حاشیه اقتصاد

تعویق قرائت گزارش عدم ارائه اساسنامه شرکت نفت به درخواست دولت

با تقاضای دولت قرائت گزارش عدم تهیه اساسنامه شرکت‌های ملی نفت، صنایع پتروشیمی و شرکت گاز در مجلس به تعویق افتاد. جهانبخش محبی‌نیا عضو هیات‌رئیسه مجلس، دیروز متن نامه نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ را در صحن علنی مجلس قرائت کرد. در این نامه آمده است: در خصوص گزارش این کمیسیون پیرامون عدم تهیه اساسنامه‌های شرکت ملی نفت، صنایع پتروشیمی و شرکت گاز به این وسیله اعلام می‌دارد معاون محترم امور مجلس ریاست‌جمهوری در جلسه مورخ ۲۵ خرداد ۸۹ با اعضای ثابت کمیسیون تقاضا داشتند قرائت گزارش مذکور تا زمان تعیین شده در قانون بودجه سال جاری برای ارائه اساسنامه شرکت‌های فوق‌الذکر به تعویق بیفتد. علی لاریجانی رئیس مجلس پس از قرائت این نامه از نکونام نایب‌رئیس کمیسیون پرسید آیا نظر شما بر این است که این گزارش قرائت نشود، که نکونام پاسخ مثبت داد. قرار بود این گزارش این هفته قرائت شود.

دولت شیوه محاسبه تورم را به مجلس بگوید

تردید در تورم تک‌رقمی به نمایندگان مجلس سرایت کرد. دیروز داریوش قنبری نماینده ایلام از مسوولان دولت خواست شیوه محاسبه نرخ تورم را به نمایندگان مجلس توضیح دهند. به گزارش خانه ملت، وی در جلسه علنی دیروز مجلس در قالب تذکری آیین‌نامه‌ای اظهار داشت: دولت اخیراً اعلام کرده است نرخ تورم به زیر ۱۰ درصد رسیده است. در حالی که نگاهی به واقعیت‌ها در این خصوص تردید ایجاد می‌کند. قنبری از مسوولان مربوطه خواست به مجلس بیایند و در مورد شیوه محاسبه نرخ تورم به نمایندگان توضیح دهند. سیدمحمدحسن ابوترابی‌فرد نایب‌رئیس مجلس هم با وارد دانستن تذکر این نماینده، خواستار پیگیری این مساله شد.

بازدید از سوئیس برای پروژه آزادراه تهران - شمال

نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی که به همراه چند تن دیگر از نمایندگان عضو کمیسیون عمران مجلس اخیراً به کشور سوئیس سفر کردند تا از دستاوردها و پروژه‌های عمرانی آن کشور بازدید کنند، گفته است این بازدیدها می‌تواند در انتقال دانش و فناوری موثر باشد. به گزارش خانه ملت محمدرضا حسین‌نژاد عضو کمیسیون گفته است: در سفر اخیری که به کشور سوئیس داشتیم از چند پروژه عمرانی بازدید کردیم که در بین آنها پروژه تونل ۷۵ کیلومتری در کوه آلپ با توجه به طولانی بودن و استفاده از دستگاه تی‌بی‌ام در داخل سنگ‌های گرانیت به کار رفته در ساخت تونل، نسبت به سایر پروژه‌ها شاخص‌تر بود. وی در ادامه افزود: ما از کارگاه وسیع استفاده از امکانات تونل‌سازی، آزمایش‌های ضدحریق و موارد وابسته به حفاری در شهر زوریخ نیز بازدید داشتیم. حسین‌نژاد خاطرنشان کرد: این بازدیدها می‌تواند در راستای راه ارتباطی تهران- شمال و عبور از کوه البرز به صورت تونل، در انتقال فناوری موثر باشد.

نمودار شاخص بار دیگر در کانال نزولی قرار گرفت

بازگشت نگرانی‌ها به بورس تهران

گروه اقتصادی، سعید امیرزاده: در حالی که بورس تهران از ابتدای معاملات هفته جاری روند مثبتی را در پیش گرفته بود روز گذشته شاخص کل این بازار با افت ۲۲ واحدی روبه‌رو شد و به ۱۴ هزار و ۳۷۲ واحد رسید. این در پی آن صورت گرفت که سهام قدرتمندی چون مخابرات و فولاد مبارکه پس از معامله ۱۶ و سه میلیون سهم در درصدهای منفی با تاثیر ۱۰ واحدی بیشترین فشار را بر توقف نمودار شاخص وارد آوردند. در همین حال چادرملو، سایپا و فولاد خوزستان با نزدیک به ۱۰ و ایران‌خودرو با شش واحد از دیگر نمادهای موثر بر افت شاخص بودند.

