

نگاه کارشناس

بررسی تأثیر کمربند ایمنی در کاهش صدمات

علیرضا اسماعیلی*

■ ایمنی خودروها یکی از مجموعه عوامل مؤثر در جلوگیری از تصادفات جاده‌ای است که به دو بخش ایمنی فعال و غیرفعال تقسیم می‌شود که کمربند ایمنی و کلاه ایمنی از زمره این نوع تجهیزات به شمار می‌رود. یک چهارم مرگ‌ومیرهای ناشی از جراحات به خاطر جراحات ترافیک جاده‌ای است. بالاترین میزان جراحات از بین کاربران جاده‌های خطرناک، در کشورهای در حال توسعه اعلام شده است. افراد پیاده، دوچرخه‌سواران، کودکان و رهگذران، رانندگی در حال مستی، سرعت، عدم استفاده از کمربند ایمنی دلایل اصلی ترافیک و مرگ‌ومیر ناشی از ترافیک هستند. امروزه در بیش از ۲۵ کشور جهان قوانینی مربوط به بستن کمربند ایمنی وجود دارد. این قوانین الزامی باعث شده است نرخ بستن کمربند ایمنی از ۲۰ تا ۲۵ درصد به رقمی در حدود ۶۰ تا ۹۰ درصد برسد. در دانش تروما دلیل اصلی جراحات غیرعمدی، ترافیک‌های جاده‌ای، مسمومیت، غرق شدن، سقوط و سوختگی است و کمربند ایمنی، یکی از ابزارهای مهم در پیشگیری از این دست آسیب‌های جسمانی به شمار می‌رود. در این مقاله با تمرکز بر نقش تأثیر کمربند ایمنی در پیشگیری از آسیب‌های غیرعمدی تروما، میزان پیشگیری را در تصادفات جرحی و فوتی ارزیابی می‌کند. نمونه آماری مورد نظر، تصادفات جاده‌ای رخ داده در کشور ایران است و اندازه آن ۴۴هزار و ۱۲ فقره از تصادفات جاده‌ای است که در سال ۱۳۸۵ رخ داده‌اند. روش نمونه‌گیری پژوهش در این مقاله، نمونه‌گیری خودانتخابی است. برای گردآوری اطلاعات از منابع داده‌های کام ۱۱۴ که دادگان تصادفات جاده‌ای محسوب می‌شود، استفاده شده است. داده‌های مورد استفاده مربوط به تصادف رخ داده در سال ۱۳۸۵ است که توسط افسران کارشناس تصادف، بررسی و کروکی آن ترسیم شده است. یافته‌های تحقیق نشان دادند که نسبت استفاده از کمربند ایمنی در بین رانندگان و سرنشینان متفاوت است. این نسبت در بین رانندگان ۸۱ تا ۹۱ درصد و در بین سرنشینان خودرو ۳۴ تا ۴۴ درصد است. ۹۵ درصد از کسانی که از کلاه و کمربند ایمنی استفاده کرده‌اند، صدمه ندیده‌اند این در حالی است که ۲۷ درصد از کسانی که از کلاه و کمربند ایمنی استفاده نکرده‌اند، هنگام تصادف مصدوم شده‌اند. به‌طور کلی کمربند ایمنی توانسته است تا حدودی باعث کاهش ۱۸ درصدی مصدومیت افراد شود. از بین کسانی که کمربند ایمنی بسته‌اند تنها دو درصد از ناحیه سر و گردن دچار آسیب شده‌اند و در صورتی که بدون کمربند ایمنی بودند ۵۴ درصد دچار مجروحیت شده‌اند. ۵۴ درصد از ناحیه سر و گردن است. این در حالی است که از بین کسانی که کمربند ایمنی بسته‌اند تنها دو درصد از ناحیه سر و گردن دچار آسیب شده‌اند و در صورتی که بدون کمربند ایمنی بودند ۵۴ درصد دچار مجروحیت شده‌اند. ۵۴ درصد از ناحیه سر و گردن است. بررسی نشان داد کمربند ایمنی توانسته است به‌طور معنادار در پیشگیری از آسیب‌های جسمی هنگام سوانح رانندگی تأثیرگذار باشد. به‌طور مثال جراحات‌هایی که از ناحیه سر به سرنشینان وارد می‌شود باعث بروز ضایعات مغزی، فلج جسمانی، صرع، غش و مرگ می‌شود. مطالعات ما نشان داد از بین کسانی که کمربند ایمنی بسته‌اند تنها دو درصد از ناحیه سر و گردن دچار آسیب شده‌اند و در صورتی که بدون کمربند ایمنی بودند ۵۴ درصد دچار مجروحیت شده‌اند. ۵۴ درصد احتمال آسیب از ناحیه سر و گردن است. در بعضی از مطالعات تروما در ایران نرخ نسبتی بستن کمربند ایمنی پنج درصد اعلام شده است. Moigan، Karbakhsh،۵ (۲۰۰۵) که این رقم در مطالعات ما اصلاح شده و برای رانندگان بین ۸۱ تا ۹۱ درصد و برای دیگر سرنشینان خودرو بین ۳۴ تا ۴۴ درصد می‌باشد. همچنین بررسی‌ها نشان داد ۹۵درصد از کسانی که از کلاه و کمربند ایمنی استفاده کرده‌اند، صدمه ندیده‌اند این درحالی است که ۲۷ درصد از کسانی که از کلاه و کمربند ایمنی استفاده نکرده‌اند، هنگام تصادف مصدوم شده‌اند. استفاده از کلاه و کمربند ایمنی و نوع صدمه با مقدار p-value=۰۰۰۰ وجود دارد. همچنین رابطه معنی‌داری (سطح اطمینان ۹۵درصد) بین بین استفاده از کلاه و کمربند ایمنی و نوع صدمه با مقدار p-value=۰۰۰۰ وجود دارد. با توجه به احتمال ۴/۲ درصدی فوت سرنشینان، کمربند ایمنی یا کلاه ایمنی نبسته‌اند و احتمال ۵/۵ درصدی فوت سرنشینانی که کمربند ایمنی یا کلاه ایمنی بسته‌اند، ریسک بستن کمربند ایمنی برابر ۸/۴ است.

