

گزارش

امضای وزیر نفت پای بر که ضمانت

■ **رضازندی:**مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی دیروز در مصاحبه مطبوعاتی نهمین همایش بین‌المللی پتروشیمی ارزش هلدینگ خلیج‌فارس را ۲۵ هزار میلیارد ریال اعلام کرد.عبدالحسین بیات با بیان اینکه این هلدینگ تا پیش از پایان امسال آماده واگذاری است، گفت: «هلدینگ خلیج‌فارس سال گذشته مجوز گرفت، تاکنون اساسنامه و ساختار سازمانی آن نهایی شده است.» قرار است سهام قابل واگذاری تمام پتروشیمی‌های کشور در قالب این هلدینگ عرضه شود. وی در تشریح علت شکل‌گیری هلدینگ خلیج‌فارس گفت: «برخی از این شرکت‌ها تا سال ۲۰۲۰ تعهدات ارزی به بانک‌های خارجی دارند که برای بخشی از آنها شخص وزیر وقت نفت ضامن شده است.»

تحقیق و تفحص مجلس از پتروشیمی

خبرنگاری درباره تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از شرکت ملی پتروشیمی پرسید و بیات پاسخ داد: «من به نمایندگان محترم مجلس عرض کرده‌ام شما می‌خواهید تحقیق و تفحص کنید تا با دریافت عملکرد شرکت درباره آن قضاوت کنید. نیازی به این کار نیست. آماده‌ام هر وقت که بخواهید چه در راستای تحقیق و تفحص و چه خارج از آن اطلاعات مربوط درباره شرکت ملی پتروشیمی را در اختیار تان قرار دهم.»

انجمن جهانی پتروشیمی ایده یا تبلیغات؟

حرف اصلی مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی پیشنهاد تشکیل انجمن جهانی پتروشیمی بود. این در حالی است که در حال حاضر در منطقه انجمن GCPA مدت‌هاست که در حوزه پتروشیمی فعالیت می‌کند. شرق از بیات می‌پرسد: «فکر نمی‌کنید با توجه به شرایط بین‌المللی فعلی ایران و وجود انجمن‌های مشابه این پیشنهاد شما تبلیغاتی باشد. با این شرایط چرا باید شرکت‌ها و کشورهای بزرگ فعال در حوزه پتروشیمی بخواهند به پیشنهاد شما توجه کنند؟» عبدالحسین بیات پاسخ می‌دهد: «ما به دنبال تبلیغات نیستیم. فضای ما به مسایلی غیروقایع دنیا احتیاج ندارد. همه شرکای ما شرایطمان را می‌دانند. GCPA هم تضمین‌کننده آن چیزی نیست که ما می‌خواهیم. به نظر ما، این پیشنهاد می‌تواند اجرایی شود. چرا باید آنچه ایده مردم ماست پایین‌تر از مردم دیگر کشورها باشد.» نبوغ ایران حتماً در نسبت جهانی پایین نیست، اما باید در طرح ایده‌ها به ویژه آنها که حوزه بین‌الملل را متاثر می‌کند طور عمل شود که حرف ایرانی را روی زمین نماند. مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی در مصاحبه دیروز مطالب دیگری هم گفت که عمده آن را در افتتاحیه همایش بیان کرده بود.

خبر

رییس سازمان امور مالیاتی:

امیدواریم این هفته

با اصناف به توافق برسیم

■ **ایسنا:** رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور ابراز امیدواری کرد: در جلسه هفته جاری با اصناف، به توافق نهایی درباره میزان افزایش مالیات بر عملکرد اصناف برسند. علی عسکری درباره مذاکرات با اصناف درباره مالیات بر درآمد سال ۸۹ اظهار کرد: در هفته گذشته یک جلسه با اصناف داشتیم و پیشنهادهای در این جلسه عنوان و قرار شد تا اصناف مذاکرات‌شان را به صورت داخلی انجام دهند و درباره نتایج آن بحث شود. وی ادامه داد: در هفته جاری هم یک جلسه دیگر با اصناف داریم و امیدواریم که در این جلسه بر سر نحوه تعیین مالیات عملکرد سال ۸۹ اصناف به جمع‌بندی برسیم. او محور این جلسات را مالیات بر ارزش افزوده نمانست و گفت: مالیات بر ارزش افزوده را باید همه پرداخت کنند از جمله اصناف. بر اساس قانون برنامه پنجم توسعه، نرخ مالیات بر ارزش افزوده نسبت به سال گذشته یک درصد است. افزایش یافت به چهار درصد رسیده است.