بورس در پیچ معامله خودرویی‌ها

دیگر نگرانی بازار را آن‌گونه که اشاره شد می‌توان در حرف و حدیث‌های معامله بلوکی خودرویی‌ها جست‌وجو کرد. در آخرین واکنش‌ها به نظر شورای رقابت در رابطه با احتمال خرید خودروسازان توسط خود آنها یک کارشناس بازار سرمایه گفت: واگذاری تکه‌ای از سهام به یک مجموعه خودروساز تنها انتقال جیب به جیب است.

دکتر شاهین شایان‌آرانی - کارشناس بازار سرمایه - در گفت‌وگو با ایسنا، به وجود انحصار داخلی در صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: برای واگذاری این دو شرکت باید چند شرکت خارجی نیز وارد عرصه رقابت شوند در غیر این صورت واگذاری ایران‌خودرو و سایپا به خود شرکت‌های خودرویی یا وابسته به خودرو بی‌معنی است و با این روش به اهداف و نیات مدنظر مقام معظم رهبری در قالب الزامات واگذاری و سیاست کلی اصل ۴۴ نمی‌رسیم. این فعال بازار سرمایه در ادامه گفت: اگر قصد داریم در همین سطح فعلی باقی بمانیم سهام شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا واگذار نشود بهتر است زیرا سایپا و ایران‌خودرو تحت تاثیر وزارت صنایع است و به همان شکل هم باقی می‌ماند زیرا در این شرایط واگذاری آن فرقی نمی‌کند. این حاشیه‌ها موجب شد روز گذشته ارزش سهام ایران‌خودرو ۲/۸ و سایپا ۲/۱ درصد کاهش یابد.

پارس جنوبی‌ها

در این روز تنها گروهی که متاثر از وقایع پیرامونی بازار نبود پیمانکاری‌ها بودند. شرکت‌های این گروه روز گذشته نیز معاملات مثبتی را پشت سر گذاشتند و عمده توجه بازار و حواشی آن را به خود اختصاص دادند. بر این اساس صدرا با بیش از ۶۰ میلیون سهم تقاضای خرید و رشد ۳/۵ درصدی قیمت موفق‌ترین سهم بازار این روز لقب گرفت. این شرکت که پس از جهش قابل توجه و دستیابی به قیمت ۴۲۰ تومان دوران کم‌رونقی را آغاز کرده بود و قیمت هر سهم آن تا حوالی ۲۹۰ تومان فرو ریخته بود در روزهای اخیر با اعلام امضای قراردادهای فازهای پارس جنوبی بار دیگر مورد توجه فعالان بازار سرمایه قرار گرفت و به صدر فهرست پربیننده‌ترین نمادهای بازار سرمایه بازگشت. در این رابطه تحلیلگران بازار برآنند که هر سهم صدرا در سه سال پیش رو بین ۶۰۰ تا ۸۰۰ تومان از این محل سود عاید سهامدارانش کند که سهم سالیانه سود رقمی بین ۲۰۰ تا ۲۶۰ تومان خواهد بود. این در حالی است که گروهی معتقدند حداقل شش سال برای اجرای این پروژه‌ها آن هم در صورت دارا بودن توان اجرایی زمان لازم است و از دیگر سو با توجه به زیان انباشته شرکت این قراردادها در کوتاه‌مدت هیچ تاثیری در صدرا نخواهند داشت. در همین حال مدیرعامل صدرا روز گذشته گفت: این شرکت تا زمان پوشش زیان انباشته ۱۳۷ میلیارد تومانی هیچ سودی تقسیم نمی‌کند.

