل مشکلات و تنگناهای ارزی، تکمیل طرح‌های نیمه تمام مورد توجه بیشتر واقع شد. در سال های جنگ تمامی ارگان ها و نهادهای مختلف اقتصادی کشور دست در دست هم تلاش کردند تا از موجودیت و کاین کشور دفاع کنند و در این مسیر موفق هم بودند. با خاتمه جنگ تحمیلی و صدور فرامین امام خمینی (ره) درباره بازسازی سریع کشور، دولت برنامه اول توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور را تهیه و به تصویب مجلس شورای اسلامی رساند.

در همین زمینه بخش صنعت به عنوان یکی از بخش های مهم اقتصادی پس از پیش مورد توجه قرار گرفت. اکنون با گذشت ۴۰ سال از پیروزی انقلاب نیز صنعت، معدن و تجارت به عنوان پیشران اقتصاد کشور در راستای استقلال اقتصاد کشور تلاش می کند. برخی از فعالیت هایی که در طی این سال ها در بخش های صنعت، معدن و تجارت انجام شده را می توان به صورت کتب یا وضعیت پیش از انقلاب مقایسه کرد. افزایش نگاه های اقتصادی از جمله

بر افزایش توانگری این شرکت گفت: هر ۷۰ تا ۷۲ میلیارد تومان فقط یک درصد بر توانگری بیمه ایران اضافه خواهد کرد. سرمایه بیمه ایران بسیار بیشتر از فروش سهم دولت در بیمه البرز باید افزایش یابد، تأثیر اصلی بر توانگری بیمه ایران را زیان انباشته دارد و برای رفع این موضوع نیاز به دو دسته اقدام درون و بیرون‌سازمانی داریم.

زیان انباشت۵۶۰۰میلیاردتومانی

مدیرعامل بیمه ایران از افزایش سرمایه و تغییرِ قانون بیمه ثالث به عنوان اقدامات بیرون‌سازمانی در کاهش زیان انباشته نام برد و گفت: بیمه ایران مجبور به فروش بیمه ثالث است و حق انتخاب ریسک ندارد.

به گفته پورکیانی درحال‌حاضر ۸۰ درصد ریسک بیمه‌گری بیمه ایران مربوط به بیمه ثالث و ۱۹ درصد دیگر به بیمه‌های درمان مربوط است و رقم ریسک بیمه درمان در بیمه ایران را به ۹ درصد در سال جاری کاهش دادیم.مدیرعامل بیمه ایران با اشاره به عملکرد بیمه ایران در سال ۹۶ گفت: تکلیف حاکمیت به بیمه ایران با اصول بنگاهداری در تضاد است اما تلاش کردیم تعادل ایجاد کنیم. او افزود: چهار‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان طلب داشتیم که ۶۰ درصد آن مربوط به بیمه‌گذاران بزرگ است که تاکنون ۱۸ درصد این مطالبات را وصول کردیم.چنان‌که پورکیانی توضیح داد، سایپا حدود هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به صنعت بیمه بدهکار است. وزارت آموزش‌وپرورش و بنیاد شهید تاکنون ۵۰ درصد از بدهی خود به بیمه ایران را پرداخت کرده‌اند و بنیاد شهید حدود هزار میلیارد تومان دیگر به بیمه ایران بدهکار است.طبق گزارش این شرکت بیمه‌گر، از سال ۱۳۹۰ حدود ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه فرصت از دست رفته و در حوزه بیمه شخص ثالث حدود ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان هم زیان داشته‌اند. در مجموع زیان انباشتی بیمه ایران در سال ۹۶ به پنج هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

اقدامات صنعت، معدن و تجارت بوده است.

بررسی این موضوع در شاخص توسعه واحدهای صنعتی نشان می دهد در سال ۵۷ تعداد واحدهای صنعتی یک هزار و ۵۰۳ واحد بوده که این عدد در پایان آبان ماه ۹۷ به ۸۵ هزار و ۷۶ واحد افزایش یافته است. در حال حاضر دو و نیم میلیون نفر در بخش صنعت مشغول به کار هستند که این عدد در سال پیروزی انقلاب ۱۵۰ هزار نفر بوده است. تعداد معادن فعال در سال ۱۳۵۷، ۱۹۵، معادن بوده که این عدد در پایان آبان ماه سال ۱۳۹۷ به ۶ هزار و ۳۸۶ واحد رسیده است. واحدهای صنیی در سال ۱۳۵۷، تعداد ۳۵۰ هزار واحد بوده و این تعداد در تولد چهل سالگی انقلاب به دومیلیون و ۵۸۱ هزار واحد افزایش یافته است. تعداد زیرساخت های صنعتی در دوران پس از انقلاب رشد چشمگیری داشته است.

می توان گفت بخش اعظم زیر ساخت های صنعتی در دوران پس از انقلاب ایجاد شده است. شهرک ها و نواحی دارای تصفیه خانه،آب، برق، گاز و تلفن از جمله این زیرساخت ها است که بخش عمده آن در ۴۰ سال اخیر ایجاد شده است.

