

خبر

نرخ بلیت پروازهای خارجی ابر لاین‌های داخلی کاهش یافت

● مهر: رئیس سازمان هواپیمایی کشور از کاهش قیمت بلیت پروازهای خارجی ابرلاین‌های داخلی خبر داد و گفت: از اول مهرماه تمامی پروازهای خارجی از جمله پروازهای حج به فرودگاه امام‌خمینی(ره) منتقل می‌شود. حمیدرضا پهلوانی، با اشاره به کاهش قیمت بلیت پروازهای خارجی از سوی شرکت‌های هواپیمایی ایران، اظهار کرد: ابرلاین‌های داخلی قیمت بلیت پروازهای خارجی را کاهش دادند تا به این وسیله تعداد مسافران خود را افزایش دهند. وی افزود: با افزایش قیمت بلیت پروازهای خارجی ابرلاین‌های داخلی، فرصت برای ابرلاین‌های خارجی فراهم شد و آنها از این بازار سود می‌برند، بنابراین شرکت‌های داخلی هواپیمایی کشور در خصوص میزان کاهش قیمت بلیت پرواز ابرلاین‌های داخلی اظهار کرد: تعیین قیمت‌های بلیت پروازهای خارجی از سوی شرکت‌ها و بنا بر شرایط بازار تعیین می‌شود و ممکن است در مواقع خاص، تغییراتی را داشته باشند، بنابراین نمی‌توان درصد مشخصی را اعلام کرد. پهلوانی تصریح کرد: امایردولم با کاهش قیمت بلیت پروازهای خارجی، شاهد حضور بیشتر مسافران در عرصه حمل‌ونقل هوایی باشیم.

کتبا به وزیر کار اعلام شد

درخواست حق مسکن کارگران

● گروه اقتصاد: دوشنبه هفته آینده شورایعالی کارنشست ویژه‌ای را برای تعیین تکلیف میزان افزایش حق مسکن و حق بن نقدی امسال کارگران با حضور نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت برگزار و در این‌باره تصمیم‌گیری می‌کند. با این حال، مقامات کارگری معتقدندد افزایش صددرصدی حق مسکن نیز مشکلی از کارگران حل نخواهد کرد و بیشتر جنبه تبلیغاتی دارد. نمایندگان کارگری کشور در نامه‌ای به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خواستار برگزاری نشست فوری شورایعالی کار در زمینه تعیین تکلیف میزان افزایش حق مسکن و حق بن نقدی اسمال مشمولان قانون کار شدند. رئیس اتحادیه پیشکسوتان کارگری انتقاداتی را به مشکلی از کارگران حل دربارۀ دستمزد وارد می‌کند و پیشنهاد می‌کند که این مصوبه ابطال شده و شورایعالی کار دوباره موضوع دستمزد را بررسی کند. حسن صادقی به‌«شرق» گفت: «شورایعالی کار در مصوبه خود بیش از اینکه روی تاول خرید کارگران تمرکز کند و در تعیین دستمزد کارگران این موضوع را در نظر بگیرد بیشتر روی دریافت‌های نقدی کارگران تأکید داشت و این موضوع باعث تضییع حقوق کارگران شده است.» صادقی ادامه داد: «بنابراین پیشنهاد می‌کنیم که مصوبه شورا ابطال شود و مصوبه جدیدی با رویکرد حفظ ثنوان خرید کارگران به تصویب برسد.» رئیس اتحادیه پیشکسوتان کارگری عنوان کرد: «برای هم‌سان‌سازی و تناسب بین دستمزد کارگران، تورم و هزینه‌های آنها علاوه بر اختصاص کمک‌های نقدی در قالب حق مسکن و اولاد باید کمک‌های غیرنقدی هم پرداخت شود.» صادقی گفت: «در حالی که امروز شکل‌های کارگری از دولت می‌خواهد که حق مسکن و بن کارگری را مطرح کند، دولت باید کمک کالایی هم به کارگران داشته باشد.» وی در ادامه با اشاره به قطع سهم دولت در بن کارگری گفت: «ز سال ۸۴ قانون سهم دولت به بن کارگری در پرداخت نکرده و به همین دلیل تنها ۱۰درصد از کمک‌هایی که از این محل برای جامعه کارگری کشور در نظر گرفته شده بود، محقق شد. علت قطع‌شدن سهم دولت از این بخش تقاضای خود تشکیل‌ها بود.» صادقی ادامه داد: «شکل‌های از دولت خواسته‌اند که به جای بن کارگری، هزینه نقدی آن را بدهند، این تقاضا هر چند مورد پذیرش قرار گرفت اما دولت سهم خود را پرداخت نکرد و تنها کارفرمایان سهم ۵۰درصدی خود را به کارگران پرداخت کردند.» وی پیشنهاد کرد: «با وجود عقبماندن دولت از پرداخت سهم خود و افزایش تورم، برای تقویت قدرت خرید کارگران بین کارگری دوباره باید در قالب کالاها پرداخت شود و دولت باید مطالبات پیشین کارگران را نیز بدین ترتیب تسویه کند».

