

ادامه از صفحه اول

خداحافظ فرماندار بانوی ترکمن

وی عضو کمیته مطالعه نهضت مفید شهرستان ترکمن بود و دریافت لوح سپاس از دفتر مقام معظم رهبری برای ارسال مقاله «نقش رهبری در اتحاد امت واحده اسلامی»، نشان‌دهنده دغدغه‌های اجتماعی و فرهنگی وی بود.

در تاریخ سی و یکم فروردین سال ۱۳۹۳، نگاه تازه حاصل از روی‌کارآمدن دولت تدبیر و امید سبب شد به‌عنوان اولین فرماندار زن شمال کشور منصوب شود و این بانوی شایسته اهل‌سنت بر کرسی فرمانداری شهرستان استراتژیک ترکمن تکیه زند. انتصاب نازقلیچی، با بازتاب‌های اجتماعی و رسانه‌ای متعددی مواجه شد و علاوه بر قرارگرفتن تصاویر او با لباس ترکمنی روی صفحه اول بسیاری از نشریات کشوری، در بسیاری از رسانه‌های مجازی نیز نمود ویژه‌ای داشت که نمایانگر حمایت از نگاه خاص دولت برآمده از رای مردم بود.

به گفته کارشناسان، عملکرد مرجان نازقلیچی، فرماندار جدید شهرستان ترکمن، که در گذر زمان به تجربه‌اش نیز افزوده شده بود، معدود نگرانی‌ها را نیز از بین برد و او با عملکردی آمیخته با پویایی، اقتدار توأم با مهر، سلامت نفس، دلسوزی، شستار و ... یکی از شایسته‌ترین فرمانداران استان لقب گرفت. نازقلیچی در ماه‌های اخیر در نشست‌های استانی به‌شدت پیگیر موضوعات مرتبط با توسعه شهرستان ترکمن بود. او طرح‌های هادی روستاها، اجرائی شدن طرح گردشگری آشوراده، مباحث فرهنگی و اجتماعی شهرستان و برنامه‌های ارتقای مشارکت جوانان و بانوان را پیگیری می‌کرد و با وجود همه موانع پیش‌رو، با عملکردش به‌دنبال توسعه و بالندگی شهرستانی خاستگاهش بود و و خود را در قبال مردم آن مسئول می‌دانست.

گلستان و ترکمن‌صحرا این روزها فاقدار و عزادار است اما گویی رفتن مرجان نازقلیچی را باور ندارد و منتظر است سلامت برگردد، چراکه او را نماد شایستگی ترکمن‌های نجیب ایران و نمونه توانمندی زنان این سرزمین می‌دانند.

چتر حمایتی برای محصولات تراریخته

دراین‌میان رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست که طبق مساده دو قانون ایمنی زیستی به‌عنوان یکی از اجزای دولت «مکلف» است که تمهیدات لازم را برای تولید و استفاده از محصولات تراریخته فراهم آورد، با امضای طوماری خواهان ممنوعیت محصولات تراریخته می‌شود و شاید ناخواسته پای در راه گذشتگان می‌گذارد. خاتم «ابتکار» به‌خوبی می‌داند که در صورت عدم علاقه به یک قانون باید پیشنهادات موردنظر خود را به‌صورت لایحه‌ای تقدیم مجلس کند و باز هم می‌داند چنین لایحه‌ای در همان گام اول در درون دولت و در همسویی با انجمن‌های علمی با مخالفت گسترده روبه‌رو خواهد شد. مجلس نیز هرگز به ایده‌های این چنینی رای نخواهد داد. به نظر می‌رسد اولویت سازمان حفاظت محیط‌زیست این‌روزها باید رویارویی بیشتر با بحران زیست‌محیطی دامنگیر کشورمان و پیکار با ریزگردهایی باشد که حیات تعداد زیادی از هم‌وطنان ما را به مخاطره انداخته است.