■ **فرمانده سابق پلیس راه کشور و استاد دانشگاه مؤثر در جلوگیری از تصادفات جاده‌ای است** که به دو بخش ایمنی فعال و غیرفعال تقسیم می‌شود که کمربند ایمنی و کلاه ایمنی از زمره این نوع تجهیزات به شمار می‌رود. یک چهارم مرگ‌ومیرهای ناشی از جراحات به خاطر جراحات ترافیک جاده‌ای است. بالاترین میزان جراحات از بین کاربران جاده‌های خطرناک، در کشورهای در حال توسعه اعلام شده است. افراد پیاده، دوچرخه‌سواران، کودکان و رهگذران، رانندگی در حال مستی، سرعت، عدم استفاده از کمربند ایمنی دلایل اصلی ترافیک و مرگ‌ومیر ناشی از ترافیک هستند. امروزه در بیش از ۲۵ کشور جهان قوانینی مربوط به بستن کمربند ایمنی وجود دارد. این قوانین الزامی باعث شده است نرخ بستن کمربند ایمنی از ۲۰ تا ۲۵ درصد به رقمی در حدود ۶۰ تا ۹۰ درصد برسد. در دانش تروما دلیل اصلی جراحات غیرعمدی، ترافیک‌های جاده‌ای، مسمومیت، غرق شدن، سقوط و سوختگی است و کمربند ایمنی، یکی از ابزارهای مهم در پیشگیری از این دست آسیب‌های جسمانی به شمار می‌رود. در این مقاله با تمرکز بر نقش تأثیر کمربند ایمنی در پیشگیری از آسیب‌های غیرعمدی تروما، میزان پیشگیری را در تصادفات جرحی و فوتی ارزیابی می‌کند. نمونه آماری مورد نظر، تصادفات جاده‌ای رخ داده در کشور ایران است و اندازه آن ۴۴هزار و ۱۲ فقره از تصادفات جاده‌ای است که در سال ۱۳۸۵ رخ داده‌اند. روش نمونه‌گیری پژوهش در این مقاله، نمونه‌گیری خودانتخابی است. برای گردآوری اطلاعات از منابع داده‌های کام ۱۱۴ که دادگان تصادفات جاده‌ای محسوب می‌شود، استفاده شده است. داده‌های مورد استفاده مربوط به تصادف رخ داده در سال ۱۳۸۵ است که توسط افسران کارشناس تصادف، بررسی و کروکی آن ترسیم شده است. یافته‌های تحقیق نشان دادند که نسبت استفاده از کمربند ایمنی در بین رانندگان و سرنشینان متفاوت است. این نسبت در بین رانندگان ۸۱ تا ۹۱ درصد و در بین سرنشینان خودرو ۳۴ تا ۴۴ درصد است. ۹۵ درصد از کسانی که از کلاه و کمربند ایمنی استفاده کرده‌اند، صدمه ندیده‌اند این در حالی است که ۲۷ درصد از کسانی که از کلاه و کمربند ایمنی استفاده نکرده‌اند، هنگام تصادف مصدوم شده‌اند. به‌طور کلی کمربند ایمنی توانسته است تا حدودی باعث کاهش ۱۸ درصدی مصدومیت افراد شود. از بین کسانی که کمربند ایمنی بسته‌اند تنها دو درصد از ناحیه سر و گردن دچار آسیب شده‌اند و در صورتی که بدون کمربند ایمنی بودند ۵۴ درصد دچار مجروحیت شده‌اند. ۵۴ درصد از ناحیه سر و گردن است. این در حالی است که از بین کسانی که کمربند ایمنی بسته‌اند تنها دو درصد از ناحیه سر و گردن دچار آسیب شده‌اند و در صورتی که بدون کمربند ایمنی بودند ۵۴ درصد دچار مجروحیت شده‌اند. ۵۴ درصد از ناحیه سر و گردن است. بررسی نشان داد کمربند ایمنی توانسته است به‌طور معنادار در پیشگیری از آسیب‌های جسمی هنگام سوانح رانندگی تأثیرگذار باشد. به‌طور مثال جراحات‌هایی که از ناحیه سر به سرنشینان وارد می‌شود باعث بروز ضایعات مغزی، فلج جسمانی، صرع، غش و مرگ می‌شود. مطالعات ما نشان داد از بین کسانی که کمربند ایمنی بسته‌اند تنها دو درصد از ناحیه سر و گردن دچار آسیب شده‌اند و در صورتی که بدون کمربند ایمنی بودند ۵۴ درصد دچار مجروحیت شده‌اند. ۵۴ درصد احتمال آسیب از ناحیه سر و گردن است. در بعضی از مطالعات تروما در ایران نرخ نسبتی بستن کمربند ایمنی پنج درصد اعلام شده است. Moigan، Karbakhsh،۵ (۲۰۰۵) که این رقم در مطالعات ما اصلاح شده و برای رانندگان بین ۸۱ تا ۹۱ درصد و برای دیگر سرنشینان خودرو بین ۳۴ تا ۴۴ درصد می‌باشد. همچنین بررسی‌ها نشان داد ۹۵درصد از کسانی که از کلاه و کمربند ایمنی استفاده کرده‌اند، صدمه ندیده‌اند این درحالی است که ۲۷ درصد از کسانی که از کلاه و کمربند ایمنی استفاده نکرده‌اند، هنگام تصادف مصدوم شده‌اند. استفاده از کلاه و کمربند ایمنی و نوع صدمه با مقدار p-value=۰۰۰۰ وجود دارد. همچنین رابطه معنی‌داری (سطح اطمینان ۹۵درصد) بین بین استفاده از کلاه و کمربند ایمنی و نوع صدمه با مقدار p-value=۰۰۰۰ وجود دارد. با توجه به احتمال ۴/۲ درصدی فوت سرنشینان، کمربند ایمنی یا کلاه ایمنی نبسته‌اند و احتمال ۵/۵ درصدی فوت سرنشینانی که کمربند ایمنی یا کلاه ایمنی بسته‌اند، ریسک بستن کمربند ایمنی برابر ۸/۴ است.