همچنین در حوزه اکتشاف، زمین شناسی و معدن، ظرفیت استخراج از ۱۹۶ میلیون تن در سال ۱۳۵۷ به عدد ۲۳۵ میلیون تن در سال ۱۳۹۷ رسیده است. ژئوفیزیک حوایی از عدد صفر به ۵۴۰ هزار کیلومتر خطی و شاخص نقشه های زمین شناسی از ۵۳ ورقه به ۸۶۴ ورقه افزایش یافته است. در همین مدت صادرات غیرنفتی از عدد ۰،۵۴۳ میلیارد دلار به حدود ۴۷ میلیارد دلار رسیده است. همچنین حجم تجارت از ۱۰،۹ میلیارد دلار به بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار افزایش یافته است.

یافت، در همین حال انجام حفاری بیش از ۳۵۰ حلقه چاه، نصب و سپس راه‌اندازی ۳۰۰ سکوی بهره‌برداری، نصب خطوط لوله زیردریایی، ایجاد تأسیسات عظیم پالایشگاهی عمدتاً توسط پیمانکاران داخلی در حال انجام است.
بهره برداری از لایه نفتی پارس جنوبی
در مسیر توسعه پارس جنوبی، فاز اول طرح توسعه لایه نفتی میدان پارس جنوبی نیز با هدف تولید ۳۵ هزاربشکه در روز نفت‌خام در قالب قرارداد بیع‌مقابل و به صورت ترک تشریفات مناقصه از سال ۱۳۸۳ به شرکت پتروایران واگذار شد. در ادامه این مسیر، عملیات حفاری و تکمیل چاه‌های طرح، شامل حفاری ۶ حلقه چاه دارای ۹ بازوی افقی و تعمیر یک حلقه چاه موجود و ساخت عرشه و روسازه سکو به اتمام رسیده و این سازه ها در محل خود نصب شدند. در همین حال اقدامات عملیاتی و مهندسی چاه‌ها در اسفند سال ۱۳۹۴ به پایان رسیده و کشتی شناور پالایشی (FPSO) در اسفند ماه ۱۳۹۵ در محل مستقر شد و تولید روزانه حدود ۲۰ هزار بشکه نفت‌خام از لایه نفتی میدان پارس جنوبی در وایسن روز از اسفند ۱۳۹۵ آغاز شد.شرکت ملی نفت ایران در مسیر توسعه همه جانبه خود در دوران پس از انقلاب همچنین موفق شده است تا صدها طرح و پروژه دیگر در حوزه توسعه میدان نفتی و گازی و احداث تسهیلات بهره برداری، احداث تأسیسات نمک زدایی به همراه احداث ایستگاه های جمع آوری گازهای همراه و تقویت فشار و تزریق گاز و همچنین احداث کارخانجات گاز و گاز مایع را به انجام برساند.

