

پنج قاره

افزایش شمار قربانیان سونامی زاین

■ گروه حوادث: آمار تلفات جانی زلزله و سونامی در ژاپن به ۱۱ هزار و ۶۲۰ نفر رسید. خبرگزاری شینهوا با انتشار این آمار خبر داد ۱۶ هزار و ۴۴۴ نفر دیگر نیز تاکنون در مناطق حادثه محقق شده‌اند و هنوز خبری از آنها به دست نیامده است. در همین حال میزان خسارت‌های اقتصادی ناشی از وقوع زلزله ۸/۹ ریشتری در ژاپن به ۳۰۹ میلیارد دلار رسید که این رقم بیشترین خسارت وارده به یک کشور در جهان بر اثر زلزله اعلام شده و دو برابر خسارت وارده در جریان زلزله کوبا و چهار برابر توفان کاترینادر آمریکاست.

اقدام به خودکشی برای مدال افتخار

■ گروه حوادث: یکی از افسران پلیس هند برای دستیابی به مدال افتخار دست به خودکشی زد. ماهش راج گورو که حین انجام وظیفه در محل خدمت خود بود، با شلیک گلوله به سمت خود قصد خودکشی داشت که با تلاش دیگر ماموران پلیس به بیمارستان منتقل شد و در حالی که به شکم و کتف خود سه بار شلیک کرده بود از مرگ حتمی نجات یافت. در گزارش پلیس ایالت «اچستان» آمده است این مرد برای دستیابی به مدال افتخار و شجاعت دست به چنین کاری زده است. او پس از بهبودی در بازجویی هایش اعلام کرد دشش مرد مسلح به او حمله کرده به وی شلیک کرد داند اما مشخص شد طرح این ادعاقضت برای گرفتن مدال افتخار بود.

اعدام سه قاچاقچی فیلیپینی در پکن

■ گروه حوادث: پکن به رغم مخالفت‌های مانیل سه قاچاقچی فیلیپینی را اعدام کرد. به گزارش خبرگزاری رویترز، به رغم مخالفت مانیل و درخواست‌های برخی بخش‌ها تبعه فیلیپینی محکوم به اعدام به جرم قاچاق مواد مخدر، این سه نفر اعدام شدند. این سه تبعه فیلیپینی که دوزن و یک مرد بودند در سال ۲۰۰۸ حین معامله قاچاق چندین کیلو گرم heroin در چین دستگیر شدند.

خودکشی بعد از قتل برادر زاده‌ها و مادر بزرگ

■ گروه حوادث: زن ۲۸ ساله‌ای در سبیری پس از کشتن سه عضو خانواده اش خودکشی کرد. پلیس منطقه غرب سبیری اعلام کرد این زن ۲۸ ساله در نووو کوزننسک پس از کشتن دو برادر زاده جوان خود و همچنین مادر بزرگش خود را حلق آویز کرد. همراه اجساد یادداشتی از سوی زن ۲۸ ساله که در آن درخواست بخشش کرده بود کشف شد. خواهر این زن با مراجعه به منزلی که این حادثه در آن روی داده بود با اجساد روبرو شده و پلیس راه در جریان امر قرار داد.



حوادث

کاهش آمار تلفات نرورزی جاده‌ها

رییس سابق پلیس راهور تهران این کاهش را به دلیل پابر جابودن عوامل خطر ساز مقطعی دانست