ماهیت دوگانه اوراق خزانه اسلامی

یکی از علت‌هایی که دولت‌ها به دنبال اعمال سیاست‌های پولی هستند، این است که با کمک سیاست‌های زودبازده پولی، عملکرد بهتری را در کارنامه خود ثبت خواهند کرد. اما نباید به بهای عملکرد، پایه‌های اقتصادی را دچار اختلال کرد. سیاست‌های پولی همواره با تغییرات تورم، موجب تغییرات رشد اقتصادی می‌شوند اما چون اثرگذاری آنها در حوزه پول و تورم بالاتر است، به محض اجرا، شوک منفی تورمی را اعمال می‌کنند. بسیاری به‌غلط، انتشار اوراق خزانه اسلامی را فقط اعمال سیاست پولی اقتضایی تفسیر کرده‌اند، اما در حقیقت این‌ا اوراق در وهله اول چون بابت بدهی صادر شده‌اند، پس در ازای دریافت وجه نقد نبوده و بعد سیاست پولی آنها بسیار کم‌رنگ است. دولت بازدهم با انتشار اوراق خزانه اسلامی، درواقع اقدام به بازپرداخت بدهی‌های خود کرده است، اما این اوراق به دو صورت با نام و بدون نام صادر می‌شوند و همین موضوع ماهیت دوگانه پولی- مالی آنها را تقویت می‌کند. انتشار این‌ا اوراق به دنبال کاهش ۳۰ درصدی درآمدهای نفتی و هزیمان با تداوم کاهش قیمت نفت و احتمال افزایش کسری بودجه‌های دولتی انجام شد، اما در وضعیت کنونی بدهی‌های تسویه‌نشده دولت به‌ویژه با بخش خصوصی، همچنان معوق مانده و منجر به اختلالانی برای بخش عرضه و تولید کشور شده است. این موضوع بخش خصوصی و بخش تولید را فلج کرده و به تعطیلی و اعلام ورشکستی بسیاری از صنایع تولید و راهبردی کشور منجر شده است به‌طوری‌که در بخش تولید با قانون ۵۰ درصد از آن یاد می‌شد به‌این‌رتیب که در بهترین حالت، ۵۰ درصد از ظرفیت کارخانجات داخلی، نیمه‌تعطیل است. انتشار این اوراق شوک مثبتی را به بخش تولید وارد کرده و منجر به بهبود وضعیت پرداخت‌ها و بدهی‌های دولت می‌شود.

اقتصاد

پیام هشدارگونه معاون اول به سرمایه‌گذاران خارجی

دوران درص‌گیری دلالان گذشته است

آن دسته از شرکت‌های خارجی که از روش‌های غیرشفاف در ارتباط با ایران استفاده کنند در لیست سیاه ایران قرار خواهند گرفت



آخوندی: در حاشیه همایش هیچ پیشنهادی را نپذیرید

عباس آخوندی به‌عنوان متولی وزارتخانه برگزارکننده این همایش مانند جهانگیری در مقام تذکر و هشدار به افراد مشتاق برای سرمایه‌گذاری در ایران، برآمد و گفت: تمام اقدامات ما و تمام سرمایه‌گذاری‌های ما، مستقیم است. هرکسی که ادعا کرد از طرف ما نمایندگی دارد این ادعا را باور نکنید چراکه ما به هیچ واسطه‌ای برای سرمایه‌گذاری نیاز نداریم. وی با بیان اینکه مشارکت در همه فرصت‌های سرمایه‌گذاری از طریق اعلام مستقیم، رقابت و آگهی عمومی انجام می‌شود، راهی به سرمایه‌گذاران هشدار داد: هرکسی به شما مراجعه کرد و گفت که «من فلان کار می‌کنم» از همین حالا بگوییم یقین بدانید دروغ است. وی با

رفع موانع احتمالی سرمایه‌گذاری در کشور می‌داند. بعد از این هشدار، جهانگیری سعی کرد ایران را برای حاضران خارجی ترسیم کند. او گفت: ایران براساس سند چشم‌انداز ۲۰ ساله، تا سال ۱۴۰۴ باید به جایگاه اول اقتصادی، علمی و فناوری در منطقه جنوب غربی آسیا برسد.