■ **فرمانده سابق پلیس راه کشور و استاد دانشگاه**

■ **فرمانده سابق پلیس راه کشور و استاد دانشگاه**

■ **فرمانده سابق پلیس راه کشور و استاد دانشگاه** شرق: بستن کمربند ایمنی صندلی عقب خودروها از دیروز اجباری شده و خودروهایی که سرنشینان صندلی عقب‌شان در جاده‌ها از کمربند ایمنی استفاده نکنند هفت‌هزار تومان جریمه می‌شوند. البته ماموران پلیس از روز پنجشنبه هم در بسیاری از جاده‌های کشور اجرای این قانون را آغاز کرده بودند و خودروهایی که سرنشین عقب‌شان کمربند ایمنی نداشتند، جریمه می‌کردند. این قانون، قانونی است که از سال‌ها پیش در کشورهای مختلف اجرا می‌شود. اما گذشته از قانون، تأثیر مثبت و فراوان کمربند ایمنی هنگام حادثه بستن آن راه‌مواره بااهمیت کرده است.نتایج یک تحقیق علمی نشان می‌دهد تنها دودرددر ایرانی‌هایی که از کمربند ایمنی استفاده کرده‌اند، تصادفات رانندگی از ناحیه سرورگردن دچار آسیب شده‌اند و این در حالی است که حدود ۳۰ درصد کسانی که از کمربند ایمنی استفاده نکرده‌اند، از ناحیه سرورگردن آسیب دیده‌اند. بررسی‌های این تحقیق نشان داده ۹۵درصد کسانی که از کمربند و کلاه ایمنی استفاده کرده‌اند، در تصادفات رانندگی صدمه ندیده‌اند و این در حالی است که ۳۷درصد کسانی که از کمربند و کلاه ایمنی استفاده نکرده‌اند، هنگام تصادف آسیب دیده‌اند. الزام در بستن کمربند ایمنی برای سرنشین عقب خودروهاطبق قانون جدید راهنمایی و رانندگی باید برای همه خودروها در شهر و خارج شهر باشد اما مواعی که برای اجرای این بخش از قانون وجود داشت، باعث شد پلیس به اجرای این قانون در جاده‌های کشور اکتفا کند. زیاد بودن تعداد خودروها و احتمال افزایش تعداد خودرو با اجرای این قانون در سطح شهر و مشکلاتی که برای تاکسی‌ها به وجود می‌آمد، باعث شد فعلا راهنمایی و رانندگی به سرنشینان عقب خودروها در داخل شهر کاری نداشته باشد. اما اجرای این قانون در جاده‌ها به این سادگی نیست چراکه خودروهایی مثل پرلید، امکان بستن دو کمربند در صندلی عقب را دارد و این در حالی است که در ایران، سه نفر در صندلی عقب خودرو می‌نشینند. از طرفی روی کارت همه خودروها ظرفیت خودرو چهار نفر عنوان شده است یعنی سوار شدن یک نفر اضافه در صندلی عقب به کلی غیرقانونی است اما با توجه به وضعیت متفاوت سوار شدن خودرو در کشورمان چاره‌ای جز این نیست. اما به هر روی استفاده از کمربند ایمنی در صندلی عقب و جلو خودرو باعث کاهش آسیب‌دیدگی سرنشینان