رییس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی: نمی‌خواهیم بر صنعت حکمرانی کنیم

■ **مهر:** رییس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت بازرگانی با بیان اینکه در موضوع ادغام وزارتخانه‌های بازرگانی و صنایع، حاکمیت یکی بر دیگری مطرح نیست، به تشریح جزئیات جدیدی از ۷۰۰ صفحه مطالعات پشتیبان ادغام پرداخت. مهدی فتح‌الله گفت: رزمه‌های بحث ادغام به عنوان قانونی که مجلس مصوب کرده بود، از چندین ماه قبل شنیده می‌شد و بر همین اساس، ابعاد و ویژگی‌های این ادغام باید از سوی بخش‌های مختلف مورد بررسی قرار می‌گرفت و به همین دلیل، موسسه مطالعات نیز در جایگاهی قرار داشت که می‌توانست در این موضوع وارد شود. رییس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت بازرگانی بار بار گفت: ادغام وزارتخانه‌های بازرگانی و صنایع، حاکمیت یکی بر دیگری مطرح نیست، به تشریح جزئیات جدیدی از ۷۰۰ صفحه‌ای باید و نایب‌های ادغام تهیه‌گزارشی ۷۰۰ صفحه‌ای وزارت بازرگانی خبر داد و گفت: این مجموعه ۵۰۰ صفحه‌ای، مستندات پشتیبانی دیگری هم دارد؛ اما باید توجه داشت که هم اکنون نیز است در فضای ادغام، معماری جدیدی برای دستگاه جدید که حاصل تلفیق وزارتخانه‌های صنایع و بازرگانی است، طراحی کنیم.

کارخانه‌های روغن کشی با نصف ظرفیت کار می‌کنند

زمانی برای چرب نشدن یک صنعت



مهدی دل روشن: این روزها، گرانی بر موج بازار سوار شده و این‌بار نوبت به انواع روغن‌ها رسیده تا سیل برخی‌ها را چرب کند. همان طور که می‌دانیم، روغن‌ها یکی از کالاهای اساسی و پای ثابت آشپزی ایرانی‌ها محسوب می‌شوند و ایران یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان و البته واردکنندگان این محصول شناخته می‌شود. عدم برنامه‌ریزی‌های منطقی و مدرن در کشت دانه‌های روغنی باعث شده که سالانه ۲/۵میلیارد دلار ارز از کشور برای واردات دانه‌های روغنی خارج شود. در ایران تنها ۳۰۰ هزار تن انواع دانه‌های روغنی به زیر کشت می‌رود، این درحالی است که برای تامین نیاز تولید روغن سالانه کشور باید یک میلیون تن دانه روغنی سویا و یک میلیون تن روغن خام از خارج کشور وارد شود. در واقع از کل نیاز این صنعت که یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن روغن خام است تنها ۵۰۰ هزار تن از محل تولید داخل تامین شده و دو سوم باقیمانده طی یک قانون نانوشته و البته توفیقی اجباری باید از طریق واردات تامین شود. آنچه مسلم است اقدامات کمرنگ دولت برای ارتقای فناوری‌های کشاورزی از یک سو و کار جازن سبواذ کشت و کار در میان کشاورزان باعث شده که ایران از قافله جهانی اصلاح بذرها، حسابی عقب بماند و در برخی موارد حتی پسرفت هم داشته باشد. کلزا، سویا، آفتابگردان و گل‌رنگ که از دانه‌های روغنی به شمار می‌روند، در دل کشاورزان ایرانی جایی ندارند و دولت نیز نتوانسته با اصلاح نژاد و افزایش عملکرد بذرها در واحد سطح، دل کشاورزان را برای کشتن این محصولات به دست آورد و به عبارتی قضیه تولیدی دانه‌های روغنی را از لحاظ پولی، توجیه‌پذیر کند. به هر حال، کشت دانه‌های روغنی در حالی در ایران پیگیری نمی‌شود که دانه‌های روغنی و روغن خام، دومین محصول وارداتی به کشور هستند. در همین حال، امسال معاون تولیدات گیاهی وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرده است که در تمامی محصولات غیر از دانه‌های روغنی می‌توانیم به خودکفایی برسیم. از سوی دیگر وزیر بازرگانی با صراحت تمام اعلام کرده پس از اجرای قانون هفتم‌دسازای پارانه‌ها، افزایش پارانه کالاهای اساسی مانند روغن و کره طبق قانون امکان‌پذیر نیست و راهی برای در نظر گرفتن پارانه برای این گونه کالها و در نتیجه جلوگیری از گران شدن آنها وجود ندارد. این سخنان در حالی مطرح می‌شود که فرزین، دبیر ستاد هفتم‌دندی پارانه‌ها گفت: امسال هیچ افزایش قیمتی نخواهیم داشت. با توجه به اینکه روغن و فراورده‌های روغنی یکی از کالاهای اساسی خانوارهای ایرانی محسوب می‌شود و غضنفری اعلام کرده که وزارت بازرگانی نمی‌تواند برای اقشار آسیب‌پذیر

