خبر

۲۱ درصد معتادان تحصیلات عالی دارند

● **عصرایران:** مدیرکل تحقیقات‌وآموزش ستاد مبارزه با مواد مخدر با بیان اینکه ۲۱ درصد از افراد گرفتار اعتیاد، دارای مدرک لیسانس و فوق لیسانس و حتی دکترا هستند، گفت: دیگر مانند گذشته نیست که بگویند معتادها بی‌سواد هستند. حمید صرامی، ایران را تنها کشوری در جهان دانست که تعداد معتادان متاهل در آن بیشتر از معتادان مجرد است و با ابراز تاسف از این موضوع عنوان کرد: نارضایتی عاطفی، نارضایت جنسی و مشکلات اقتصادی سه مولفه اصلی گرایش افراد به مواد مخدر به‌ویژه در میان افراد متاهل است. وی افزود: از ابتدای انقلاب تاکنون بیش از چهارمیلیون‌نفر در حوزه موادمخدر دستگیر شده‌اند که از این میان ۳۰درصد تکراری بودند. صرامی با تحلیلی از وضعیت جهان در حوزه مصرف مواد مخدر، ادامه داد: سن مصرف موادمخدر از ۲۲سال به ۱۸سال رسیده و تعداد زنان معتاد هم افزایش داشته است. براساس آمارها در سال ۵۰هزارنفر به‌علت سومصرف مواد و ناخالصی‌های موجود در آن فوت می‌کنند.

فعالیت ۳۵۰ سایت غیرقانونی همسریابی

● **فارس:** معاون وزیر ورزش‌وجوانان با اشاره به ۲۵میلیون جوان در جامعه، گفت: ۱۱میلیون از این‌تعداد مجرد و در سن ازدواج هستند که هیچ انگیزه‌ای برای ازدواج ندارند که عامل این بی‌انگیزگی را می‌توان مشکلات اقتصادی، اشتغال، خانوادگی و... دانست. وی افزود: درحال‌حاضر میانگین سن ازدواج در تهران به ۳۰سال در آقایان و ۲۷سال در خانم‌ها رسیده است که از طرفی تجرد ناخواسته در دختران نیز روبه‌افزایش است. معاون وزیر ورزش‌وجوانان یکی دیگر از مشکلات ازدواج جوانان را مشخص‌نبودن راه منطبق با فرهنگ اسلامی در یافتن همسر مناسب عنوان کرد و گفت: ۳۵۰سایت غیرقانونی همسریابی در کشور وجود دارد که درواقع سبب یافتن همسر نمی‌شوند بلکه در جامعه مشکلات اخلاقی و فرهنگی درست می‌کنند. وی با اشاره به افزایش آمار طلاق نسبت به ازدواج تصریح کرد: ۲۰درصد ازدواج‌های ما در کمتر از پنج‌سال به طلاق می‌رسد. در سال ۸۵ آمار طلاق در کرمان ۱۱درصد بود که در سال ۹۰ به ۱۵درصد رسیده است. گلزاری بیان کرد: درحال‌حاضر ۶۰درصد دختران مطلقه کشور زیر ۳۰سال هستند. در تهران و البرز ۳۵درصد ازدواج‌ها به طلاق می‌رسد و داستان طلاق در کل کشور روبه‌افزایش است.

کارزار خیرخواهانه و محیط‌زیستی تبریزی‌ها

سر بطری‌هایی که ویلچر شد

صدرا محقق

شش‌معلول بی‌بضاعت تبریزی چندروز پیش صاحب شش‌دستگاه ویلچر شدند. این ویلچرها نتیجه حضور گسترده اهالی تبریز در یک‌کارزار خیرخواهانه و محیط‌زیستی بود که توسط یک‌دختر جوان ۲۵ساله کلید زده شد. در این‌کارزار از مردم خواسته شده بود با جمع‌کردن سر بطری نوشابه، آب‌معدنی، دلستر و بقیه ظروف پلاستیکی و تحویل آنها به مراکز تعیین‌شده، زمینه را برای خرید این ویلچرها فراهم کنند. این حرکت در ماه‌های پایانی سال قبل شروع، اما در فروردین امسال در تبریز فراگیر شد و درنهایت چندروز پیش درمجموع ۶۵۰هزار سر انواع بطری به وزن تقریبی یک‌تن گردآوری شد.