در آمد هدفمندی یارانه‌ها ۵۰هزار میلیارد تومان تعیین شد

● تسنیم: مجلس درآمد هدفمندسازی یارانه‌ها در سال ۹۲ را ۵۰ هزارمیلیاردتومان تصویب کرد. مجلس در ادامه بررسی جزئیات بخش‌های درآمدی بودجه ۹۲ بند ۵۵ ماده واحده را بررسی کرد. در جریان بررسی این بند پیشنهاد جلیل جعفری مبنی بر افزایش درآمد هدفمندسازی یارانه‌ها به ۸۰هزارمیلیاردتومان مطرح شد که پس از صحبت مخالفان، موافقان، فرزین نماینده دولت و قادری نماینده کمسیون تلفیق، رای‌گیری به عمل آمد ولی این پیشنهاد تصویب نشد. در ادامه مجلس مصوبه کمسیون تلفیق مبنی بر درآمد ۵۰هزارمیلیاردتومان هدفمندی یارانه‌ها را تصویب کرد که بر این اساس ۳۸هزار ۸۰۰میلیاردتومان به صورت ماهانه و متوازن از محل اصلاح قیمت‌ها و ۱۱ هزار و ۲۰۰میلیاردتومان نیز از محل یارانه نان و برقی حاصل خواهد شد. پس از تصویب این بند، علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی طی سخنانی، اظهار کرد: نمایندگان نکاتی را منظر دارند که درباره هزینه‌های بخش هدفمندی یارانه‌هاست و اگرندند که مبناا وجه پرداختی به مردم کاهش یابد وی ادامه داد: البته این اشکال وارد است و کمیسون تلفیق باید بخش هزینه‌ها را به گونه‌ای اصلاح کند تا پرداختی نقدی به مردم تغییر نکند و پس از کسر پرداختی نقدی به مردم هرچه از درآمد‌های هدفمندی باقی ماند به بخش بهداشت و درمان و سایر بخش‌ها اختصاص یابد.

علی اکرمی: چرا ناوگان هوایی ایران به‌روز نشده است؟ و عمر بسیاری بالایی دارد. این در حالی است که دیگر سیستم‌های حمل‌ونقل ایران به‌روز هستند. این سوال را «محمود مهرانپور» که زمانی معاون و عضو هیات‌مدیره هما بود و امروز نیز در صنعت هوایی فعال است این گونه پاسخ می‌دهد که صنعت هوایی دنیا وابستگی شدید به آمریکا دارد و این کشور مانع از پیشرفت ایران است.

۴۰میانگین سن ناوگان هواپیمایی ایران نزدیک به ۲۲سال است. اما تحریم‌های شدید علیه صنعت هواپیمایی ایران حدود دو سال است که شدت گرفته. مابین این دو عدد ۲۰سال اختلاف است در این ۲۰سال ما چه می‌کردیم؟

اول باید ببینیم منظور شما از بالا بودن سن ناوگان چیست؟ از این موضوع می‌خواهید فقدان امنیت ابرلاین‌ها را نتیجه بگیرید؟ یا نتیجه‌گیری دیگری را می‌خواهید؟ مرحوم «شهید دامحسان» هم از اوّلین روزهایی که به‌عنوان وزیر راه من را به عنوان عضو هیات‌مدیره هما منصوب کردند همین سوال را داشتند که چرا شرکت‌های مهم هواپیمایی دمام سعی در تغییر ناوگان خود دارند. صنعت هواپیمایی و صنعت کشتیرانی جزو صنایع capital intensive محسوب می‌شوند که سرمایه بالایی در برابر نیروی انسانی موجود لازم دارند و بانک‌ها بسته به سیاست‌های خود بخشی از منابع خود را برای سرمایه‌گذاری و وام به این صنایع اختصاص می‌دهند.