بحرین واردات گاز از ایران را متوقف کرد

بشرق؛ با وجود آنکه چندی پیش، پادشاه بحرین خواستار گفت‌وگوی مستقیم با تهران به منظور حل اختلاف‌ها شده بود، وزیر خارجه بحرین با منتهم کردن ایران به دخالت در امور داخلی این کشور اعلام کرد که طرح واردات گاز طبیعی این کشور از ایران به طور موقت متوقف شده است. در روابط ایران و بحرین، در بر همان پاشنه قبل می‌چرخد و بدون اینکه کوچک‌ترین تغییری ایجاد شود منامه، ایران را همچنان به دخالت در امور داخلی متهم می‌کند و تهران نیز به شدت این اتهام‌ها را رد می‌کند. احکومت سنی بحرین با آغاز اعتراضات مردمی در این کشور –که اکثریت جمعیت آن از شیعیان تشکیل می‌دهند- ایران را به حمایت از اعتراضات مردمی برای سرنگونی حکومت فعلی بحرین در جهت اتحاد شیعیان در منطقه و گسترش هلال شیعی منتهم کرد. ورود نیروهای نظامی عربستان و متحدانش در شورای همکاری خلیج‌فارس به این کشور تنش در روابط دو کشور را به اوج خود رساند. با این حال، شیخ حمد بن عیسی آل خلیفه پادشاه بحرین، در پایان نشست شورای همکاری خلیج‌فارس و پس از سفرهای منطقه‌ای علی‌اکبر صالحی، وزیر امور خارجه ایران به کشورهای

بشرق؛ با وجود آنکه چندی پیش، پادشاه بحرین خواستار

گفت‌وگوی مستقیم با تهران به منظور حل اختلاف‌ها شده بود، وزیر خارجه بحرین با منتهم کردن ایران به دخالت در امور داخلی این کشور اعلام کرد که طرح واردات گاز طبیعی این کشور از ایران به طور موقت متوقف شده است. در روابط ایران و بحرین، در بر همان پاشنه قبل می‌چرخد و بدون اینکه کوچک‌ترین تغییری ایجاد شود منامه، ایران را همچنان به دخالت در امور داخلی متهم می‌کند و تهران نیز به شدت این اتهام‌ها را رد می‌کند. احکومت سنی بحرین با آغاز اعتراضات مردمی در این کشور –که اکثریت جمعیت آن از شیعیان تشکیل می‌دهند- ایران را به حمایت از اعتراضات مردمی برای سرنگونی حکومت فعلی بحرین در جهت اتحاد شیعیان در منطقه و گسترش هلال شیعی منتهم کرد. ورود نیروهای نظامی عربستان و متحدانش در شورای همکاری خلیج‌فارس به این کشور تنش در روابط دو کشور را به اوج خود رساند. با این حال، شیخ حمد بن عیسی آل خلیفه پادشاه بحرین، در پایان نشست شورای همکاری خلیج‌فارس و پس از سفرهای منطقه‌ای علی‌اکبر صالحی، وزیر امور خارجه ایران به کشورهای

