

گزارش

مدیرعامل «شاپرک» در گفت‌وگو با «شرق»:

کارمزد کار تخوان‌ها قطعاً کمتر از ۲۰۱تومان است

● **شرق:** از صاحبان دستگاه‌های کارتخوان از ابتدای آبان‌ماه در ازای هر تراکش مبلغی به‌عنوان کارمزد کسر می‌شود؛ کارمزدی که رقم آن هنوز تعیین نشده اما مدیر عامل شرکت «شاپرک» آن را قطعاً کمتر از ۲۰۱تومان می‌داند.

خبر کسر کارمزد از صاحبان دستگاه‌های کارتخوان را هفته گذشته محسن قادری، مدیرعامل شاپرک عنوان کرده بود. با اعلام این خبر، شایعات و گمانه‌هایی در مورد مبلغ دریافت شده در مورد هر تراکش عنوان شد. رقم‌ها متفاوت بوده؛ از رقمی معادل کارمزد صدماتی اعلام موجودی گرفته تا ازایان که برخی فروشگاه‌ها آن را بالغ بر دوهزار تومان می‌دانستند. شایعه دریافت کارمزد بالا سبب شد احتمال تعطیلی کارتخوان‌ها در برخی صنوف و بازگشت پول نقد در مبادلات خرد مطرح شود. اما رییس اتاق اصناف در گفت‌وگو با «شرق» این موضوع را رد کرد و گفت: قطعاً اصناف همچنان از دستگاه‌های کارتخوان استفاده خواهند کرد و با پرداخت کارمزد مشکلی ندارند، تنها مشکل ما رقم کارمزد بالایی است که قرار است بپردازیم. فاضلی از اعلام دقیق رقم پیشنهادی شاپرک با اصناف خودداری کرد و تنها به ذکر این مورد بسنده کرد که کارمزد پیشنهادی برای هر تراکش بسیار بالاست. باید در مذاکراتی که انجام می‌شود هزینه تراکش کاهش یابد و به میزان متعارفی برسد که اصناف هم ضرر ندهند.

اما محسن قادری، مدیرعامل شاپرک اعلام کرد کارمزدی که قرار است از کارتخوان‌ها دریافت شود، زیاد نیست. این میزان کمتر از ۲۰۱تومان در ازای هر تراکش خواهد بود. حتی ممکن است این رقم در مذاکره با اصناف و جلساتی که خواهیم داشت به کمتر از رقم ۲۰۱تومان هم برسد اگرچه کارمزدی که بانک‌م‌کزی برای هر تراکش می‌پردازد بیش از این رقم است.

جبران هزینه‌ها یا سودآوری بانک‌ها؟

در این میان با اعلام خبر دریافت کارمزد از دستگاه‌های کارتخوان، برخی از اصناف به این موضوع واکنش منفی نشان دادند و احتمال تعطیلی کارتخوان‌ها در برخی صنوف مطرح شد. از آن جمله حبیب طهماسبی نیک، رییس اتحادیه صف خیاطان مردانه و زنانه در گفت‌وگو با ایسنا درباره اینکه صاحبان کارتخوان‌ها از آبان‌ماه باید کارمزد بپردازند این موضوع را چالشی جدید و راهی برای کسب درآمد بانک‌ها عنوان کرد. طهماسبی نیک تصریح کرد: همه سازمان‌ها و ارگان‌ها از جمله سازمان‌های مرتبط با این موضوع باید خدمتگزار مردم باشند نه اینکه هر روز با تعیین تعرفه‌ای برای ارائه خدماتشان به دنبال درآمدزایی باشند و به نوعی ما را به مرگ تهدید می‌کنند که به تب راضی شویم. وی گفته است ممکن است برخی از صنوف استفاده از دستگاه‌های کارتخوان را تعطیل کنند و از مردم بخواهند پول نقد بپردازند اما این موضوع چالش‌هایی را به همراه دارد.