گردانندگان کارزار درنهایت همه این سر بطری‌ها را به سازمان بازیافت شهرداری تبریز فروختند و با پول آن ویلچرهای وعده‌داده‌شده برای شش‌معلول بی‌بضاعت ساکن این شهر را خریداری کرده و در مراسمی ویژه به آنها تحویل دادند. در همه ماه‌های گذشته سالی که روبه‌پایان است، این‌کارزار چنان گسترده و فراگیر شده بود که رقابتی جدی بین تعداد زیادی از اهالی شهر تبریز برای جمع کردن هرچه‌بیشتر سر انواع بطری درگرفت.

نام ایده‌پرداز و گرداننده اصلی این کارزار «سپیده جلالی» است، او در رابطه با چندوچون آغاز این حرکت به «شرق» می‌گوید در روزهای ابتدایی به تنهایی تلاش می‌کرد سر بطری‌هایی که هرجا می‌بیند را گردآوری کند، چندروز بعد خواهرش و در ادامه نیز هم‌کلاسی‌های او در دانشگاه هنر تبریز به او پیوستند، در ادامه کار به شبکه‌های اجتماعی رسید و سرانجام فراگیر شد و بیشتر جوانان و خانواده‌های تبریزی به کارزار پیوستند. حاصل کار هم درنهایت گردآوری یک‌تن پلاستیک از سر بطری‌های مصرف‌شده در این شهر بود. در همین رابطه با او به‌عنوان ایده‌پرداز این کارزار گفت‌وگو کردیم که در ادامه آمده است.

◄ در ایده شما برای این کار از مردم خواسته شد سر بطری جمع کنند، چرا سر بطری؟ دلیل خاصی داشت که سر بطری پیشنهاد داده شد؟ مثلا چرا از مردم نخواستید خود بطری‌ها را جمع کنند؟

سر بطری‌ها کوچک و کم‌حجم هستند. جمع‌آوری آنها راحت‌تر است و معمولا در همه‌جا پس از مصرف رها می‌شوند و باتوجه به رشد صنعت بسته‌بندی تنوع بیشتری را شامل می‌شوند، پیشنهاد گردآوری سر بطری به‌دلیل همین فراوانی و کم‌حجمی، مشارکت افراد بسیاری را ممکن می‌کرد.

نام ایده‌پرداز و گرداننده اصلی این کارزار «سپیده جلالی» است، او در رابطه با چندوچون آغاز این حرکت به «شرق» می‌گوید در روزهای ابتدایی به تنهایی تلاش می‌کرد سر بطری‌هایی که هرجا می‌بیند را گردآوری کند، چندروز بعد خواهرش و در ادامه نیز هم‌کلاسی‌های او در دانشگاه هنر تبریز به او پیوستند

◄ کار شما هم بعد خیرخواهانه داشت و هم بعد زیست‌محیطی، در این کار اولویت‌تان بیشتر کدام بخش ماجرا بود؟

زیست‌محیطی، اولویت اصلی من تبدیل امر تفکیک زباله به یک دغدغه عمومی بود و براین‌اساس و با انتخاب سر بطری به‌عنوان یک نماد سعی در توجیه و تشویق افراد به این راه و روش داشتم و در کنار آن بعد خیرخواهانه‌ای که از نتیجه کار قرار بود به دست بیاید موجب تشویق و همراهی افراد بسیاری در این راه شد.

◄ با توجه به روندی که از ابتدا تا انتها طی شد، فکر می‌کنید همراهی گسترده اهالی تبریز با این کارزار بیشتر به کدام دلیل بود، تلاش برای تمیزنگه‌داشتن محیط‌زیست یا دلسوزی برای همنوع و انجام کار خیرخواهانه؟

هردو دلیل تاثیر داشتند و به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم همدیگر را همپوشانی کردند. عده‌ای صرفا به‌دلیل تمیزنگه‌داشتن محیط‌زیست و بحث تفکیک زباله در این راه من را همراهی کردند و عده‌ای برای کمک به همنوع، اما نتیجه‌ای که به وجود آمد در هردو حوزه بود و می‌توانم بگویم این حرکت نتیجه همراهی و تلاش انسان‌هایی بود که هم به سرنوشت محیط پیرامون و هم انسان‌های پیرامون خود بی‌توجه نیستند.