خودروها در تصادفات می‌شود به طوری که استفاده از کمربند ایمنی می‌تواند حدود ۵۰ درصد از خسارت‌های جسمانی و بین ۶۰ تا ۷۰ درصد از مرگ‌ومیرهای حاصل از تصادفات را کاهش دهد. تحقیق در کشورهای دیگر هم نتیجه مشابهی دارد. مطالعاتی در آمریکا نشان داد حدود ۵۰ درصد کسانی که در تصادفات یک سال این کشور جان‌شان را از دست دادند اگر از کمربند

ایمنی استفاده می‌کردند، زنده می‌ماندند.ماموران پلیس در نیوزیلند دقت کرده‌اند که بستن کمربند ایمنی باعث نجات یافتن افراد از مرگ شده است به طوری که طی سال‌های اخیر به ازای هر سال ۳۰ نفر از مرگ حتمی در اثر تصادف به علّت بستن کمربند ایمنی نجات می‌یابند. سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا اعلام کرده است ۱۵هزارو ۲۸۲ نفر در سال ۲۰۰۶ به علت بستن کمربند ایمنی زنده ماندند.د و از سالال ۱۹۷۵ تا ۲۰۰۶ کمربند ایمنی باعث نجات جان ۵۷۴/۲۲۶ نفر در آمریکا شده است که به عنوان مهم‌ترین وسیله حفاظت از سرنشین در خودرو شناخته شده است؛ دودرددر ایرانی‌هایی که از کمربند ایمنی استفاده کرده‌اند، تصادفات رانندگی از ناحیه سرورگردن دچار آسیب شده‌اند و این در حالی است که تنها یک‌درصد از همه افرادی که کمربند ایمنی بسته‌اند به بیرون پرتاب شده‌اند. با این حال بیش از ۳۰ درصد افراد هنگام رانندگی کمربندایمنی نمی‌بندند.

نشریه معتبر CHARLOTTESVILLE, VA در زمینه عصب‌شناسی در فوریه سال ۲۰۰۹ مقالهای درخصوص کمربند ایمنی ارائه کرده است که در آن اشاره کرده با توجه به حالت ستون فقرات بدن ترکیب کیسه هوا و کمربند ایمنی با هم می‌تواند بهترین حالت برای ایمنی سرنشین خودرو در مقابل آسیب‌های ستون فقرات بدن هنگام تصادف خودرو باشد. این تحقیق بر اساس مطالعه ۲هزار قربانی دارای سن بیشتر از ۱۶ سال مراجعه‌شده به بیمارستان Wisconsin آمریکا طی سال‌های ۱۹۹۴ تا ۲۰۰۲ است که در تصادفات خودرو با کامیونت مصدوم شده بودند. آمارها نشان داده است تنها ۱۴درصد از رانندگان و سرنشینان جلو خودرو در بین بیماران مصدوم تصادف در بیمارستان Wisconsin طی سال‌های ۲۰۰۲-۱۹۹۴ از کمربند ایمنی و کیسه هوا به طور تام استفاده کرده بودند. اگرچه این آمار با گذشت سال رو به افزایش بوده است. به عنوان یک زنگ‌خطر باید خاطرنشان کرد که ۲۸درصد ایشان کمربند ایمنی نبسته بودند. استفاده از کیسه هوا به تنهایی باعث افزایش مخاطره شکستگی در ناحیه ستون فقرات در اثر فشار واردآمده می‌شود. دلیل عمده