قادری در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: هر صنفی خودش می‌تواند انتخاب کند که از خدمات کارتخوان‌ها استفاده کند و در ازای دریافت خدمات هزینه اندکی هم بپردازد یا اینکه استفاده از این خدمات را حذف کند و در مقابل مشکلات همراه آن را هم بپذیرد. وی می‌گوید مردم نمی‌توانند در هر خریدی این همه پول نقد به همراه داشته باشند. از طرفی وجود پول نقد در فروشگاه‌ها به میزان زیاد امنیت خود صاحب فروشگاه‌ها را هم تهدید می‌کند. انتقال سریع پول به حساب فروشنده‌گان هم از دیگر مزایایی است که قادری برمی‌شرد و می‌گوید ممکن است در کوتاه‌مدت استفاده از کارت‌خوان‌ها کاهش یابد اما بعد از یک وقفه شرایط به سه حالت عادی بازمی‌گردد. امنیت استفاده از کارتخوان‌ها همان موضوعی است که رییس اتاق اصناف هم بر آن تأکید می‌کند و می‌گوید ما به دلیل وجود امنیت مالی هم که شده از کارتخوان‌ها استفاده خواهیم کرد اما فقط نباید رقم تعیین‌شده زیاد باشد.

اگر قرار باشد رقم تعیین‌شده همان میزان کمتر از ۲۰۱تومانی باشد، قادری اعلام می‌کند، این رقم چندان بالایی نیست. تنها ممکن است فروشندگان مختلف استفاده از دستگاه‌های کارتخوان برای خریدهای بسیار خرد را نپذیرند و سقفی برای آن تعیین کنند.

اسا انتقادی که به دریافت کارمزد وارد شده، درآمدزایی بانک‌ها از این مسیر بوده است. قادری در این مورد به «شرق» می‌گوید: هزینه تراکش‌ها برای بانک‌م‌کزی بسیار بالاست. شاید خریدونصب دستگاه‌ها در اختیار شرکت‌های مختلف باشد و ربطی به بانک‌م‌کزی نداشته باشد اما هزینه تراکش را بانک‌م‌کزی باید بپردازد؛ یعنی بانک‌م‌کزی در قبال هر تراکنشی که تانکون رایگان بوده هزینه‌ای را پرداخت می‌کرده که مجموع آن به چندهزارمیلیاردتومان می‌رسد. وی تأکید می‌کند کارمزدی هم که از فروشگاه‌ها دریافت می‌شود، قرار نیست برای بانک‌م‌کزی درآمذرا باشد. این پول قرار است به شرکت‌هایی پرداخت شود که کار انتقال تراکش‌ها را انجام می‌دهند.

موضوع دریافت کارمزد اگرچه هنوز در دست بررسی است اما نهایی شده و تنها چیزی که باقی مانده اعلام رقم دقیق آن است که باید توسط شورای پول و اعتبار نهایی شود.

اقتصاد

روایت غلامحسین حسن تاش از ۸ سال دفاع مقدس:

با مکافات یک قطره نفت صادر می‌کردیم

از سال ۵۲ تا ۸۴ شاخص‌های بهره‌وری نیروی انسانی و سرمایه همواره منفی بوده‌اند جز در سال‌های جنگ



تخلیه مخازن، آنها را از انفجار مصون نگه داریم. پالایشگاه اصفهان هم که در رژیم سابق ساخته شده بود، قبل از اینکه به بهره‌برداری برسد، با وقوع انقلاب اسلامی توسط پیمانکار آمریکایی رها شد. راه‌اندازی آن هم بسیار مشکل بود و امکان استفاده از ظرفیت کامل آن وجود نداشت. صنعت نفت، جبهه اقتصادی جنگ بود. جالب است بدانید زمانی که جبهه‌ها فعال بودند، خیالمان راحت بود چون هواپیماها و توان نظامی دشمن درگیر بود و ما می‌دانستیم که حمله‌های کمتری خواهیم داشت اما به‌محض آرام‌ترشدن جبهه، حملات به تانسیسات نفتی شروع می‌شد و این حملات بسیار براساس دانش، اطلاعات و حساب‌شده بود. دشمن نقاط کلیدی را به‌خوبی می‌شناخت؛ هم خود پالایشگاه‌ها و هم مسیر انتقال نفت بارها مورد حمله قرار می‌گرفت. پالایشگاه تبریز در طول جنگ ۲۸بار مورد حمله قرار گرفت. تلمبه‌خانه‌های مسیر مارون اصفهان، شاید بیش از ۳بار مورد حمله قرار گرفتند. تانسیات قابل توجهی در بندر ماهشهر قرار داشت که در گذشته برای صادرات محصولات پالایشگاه آبادان استفاده می‌شد و با تعطیلی این پالایشگاه می‌شد از آن برای واردات فراورده‌ها استفاده کرد که آن مسیر هم از آنجا که تلمبه‌خانه‌های مشترکی با بخش‌های دیگر داشتند، همواره مورد حمله قرار داشت. بندر ماهشهر و بندر امام هم خیلی زود درگیر جنگ شدند و امکان استفاده از آنها وجود نداشت.