بشرق؛ با وجود آنکه چندی پیش، پادشاه بحرین خواستار

اصلاحات، اسم رمز زمانه انقلاب اسلامی

اصلاح و تغییر آن هم راهکارهایی را مشخص کردند. اما فروع این انقلاب سیاست‌ها، خط‌مشی‌ها و اهداف کلان اجرایی و قانونی است که تابع زمان و نگرش‌ها و اسانس، باور بر این بوده است که انقلاب اسلامی و تفکر آنها دفاع از فروع نیست بلکه قربانی کردن اصول در مندیجه زمان و سیل بنیادکن ضرورت‌هاست. اصلاحات، این اسم رمز زمانه انقلاب اسلامی، چیزی جز اجتهاد در اصول انقلاب اسلامی در چارچوب قانون‌اساسی نبوده است. این اجتهاد، توسط نخبگان سیاسی و فرهنگی و اقتصادی و دینی و نسل انقلابی صورت‌بندی و تدوین شد و در برهه‌ای از زمان در قالب دولت اصلاحات، با تمامی ضعف‌ها و قوت‌هایش، اجرا شد و تحول و تغییری که امروز تقدیر زمانه نام گرفته، پیش از آنکه به پشت در خانه برسد، چاره شود.

خبر

قانون بودجه ۹۰ ابلاغ شد

■ **فارس:** محمود احمدی‌نژاد رییس‌جمهوری قانون بودجه ۱۳۹۰ کل کشور را به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد. لایحه قانون بودجه ۱۳۹۰ کل کشور، یکشنبه اول اسفند سال گذشته از سوی دولت تقدیم مجلس شورای اسلامی و بررسی رسمی آن در کمیسیون تلفیق از روز بیست و یکم اسفند و بررسی رسمی آن در صحن علنی نهاد قانون‌گذار از روز سه‌شنبه ششم اردیبهشت ماه سال جاری آغاز شد. لایحه بودجه ۹۰ پس از ۱۱ روز و ۱۷ جلسه کاری فشرده در تاریخ نوزدهم اردیبهشت به تصویب نمایندگان ملت رسید و علی‌الرئحانی رییس مجلس شورای اسلامی سه‌شنبه بیستم اردیبهشت در یک برنامه زنده تلویزیونی از تأیید آن توسط شورای نگهبان قانون اساسی خبر داد. بودجه عمومی کشور در قانون بودجه ۱۳۹۰ از ۱۷۷ هزار میلیارد تومان به ۱۷۰ هزار میلیارد تومان، بودجه کل کشور از ۵۲۲ هزار میلیارد تومان به ۵۰۸ هزار میلیارد تومان و بودجه شرکت‌های دولتی از ۳۶۲ هزار میلیارد تومان به ۳۵۵ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. بودجه عمرانی نیز از رقم پیشنهادی ۴۷ هزار میلیارد تومانی دولت به ۳۵ هزار میلیارد تومان کاهش یافت اما در جای دیگر با توجه به افزایش ۱/۵ دلاری در هر بشکه نفت بر مبنای ۸۱/۵ دلار مقرر شد چنانچه درآمد فروش نفت بیشتر از پیش‌بینی بودجه بود، حدود ۱۱ میلیارد دلار در بند ۱۷ صرف‌آوری شود که عمده آن عمرانی است. پس از مهر تأیید شورای نگهبان بر بودجه ۹۰، رییس مجلس شورای اسلامی روز شنبه ۲۴ اردیبهشت، طی نامه‌ای قانون بودجه را برای اجرا به رییس‌جمهوری ابلاغ کرد و دیروز یکشنبه (اول خرداد) نیز محمود احمدی‌نژاد پس از هشت روز ابلاغ قانون از سوی علی‌الرئحانی آن را به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد.