کشته‌شدن و جراحات کودکان در هنگام تصادف خودرو، نبستن کمربند ایمنی بوده است. برای خودروهای دارای بیش از چهارسرنشین (بدون درنظر گرفتن راننده) جراحات شدید، نتیجه برخورد کردن مسافران با یکدیگر بوده است. در حدود ۸۰درصد جراحات‌هایی که به کودکان هنگام تصادف وارد می‌شود از ناحیه سر بوده است که این خود باعث بروز ضایعات مغزی، فلج جسمانی، صرع، غش و مرگ آنها می‌شود. کمتر از ۸۰درصد کودکانی که در تصادفات خودرو جان خود را از دست داده‌اند، زنده می‌مانند. اگر از صندلی ایمنی یا کمربند ایمنی استفاده کرده بودند، بیش از سه‌چهارتوده از چهار خانواده ترافیک هستند. زمانی که همه جراحات و خشونت‌ها مورد توجه قرار می‌گیرد، توجه به نسبت هزینه‌های مراقبت از سلامتی نیز مهم است. میانگین کشورهای هلند، سوئد و آمریکا نشان می‌دهد که برای هر مرگ‌ومیر ناشی از جراحات، ۲۰ نفر بسترتری می‌شوند و ۳۰۰ نفر هم نیاز به درمان سریایی در بخش اورژانس بیمارستان دارند. افراد جوان بین ۱۵ تا ۴۴ سال، ۵۰درصد مرگ‌ومیر ناشی از جراحات را در دنیا تشکیل می‌دهند که بالاترین جمعیت گرزانده اقتصاد دنیا هستند.

■ **فرمانده سابق پلیس راه کشور و استاد دانشگاه**

نوع آسیب	بدون کمربند ایمنی	با کمربند ایمنی	سهام کاهش هنگام استفاده از کمربند ایمنی نسبت به عدم استفاده
سرورگردن	۵۰/۵	۳۶/۵	۲۸٪
دست‌ها	۶۰/۱	۲۹/۶	۵۱٪
سینه و کمر	۵۶/۸	۳۰/۹	۴۶٪
ران‌ها	۶۲/۱	۲۹/۶	۵۲٪
ساق پا	۶۳/۵	۲۸/۲	۵۶٪
سایر	۵۰/۲	۲۹/۳	۴۲٪

■ **فرمانده سابق پلیس راه کشور و استاد دانشگاه**

سرنشینان عقب خودروها کمربند ایمنی ببندند

از دیروز اجباری شد

خیابان

در همایش صلح و محیط‌زیست مطرح شد محیط‌زیست خاورمیانه قربانی جنگ‌ها
■ **مهر:** آثار مخرب جنگ بر محیط‌زیست کشورهای ایران، زاین، فلسطین، کرواتسی، تونس و افغانستان در همایش یک‌روزه صلح و محیط‌زیست بررسی شد. به مناسبت دهمین سالگرد اعلام ششم نوامبر به‌عنوان روز «مقابله با آثار جنگ و درگیری‌های مسلحانه بر محیط‌زیست» که مرکز صلح و محیط‌زیست (CPE) در ۱۸ آبان ۱۳۹۰ همایشی یک‌روزه را در تهران برگزار کرد که در این همایش سفرای کشورهای فلسطین، کرواتسی، افغانستان، زاین و نمایندگان مجلس، کارشناسان و نماینده‌صلیب‌سرخ جهانی حضورداشتند. معصومه‌ابتکار رییس هیات‌مدیره مرکز صلح و محیط‌زیست در همایش مقابله با آثار جنگ بر محیط‌زیست با بیان اینکه موضوع جنگ و آثار آن بر طبیعت و محیط‌زیست کماکان یکی از چالش‌های مهم جهانی محسوب می‌شود، گفت: «آثار زیست‌محیطی جنگ علاوه‌بر تبعات جهانی در بلندمدت نیز قابل اغماض و فراموشی نبوده و حتی کسانی که تصور می‌کنند در امان هستند و جنگ را انتها در دنیای مجازی تماشا می‌کنند، از آسیب‌های آن در امان نخواهند ماند. انسان همواره از صلح و دوستی استقبال کرده و شعار صلح و دوستی داده است، ولی در هیچ دوره‌ای از تاریخ نتوانسته از سایه شوم جنگ در امان بماند.»