در چنین شرایطی باید توزیع فراورده‌های نفتی مدیریت می‌شد که به همین دلیل کوبن بنزین توزیع شد. چیزی که من می‌خواهم بر سر تأکید کنم این است که صنعت نفت لحظه‌ای از بازسازی عقب‌نشین نمی‌کرد. برای مثال خاطره‌ای می‌گویم؛ روزی برای ما خبر آمد که پالایشگاه تبریز موردحمله قرارگرفته و تلفات هم داده بود، من به‌همراه آقای آقازاده، وزیر وقت قصد داشتیم که راهی تبریز شویم که خبر آمد به پالایشگاه اصفهان هم حمله شده است. من وقتی به تبریز رسیدم تعطیلات پنجشنبه و جمعه بود و شنبه و یکشنبه هم تاسوعا و عاشورا بود. با توجه به شرایط روانی، مدیران پالایشگاه به من گفتند که این چهار روز را کلاً فراموش کن! من که از وزیر تماس گرفتم، ایشان گفتند ما حتی یک‌ساعت هم نباید وقت را هدر دهیم. قرار شد تعدادی جوشکار و برشکار از تهران بیایند که در این چندروز، کار پالایشگاه تبریز می‌رفت. از مسیر مارون- اصفهان هم برای تأمین نفت پالایشگاه اصفهان و جبران کمبود پالایشگاه تهران استفاده می‌شد. در آن دوره هفت‌پالایشگاه در کشور وجود داشت. پالایشگاه آبادان که بزرگ‌ترین پالایشگاه کشور بوده و هست، آن موقع با ظرفیت تولید ۲۵۰هزاریشکه بلافاصله بعد از شروع جنگ از رده خارج شد. این پالایشگاه از آنجا که در خط مقدم جبهه قرار داشت، امکان استفاده از آن به‌هیچ‌وجه مقدور نبود و تنها کاری که کردیم آن بود که از جایی که توانستیم باچیدن بشکه‌های فلزی و مله، از پالایشگاه خام‌د کشیم و با

شده بود، با صادرات، از تهیه آن فراموش کردیم.

مدیران گازی ما پراکندگی بیشتری دارند و دورتر از مرز عراق قرار گرفته‌اند اما هیادین نفتی عمداً در خوزستان و بخشی هم در استان لرستان قرار دارند. دو مسیر برای انتقال نفت به باقی کشور وجود داشت؛ نخست مسیری که به خط اهواز-تهران معروف بود که از استان لرستان به سمت تهران می‌آمد و مسیر دیگر مسیر مارون-اصفهان بود. در آن زمان روی نفت خام پس از استخراج، ۳۰واحد بهره‌برداری فراوری‌های اولیه مانند جداکردن گاز از نفت را انجام می‌دادند و بعد در تلمبه‌خانه‌ای به نام گوره جمع و از آنجا برای صادرات به جزیره خارک پمپ می‌شد. یا از دو مسیری که عرض کردم به پالایشگاه‌های داخلی پمپ می‌شد. مسیر اهواز- تهران، یک پالایشگاه در کرمانشاه را تغذیه می‌کرد و بعد به پالایشگاه تهران می‌آمد و بخشی از آن هم به پالایشگاه تبریز می‌رفت. از مسیر مارون- اصفهان هم برای تأمین نفت پالایشگاه اصفهان و جبران کمبود پالایشگاه تهران استفاده می‌شد. در آن دوره هفت‌پالایشگاه در کشور وجود داشت. پالایشگاه آبادان که بزرگ‌ترین پالایشگاه کشور بوده و هست، آن موقع با ظرفیت تولید ۲۵۰هزاریشکه بلافاصله بعد از شروع جنگ از رده خارج شد. این پالایشگاه از آنجا که در خط مقدم جبهه قرار داشت، امکان استفاده از آن به‌هیچ‌وجه مقدور نبود و تنها کاری که کردیم آن بود که از جایی که توانستیم باچیدن بشکه‌های فلزی و مله، از پالایشگاه خام‌د کشیم و با