تکذیب حضور وزیر سابق نفت در قرارگاه خاتم الانبیاء(ع)

■ **مهر:** وزارت نفت اعلام کرد: حضور سیدمسعود میرکاظمی وزیر سابق نفت در مجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ع) صحت ندارد. وزارت نفت با انتشار بیانیهای حضور سیدمسعود میرکاظمی در قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ع) و پذیرش مسوولیت در این مجموعه به‌یادگیری را رد کرد. در بخشی از این بیانه آمده است: سید مسعود میرکاظمی به دلیل عضویت در هیات علمی دانشگاه، علاقه‌مند به پذیرش مسوولیت‌های اجرایی نبوده و درصدد انجام امور علمی در دانشگاه و مراکز آموزش عالی کشور است. محمود احمدی‌نژاد رییس‌جمهوری از ۲۵ اردیبهشت ماه سالجاری با رییس‌ مسعود میرکاظمی شخصا مسوولیت سرپرستی وزارت نفت را بر عهده گرفته‌اند. در همین حال با گذشت چند روز از پذیرش سرپرستی وزارت نفت توسط شخص رییس‌جمهور، این مسوولیت جدید رییس کابینه دولت توسط شورای نگهبان غیرقانونی اعلام شده است. حضور وزیر سابق نفت در قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ع) در روزهای گذشته توسط خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری مطرح شد و روزنامه «شرق» نیز این خبر را به نقل از خبرنگارانین منتشر کرد که اکنون وزارت نفت حضور میرکاظمی در این قرارگاه را تکذیب کرده است.

چراغ معاملات بورس کالا روشن نشد

■ **فارس:** چراغ معاملات بورس کالا در رنگ صنعتی و پتروشیمی به دلیل اخلاص در سیستم الکترونیکی بانک ملت برای نقل و انتقال وجوه روشن نشد. معاملات دیپوز بورس کالا در رنگ صنعتی و پتروشیمی به دلیل اختلال در سیستم ارتباطی بانک ملت و تاخیر در نقل و انتقال وجوه و ایجاد اشکال در امور مربوط به معاملات و تسویه (جهت بلوکنموندن وجوه از روز گذشته)، با مشکل روبه‌رو شده و معاملات انجام نمی‌شود. قرار است فعالیت تالار معاملات محصولات صنعتی و پتروشیمی بورس کالا در صورت امکان و تا رفع مشکل از سوی بانک مزبور به بعد از ظهر امروز با فردا موکول شود. اختلال ایجاد شده تنها مربوط به بانک ملت بوده و سایر بانک‌های فعال در امور معاملات بورس کالا نظیر بانک کشاورزی و بانک تجارت مشکلی وجود ندارد. در ۱۵ اسفند ماه نیز معاملات این دو رنگ به دلیل ابلاغ قانون جدید اتاق پایاپای انجام نشد.

سوآپ نفت ایران هنوز متوقف است

■ **مهر:** یک مقام مسوول در شرکت ملی نفت از توقف سوآپ نفت ایران از کشورهای حاشیه دریای خزر خبر داد و گفت: ساخت ۴۵۰ هزار بشکه مخازن جدید نفت در پایانه نکا آغاز شد. حمیدرضا شاددوست در تشریح برنامه شرکت ملی نفت برای توسعه پایانه نفتی بندر نکا به عنوان بزرگ‌ترین پایانه نفتی ایران در دریای خزر، گفت: هم اکنون آماده‌سازی زمین برای ساخت سه مخزن ذخیره‌سازی با مجموع ظرفیت ۴۵۰ هزار بشکه در حال انجام است. رییس پایانه نفتی شمال با تأکید بر اینکه هم‌زمان با ساخت مخازن جدید ذخیره‌سازی نفت بازسازی کالاهای نفتی پایانه نکا هم در دستور کار قرار گرفته است، تصریح کرد: بازسازی هر سه اسکله به منظور پهلوگیری ایمن نفتکش‌ها و جلوگیری از برخورد آنها در زمان پهلوگیری با بدنه اسکله یکی از برنامه‌های اولویت‌دار در این پایانه نفتی به شمار می‌رود.