این شرکت همچنین به بیش از ۲۳ هزار سهامدار خرد و کلان خود اعلام کرد با توجه به اینکه انعقاد قرارداد و شروع عملیات اجرایی پروژه مدتی طول خواهد کشید، تا زمانی که قرارداد اجرایی تنظیم نشود، هیچ‌گونه مبلغی دریافت نخواهد شد. بر اساس اعلام شرکت، درباره تسهیلات ۵۰۰ میلیون دلاری که در مصوبه کارگروه ویژه حمایت از تولید ریاست‌جمهوری پیش‌بینی شده است، با پیگیری‌های جدی شرکت در خصوص این تسهیلات مشخص شد این مبلغ به عنوان سرمایه در گردش بابت خرید کالا و با سررسید یک سال در اختیار صدرا قرار می‌گیرد. از سوی دیگر صدرا برای استفاده از این مبلغ باید ۲۵ درصد هزینه خرید را پرداخت کند. در این گروه مپنا هم مورد توجه بازار قرار گرفت. این سهم با وجود صف خرید ۴۷ میلیونی با توقف نماد روبه‌رو شد تا شایعه بسته شدن نماد پیمانکاری‌های دیگر نیز تقویت شود. در این باره رئیس اداره نظارت بر ناشران بورسی سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: توقف نماد مپنا، به دلیل انعقاد قرارداد پارس جنوبی نیست و دلیل توقف اعلام تغییر بااهمیت در عملکرد واقعی سال ۸۸ بوده است. وی خاطرنشان کرد: شرکت مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران هنوز جزییات این تغییر را اعلام نکرده است و این در حالی است که شرکت تاکنون اطلاعاتی درباره قرارداد منعقده در خصوص مشارکت در توسعه پارس جنوبی، به سازمان بورس و اوراق بهادار ارسال نکرده است. بر این اساس بورس از این شرکت خواسته اثرات انعقاد قرارداد و مشارکت در فاز ۱۳و فازهای ۲۲تا ۲۴ پارس جنوبی در صورت‌های مالی‌اش را اعلام کند. علاوه بر این نماد حفاری شمال هم با هفت میلیون تقاضای خرید در این روز متوقف شد. شنیده‌ها از حفاری حاکی از تعدیل مثبت بیش از ۱۰ درصدی سود سال ۱۳۸۸ بر اساس گزارش حسابرسی‌شده است و به گفته مدیران هفته آینده نماد بازگشایی می‌شود.در این گروه ماشین‌سازی اراک نیز با توجه به شایعه همکاری با صدرا در پارس جنوبی روز گذشته با هفت میلیون تقاضای خرید به همراه دیگر پیمانکاری‌های بورس در صدر تقاضاهای بازار قرار گرفت.با این همه کارشناسان در رابطه با چشم‌انداز سهام این گروه معتقدند: با تحولات رخ‌داده مبنی بر اجرای برخی از پروژه‌های پارس جنوبی به تعدادی از شرکت‌های داخلی که در صنایع تجهیزاتی و پیمانکاری بورس قرار دارند، می‌توان امیدوار بود که در شرایط فعلی اثرات مثبتی را در رشد سهام این قبیل شرکت‌ها در بورس شاهد باشیم اما باید دانست که از لحاظ تحلیل فاندامنتال برخی از این شرکت‌ها فقط در بلندمدت می‌توانند مشکلات خود را با اجرای برخی از فازهای پارس جنوبی حل کنند و به این لحاظ باید کمی سنجیده‌تر به شرکت‌های این گروه فکر کرد.

معاملات پربیم و امید

بازار سهام همچنین در این روز شاهد معامله ۱۴۳ میلیون سهم به ارزش ۳۵ میلیارد و ۸۷۷ میلیون تومان بود که گروه بهمن با بیش از ۲۰/۵ میلیون سهم، مخابرات با ۱۶/۲ میلیون سهم و سرمایه‌گذاری ملی با ۱۳/۵ میلیون سهم بیشترین حجم معاملات را به خود اختصاص دادند و سهام کالسیمین پس از بازگشایی نماد و رشد ۱۲ درصدی به همراه حق‌تقدم فرآوری مواد معدنی با ۷ و نیرو کلر، تامین ماسه، خدمات انفورماتیک، سیمان صوفیان، نفت بهران و نیروترانس با ۳/۵ درصد بیشترین افزایش قیمت را به خود اختصاص دادند.