پای «پالم» به صحن علنی مجلس باز شد

پای «پالم» به صحن علنی مجلس باز شد

۷۰۰هزار تن «پالم» گمشده

عباس پای‌زاده‌بالتگان، سخنگوی کمیسیون کشاورزی در گفت‌وگو با «شرق» اظهار کرد: طی هفته‌های گذشته مسوولان سازمان غذا و دارو گزارش‌هایی به کمیسیون ارائه دادند که چندان قابل پذیرش نبود. این آقایان در حالی معتقدند نباید از روغن پالم در محصولات استفاده شود که این روغن با مجوز خود ایشان وارد کشور شده است.

نیمی از روغن‌های خوراکی کشور پالم است
وی از موضوع دیگری نیز سخن گفت و آن اینکه سالانه یکمیلیون۵۰۰هزار تن روغن خوراکی به کشور وارد می‌شود که نیمی از آن روغن پالم است. طبق آخرین برآوردهای صورت‌گرفته نیز تنها ۵۰هزارتن از این روغن آن هم با مجوز وزارت بهداشت در صنایع لبنی استفاده می‌شود حال سوال اینجاست که ۷۰۰هزارتن روغن پالم باقیمانده در کدام‌ک از محصولات به کار برده می‌شود؟

تصمیم‌گیری برای «درصد از پالم وارد شده

این در شرایطی است که رییس سازمان غذا و دارو معاون وزیر بهداشت از اولتیماتوم این وزارتخانه به صنایع لبنی برای منع استفاده از چربی گیاهی در صنایع لبنی از اول مهر خبر می‌دهد ولی در عین حال درخصوص مصرف ۷۰۰هزارتن روغن پالم که مشخص نیست در تهیه کدام‌یک از محصولات غذایی استفاده می‌شود، سخنی نمی‌گوید. یعنی تصمیمات حول محور شش‌درصد از روغن‌های پالم

اقتصاد

روایت غلامحسین حسن تاش از ۸ سال دفاع مقدس:

با مکافات یک قطره نفت صادر می‌کردیم

از سال ۵۲ تا ۸۴ شاخص‌های بهره‌وری نیروی انسانی و سرمایه همواره منفی بوده‌اند جز در سال‌های جنگ

شش به ما خبر دادند که باد کشتی را جابه‌جا کرده و شلنگ قطع شده و نفت به داخل دریا می‌ریزد. من اینجا را می‌گویم تا برای شما تصویر کنم که ما با چه مکفاتی باید یک قطره نفت را صادر می‌کردیم تا ارز مورد نیاز کشور تأمین شود. همه اینها در شرایطی بود که کشور در تحریم بود و شرکت‌های بزرگ پخش‌کننده نفت که عمدتاً آمریکایی بودند از خرید نفت ایران منع شدند و ما مجبور شدیم خودمان به‌دنبال خریدار بگردیم. در دولت آقای موسوی کمیته‌ای به‌نام BTC درست شد که ماموریتش این بود که کشورهایی را که به ما صادرات داشتند، وادار کند که از ما به اندازه صادراتشان نفت بخرند