شتاب از شتاب افتاد

صف برداشت یارانه نقدی پشت خودپردازها



عکس: مهر

شرق: باز هم قصه قطعی شبکه شتاب تکرار شد. اگر دیروز جزو کسانی بودید که برای انجام امور بانکی خود به شعب یکی از بانک‌ها مراجعه کردید به‌طور حتم پاسخی به این مضمون از سوی کارمندان بانک‌ها دریافت کرده‌اید: «شبکه شتاب قطع است و امکان ارایه خدمات وجود ندارد.» همین امر موجب شد تا بسیاری از افراد بدون اینکه بتوانند امور بانکی خود را انجام دهند از شعب بانک‌ها خارج شوند. امکان برداشت یارانه‌های نقدی از ساعت ۲۴ دیروز (اول خرداد) فراهم شد و به همین دلیل افراد خود را اولین وقت ممکن به باجه‌های خودپردازها رساندند تا بتوانند یارانه‌های نقدی را دریافت کنند و صف‌های طولانی جلوی بانک‌ها نیز به همین دلیل تشکیل شد. البته اگرچه این یارانه‌ها برای پرداخت قبضه‌های آب، برق، گاز و خرید نان پرداخت می‌شود اما به عقیده کارشناسان؛ برخی از افراد که وضعیت مالی مساعدی ندارند در اولین فرصت ممکن برای برداشت یارانه‌های نقدی به بانک‌ها مراجعه می‌کنند تا صرف نیازهای اقتصادی دیگر خود کنند.

پرداخت یارانه‌های نقدی که با پرداخت حقوق اغلب کارکنان همراه بود بر تعداد افرادی که در برابر بانک‌ها صف بسته بودند، افزود. خرابی برخی از سیستم‌های خودپرداز هم به این صف‌ها بیش از پیش دامن زد. دیروز میزان استفاده از خودپردازها برای برداشت یارانه‌های نقدی به قدری زیاد بود که بارها پیغامی مبنی بر قطعی شبکه شتاب بر مانیتور خودپردازها مشاهده شد. بانک مرکزی همواره در برابر چنین ادعاهایی اعلام کرده که شبکه شتاب فاقد هیچ گونه مشکلی است و مشکل اصلی مربوط به بانک‌هاست. شبکه بانکی نیز در مواجهه با این پاسخ در مقام دفاع از خود برآمده و می‌گوید، مشکل

پرونده جریان انحرافی و خودروسازان

روی میز کمیسیون صنایع



عکس: آیین رهبر شرق

بشرق: پرونده خودروسازان و جریان انحرافی روی میز کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌رود. پس از ابراز نگرانی تنی چند از نمایندگان از ورود جریان انحرافی به صنعت خودروسازی با صنعت خودروسازی و احتمال خریداری شدن سهام ایران خودرو و سایپا توسط این جریان، بررسی این پرونده و نگرانی از نه حقیقت پیوستن آن از سوی اعضای کمیسیون‌های اقتصاد و صنایع مجلس به صورت جدی دنبال شد. در نخستین قدم کمیسیون صنایع این موضوع را مطرح کرد و پس از آن رییس کمیسیون اقتصاد مجلس از پیگیری و مخالفت این کمیسیون با ورود جریان انحرافی به صنعت خودروسازی در کنار خریداری شدن سهام ایران خودرو توسط سایپا یا ها حکایت کرد. در همین خصوص رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به شرق گفت: اینن موضوع در جلسه‌ای که با حضور روسای کمیسیون‌های صنایع، اقتصاد و انرژی بر گزار شده بود، توسط کمیسیون صنایع مطرح شد و با مخالفت سایر کمیسیون‌ها روبه‌رو شد. سیدحسین هاشمی ادامه داد: مخالف خرید سهام خودروسازی‌ها توسط یکدیگر هستیم و اجازه چنین کاری را نمی‌دهیم. خودروسازان به جای حاشیه‌سازی و تلاش برای خرید سهام یکدیگر بهتر است به دنبال اجرای قانون ارتقای کیفی خودروها باشند؛ چرا که این امر را پیگیری خواهیم کرد. وی یادآور شد: با خودروسازان همکاری کرده‌ایم آنها نیز باید با مجلس همراه شوند و قوانین را اجرا کنند و در عین حال از حاشیه‌سازی بپرهیزند. وی در خصوص ورود جریان انحرافی به صنعت خودرو نیز گفت: در این خصوص صحبتی نمی‌کنم، اجازه این کار را نخواهیم داد. نمی‌گذاریم صنعت خودرو به حواشی کشیده شود.