باختند و ۳۴ سرنشین دیگر از مسافران اتوبوس نیز زخمی شدند. یکی دیگر از حوادث تلخ جاده‌ای ساعت ۹ صبح سومین روز سال در پیچ شاه عباسی محور رودبار -رشت رخ داد و یک پژو آردی پلاک استان البرز که از کرج به سمت رشت در حرکت بود به دلیل سرعت غیرمجاز و لغزنده بودن مسیر به دلیل بارندگی، به سمت راست جاده منحرف شد و به داخل تالاب حاشیه جاده سقوط کرد. در این حادثه راننده و چهار نفر سرنشینان این خودرو که از یک خانواده بودند به داخل تالاب سقوط کردند و قبل از سر رسیدن نیروهای امدادی در تالاب خفه شدند. سرهنگ سیری، فرمانده پلیس راه گیلان درباره این حادثه تصریح کرد: جاده‌ای که این حادثه در آن رخ داد به دلیل نداشتن حفاظ ایمنی حاشیه راه ناقص بود و هیچ مانعی بر سر راه سقوط این خودرو وجود نداشته، البته علت اصلی این حادثه سرعت غیرمجاز و نبود کنترل خودرو گزارش شده است. کاهش آمار تلفات جاده‌ای در حالی اعلام شده است که بر حسب آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور در ایام نوروز سال ۸۸ بالغ بر یک هزار و ۲۶۸ نفر بر اثر حوادث رانندگی کشته شدند و این رقم در نوروز سال گذشته به بیش از یک هزار و ۳۹۱ نفر رسید. هادی هاشمی- رییس سابق راهنمایی و رانندگی تهران -در باره عوامل موثر در کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای در ایام نوروز به خبرنگار ما گفت: مهم‌ترین علت کاهش تصادفات فرهنگسازی بود که از سوی رسانه‌ها انجام شد. در سال گذشته برنامه‌های آموزشی زیادی را درباره لزوم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی شاهد بودیم و در واقع تلاش برای بالا بردن فرهنگ رانندگی بود که باعث کاهش آمار صدمات شده است. این مقام سابق انتظامی در عین حال متذکر شد: در دست و قانونی رانندگی کردن فقط یکی از عوامل موثر در پایین آوردن آمار تصادفات است و به نظر من تأثیری مقطعی دارد زیرا عوامل اصلی سانحه‌ساز دیگر همچنان وجود دارد و بر طرف نشده است. وی تأمین بودن خودروهای تولید داخل و عدم رعایت اصول جاده‌سازی را از عوامل اصلی تصادفات در ایران دانست و گفت: هر چقدر که مردم قوانین را رعایت کنند باز هم عواملی وجود دارد که باعث

تصادفات می شود. آمار سوانح رانندگی هرگز به صفر نمی‌رسد اما در حال حاضر اتفاقاتی که در کشورهای دیگر باعث صدمات جانی نمی‌شود و یک خسارت جزئی به بار می‌آورد در کشور ما باعث مرگ افراد می‌شود. متأسفانه صنعت خودروسازی ما هنوز اصول اولیه ایمنی را رعایت نمی‌کند و بر سر اصولی که ده‌ها سال پیش در کشورهای پیشرفته حل شده، بحث و جدل دارد از طرفی تعرفه گمرکی خودروهای خارجی که استاندارد و ایمن هستند بسیار بالاست و قشرهای مختلفی از مردم قدرت خرید آنها را ندارند. بنابراین خودرو داخلی خریداری می‌کنند که بسیاری از استانداردها را ندارد. رییس پیشین راهنمایی و رانندگی تهران به وضعیت جاده‌های آشفته کرد و گفت: تولید خودرو و گسترش راه‌ها با هم متناسب نیست ضمن اینکه همین راه‌ها هم چندان اصولی ساخته نشده و خطرات زیادی برای رانندگان دارد. به عنوان مثال پیچ‌ها در جاده‌های ایران یکسان نیست و در ابتدای جاده پیچ‌ها ملایم و در قسمت میانی جاده یکباره تند می‌شود. نمونه این موضوع را می‌توان در جاده چالوس دید. ضمن اینکه در بسیاری از جاده‌ها گارد ریل‌های مناسب نصب نشده و در حاشیه برخی جاده‌ها دوارهای بتونی وجود دارد و میله‌ای استوانه‌ای روی آن نصب شده است که این خود خطر مرگ را برای راننده در پی دارد. باید کنار این بتون‌ها گارد ریل‌هایی منطف نصب شود تا هنگامی که ماشین با آن برخورد می‌کند، از تعاش داشته باشد. وی ادامه داد: ایمنی در شانه‌های خاکی جاده‌ها نیز رعایت نشده است ضمن اینکه شیب راه‌های مطابق استاندارد نیست. پیوستگی راه‌ها یکسان نیست و رانندگان غریبه با خطر جدی در این خصوص مواجه هستند. وسعت دید در جاده‌های ما برای راننده بسیار کم و پارکینگ‌های کنار جاده‌ها نیز نامناسب ساخته شده است. هاشمی در ادامه به کم بودن توقفگاه در جاده‌ها اشاره کرد و گفت: کمبود توقفگاه باعث می‌شود راننده مدام بدون استراحت رانندگی کند. این امر باعث خواب‌آلودگی و کاهش دیدراننده می‌شود در صورتی که وجود توقفگاه باعث می‌شود راننده با آرامش بیشتری حرکت کند. این اتفاق در آزادراه تهران -قم افتاده و آمار تصادفات در این آزادراه به شدت پایین است.