حجم بالای معاملات این روزهای بورس نشان از آن دارد که سهامداران به جز نزدیکی فصل مجامع شرکت‌ها که بازار را با شرایط مساعدتری روبه‌رو خواهد کرد.

لابی پژو نتیجه داد

تغییرات جدید در قرارداد ال ۹۰

گروه اقتصادی: به اتفاقاتی که این روزها در صنعت خودرو کشور می‌افتد توجه کنید. مجموعه‌ای از اقدامات در حال انجام است که وقتی خوب به آن فکر شود و این رخدادها در کنار هم قرار گیرد، می‌توان به نتایج و تحلیل‌هایی رسید. اسفندماه سال گذشته برخی نمایندگان مجلس برخلاف رویه سال‌های پیش در اقدامی غیرمنتظره تعرفه واردات خودرو را ۲۰ درصد کاهش داده و با توجه به جو موجود آن را در صحن علنی به تصویب می‌رسانند. یک ماه از این مصوبه نمی‌گذرد که مجلس به بهانه دفاع از تولید داخل رای خود را پس گرفته و تعرفه را به حالت اولیه برمی‌گرداند اما دو فوریت طرحی را به تصویب می‌رسانند که بر اساس آن قوانین سختگیرانه‌ای برای صنعت خودرو وضع می‌شود تا خودروسازان با شرایط جدیدی خودرو را تولید کنند. از سویی هم مجلس پس از بررسی و تصویب قانون ارتقای کیفیت خودروهای ساخت داخل، بررسی اصلاح قوانین راهنمایی و رانندگی را آغاز کرده و بخشی از بندهای آن را به تصویب می‌رساند. رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت نیز به طور همزمان تصمیم‌های جدید برای سهمیه‌بندی بنزین را اعلام کرده و تلویحاً از سه نرخی شدن بنزین سخن می‌گوید. در همین حین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به عنوان مالک صنعت خودرو کشور پشت سر هم اعلامیه و اطلاعیه بیرون می‌دهد که برای واگذاری سهام خودروسازان آمادگی لازم را ندارد و نمی‌تواند زودتر از سال ۹۲ این سهام را در اختیار بخش خصوصی یا غیردولتی قرار دهد. با این موضع‌گیری ناگهان پای رئیس کمیسیون اصل ۴۴ مجلس به موضوع باز شده و دولت را مکلف به واگذاری سهام خودروسازها می‌کند و در حالی که چند هفته‌ای موضوع مسکوت می‌ماند به یکباره سازمان خصوصی‌سازی از طریق یک آگهی تلویزیونی اعلام می‌کند قصد دارد تا پایان ماه جاری ۱۸ درصد سهام خودروسازها را از طریق بورس عرضه کند. نکته قابل توجه این است که در ابتدا سهام ایران‌خودرو ۳۱ خرداد واگذار می‌شود و فردای آن روز نوبت به واگذاری سهام سایپا می‌رسد تا این شرکت با خیالی آسوده پس از تعیین تکلیف سهام ایران‌خودرو شاهد به فروش رفتن سهام خود باشد. روز گذشته یک مقام مسوول در ایدرو اعلام کرده تولید تندر ۹۰ در ایران در یک شرکت متمرکز خواهد شد تا به این ترتیب قرارداد ال ۹۰ بار دیگر دستخوش تغییر شود و این گفته مدیرعامل فرانسوی رنو پارس را یادآور می‌کند که: در تولید تندر ۹۰ در ایران نه رنو سودی می‌برد و نه خودروسازان ایرانی.

تمرکز تولید تندر ۹۰

رقابت بر سر تصاحب امتیاز تولید تندر ۹۰ سرانجام به نفع گروه سایپا تمام شد تا این خودروساز دولتی قرارداد ال ۹۰ را به نفع خود مصادره کرده و ایران‌خودرو را از همکاری با رنو فرانسه محروم کند. بنا به گفته محمدرضا روشنی‌مقدم رئیس کارگروه خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، به احتمال قریب به یقین تمرکز تولید تندر ۹۰ اتفاق خواهد افتاد. جمع‌بندی‌های این مساله صورت گرفته و در حال ابلاغ است. اگر چه روشنی‌مقدم صریحاً به تمرکز تولید تندر ۹۰ در پارس خودرو اشاره‌ای نکرده اما شواهد موجود حاکی از توقف تولید این خودرو در ایران‌خودرو با توجه به روش دستی تولید در آنجا و ادامه تولید در پارس‌خودرو با توجه به روباتیک بودن خط تولید آن است.