در سال ۱۹۸۶ هم‌زمان با تمام این مشکلات ، در اوپک اتفاق عجیبی افتاد. وزیر نفت عربستان در اجلاس اوپک اعلام کرد کشورهای اوپک دائماً تولیدشان را برای حفظ قیمت کاهش داده‌اند اما این کار اشتباه است و ما سهم بازار خود را از دست داده‌ایم؛ بنابراین ما باید نفت خود را افزایش دهیم تا سهم بازارمان حفظ شود و مهم نیست اگر قیمت نفت کاهش پیدا کند. خود عربستان این کار را عملاً شروع کرد. نفتی که قبل از آن ۲۷دلار بود به شش دلار سقوط کرد. چند سال پیش معاون نفت وزارت خارجه آمریکا، در یک مصاحبه اعتراف کرد که این کار در آن زمان سیاست آمریکا بود تا ایران را به پایان جنگ مجبور کرده و همچنین فروپاشی شوروی را تسریع کند. نکته‌ای که می‌خواهم روی آن دست بگذارم این است که با همه سرمایه‌گذاری صدام برای جلوگیری از صادرات نفت ایران و حمایت‌های جهانی از او، بازهم برای گرفتن توان ایران نظام سلطه مجبور بود که از چنین سیاست‌هایی استفاده کند که این خود نشانگر شکست دشمن در متوقف کردن صادرات نفت ایران است.

همان‌طور که در ابتدای صحبتم عرض کردم ما این تجارب را ثبت و ضبط و باطباع استفاده نکردیم. ما متأسفانه جزو معدود کشورهای هستیم که همین الان ۹۸درصد انرژی کشورمان از نفت و گاز تأمین می‌شود و این منابع در مناطق خطرپذیر قرار دارند. تجربه جنگ حتماً باید ما را به فکر می‌انداخت که سبد انرژی‌مان را متنوع کنیم. به نظر من شاید بهترین نوع انرژی برای ما انرژی خورشیدی باشد که تانسیسات مجتمعی ندارد و پراکندگی زیادی دارد و حتماً باید سهم بازاری برای آن در نظر می‌گیرتم.

کمیته دیگری اینکه درست است که در جنگ سخت‌افزارها آسیب می‌بینند اما نرم‌افزارها توسعه پیدا می‌کنند.نیروی انسانی،اطلاعات و تحقیقات،سازماندهی و مدیریت که بال‌های توسعه هستند در زمان جنگ بسیار پیشرفت می‌کنند.ما در شرایط جنگ با بحث‌هایی مانند آمایش سرزمین که بعضاً کم‌اهمیت جلوه می‌کنند، درگیر بودیم و به‌همیشش پی می‌بردیم؛ اما متأسفانه نه از انگیزه انسانی و نه از توان مدیریتی و ساماندهی‌ای که در جنگ به وجود آمده بود استفاده نکردیم. ما از سال ۵۲ تا سال ۸۴، هم در شاخص بهره‌وری نیروی انسانی و هم در شاخص بهره‌وری سرمایه، همواره رشد منفی داشته‌ایم. سال‌های جنگ، یعنی تنها سالی که بهره‌وری افزایش پیدا کرده، سال‌های جنگ بوده است. ما خیلی زود از این مسیر برگشتیم و به فکر مانور تجمل افتادیم. خیلی زود به‌فرهنگ نفتی برگشتیم.

آخرین نکته اینکه چرا این نقاط قوت خیلی زود از دست رفت؟ جواب اینکه این عقیده بین مسوولان ما گسترش پیدا کرد که در طول جنگ فرهنگ آخرت‌طلبی در کشور ما رواج یافته و با این فرهنگ نمی‌توان دنیاسازی کرد. چیزی که حتی به لحاظ نظری و علمی هم غلط و مغایر اندیشه جامعه‌شناسانی چون وبر است. این حرف‌ها در دوره‌های مدیریتی که برای مسوولان گذاشته می‌شد القا می‌شد و بعدها من اینجا را از مدیران ردیبالاتی کشور می‌شنیدم. اینگونه بود که فرهنگ مانور تجمل در کشور کلید زده شد.