۴۰هین سال از همین‌جا شروع می‌شود که چطور در همین زمان صنعت کشتیرانی ایران و به خصوص شرکتی مانند شرکت ملی نفتکش توانسته ناوگان خود را کاملاً به‌روز کند و اکنون یکی از جوان‌ترین ناوگان دریایی دنیا را دارا باشد ولی صنعت هواپیمایی نتوانست؟

یک پاسخ خیلی ساده دارد، صنعت هواپیمایی کلاما به آمریکا وابسته است اما صنعت کشتی‌سازی به شرق آسیا، در صنعت هواپیمایی خرید موتور بدون «ویینگ» کاملاً آمریکایی و «ایرباس» که موتورهای آن هم در آمریکا تولید می‌شود مفهومی ندارد و حتی شرکت اروپایی «رولزرویس» که موتور هواپیما تولید می‌کند نیز سهامداران اصلی آن آمریکایی‌اند ولی در مقابل صنعت کشتی‌سازی در چین و کره و ژاپن دولتی از آمریکا فعالیت می‌کند.

واقعیت این است که هواپیما و کشتی چون تحت لیسانس‌های بین‌المللی ساخته و نگهداری می‌شوند و همچنین قوانین بین‌المللی نیز در مورد ضبط و مصادره آنها سهل‌گیرانه است به‌راحتی و به‌عنوان وثیقه برای وام خرید خودشان مورد قبول موسسات مالی و اعتباری هستند و چنین شرکتی است که بانک‌های آلمانی نظیر «دویچ بانک» با یک نامه مدیر مالی هواپیمایی «لوفت‌هانزا» برای این شرکت هواپیما را تا سطح صددرصد فایننس بلندمدت و بهره‌ر زیر labor ارایه می‌کنند ولی به ما امکان استفاده از این سروس داده نمی‌شود.

سود شرکت هواپیمایی در حالت عادی چهار، پنج‌درصد بیشتر نیست و شاید در حالتی خاص برخی شرکت‌ها سود تا ۱۰درصد هم داده باشند اما به هر حال برای شرکت هواپیمایی دریافت وام با بهره‌ای بالاتر از این سود توجیه اقتصادی ندارد. بالا بودن سن ناوگان مشکل ایمنی ایجاد نمی‌کند، مشکل بالاتر رفتن هزینه‌های عملیاتی و نگهداری دارد، هواپیماهای جدید به دلیل تکنولوژی جدیدش مصرفی نصف هواپیماهای ۷۴۷ ساله دارد، هواپیماهای جدید آلودگی صوتی ندارد و نباید بابت هر پرواز خارجی آن جریمه آلودگی صوتی بدهیم در حالی که پرواز بویینگ‌های قدیمی از فرودگاه‌های خارجی منجر به جریمه و پناثی می‌شود. بحث رقابت و مقایسه ابرلاین‌های ایرانی با ابرلاین خارجی کلاً بلاموضوع است، هواپیمایی یک شرکت معمولی نیست که بخواهیم آن را به مزایده بپیمه‌ای اتحادیه اروپا در ماه‌های آگوست و سپتامبر

اقتصاد

معاون سابق «هما» در گفت‌وگو با «شرق»:

تحریم هوایی همیشه وجود داشته است



عکس: Reuters

معمولی یا به قول معروف چمدانی داد اما هواپیما یک خرید کوچک نیست.

در واقع در دوران «واباما» هیچ تحریم متفاوت و جدیدی علیه صنعت هواپیمایی ایران مصوب نشده است اما فشار روانی تحریم‌ها در این دوره بیشتر شده، مثلاً ما دو فروند هواپیمای ایرباس ۳۲۰ از تونس اجاره کرده بودیم که ۴۰۰ ساعت پرواز هفتگی انجام می‌دادند اما ناگهان تونس قرارداد رسمی اجاره را فسخ کرده و هواپیماها را برگرداند، چرا چون سفیر ایالات متحده در تونس در تماسی به پرزیدنت «بن‌علی» فقط گفته که ما شنیده‌ایم دو هواپیما به ایران اجاره داده‌اید، بدون هیچ تهدید یا بحث دیگری تونس قرارداد خود را با ما لغو کرد.