■ **معاون وزیر آموزش‌وپرورش:**

پادشاهان از کتب درسی حذف‌نمی‌شوند؛ محاکمه می‌شوند

■ **ایسنا:** معاون وزیر آموزش‌وپرورش با اشاره به برنامه آموزش‌وپرورش برای تغییر شیوه آموزش کتب درسی تاریخ گفت: برنامه‌ای برای حذف زندگینامه پادشاهان از کتب تاریخی نداریم. حجت‌الاسلام والمسلمین محی‌الدین بهرام محمدیان افزود: آموزش‌وپرورش تغییر در محتوای کتب را در دستور کار دارد اما چنین برنامه‌ای نداریم. وی با بیان اینکه زندگی پادشاهان گذشته از جمله صوفیه برای ما قابل احترام است، گفت: روش آموزش تاریخ تغییر می‌کند اما زندگینامه شاهان تغییر نخواهد کرد. محمدیان با طرح این سوال که مگر دانشمندان از جمله ابوعلی‌سینا پیشینه تاریخی ایران نیست، چرا کسی نگان حذف زندگینامه این دانشمندان نیست، خاطرنشان کرد: چرا نسبت به انسان‌هایی که محترم نیستند حساس شده‌اید. پادشاهان جزو تاریخ ایران هستند اما همه آنها محترم نیستند. رییس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی آموزش‌وپرورش گفت: ما زمانی جنایت‌های پادشاهان را حذف می‌کنیم که بخواهیم کارهای آنها را لاپوشی کنیم اما زمانی که می‌خواهیم از عقب‌ماندگی‌های زمان قاجار و پهلوی بنویسم باید نام آنها و همه جنایت‌هایشان را نوشت و باید در تاریخ، پادشاهان جنایتکار را محاکمه کرد.

■ **سرلشکر صفوی:**

ارایه درس «آشنایی با دفاع مقدس» در تمامی دانشگاه‌ها الزامی شد

■ **ایسنا:** مشاور عالی فرمانده معظم کل قوا با اشاره به تصویب ارایه درس آشنایی با دفاع مقدس در مقطع کارشناسی توسط شورای عالی انقلاب فرهنگی و شورای اسلامی شدن دانشگاه‌ها گفت: این درس در ابتدا به صورت اختیاری و هم‌اکنون به‌صورت الزامی در دانشگاه‌ها تدریس می‌شود. سردار سرلشکر رحیم صفوی در حاشیه چهل‌ودومین همایش معاونان آموزشی دانشگاه‌ها و در جمع خبرنگاران افزود: درس آشنایی با دفاع مقدس در قالب مسائیل علمی و پژوهشی به صورت پایان‌نامه‌های مقطع کارشناسی ارشد و دکتری می‌تواند ارایه شود.

■ **معاون وزیر علوم:**

نیمی از فارغ‌التحصیلان دکتری بیکارند

■ **ایسنا:**معاون آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با بیان اینکه دانشگاه‌ها بزرگ باید برای افزایش فعالیت پژوهشی و تحقیقاتی خود،از استاید خارجی و دستگاه‌های داخلی به شکل ظرفیت مازاد و باخذ شهریه به استفاده کنند، گفت: برنامه ایجاد ظرفیت مازاد در دانشگاه‌ها تا پایان سال نهایی و برنامه عملیاتی آن پیش از پایان سال به مجلس شورای اسلامی ارایه می‌شود. حسین نادریمش با بیان اینکه از میان یک‌هزار دانش‌آموخته دکتری بیش از نیمی از آنان شغل ندارند، افزود: اگر دانشجویان را خوب تربیت کنیم آنان خود کارآفرین می‌شوند.

■ **رییس چهارمین کنگره بین‌المللی هیاتیت:**

سیستان و بلوچستان بیشترین شیوع هپاتیت در کشور را دارد

■ **شرق‌نیس چهارمین کنگره بین‌المللی «هپاتیت تهران»** با اشاره به اینکه پراکندگی هپاتیت در همه جای ایران یکنواخت نیست، افزود: به‌عنوان مثال سیستان و بلوچستان و گلستان بیشترین شیوع و استان مرکزی کمترین شیوع را دارد. در تهران نیز میزان شیوع دودرصد گزارش شده است. موبد علویان عوامل موثر در بروز و شیوع این بیماری را سطح بهداشت، پرهیز از رفتارهای پرخطر و وضعیت اجتماعی و اقتصادی بر شمرده و افزود: آلوده،واکسیناسیون علیه هپاتیت B در پیشگیری از آن بسیار موثر است. وی گفت: در سالیان گذشته میزان شیوع هپاتیت در برخی مناطق هفت‌درصد و در برخی پنج‌درصد گزارش می‌شد اما در سال‌های اخیر با واکسیناسیون نوزادان در بدو تولد، نوجوانان و جوانان پرخطر، بیماران هپوفیلی، والتامی و دیالیزی به دودرصد کاهش یافته است.