گذر

از دوقطبی سازی دست بردارید

● موضوع FATF از سوی برخی منتقدان، در فضایی دوقطبی بررسی می‌شود، اما امیدواریم مجمع تشخیص مصلحت در فضایی کارشناسی و بدون تأثیرپذیری از این فضای دوقطبی، مسئله FATF را بررسی کند.محسن هاشمی، عضو شورای مرکزی حزب کارگزاران، بیان کرد: دوقطبی‌سازی، تکنیک شناخته‌شده‌ای است که عموماً از سوی مخالفان و منتقدان دولت برای مسائل کلان کشور مانند برجام، روابط خارجی و مانند آن، به کار گرفته می‌شود. FATF مثال ملموسی از تجارب این بخش از مخالفان دولت برای دوقطبی‌سازی جامعه است. اگر تا دیروز جامعه به دو دسته موافق و مخالف برجام تقسیم می‌شد، حالا بهانه دیگری برای چندپارگی پدیدار شده است.واقعیت این است از دو سال پیش که نخستین تلاش‌های دولت برای تصویب الزامات خروج ایران از فهرست سیاه FATF آغاز شد، جامعه هم به دو دسته موافقان و مخالفان تبدیل شد.طیف مخالف همه توان لجستیکی خود را به میدان آورد تا جلوی تصویب این لوایح در مجلس و در نهایت تصویب تأیید آن را بگیرد. تجمع مقابل مجلس، خان‌خواندن FATF از حربه‌های این‌گروه از مخالفان بود، آنها معتقدند تصویب این لوایح، همچون برجام، به معنای وادادگی در برابر غرب و پذیرش استانداردهای آنان است و جز هزینه، فایده دیگری برای کشور ندارد. محسن هاشمی، عضو شورای مرکزی حزب کارگزاران، به‌دروستی درباره بحران دوقطبی‌سازی جامعه بر سر تصویب FATF از سوی برخی مخالفان دولتی، اشاره می‌کند.او درباره دوقطبی‌سازی مخالفان دولت بر سر تصویب FATF می‌گوید: متأسفانه موضوع FATF، به موضوعی برای دوقطبی‌سازی در کشور تبدیل شده است. طرفین بدون اینکه توجه ویژه‌ای به ابعاد این بحث‌ها داشته باشند، متأسفانه فقط مخالف‌خوانی و موافق‌خوانی می‌کنند.جامعه از فضای دوقطبی گذر کرده است. برخی از فعالان سیاسی معتقدند جامعه کنونی ما از فضایی دوقطبی‌سازی کاذب عبور کرده است. عبدالکریم حسین‌زاده، نایب‌رئیس فراکسیون امید مجلس، در این‌باره معتقد است: «جامعه ما مدت‌هاست از مرحله‌ای که قبول کند فلان تجمع، حرف اکثریت ملت است، گذشته است». علاوه بر این، مسئله دیگر این است که این طیف مخالفان دولت که این روزها مشغول تاختن به FATF هستند، قطعاً اولین متهمان دوقطبی‌کردن جامعه‌اند. ابراز مخالفت و عقیده یک مسئله است، اما اعتراض یک‌طرفه و تصرف یک‌طرفه تریبون‌های ملی و استفاده جناحی از آنها مسئله‌ای دیگر. مخالفان با بایکوت‌کردن طرف مقابل با دست باز هر اقدامی را انجام می‌دهند و هیچ گفت‌وگویی به در این بین در کار نیست، حرکت در مسیر دوقطبی‌کردن جامعه است.این نماینده مجلس معتقد است دوقطبی‌سازی، حرکت در مسیر عصیان‌کردن اکثریتی از جامعه است که به اکثریت‌بودن خود باور دارد اما امکان بروز عمومی را برای خود فراهم نمی‌بیند.حسین‌زاده در این‌باره می‌گوید: آنها که امروز صدای اعتراض‌شان با بیشترین حاشیه امن، بلند است، در فضای دوقطبی‌ای که می‌سازند و اولین محصول آن خشونت خواهد بود، امنیت همه را به خطر می‌اندازند، حتی امنیت خودشان را. این نقابلی گفتمانی باید از سوی دلسوزان کشور مهار و کنترل شود.

سازمان حفاظت محیط زیست، مسئول بررسی کیفیت بنزین

● **شرق:** رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد:

اگرچه این سازمان کیفیت بنزین خودروها را بررسی می‌کند، اما پس از تصویب قانون هوای پاک، سازمان حفاظت محیط زیست مسئول رسیدگی به کیفیت بنزین به‌کاررفته در خودروهاست و سازمان ملی استاندارد و وزارت نفت به‌عنوان نهاد همکار، به این مجموعه کمک می‌کنند.نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد، در نشستی خبری به مناسبت سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی گفت: اگرچه مسئولیت کنترل کیفیت بنزین با ما نیست، اما نمونه‌برداری‌های فصل گرم نشان می‌دهد کیفیت بنزین خوب است و نمونه‌برداری‌های فصل سرد را نیز به‌تازگی آغاز کرده‌ایم که نتایج آن را به اطلاع عموم خواهیم رساند. او افزود: بررسی میزان مصرف بنزین در خودروها بر عهده سازمان ملی استاندارد است. اگر میزان مصرف بنزین در خودرویی با استانداردهای ۸۵گانه ما همخوانی نداشته باشد یا اینکه بیش از میزانی باشد که سازنده خودرو اظهار می‌کند، مانع ورود یا تولید چنین خودرویی می‌شویم؛ همان‌طور که جلوی ورود برخی خودروهای وارداتی را به کشور گرفتیم. پیروزبخت درباره اجرای استانداردهای بین‌المللی ۸۵گانه در صنعت خودرو یادآور شد: ۵۵ استاندارد در حوزه خودرو وجود دارد که با مطرح‌شدن موضوع استانداردهای سوخت، مقر در استانداردهای ۸۵گانه تدوین و اجرایی شوند. این استانداردها، استانداردهای پیش‌فافته و کوچکی نیستند و باید حتما واحدهای خودروساز بتوانند به صورت همه‌جانبه روی خودروها کار کنند.او ادامه داد: اجرای بخشی از استانداردهای ۸۵گانه مستلزم این است که برخی قطعات خودرو عوض شود که البته این قطعات بعضاً کاربردهای دودکانه نظامی دارد؛ بنابراین ما برنامه‌ها را به خودروسازان اعلام کرده و آنها نیز تلاش خود را برای اجرای آن خواهند داشت.به گفته رئیس سازمان ملی استاندارد، واردات قطعات خودرو و آزمون‌های مرتبط با استاندارد، به دلیل تحریم‌ها به مشکل برمی‌خورد، اما تلاش می‌کنیم تحریم جلوی فعالیت ایمنی و کیفیت را نگیرد.