با در دوران مذاکرات با گروه ۵+۱ پس از بحث‌های فراوان با فرانسه و انگلستان برای خرید ایرباس با موتور رولزرویس به توافق رسیدیم و حتی «جک استرا»، وزیر امورخارجه انگلستان نامه‌ای مبنی بر عدم مخالفت دولت با فروش موتور رولزرویس جهت هواپیماهای ایرانی به این شرکت فرستادند ولی رولزرویس تحت فشار روانی ایالات متحده اعلام کرد که سیاست عدم فروش قطعات هواپیما به ایران را سیاست شرکتی می‌داند و برای از دست ندادن بازار آمریکا حاضر به پذیرش ریسک فروش قطعات به ایران به‌رمع وزارت امورخارجه کشورش نیست.

نتایج تاثیر روانی تحریم‌ها با بخش حقوقی آن بزرگ‌تر است، بسیاری کشورها برای فرسار از فشارهای احتمالی آینده، به صورت خودجوش ما را تحریم می‌کنند.

از توان مدیریتی کشور ما هم نمی‌توان توقع بالاتری داشت، همان‌طور که وزارت صنایع پیکان تولید می‌کند، وزارت راه هم از هواپیماهای فرسوده استفاده می‌کند.

۴۰باز هم سوال همیشه‌ی سن ناوگان و رابطه آن با سوانح پیش از معمل ناوگان هواپیمایی ایران؟

در صنعت تمام تلاش و هم و غم خود را برای توسعه صنایع نفت و گاز و ناوگان حمل نفت ایران گذاشته بود چنین نگاه و علاقایی نسبت به صنعت هواپیمایی وجود نداشت. در برخی کشورها هواپیمایی و ابرلاین بخشی از دیپلماسی عمومی است و در دنیا آن کشور را به رسانه‌ها یا خط هواپیمایی‌اش می‌شناسند. «کریش‌ایر» از گرماتشاه و بشپهر و بندرعباس پرواز به ترکیه می‌گذارد و روزانه چندین پرواز از تهران دارد. از هواپیمایی برای اهداف سیاسی دولت هم استفاده می‌کنند و دولت هم هزینه‌های خارجی آن جریمه آلودگی صوتی بدهیم در حالی که پرواز بویینگ‌های قدیمی از فرودگاه‌های خارجی منجر به جریمه و پناثی می‌شود. بحث رقابت و مقایسه ابرلاین‌های ایرانی با ابرلاین خارجی کلاً بلاموضوع است، هواپیمایی یک شرکت معمولی نیست که بخواهیم آن را به مزایده بپیمه‌ای اتحادیه اروپا در ماه‌های آگوست و سپتامبر

و همان‌طور که می‌بینید، اگرچه یک شرکت یا سازمان «سیویل» است اما آیه‌بندی در آن شبیه درجات نظامی است، متأسفانه میحث نظم و آموزش در صنعت هواپیمایی ما کم شده، نظم سازمانی ما در صنعت هواپیمایی کاهش یافته و نظارت‌های لازم بر آموزش وجود ندارد و اینها هم از فقدان نظارت سازمان هواپیمایی کشوری ناشی می‌شود. **۴۰خدمات بیمه هواپیماها الان به چه صورتی است؟**

ما در دوره‌های قبلی در بیمه مرکزی لندن هواپیماهای

ایرانی را بیمه می‌کردیم اما در اولین گام‌های تحریم‌های

جدید از بیمه هواپیماهای ما در شرکت‌های خارجی

جلوگیری کردند، فعلاً دولت یک‌میلیارددلار نزد بیمه

مرکزی سپرده‌گذاری می‌کند و با یک self insurance

شرکت‌های بیمه داخلی این بیمه را به هواپیماهای داخلی

می‌دهند، وقتی بیمه پرخطر خسارت بین‌المللی وجود

نداشته باشد هیچ موسسه اعتباری وامی برای آن هواپیما

پرداخت‌نمی‌کند.

۴۰ بحث پرداخت هزینه سوخت ابرلاین‌ها به شرکت ملی پخش و بالایش که انتقاد اصلی این شرکت هم این است که وقتی ابرلاین‌ها قیمت بلیت را نقدی دریافت می‌کنند چرا تا تأخیر پرداخت می‌کنند؟ آیا امایردولند به فراموشی سپرده شود یا در گبرودار تورم کم‌بهراتر شود.