◄ ایده اولیه از کجا، کی و چطور شروع شد؟

این طرح در کشورهای مختلفی اجرا شده بود و دوست داشتم که در ایران هم اجرا شود، چرا که با یک هدف نیک تمامی لایه‌های جامعه را درگیر خود می‌کرد، درنهایت زمستان ۹۲ خودم به صورت انفرادی شروع به جمع‌آوری کردم و دوستان و اطرافیان خودم به این حلقه متصل شدند در بهار ۹۳ با استفاده از فیس‌بوک فراخوان جمع‌آوری را دادم و پوسترهایی مبنی‌بر اعلام وجود و معرفی کمپین توسط دوستان چاپ و پخش شد. شش مرکز به صورت داوطلبانه حاضر به همکاری با کمپین شدند و همراهان سر بطری‌های جمع‌آوری‌شده خود را به این مراکز تحویل می‌دادند و در نهایت من هم از مراکز جمع‌آوری تحویل می‌گرفتم. یکی از ویژگی‌های این طرح این بود که این مراکز تنوع مخاطب‌یابی داشتند؛ برای مثال کلینیک حیوانات، کتابفروشی، انتشارات، کافه و فروشگاه‌ها از آن جمله هستند.

◄ درمجموع کار در چه تاریخی تمام شد و در این مدت چه مقدار سر بطری جمع شد؟

از فروردین که فراخوان داده شد تا آخر بهمن سر بطری‌های جمع‌آوری‌شده به بیشتر از ۶۰۰هزار عدد و بیشتر از یک تن رسید

◄ بیشتر چه گروه‌های سنی یا اجتماعی در این کار همراهی کردند؟

افرادی که در کمپین مشارکت کردند از تمامی اقشار و لایه‌های اجتماعی با توانمندی‌های اقتصادی متفاوتی بودند و بدون ادعا و سهم‌خواهی من را همراهی کردند و سر بطری‌های خودشان را بدون‌نام تحویل مراکز می‌دادند.

◄ عاقبت سر بطری‌های جمع‌شده چه شد، چه کسی آنها را از شما خریداری کرد؟ و با پول فروش آنها چه تعداد ویلچر خریداری شد؟

سر بطری‌ها به یک مرکز بازیافت فروخته شد و شش‌عدد ویلچر خریداری شد.

◄ از شهرهای دیگر غیر از تبریز هم کسانی با این کمپین همکاری کردند که برای شما سر بطری بفرستند؟

بله، از تمامی شهرهای استان آذربایجان شرقی و غربی و تهران سر بطری فرستاده شد. یکی از نکات جالب این بود که تمامی دانشجویان غیر بومی ساکن تبریز، پس از اینکه به شهر خودشان می‌رفتند با سر بطری برای کمپین به تبریز برمی‌گشتند.

◄ آیا با خرید ویلچرها کارزار تمام‌شده محسوب می‌شود یا همچنان ادامه دارد؟

کمپین همچنان ادامه دارد. من امیدوارم با توجه به آگاهی و مشارکت و همراهی مردم بتوانم این ایده را توسعه داده و درکنار سر بطری‌ها، جمع‌آوری مواد دورریختنی دیگری مثل کاغذهای باطله را آغاز کنم.

دریچه

جزییات اخذ عوارض از بزرگراه‌های پایتخت

● **بلدیه:** سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به برخی انتقادات درخصوص اخذ عوارض از معابر پایتخت، گفت: این تصور که باید بی‌حساب‌وکتاب در شهر هزینه شود و استفاده‌کنندگان مشارکتی در آن نکنند، پسندیده نیست. شهروندان باید براساس میزان برخورداری از امکانات شهری هزینه‌هایشان را بپردازد. این موضوع مطابق با برنامه پنج‌ساله بود و شهرداری موظف بود براساس این برنامه لایحه‌ای به شورا مبنی‌بر چگونگی اخذ عوارض از معابر شهری ارایه کند. اینکه ما بخواهیم مردمی که از برخی امکانات استفاده نمی‌کنند و به جای استفاده از خودروی شخصی از خودروی عمومی استفاده می‌کنند، همان هزینه‌هایی را بپردازند که شهروندی که تمام ترددهایش با خودروی شخصی است، می‌پردازد منصفانه نیست.