وی ادامه داد: در شرایطی که نیمی از این دوره طی شده و شاخص‌های عملکرد اقتصادی، نظیر رشد اقتصادی، سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال، با وجود درآمدهای سرشار نفتی در ۱۰ سال گذشته، با هدف‌های ترسیم‌شده فاصله بسیار زیادی دارد. مأموریت مهم اقتصاد ایران در دهه آینده، ایجاد اشتغال پایدار، افزایش رفاه مردم و افزایش قدرت اقتصادی کشور به‌عنوان یکی از مؤلفه‌های اصلی اقتدار ملی است.

جهانگیری با تأکید بر اینکه لازمه دستیابی به این مأموریت اساسی، دستیابی به رشد هشت‌درصدی مداوم در ۱۰ سال آینده است، گفت: این مسئله دشوار اما شدنی است و الزاماتی دارد که باید از سوی همه دستگاه‌های نظام مورد قبول قرار گیرد. وی با اشاره به اینکه پس از اعلام توافق با حجم قابل‌توجهی از شرکت‌های خارجی علاقمند برای سرمایه‌گذاری در ایران روبه‌رو هستیم، افزود: ممکن است این سؤال پیش بیاید که چه شرایطی در ایران وجود دارد که سیل شرکت‌های خارجی به ایران سرازیر شده است. در پاسخ به این سؤال باید گفت، این شرایطی دارد که اگر روابط سیاسی و بین‌المللی مناسبی مهیا باشند، روند ورود شرکت‌های خارجی یک امر طبیعی است و حتماً یکی از انتخاب‌های اول افراد مشتاق به سرمایه‌گذاری، ایران خواهد بود. معاون اول رئیس‌جمهور، انسجام داخلی ایران با وجود تنوع قومی، برخورداری از ثبات و امنیت بی‌نظیر در منطقه خاورمیانه و پتانسیل قابل‌توجه که برای انیای نقشه‌بناباستاری منطقه دارد را از مزیت‌های ایران عنوان و تأکید کرد: همه باید اعتراف کنند که نقش اول ثبات‌دهنده منطقه، ایران است. وی منابع سرشار طبیعی اعم از نفت و گاز و معادن، موقعیت ممتاز جغرافیایی در مسیر ترانزیت شمال به جنوب و شرق به غرب، جمعیت بزرگ، جوان، تحصیل‌کرده و کم‌هزینه ایران و بازار چندصد میلیونی همسایگان را از دیگر مزیت‌های ایران دانست که باعث ورود سیل سرمایه‌گذاران مشتاق خارجی شده است.

معاون اول رئیس‌جمهور اولویت اول ایران را سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی عنوان کرد و افزود: سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند در فضایی شفاف و رقابتی از همه ظرفیت‌های ایران برای مشارکت اقتصادی استفاده کنند.

افزایش قیمت طلا در ۱۵ دقیقه

به‌دنبال انتشار آمارهای نامیدکننده از وضعیت بازار گذشته دلار خود را تا نزدیکی‌های سه‌هزارو ۵۰۰تومان رساند اما مانند دفعه قبل نتوانست روی سه‌هزارو ۲۰۰تومان بایستد و از نزدیکی‌های ایران رقم ریزش را آغاز کرد. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ویز و سکه، در گفت‌وگو با «شرق» با تأکید بر ریزش قیمت دلار می‌گوید: هر دلار آمریکا دیروز صبح با نرخ سه‌هزارو ۴۷۲ تومان معامله شد اما در ادامه معاملات تا سه‌هزارو ۴۵۵ تومان ریزش کرد و با همین نرخ هم به معاملات خود پایان داد. عوامل بانکی هم دیروز نرخِی کمتر از سه‌هزارو ۴۰۰ تومان برای دلار آمریکا اعلام کردند که مانند روز پنجشنبه سه‌هزارو ۳۹۴ تومان بود. اونس جهانی طلا

ارز +	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۵۵	
یورو	۳۹۲۵	
پوند	۵۴۷۵	
درهم	۹۴۹	

آن دسته از شرکت‌های خارجی که از روش‌های غیرشفاف در ارتباط با ایران استفاده کنند در لیست سیاه ایران قرار خواهند گرفت