نمی‌توان موضع شرکت‌های هواپیمایی را از روند تاریخی آن جدا کرد، ما در «ایران‌یر» ضرر و زیان اجرای

پروازهای داخلی بر حسب بخشنامه‌های دولتی را محاسبه

کردیم، ظرف ۱۰سال با نرخ ثابت، ۹۰۰میلیون‌دلار بر اثر

سیاست‌های درست یا غلط دولت هزینه‌به «ایران‌ایر» وارد

شده بود، الان هم شرکت‌های هواپیمایی مورد تحریم واقع

شدند، همچنین قیمت‌گذاری نرخ بلیت هم از نسوی

دولت انجام می‌شود که اغلب توجیهی ندارد. و طبیعتاً

دولت هم باید هزینه آن را بدهد، در زمان آقای احمدی‌نژاد

گفتند: باید به پایتخت و نژوفلا پرواز هفتگی «ایران‌ایر» برقرار

کنند، و طبق محاسبات حدود ۲۰میلیون‌دلار در سال

ضرر این پروازها بود که دولت در ابتدای کار پرداخت این

ضرر را متعهد شده بود اما حتی یک سنت هم پرداخت

نکرد، به دلیل همین مسایل الان شرکت‌های هواپیمایی

توانایی پرداخت آن تعهدات مربوط به سوخت را ندارند.

دولت یک‌شبه نرخ از ابرلاین‌ها را از نرخ دولتی

به مبادلاتی تبدیل کرده، و آن بخشی که در دوره عمر

اقتصادی هواپیما مطرح شد اینجا نمود پیدا می‌کند،

تعمیرات هواپیما کاملاً با دلار و ارز انجام می‌شود و

هواپیماهای فرسوده هم هزینه تعمیراتشان طبیعتاً بسیار

بالاتر از مقایسه هواپیمایی ما با ناوگان شرکت‌هایی که

میانگین سن ناوگان آنها زیر شش سال است صحبت

می‌شود.

۴۰ خب حضور یک شرکت هواپیمایی خارجی مثل قطر ایرویز» در داخل کشور نمی‌تواند موجب افزایش رقابت و کیفیت شود؟

من کلاً این طرح را نمی‌فهمم، حتی در ایالات متحده

هم اجازه «کایوتا» داده نمی‌شود و انتقال یک محموله

بین دو بندر آمریکا باید با پرچم این کشور انجام شود؛ آن

وقت ما پروازهای خارجی را که تحویل خارجی‌ها دادیم،

پروازهای داخلی را هم تقدیم آنها کنیم؟ صنعت هوایی

ملی اعم از دولتی که دیگر وجود ندارد و شرکت‌های

خصوصی به دلیل شبکه پروازی کشور‌های همسایه

نظیر ترکیه و قطر و امارات عملاً فروش پروازهای خود

را از دست داده‌اند و تنها مسافر نقطه‌به‌نقطه و غیرشبه‌کاهی

را می‌توانند بپوشش دهند، در شرایطی که ما پروازهای

خارجی خود را کاملاً از دست داده‌ایم و «قطر ایرویز» دنبال

افزایش پروازهای هفتگی خود از ایران تا ۸۴ پرواز در هفته

از مبادی گذشته است، در چنین شرایطی با واکنزد کردن

مسیرهای داخلی به خارج، چه چیزی برای ما می‌ماند.

کنترل صنعت دریایی، دست دولتی‌ها

شرق: شش نفر از پیشکسوتان و اعضای سابقه‌ای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با انتشار اطلاعیه‌ای نسبت به رویکردهای فعلی آن انتقاد کردند و خواستار بازگشت این فرانسوی این شرکت پس از تمدید قرارداد اعلام کردند. مسعود دانشمند از امضانندگان این نامه، دراین‌باره توضیح داد: هدف از این اطلاعیه که در آستانه انتخابات هیات‌مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته منتشر شده، تقویت جایگاه انجمن است. وی با بیان اینکه «هیچ‌ک از امضانندگان اطلاعیه نامزد انتخابات هیات‌مدیره نخواهند بود»، افزود: در حال حاضر، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌های دریایی باید در برابر این روند بایستند»، تأکید کرد: هدف از انتشار این اطلاعیه، تغییر رویکرد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در دوره جدید و خروج آن از موضع محافظه‌کارانه است. تغییرهایی همچون واسته در عرصه پیش‌روی کشور به حاشیه رانده شده و تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها به انحصار دولت و سازمان بنادر و دریانوردی درآمده است. دانشمند با تأکید بر اینکه «انجمن‌