وی بخشی از قرارداد ال ۹۰ را که در ابتدای دولت نهم اصلاح شده بود اقدامی غلط دانسته و گفته، اینکه در شرایط فعلی ما دو خودروساز داخلی را برای تولید یک محصول به یک خودروساز خارجی وصل کرده‌ایم، کار غلطی بوده و موجب بازی خوردن دو خودروساز داخلی می‌شود که به مصلحت کشور و خودروسازان نیست.

او همچنین در جمع خبرنگاران درباره عملکرد شرکت رنوپارس گفت: رنوپارس نقاط ضعف و قوتی داشته است؛ با این حال سیاست این شرکت برای تامین تک‌منبعی (تک‌سورسی) قطعات با فرهنگ قطعه‌سازی ما در داخل کشور تطبیق نداشت که این مساله و داخلی‌سازی قطعات منجر به افزایش قیمت، کند شدن تامین قطعات و ایجاد توقف‌های طولانی در تامین شده است. بنابراین پیشنهاد کردیم مسوولیت تامین قطعات به شرکت‌های داخلی واگذار شود که این اتفاق خواهد افتاد. وی در بیان اهداف صادراتی صنعت خودرو ایران در سال‌های آتی خاطرنشان کرد: امسال از هر ۱۲ خودرو تولیدی یکی باید صادر شود، در نتیجه اگر یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه تولید شود، حدود ۱۲۰ هزار دستگاه آن باید راهی بازارهای صادراتی شود. در سال ۱۳۹۰ نیز از هر ۱۱ خودرو یک خودرو و در سال ۱۳۹۱ از هر ۹ خودرو تولیدی یکی و در سال ۱۳۹۲ نیز از هر هفت خودرو تولیدی یکی باید صادر شود.

وی همچنین در تشریح برخی از بندهای آیین‌نامه ارتقای کیفی خودروهای داخلی گفت: از ابتدای سال ۱۳۹۵ تمام خودروهایی که با نشان تجاری خارجی در کشور تولید می‌شوند، از زمان شروع به عرضه آنها در داخل کشور بیش از هفت سال نباید گذشته باشد؛ بنابراین تمام خودروهای با نشان خارجی در حال تولید از سال ۱۳۹۵ امکان تولید نخواهند داشت و باید با محصول جدید جایگزین شوند.

او ادامه داد: از سال ۱۳۹۵ خودروهای تولیدی با برند داخلی نیز تنها در صورتی امکان ادامه تولید خواهند داشت که بیش از ۱۰ سال از شروع عرضه آنها نگذشته باشد؛ بنابراین تمام خودروها با برند داخلی که تاکنون عرضه شده‌اند از سال ۱۳۹۵ امکان ادامه تولید نخواهند داشت. وی افزود: همچنین برای تولید داخل خودروهای خارجی نیز باید حداکثر دو سال از زمان عرضه آنها در دنیا گذشته باشد و ساخت داخل آنها نیز حداقل با ۳۰ درصد ساخت داخل آغاز شود.

روشنی‌مقدم با بیان اینکه طبق تصمیم‌های شورای سیاستگذاری خودرو، میزان متوسط مصرف سوخت روی شاخص D قرار گرفت، خاطرنشان کرد: در صورت بالاتر بودن مصرف سوخت هر خودرویی از شاخص G، شماره‌گذاری آن خودرو متوقف خواهد شد.

وی افزود: از ابتدای سال ۱۳۹۱ خودروها یا باید در حد کیفی خوب یا خیلی خوب قرار گیرند و معیارهای مربوطه نیز سختگیرانه‌تر شده است. ضمن آنکه برای قطعه‌سازان نیز شاخص‌هایی همچون رتبه سازنده و عملکرد قطعه‌ساز نسبت به یک قطعه در نظر گرفته شده و از ابتدای سال ۱۳۹۱ تمام قطعات و سازندگان باید دارای رتبه A یا B باشند.