وابسته هستیم. آخوندی در توصیف ساختار حمل‌ونقل کشور، با اشاره به سهم حدود ۹۲ درصدی حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در جابه‌جایی از لزوم کاهش این سهم به ۷۸ درصد و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی به ۲۱ درصد صحبت کرد و با بیان اینکه سهم حمل‌ونقل هوایی، به‌عنوان زودبازده‌ترین روش توسعه مناطق عقب‌افتاده، در جابه‌جایی‌ها یک‌دهم درصد است گفت که این سهم باید ۱۰برابر شود و به یک درصد برسد. وزیر راه‌وشهرسازی وقتی به محث بنادر خشک پرداخت، از حضار خواست به این مسئله توجه کنند که اکثر کشورهای آسیای میانه، راهی به دریا ندارند و برای دادوستد دریایی نیازمند باراندازی در ایران هستند. وی با بیان اینکه ما می‌توانیم در این بنادر خشک به تمام کشورهای جهان اجازه بارانداز بدهیم، تصریح کرد: این یک نقطه ببرد - ببرد در حمل‌ونقل و اقتصاد ایران است که در این همایش نیز ارائه خواهد شد و با این‌کار برای آن دسته از کشورهای منطقه، که از دریا محروم هستند، امکان دسترسی به دریا را مهیا خواهیم کرد. آخوندی گریزی به صنعت حمل‌ونقل هوایی زد و با اشاره به اینکه امکان سرمایه‌گذاری بزرگی در بخش

گفت: دولت تلاش دارد منابع قابل‌وادمی و بانک‌ها را افزایش دهد و نرخ تسهیلات را نیز پایین بیاورد چراکه درحال حاضر نرخ سود لحاظ‌شده هیچ ارتباطی با واقعیت‌های اقتصادی کشور ندارد و باید نسبت به آن تصمیم‌گیری‌هایی شود. طب‌نیا تصریح کرد: از یک سو بنا شده بانک مرکزی نقش بین‌بانکی خود را افزایش دهد و از دیگر سو با برقراری ثبات در بازار بورس، امکان حمایت از تولید نیز فراهم شود.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین هدف کشور در برنامه ششم، دستیابی به رشد اقتصادی مستمر و پایداری است که مبتنی بر افزایش کارآیی و بهره‌وری باشد، گفت: رشد باید از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی حاصل شود تا مویجات ارتقای موقعیت ایران در عرصه بین‌المللی و رفاه و بهزستی برای عامه مردم ایران را فراهم کند.

طب‌نیا با بیان اینکه ارتقای نظام تأمین مالی و نقش ویژه سرمایه‌گذاران خارجی و توسعه حمل‌ونقل و تبدیل ایران به هاب تجاری و سرمایه‌گذاری منطقه از اولویت‌های دولت است، گفت: در این زمینه دولت روش‌های مختلف جذب سرمایه‌گذاری را در لایحه برنامه ششم توسعه کشور لحاظ می‌کند. وزیر اقتصاد ادامه داد: ایران در مسیر ارتباطی شرق و غرب و شمال و جنوب قرار گرفته و همین وضعیت بی‌نظیر، امکان توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی و تبدیل کشور به مرکز عبور و مرور هوایی و زمینی را برای کالا و مسافر برای کشور ما فراهم می‌کند و ما تصمیم جدی داریم از این فرصت و مزیت منطقه‌ای کمال استفاده را ببریم.