تشکری‌هاشمی با تشریح جزییات این لایحه گفت: قرار نیست کیوسکی یا راه‌بندانی در این معابر ایجاد شود و پرداخت‌ها صددرصد الکترونیکی است و صاحب خودرو براساس پلاک خودرو شارژ می‌کند و پیشنهاد ما برای هربار تردد از معبر ۳۰۰تومان است و خودروهایی که شغلشان تردد است، از پرداخت عوارض معاف هستند. این در مقابل هزینه‌ای که شهروندان برای معابر بیرون از تهران می‌دهند بسیار منصفانه است. برای مثال برای اتوبان پردیس که کمتر از ۲۰کیلومتر است، دوهزارو۵۰۰تومان پرداخت می‌شود که برابر است با کیلومتری ۱۵۰تومان که عدد پیشنهادی ما نسبت به این رقم بسیار ناچیز است.

شورای‌عالی ترافیک بررسی می‌کند:

تغییر معیار ورود به طرح

● **ایسنا:** دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با تاکید بر لزوم اعمال طرح محدوده محیط زیستی به‌جای طرح زوج و فرد، گفت: به‌دنبال حذف طرح زوج و فرد هستیم. امیدواریم با اعمال طرح محدوده محیط زیستی، خودروها براساس آلایندگی‌ای که دارند از ورودشان به محدوده مرکزی جلوگیری شود و نه براساس پلاک خودرو، قطعا این یک تغییر سیاست بسیار مهم است که درحال‌حاضر در دو شهر تهران و مشهد پیگیری می‌کنیم.

فارغ‌التحصیلی ۹۰هزار طلبه زن

● **ایرنا:** محسن خلج، قائم‌مقام اداری‌ومالی حوزه‌های علمیه خواهران گفت: تاکنون ۹۰هزار طلبه زن از ۴۲۰حوزه‌علمیه، دانش‌آموخته شده‌اند که اکنون به کار تبلیغ معارف دینی و مذهبی اشتغال دارند.

راه سبز
فقط با یک تلفن تورو بلیط خارجی وداخلی خود را رزرو وخریداری نمایید
۸۸۱-۴۷۲۲

نوروز ۹۴ با اسپیلت
تور بزرگ کران تا کران
(کل سواحل خلیج فارس و دریای عمان)
عبور از عرض کویر با قافله شتر
(سفر به سبک گذشتگان)
تنوع تورهای ما را در وبسایت ببینید.
Www.Spilet.Com
۶۶۹۰۲۶۸۰

ارتباط با روزنامه شرق
SHARGHLINE
@ SHARGHDAILY.IR

اجرای تورهای شکار و طبیعت در آسیا، آفریقا
اروپا و آمریکای لاتین و اقیانوسیه
قوچ مارکوپولو، کل تیان شان، کل ایبریکا
شکار در ترکیه، جمهوری آذربایجان، اسپانیا
قرقیزستان، تاجیکستان، قزاقستان
و آفریقای جنوبی
یاسمین پارسه ۳-۲۲۲۶۱۰۰۲ و ۶-۲۲۲۶۱۳۷۵

دلژین سفر
پیوند آگاهی و سفر
خدماتی متمایز در سواحل خلیج فارس
آسیای شرقی و ترکیه
ده خط ۲۲۰۰۱۲۱۲
دلژین سفر

نوروز امسال سفر به جزیره رویایی موریس
پرواز مستقیم هواپیمایی ماهان (ایرباس مدرن ۳۴۰)
موریس
تعطیلات رویایی Tatilat Royaee
نماینده هواپیمایی ماهان
اقامت رایگان کودکان ۱۲-۲ سال همراه ۲ بزرگسال در یک اتاق در هتل لانگ بیچ، رایگان انجام میشود
تاریخ حرکت ۲۸ اسفند و ۶ فروردین
نرخ کودک زیر ۲ سال ۶۰۰۰۰۰۰ ریال است
۷شب و۸روز اقامت در هتل های لوکس ساحلی
۷ وعده صبحانه، ۶ وعده ناهار، ۷ وعده شام بوفه
سه گشت تمام روز با پرداخت کلیه ورودیه ها
گشت تمام روز شمال جزیره، گشت یک روزه کشتی تفریحی کاتاماران
راهنمای فارسی زبان از ایران و راهنمای محلی
سیم کارت، بیمه مسافرتی، ترانسفر و ویزا
LE TOUESSROC (FB) 5* ++ ۳۷۰۰۰۰۰۰ ریال+$۲۱۰۰
LONG BEACH(FB) 5*+ ۳۷۰۰۰۰۰۰ ریال+$۱۷۰۰
AMBER (ALL) 4* ۳۷۰۰۰۰۰۰ ریال+$۱۲۵۰
تعطیلات رویای ۲۲۲۴۳۰۴۰