خبر

اسکناس ۱۰ هزار تومانی هم به بازار می‌آید

گروه اقتصادی: بانک مرکزی ایران در نظر دارد طی سه ماه آینده اسکناس ۱۰ هزار تومانی به بازار عرضه کند. با عرضه و انتشار این اسکناس، جمهوری اسلامی ایران پنج نوع اسکناس با ارزش‌های متفاوت به بازار پولی کشور عرضه کرده است. محمود بهمنی رئیس کل بانک مرکزی، سه‌شنبه عصر در بانک مرکزی از ورود حداقل ۱۵۰ میلیون قطعه اسکناس ۱۰ هزار تومان طی سه ماه (پایان خردادماه به بعد) به بازار خبر داد. تا پیش از این، جمهوری اسلامی ایران اسکناس‌هایی به ارزش ۲۰۰، ۵۰۰، ۲۰۰۰ و ۵۰۰۰ تومانی به بازار پولی کشور عرضه کرده بود. محمود بهمنی در جمع خبرنگاران در پاسخ به این سوال که در مرحله اول چند قطعه اسکناس ۱۰ هزار تومانی وارد بازار خواهد شد، گفت: اسکناس‌های ۱۰ هزار تومانی در حد نیاز وارد بازار می‌شود به نحوی که حداقل ۱۵۰ میلیون قطعه اسکناس ۱۰ هزار تومانی طی سه ماه از پایان خردادماه به بعد وارد بازار خواهد شد. به گزارش شرق، قرار است از اسکناس ۱۰ هزار تومانی در هفته آینده رونمایی شود. رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر اینکه این اسکناس‌ها قطعاً از پایان خردادماه وارد بازار می‌شوند، گفت: این اسکناس‌ها جایگزین چک‌پول‌ها خواهند شد اما به دلیل بالا بودن ارقام چک‌پول‌ها نمی‌توانیم به یکباره آنها را جمع‌آوری کنیم. وی افزود: اگر بانک مرکزی مجوز انتشار اسکناس ۵۰ هزار تومانی را داشت بلافاصله و همزمان می‌توانست به میزان چاپ اسکناس‌ها چک‌پول‌ها را از سطح جامعه جمع‌آوری کند. بهمنی با بیان اینکه با توجه به این امر حجم پول تغییری نخواهد کرد، افزود: به عبارت دیگر معادل اسکناس‌هایی که به بانک‌ها تحویل می‌دهیم چک‌پول‌ها را از آنها تحویل می‌گیریم. این چک‌پول‌ها تاکنون نقش پول را ایفا می‌کرد. رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: با ورود هر پنج قطعه اسکناس ۱۰ هزار تومانی به بازار یک چک پول ۵۰ هزار تومانی خارج می‌شود اما اگر اسکناس درشت‌تر وارد بازار می‌شد جمع‌آوری چک‌پول‌ها سریع‌تر و با هزینه کمتری انجام می‌شد.

سرانه اسکناس در ایران

وی میانگین سرانه اسکناس در ایران را ۱۱۸ اسکناس اعلام کرد و افزود: این در حالی است که میانگین سرانه اسکناس در دنیا ۱۴ تا ۱۵ اسکناس است زیرا با ورود اسکناس‌های درشت سرانه اسکناس کاهش یافته است. به گزارش مهر، بهمنی در پاسخ به این مطلب که آیا اسکناس درشت تورم ایجاد می‌کند یا خیر، پاسخ داد: چنین چیزی به هیچ وجه صحت ندارد زیرا معادل اسکناس‌های درشت، پول از جامعه خارج می‌شود این در حالی است که اسکناس درشت مبادلات را تسهیل می‌کند. به گفته وی اگر قرار باشد اسکناس درشت تورم ایجاد کند با توجه به اینکه اسکناس درشت اروپا ۵۰۰ یورویی و معادل ۷۰۰ هزار تومان پول است هم‌اکنون تورم کشورهای حوزه یورو چند هزار درصد بود بنابراین اسکناس درشت عامل تورم نیست. رئیس کل بانک مرکزی در خصوص اعلام نام پنج تعاونی اعتباری متخلف که بانک مرکزی نسبت به عملکرد آنها بیانیه‌ای را صادر کرده بود، گفت: این پنج موسسه به بانک مرکزی فراخوانده شدند البته تعداد این تعاونی‌ها و موسسات بیش از این تعداد است اما بانک مرکزی نسبت به برخورد قطعی با این پنج موسسه وارد عمل شده است به نحوی که از آنها تعهدات محکم و امضا اخذ شده است.