سیف: نقدینگی ۸۵۰ هزار میلیارد شد

پس از طب‌نیا نوبت به ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی رسید. به‌گفته سیف، در سال ۹۳ کل سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل به قیمت‌های ثابت سال ۸۳ بالغ بر ۸۰۰۶ هزار میلیارد ریال بود که نسبت به سال قبل از آن ۶،۹ درصد رشد یافت و این میزان سرمایه‌گذاری معادل ۱۵،۷ درصد از سرمایه‌گذاری کل بخش‌های اقتصادی در این سال بوده است. سیف افزود: حجم نقدینگی در پایان مرداد امسال معادل ۸۵۰ هزار میلیارد تومان بود که نسبت به مرداد و اسفند سال گذشته به ترتیب ۳۱،۱ و ۸،۷ درصد رشد را نشان می‌دهد. براساس ارقام همکن متغیرهای پولی رشد نقدینگی از ۲۵،۹ درصد در سال ۹۲ به ۲۲،۳ درصد در سال گذشته کاهش یافت، علاوه بر این رشد نقدینگی در ۱۲ ماهه منتهی به مرداد امسال نسبت به رشد همکن مشابه در مرداد سال ۹۳ که ۲۶،۴ درصد بود کاهش ۳،۵ درصدی را نشان می‌دهد.

ترس از بازار

شاهد معاملات یکپارچه قرمز و شاهد صف همچنان شاهد بی‌روقتی و بی‌میلی سهام‌داران به این بازار بودیم تا جایی که با وجود اخبار مثبتی که در اوایل هفته گذشته داشتیم، همچنان سهام‌داران چنین فرصت‌هایی را مغفتم شمرده و سعی در فروش سهام‌های خود دارند که در موضوع به‌خوبی در رفتار و روند معاملات مشهود است. مصطفی سیدخروشاهی، تحلیلگر بازار سرمایه، با بیان این مطلب به «شرق» گفت: نمونه این ماجرا را در معاملات دیروز بازار دیدیم که در گروه خودرویی‌ها، بانکی‌ها و سایر گروه‌ها

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۶۱۲۱۷،۴	
شاخص قیمت	۲۳۹۸۰،۲	
شاخص کل (هموزن)	۹۵۰۴۷،۱	
شاخص قیمت (هموزن)	۸۱۰۹۸،۱	
آزادشاور	۶۷۵۲۷،۸	
۵۰ شرکت بزرگ	۲۴۹۹۴،۲	

خبر

فولکس واگن خواستار خودروسازی در ایران شد

● **تسنیم:** وزیر کار و اقتصاد ایالت زاکس آلمان گفت: مسئولان شرکت فولکس‌واگن به ایران آمده‌اند تا در صورت امکان، همکاری‌های مشترکی با شرکت‌های ایرانی داشته باشند. وزیر کار و اقتصاد ایالت زاکس با اشاره به برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی در شهر هانوفر آلمان گفت: در این شهر بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار می‌شود که امیدواریم آمدن شرکت‌ها و فعالان اقتصادی به ایران را خوشامد بگوییم. وی در پایان گفت: در این نشست از آقای جهانگیری و هیات‌های تجاری ایران در اتاق بازرگانی دعوت می‌کنیم که به ایالت‌های زاکس آمده و از شرکت فولکس‌واگن و فعالیت‌های صنایع این ایالت بازدید به عمل آورند.

صنعت هوایی، راه‌ورود به ایران

● **تسنیم:** ریچارد مامفورد، رئیس بخش هوایی مؤسسه حقوقی استیونز اند بولتون، در مورد لغو تحریم فروش هواپیما به ایران گفت: به نظر می‌رسد که بازگشت به بازار ایران برای شرکت‌های هوایی اندکی آسان‌تر و سریع‌تر از شرکت‌های دیگر صنایع خواهد بود. به گزارش بایگناه خبری ام آر او تورک، بینش پیتی لغو تحریم‌های هوایی آمریکا علیه ایران موجب ایجاد موجی از علاقه‌مندی در بین سرمایه‌گذاران این صنعت شده است که قبلا از تجارت با ایران خودداری می‌کردند. سختی تجارت در شرایط تحریم از دو جهت بود. اولاً دشواری صدور قطعات هواپیما به ایران موجب می‌شد تا هواپیماهای سال‌خورده ایرانی امنیت لازم را نداشته باشند. ثانياً، در تلاش برای دوزدن تحریم‌ها، شرکت‌های هوایی ایرانی تلاش می‌کردند از راه‌های دیگر، اقدام به خرید قطعات کنند که اغلب این روش‌ها مشکل‌آفرین و پیچیده بود. اما اکنون ظاهراً این فضا در حال تغییر است و بازار بورسود ایران فرصتی جالب‌توجه برای سرمایه‌گذاران به وجود آورده است.