بشرق: پرونده خودروسازان و جریان انحرافی روی میز کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌رود. پس از ابراز نگرانی تنی چند از نمایندگان از ورود جریان انحرافی به صنعت خودروسازی با صنعت خودروسازی و احتمال خریداری شدن سهام ایران خودرو و سایپا توسط این جریان، بررسی این پرونده و نگرانی از نه حقیقت پیوستن آن از سوی اعضای کمیسیون‌های اقتصاد و صنایع مجلس به صورت جدی دنبال شد. در نخستین قدم کمیسیون صنایع این موضوع را مطرح کرد و پس از آن رییس کمیسیون اقتصاد مجلس از پیگیری و مخالفت این کمیسیون با ورود جریان انحرافی به صنعت خودروسازی در کنار خریداری شدن سهام ایران خودرو توسط سایپا یا ها حکایت کرد. در همین خصوص رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به شرق گفت: اینن موضوع در جلسه‌ای که با حضور روسای کمیسیون‌های صنایع، اقتصاد و انرژی بر گزار شده بود، توسط کمیسیون صنایع مطرح شد و با مخالفت سایر کمیسیون‌ها روبه‌رو شد. سیدحسین هاشمی ادامه داد: مخالف خرید سهام خودروسازی‌ها توسط یکدیگر هستیم و اجازه چنین کاری را نمی‌دهیم. خودروسازان به جای حاشیه‌سازی و تلاش برای خرید سهام یکدیگر بهتر است به دنبال اجرای قانون ارتقای کیفی خودروها باشند؛ چرا که این امر را پیگیری خواهیم کرد. وی یادآور شد: با خودروسازان همکاری کرده‌ایم آنها نیز باید با مجلس همراه شوند و قوانین را اجرا کنند و در عین حال از حاشیه‌سازی بپرهیزند. وی در خصوص ورود جریان انحرافی به صنعت خودرو نیز گفت: در این خصوص صحبتی نمی‌کنم، اجازه این کار را نخواهیم داد. نمی‌گذاریم صنعت خودرو به حواشی کشیده شود.

بشرق: پرونده خودروسازان و جریان انحرافی روی میز کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌رود. پس از ابراز نگرانی تنی چند از نمایندگان از ورود جریان انحرافی به صنعت خودروسازی با صنعت خودروسازی و احتمال خریداری شدن سهام ایران خودرو و سایپا توسط این جریان، بررسی این پرونده و نگرانی از نه حقیقت پیوستن آن از سوی اعضای کمیسیون‌های اقتصاد و صنایع مجلس به صورت جدی دنبال شد. در نخستین قدم کمیسیون صنایع این موضوع را مطرح کرد و پس از آن رییس کمیسیون اقتصاد مجلس از پیگیری و مخالفت این کمیسیون با ورود جریان انحرافی به صنعت خودروسازی در کنار خریداری شدن سهام ایران خودرو توسط سایپا یا ها حکایت کرد. در همین خصوص رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به شرق گفت: اینن موضوع در جلسه‌ای که با حضور روسای کمیسیون‌های صنایع، اقتصاد و انرژی بر گزار شده بود، توسط کمیسیون صنایع مطرح شد و با مخالفت سایر کمیسیون‌ها روبه‌رو شد. سیدحسین هاشمی ادامه داد: مخالف خرید سهام خودروسازی‌ها توسط یکدیگر هستیم و اجازه چنین کاری را نمی‌دهیم. خودروسازان به جای حاشیه‌سازی و تلاش برای خرید سهام یکدیگر بهتر است به دنبال اجرای قانون ارتقای کیفی خودروها باشند؛ چرا که این امر را پیگیری خواهیم کرد. وی یادآور شد: با خودروسازان همکاری کرده‌ایم آنها نیز باید با مجلس همراه شوند و قوانین را اجرا کنند و در عین حال از حاشیه‌سازی بپرهیزند. وی در خصوص ورود جریان انحرافی به صنعت خودرو نیز گفت: در این خصوص صحبتی نمی‌کنم، اجازه این کار را نخواهیم داد. نمی‌گذاریم صنعت خودرو به حواشی کشیده شود.