پنج موسسه اعتباری تعاونی تعهد دادند

بهمنی افزود: بر این اساس این پنج موسسه از روز دوشنبه هفته جاری به تمام واحدهای خود اعلام کرده‌اند تمام عملکردهای آنها بر اساس نرخ‌ها و ضوابط بسته سیاستی - نظارتی بانک مرکزی خواهد بود به علاوه رونوشت این اعلامیه را به بانک مرکزی برای اطمینان خاطر ارائه کرده‌اند. وی تاکید کرد: قصد بانک مرکزی برخورد با این موسسات و تعاونی‌ها نیست بلکه اصلاح آنها است. هدف اصلی از تمام این موارد عمل کردن آنها بر اساس اصول و ضوابط است. اگر آنها بر اساس اصول و ضوابط عمل کنند بانک مرکزی به هیچ وجه چنین برخوردهایی را با آنها نخواهد داشت و موجبات آزار و اذیت آنها را فراهم نخواهد کرد. رئیس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: با اقدامات صورت‌گرفته هم‌اکنون تمام موسسات و تعاونی‌ها قوانین و مقررات بانک مرکزی را رعایت می‌کنند و این موفقیتی برای کشور محسوب می‌شود در ضمن بانک مرکزی از آنها قدردانی می‌کند. بهمنی گفت: اگر موارد استثنایی مبنی بر عمل نکردن آنها نسبت به ضوابط بانک مرکزی وجود داشته باشد دلیل بر عدم موفقیت در این زمینه محسوب نمی‌شود زیرا بانک مرکزی به اهداف کلی خود در این زمینه رسیده است. به گفته وی نام بردن از اسامی این موسسات با توجه به اهداف بانک مرکزی در این راستا مشکلی را حل نخواهد کرد این در حالی است که طی چند روز گذشته سه هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال از این تعاونی‌ها سپرده قانونی اخذ شده است. رئیس کل بانک مرکزی در مورد عرضه سکه در بورس گفت: بانک مرکزی هیچ گونه موافقت قطعی با عرضه سکه طلا در بورس ندارد زیرا در شرایط فعلی به دلیل کنترل ارزی اجرای این برنامه صحیح نیست.

ضرری از تغییر سبد ارزی نکردیم

رئیس کل بانک مرکزی در بخش دیگری از سخنان خود در مورد ترکیب سبد ارزی کشور و منافع و ضررهای حاصل از تغییر این سبد گفت: در برخی رسانه‌ها مطرح شد که بانک مرکزی ۴۵ میلیارد دلار از ذخایر یورو خود را به سایر ارزها تبدیل کرده است که چنین چیزی اصلاً صحت ندارد. وی با بیان اینکه بانک مرکزی سیاست‌هایی را که هم‌اکنون در دست اجرا دارد اعلام نمی‌کند، افزود: نتایج اجرای سیاست‌های فعلی چند ماه بعد اعلام خواهد شد اما اطمینان می‌دهم که بانک مرکزی به قدری هوشیار است که بتواند سبد ارزی خود را تنظیم کرده و هیچ ضرری متوجه آن نشود زیرا یکی از وظایف اصلی بانک مرکزی نیز تنظیم سبد ارزی است. بهمنی خطاب به بانک‌ها تاکید کرد: نرخ سود تسهیلات فروش اقساطی کمتر از دو سال ۱۲ درصد و بیش از دو سال ۱۴ درصد است و اگر مواردی غیر از این ارقام مشاهده شود توسط مردم به بانک مرکزی اعلام شود.

نرخ تورم به کمتر از هشت درصد می‌رسد

بهمنی اظهار داشت: صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی نرخ تورم پایان سال گذشته ایران را ۸/۵ درصد پیش‌بینی کرده بودند اما به دلیل آثار روانی ناشی از اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها، نرخ تورم کمی بالاتر از این رقم در پایان سال گذشته شد. رئیس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: اگر طرح هدفمند کردن یارانه‌ها اجرا نشود قطعاً تا پایان شهریورماه نرخ تورم را به کمتر از هشت درصد خواهیم رساند.