کستلر خون و عامل بروز بیماری‌های قلبی و عروقی اعلام کرد و گفت: بیشترین مصرف روغن پالم وارداتی در تولید روغن سرخ‌کردنی است.
مجید حاجی‌فرجی با بیان اینکه بخش عمده انواع روغن پالم وارداتی به کشور در صنایع غذایی مصرف می‌شود، به فارس گفت: وجود اسیدهای چرب اشباع در این روغن سبب می‌شود که این روغن در دمای محیط، حالت نیمه‌جامد تا جامد داشته باشد.
وی بیشترین مصرف روغن پالم وارداتی را در تولید روغن‌های سرخ‌کردنی بیان کرد و گفت: چون روغن پالم می‌تواند در دمای محیط، حالت نیمه‌جامد تا جامد داشته باشد و به دلیل داشتن اسید چرب، مقاومت خوبی در طی فرآیند حرارتی از خود نشان دهد، در روغن‌های سرخ‌کردنی و در محصولات مثل شورتینگ‌ها و چربی‌های قنادی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

رییس انستیتو تحقیقات تغذیه‌ای و صنایع غذایی کشور همچنین میزان روغن پالم تولیدشده در جهان را حدود ۳۵ تا ۴۰درصد بیان کرد و گفت: تولید روغن پالم در سال ۲۰۰۵ با پیشتی گرفتن از تولید روغن سویا، رتبه اول در انواع روغن‌ها را به خود اختصاص داد و در سال‌های اخیر تولید جهانی پالم به حدود ۵میلیون تن رسیده است که پس از آن سویا، کزرا و آفتابگردان قرار گرفته‌اند.

رییس انستیتو تحقیقات تغذیه‌ای و صنایع غذایی کشور همچنین میزان روغن پالم تولیدشده در جهان را حدود ۳۵ تا ۴۰درصد بیان کرد و گفت: تولید روغن پالم در سال ۲۰۰۵ با پیشتی گرفتن از تولید روغن سویا، رتبه اول در انواع روغن‌ها را به خود اختصاص داد و در سال‌های اخیر تولید جهانی پالم به حدود ۵میلیون تن رسیده است که پس از آن سویا، کزرا و آفتابگردان قرار گرفته‌اند.

خبر

نیمه‌پنهان اشتغال غیرمجاز افغان‌ها در ایران

● **ایسنا:**مدیرکل کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان سمنان از تخریب «فرهنگ کار» به‌عنوان نیمه پنهان اشتغال غیرمجاز اتباع خارجی در کشورمان یاد کرد و گفت: اشتغال به کار اتباع خارجی تأثیرات سوئی در فرهنگ کار در ایران داشته است.

اسماعیل غنیان با بیان اینکه اشتغال غیرمجاز اتباع خارجی از دو منظر قابل بررسی است با تأثیرات پنهان اشتغال غیرمجاز اتباع بیگانه اشاره و اظهار کرد: در ظاهر امر اتباع خارجی با اشتغال به کار در کشور و اشتغال فرصت‌های شغلی باعث بیکاری نیروی کار داخلی، خروج ارز از کشور و در برخی مواقع باعث ایجاد مشکلات اجتماعی و امنیتی برای کشور می‌شوند اما نیمه پنهان اشتغال غیرمجاز اتباع خارجی، تخریب فرهنگ کار است.

کرباسیان:

۶۳صد خودروهای وارداتی بالای ۲۵۰۰سی‌سی و با ارز مرجع بود

● **خبر آنلاین:** دردت در روزهایی که کشور با مشکل ارزی دست‌وپنجه نرم می‌کرد و تحریم‌ها مانع از ورود بسیاری از کالاهای موردنیاز جامعه بود، خودروهای لوکس حجم قابل‌توجهی از واردات را به خود اختصاص داد. داروهای موردنیاز اجازه ورود به کشور را نداشتند و مابض‌های آن خودروهایی که از آن به‌عنوان خودروهای لوکس نام برده می‌شود به‌راحتی وارد کشور شد. اتفاقی که با روی کارآمدن دولت یازدهم تغییر مسیر داد و براساس آن دولت سرعاً اقدام به ترخیص داروهای موردنیاز جامعه کرد اما همچنین موضوع واردات خودروهای لوکس خبرساز بود. هرچند واردات این دست از خودروها پیش‌تر ممنوع شده بود اما بنا به مصوبه دولت دهم، دولت یازدهم موظف بود به تعهداتی که در رابطه با واردات خودروهای لوکس برای برخی اتحاد شده بود پایبند باشد. اتفاقی که باز هم با واکنش‌هایی روبه‌رو شد، مبنی بر اینکه نباید ارز کشور برای واردات این دست خودروها صرف شود. خروج ارقام نجومی از کشور برای واردات خودروهای لوکس موضوع بسیار مهمی است که در چند سال گذشته حروف‌خودیت‌هایی زیادی به همراه داشته است. درنهایت دولت مصوبه‌ای را ابلاغ کرده که مانع این واردات بی‌رویه شود. در همین رابطه مسعود کرباسیان، رییس کل گمرک ایران میهمان برنامه «گفت‌وگو ویژه تجری» شبکه دو بود و در رابطه با جزئیات فرآیند واردات خودرو توضیح داد.

کرباسیان در ادامه توضیح داد جمع خودروهای ۲۵۰۰سی‌سی که اینچنین وارد کشور شدند به ۱۳۳عدد رسید؛ در این اساس بالغ بر ۱۳۳خودرو بعد از آن مصوبه هیات‌دولت در سال گذشته وارد کشور شد. اگر این رقم را با واردات کل خودروهای زیر ۲۵۰۰سی‌سی مقایسه کنیم به این نتیجه می‌رسیم که کمتر از یک درصد چنین خودروهایی بودند در سال‌های قبلی بالای ۶۳درصد واردات خودرو شامل خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی بود.» او تأکید کرد که با وجود درصد ناچیزی که واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰سی‌سی داشتند، باز هم مردم طلب کردند که واردات آن متوقف نشود؛ «چون خواسته مردم بود که این تعداد واردات خودرو را هم محدود کنند. هیات دولت با ۱۰روز پیش تصمیمی گرفت که سهم‌خور اسلسی دارد»

رییس کل گمرک ایران در تشریح این سهم‌حدودیت، اینچنین توضیح داد: «بعضاً این امکان وجود داشت؛ خودرویی وارد شده بود اما چون متروکه می‌شد، آن را به سازمان اموال تملیکی می‌دادند و می‌فروختند. به‌طور کلی اموال تملیکی از ابتدای سال تاکنون حدود صدتسکله خودروی اینچنینی فروخت که این هم شامل ممنوعیت شد و دیگر اجازه واگذاری به سازمان اموال تملیکی یا متروکه‌کشن وجود ندارد و باید مرجوع کنند. دومین بند مصوبه دولت در رابطه با ممنوعیت واردات خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰سی‌سی شامل سهمیه‌ها هستند که به‌طور مثال ورزشکاران، سهمیه‌ای داشتند که آنها هم گفتند شامل محدودیت ۲۵۰۰سی‌سی به بالاتر هستند؛ یعنی حق واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی را ندارند. سومین مصوبه هیات محترم وزیران هم بر این مبنا بود که مناطق آزاد مقرراتی دارند که در محدوده مناطق آزاد می‌توانند خودرو وارد کنند و بعضاً اینجا مجوز ورود به کشور می‌گرفتند که هیات وزیران در این مصوبه صریحاً ذکر کرد که مقررات ورود خودرو به کشور عین مقرراتی است که برای کشورهای دیگر اعمال می‌شود و حتماً دچار محدودیت‌های خودش است.»

طلا و سکه	قیمت
طرح جدید	۹۳۱۰۰۰
طرح قدیم	۹۳۰۵۰۰
نیم	۴۶۹۵۰۰
ربع	۲۶۵۰۰۰
گرمی	۱۷۱۵۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۵۲۵۱
اونس + (دلار)	۱۲۲۳
قیمت در ساعت ۱۸	
ارز	قیمت(دلاری)
دلار آمریکا	۳۲۱۰
یورو	۴۱۷۰
پوند	۵۲۴۳
درهم	۸۷۹