کمپین نخریدن خودرو ایرانی بین‌المللی شد

● **تاناکا:** این‌روزها موج نخریدن خودروهای صفر داخلی با کمپینی که در شبکه‌های اجتماعی فعال شده، خودروسازان را به دردرس انداخته است و بازار راكد خودرو ایران را راكدتر کرده است؛ این در حالی است که اخیراً برگشت‌خوردن خودروهای ایرانی از کشورهای دیگر، اوضاع را وخیم‌تر کرده است، کشورهایی مانند عراق که تا چندسال پیش، بیش از ۸۰ درصد بازاریشان زیر سیطره کالاهای ایرانی بود، هم‌اکنون با اعتراض به قیمت بالای خودرو ایرانی، آنها را به کشورمان برگشت می‌دهند. موسی‌الرضا ثروتی‌ست، طی روزهای اخیر، تعدادی خودرو که به به کشورهای دیگر از جمله عراق فروخته شده بود، به علت بالابودن قیمت و پایین‌بودن کیفیت به ایران برگشت خورد. نماینده بنجورد در مجلس افزود: خودروهای مروجی از کشورهای دیگر درحال‌حاضر با قیمت بسیار پایین، در داخل کشور به فروش می‌رسند. وی ادامه داد: قیمت خودروهای ایرانی برای کشورهای دیگر ارزان‌تر از ایران است و دلیل این تفاوت قیمت این است که قیمت‌ها در خارج از کشور ارزی حساب می‌شود. ثروتی تصریح کرد: از سال ۹۲ تعرفه خودروهای خارجی در ایران، به امید بالا رفتن کیفیت خودروهای داخلی، کاهش یافته و لایق گویا تفسیر در کیفیت رخ نداده و هم‌اکنون نیز تعرفه خودرو خارجی در ایران ۹۰ درصد است که امیدواریم خودروسازان کشور برای رقابت با خودروهای خارجی، کیفیت را بالا ببرند.

مجمع جهانی اقتصاد اعلام کرد صعود۹۵پله‌ای ایران در شاخص رقابت‌پذیری اقتصاد

● **مهر:** براساس اعلام مجمع جهانی اقتصاد، شاخص رقابت‌پذیری اقتصاد ایران با رسیدن به رتبه ۷۴ از میان ۱۴۴ کشور دنیا، ۹ پله صعود کرد. کم‌بازترین گزارش مجمع جهانی اقتصاد از شرایط رقابت‌پذیری در اقتصاد کشورها دنیا نشان می‌دهد که ایران در این زمینه پیشرفت کرده؛ هرچند هنوز به رتبه خود در گزارش سه سال پیش نرسیده است، در گزارشی که در سال ۲۰۱۲ منتشر شده بود، ایران رتبه ۶۶ دنیا را از نظر رقابت‌پذیری داشت اما در سال ۲۰۱۳ یک پله به رتبه ۱۶ پله سقوط را در این جدول تجربه کرد و به رتبه ۸۲ رسید. رتبه ایران از نظر رقابت‌پذیری در گزارش سال ۲۰۱۴ نیز ۸۳ بود اما در گزارش اخیر که به‌عنوان گزارش سال ۲۰۱۵-۲۰۱۶ منتشرشده، رتبه ۷۴ برای ایران به‌دست آمده است.

شرکت چینی خط لوله گاز ایران به پاکستان را احداث می‌کند

● **تسنیم:** شرکت دولتی سی‌پی‌بی چین قرار است در ماه نوامبر اجرای پروژه ۲،۵ میلیارد دلاری ساخت خط لوله انتقال آل‌ان‌جی کاندور و خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان را برعهده بگیرد. بر اساس این گزارش، سی‌پی‌بی قرار است یک خط لوله ۷۰۰ کیلومتری بین گوادر تا نوابشاه احداث کند. ساخت این خط لوله و این پایانه، مسیر را برای اجرایی‌شدن پروژه خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان هموار خواهد کرد.