برای نگهداری دام و طیور، دست‌شویی و آشپزخانه قرار دارد و همچنین اتاقی که به آن تنورخانه گفته می‌شده و مخصوص نان پختن است». خانه تاریخی و تخریب شده ششم در اسفندآباد همه این ویژگی‌ها را داشت، اما چه فایده که حالا به تلی از خاک تبدیل شده است و معلوم نیست در آینده روستای جای آن چه چیزی ساخته شود. شهر ابرکوه و روستاهای همجوار آن از جمله اسفندآباد در گذشته بر سر راه ابریشم قرار داشته‌اند. ابرکوه در قرون قبل و بعد از اسلام اگر گاه و بی‌گاه دکری از آن به میان آمده به دلیل قرار گرفتن آن بر سرراهی بوده که این راه از مشرق می‌آمد و به شمال‌غرب می‌رفت و راهی که با جنوب می‌آمد و به آن می‌پیوست با راهی که به طرف ماوراءالنهر یا در اصطلاح خراسان و ترکستان می‌رفت، سلاطین و حکام در لشکر کشی‌ها از این شهر عبور یا چند روزی در آن توقف می‌کردند. این راه چه قبل از اسلام و چه بعد از اسلام مورد استفاده آنان واقع می‌شد، از جمله شاه عباس صفوی که در امتداد این راه کاروانسراهای متعددی برای سفرهای کاروانیان در این منطقه ساخته است. باید اضافه کرد که شاخه اصلی جاده ابریشم به روستای اسفندآباد نزدیک‌تر است و این جاده از بین کوه‌های سفید و غلات کوه در ۱۲ کیلومتری جنوب اسفندآباد می‌گذشت، بدقول برخی افراد سالمند تا چند دهه پیش هنوز آثاری از این راه پابرجا بوده است و به راه شتر معروف بود که در قدیم موجب آسایش و رونق این منطقه بوده، ولی با این بین رفتن این راه و به فراموشی سپردن آن منطقه ابرکوه، اسفندآباد هم از ارزش و اعتبار افتاده است.

جای روسیه را به‌عنوان بزرگ‌ترین کشور تولیدکننده نفت بگیرد. تولید نفت روسیه در حال حاضر حدود ۱۰ میلیون و ۵۰۰هزار بشکه است و عربستان می‌خواهد تا سال ۲۰۱۵ به این رقم برسد. براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، تولید نفت روسیه در آن سال، به ۹ میلیون و ۷۰۰هزار بشکه کاهش خواهد یافت. ایران اگر بخواهد جایگاه منطقه‌ای خود را حفظ کند چاره‌ای جز سرمایه‌گذاری برای افزایش تولید نفت‌خام ندارد. افزایش وابستگی کشورهای دیگر به نفت و گاز ایران همچنین می‌تواند ضربت امنیت ملی ایران را بالا ببرد. به نظر می‌رسد مسئولان باید برای تحقق این مهم با حفظ منافع کشور، محدودیت‌های بین‌المللی در این حوزه را بردارند.

■ **سرریال تخریب خانه‌های تاریخی همچنان در حال اجراست**

تخریب خانه تاریخی و ثبت ملی «شمس» با لودر

حوض آب در وسط حیاط قرار گرفته است و باغچه‌ها کنار یا دور تا دور آن، با درختانی که نیاز کمی به آب دارند همچون انار، انگور، پسته و انجیر علاوه بر ایجاد زیبایی به سرسبزی خانه و تأمین سایه و خنکای آن، خشکی هوا را نیز می‌کاهد. به عبارتی همه عناصر متشکله خانه یزدی دست به دست هم می‌دهند تا اقلیمی کوچک و قابل زیست برای انسان فراهم کند. حیاط خانه‌های روستا مکانی برای انواع بازی‌ها و سرگرمی و تفریح کودکان و نوجوانان است.»وی می‌افزاید: «در اغلب خانه‌های سنتی زمانی که از در خانه وارد می‌شویم، یک راهرو پیش رو است که به آن دالان گفته می‌شود و انتهای این راهرو به حیاط خانه متصل می‌شود. همچنین تالاری جلو اتاق‌های ساختمان وجود دارد که به صورت صفا و ایوان بزرگ نمایان است و محلی برای گذراندن ساعات و شب تابستان است. اتاق‌ها به نام‌های سدری، پنج‌دری و… از هم تفکیک می‌شوند که هر یک در پاسخگویی به نیازهای ساکنان خانه نقش دارند. در اتاق‌هایی که برای زمستان در نظر گرفته شده‌اند، اتاقی که به نام پستو وجود دارد که به صورت یک انبار کوچک است. در قسمت جنوب خانه که پشت به آفتاب است با شرفی از تلاش دیپلمات‌های نفتی ایران برای هماهنگ کردن ملاقات‌هایی در حاشیه این اجلاس خبر داده‌اند.

■ **عربستان اول، ایران؟**

عربستان بنا دارد با افزایش تولید نفت خود تا سال ۲۰۱۵، تا با توجه به تولید لیبی، از کشورهای که با قطع تولید این کشور، تولید نفت خود را افزایش داده‌اند بخواهیم میزان تولید خود را به وضعیت سابق برگردانند.» احمدی‌نژاد هم روز ششم‌به برای شرکت در اجلاس ساز گران به دوحه می‌رود. منابع مطلع در گفت‌وگو با شرفی از تلاش دیپلمات‌های نفتی ایران برای هماهنگ کردن ملاقات‌هایی در حاشیه این اجلاس خبر داده‌اند.

مالک شخصی داشت، براساس خبرهای منتشر شده تخریب این خانه بدون اجازه مالک صورت گرفته است. میراث فرهنگی شهرستان و استان نیز تاکنون عکس‌العمل خاصی نسبت به این خبر از خود نشان نداده‌اند.» قدمت خانه تاریخی ششمس به دوران قاجاریه می‌رسید و در ساخت بنایش ویژگی‌های معماری قاجاری دیده می‌شد. پیش از این تخریب کامل، حیاط این خانه تاریخی نیز به مکانی بهانه تخریبی کوچک تخریب شده و از بین رفته بود. وقتی این خانه تاریخی در آخرین روزهای سال ۸۷ به فهرست آثار ملی وارد شد، دوستداران میراث فرهنگی ابرکوه بر این تصور بودند که دامنه تخریب‌ها به حیاط خلاصه شده و بقیه بنا در امان خواهد ماند. اما تعطیلی و روز جشن عید قربان امسال همه آن امید و آرزوها را به باد داد. این خانه متعلق به حاج میرزا حسن شمس از بزرگان روستای اسفندآباد بود. ابوذر سواری یکی دیگر از فعالان میراث فرهنگی ابرکوه و روستای اسفندآباد در رابطه با نوع معماری به کار رفته در این خانه تاریخی می‌گوید: «خانه‌های قدیمی روستای اسفندآباد از نظر موقعیت مکانی در جهتی قرار دارند. این جهت‌گیری از لحاظ اقلیمی، شرایطی را به وجود آورده است تا فضای تابستانی اتاق‌های زمستانی به طرز مفید پیرامون حیاط مر کری قرار گیرند. حیاط، اصلی‌ترین فضای خانه‌های روستاست.

تولید نفت ایران دوباره کاهش یافت

انرژی جهان و لزوم برداشتن موانع از سر راه کشورهای این منطقه برای سرمایه‌گذاری در بخش نفت برده بر داشته است.

■ **قاسمی: نفت ۱۰۰ دلار مناسب است**

رستم قاسمی که فردا برای شرکت در اجلاس وزرای کشورهای صادرکننده گاز به قطر می‌رود، در اظهارنظری از قیمت ۱۰۰دلاری حمایت کرده است: «قیمت واقعی هر بشکه نفت ۵۰،۱۵۰ دلار است و همین قیمت برای ما مناسب است.» این را وزیر نفت به شنا گفته است: «در مدت باقی‌مانده تااجلاس بعدی اوپک، با اعضای این سازمان گفت‌وگو می‌کنیم

■ **انرژی**

نفت ۲۰۰ دلاری تا ۲۰۳۵
سازمان بین‌المللی انرژی اعلام کرده است که در صورت عدم تغییر در شیوه استفاده مصرف‌کنندگان انرژی، جهان ممکن است با قیمت‌های بسیار بالاتری روبه‌رو شود. «تقاضا برای انرژی تا سال ۲۰۳۵، ۴۰درصد افزایش خواهد یافت که می‌تواند قیمت نفت را از ۲۰۰ دلار بالاتر ببرد.» این گزارش را خبرگزاری فرانسه‌رس منتشر کرده است. «خاورمیانه تنها مکانی است که در آن تولید نفت احتمالا می‌تواند برای تأمین تقاضا به شدت گسترش یابد اما بدون سرمایه‌گذاری قابل ملاحظه چنین اتفاقی نمی‌افتد.» این گزارش به روشنی از اهمیت منطقه خاورمیانه در آینده