این کارشناس همچنین گفت: نکته بعدی ریسک خیالی و واقعی در رانندگی است. معمولاً آنچه رانندگان در مواجهه با خطر احساس می‌کنند یک سوم خطر واقعی است و این موضوع به خاطر ناآگاهی آنها نیست به وسیله نقلیه‌شان است که شورهای پیشرفته برای اینکه این موضوع را کاهش دهند ایمنی خودرو و جاده‌ها را چندین برابر می‌کنند. این اتفاق متأسفانه در کشور ما رخ نداده است. با توجه به این مسائل اگر بسترهای خطر ساز را از بین نبریم کاهش آمار تصادفات مقطعی خواهد بود. ضمن اینکه در کنار بحث ایمنی خودرو و جاده باید حمل و نقل هوایی و ریلی را نیز رونق داد. هاشمی همچنین درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین در کاهش آمار خسارات ناشی از تصادفات گفت: «بررسی‌ها نشان داد با لا رفتن قیمت بنزین در هر کنشوری فقط می‌تواند شش تا ۱۰ درصد در تلفات جاده‌ای تأثیر داشته باشد و ایران نیز از این امر مستثنیاست.»

نخستین جنتیکاران سال در باز داشت پلیس

دور دهانش را ایستم. به‌طوری‌که نتواند نفس بکشد. وقتی امرگ وی مطمئن شد سیم او را لای قالیچه‌ای که در بانک بود، پیچید می‌و به داخل خودرو و انتقال دادیم و بابر داشتن پول‌ها یک‌پکری جان رییس بانک را در داخل یک گودال در نزدیکی رودخانه دفن کردیم و سپس متواری شدیم. بابت اعترافات داوود، همدست وی در قم شناسایی شد. او صبح روز سوم فروردین در حالی که تمامی پول‌ها در اختیارش بوده به مقر پلیس مراجعه و خود را متأسفانه در کشور مارخ نداده است. با توجه به این مسائل اگر بسترهای خطر ساز را از بین نبریم کاهش آمار تصادفات مقطعی خواهد بود. ضمن اینکه در کنار بحث ایمنی خودرو و جاده باید حمل و نقل هوایی و ریلی را نیز رونق داد. هاشمی همچنین درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین در کاهش آمار خسارات ناشی از تصادفات گفت: «بررسی‌ها نشان داد با لا رفتن قیمت بنزین در هر کنشوری فقط می‌تواند شش تا ۱۰ درصد در تلفات جاده‌ای تأثیر داشته باشد و ایران نیز از این امر مستثنیاست.»

دور دهانش را ایستم. به‌طوری‌که نتواند نفس بکشد. وقتی امرگ وی مطمئن شد سیم او را لای قالیچه‌ای که در بانک بود، پیچید می‌و به داخل خودرو و انتقال دادیم و بابر داشتن پول‌ها یک‌پکری جان رییس بانک را در داخل یک گودال در نزدیکی رودخانه دفن کردیم و سپس متواری شدیم. بابت اعترافات داوود، همدست وی در قم شناسایی شد. او صبح روز سوم فروردین در حالی که تمامی پول‌ها در اختیارش بوده به مقر پلیس مراجعه و خود را متأسفانه در کشور مارخ نداده است. با توجه به این مسائل اگر بسترهای خطر ساز را از بین نبریم کاهش آمار تصادفات مقطعی خواهد بود. ضمن اینکه در کنار بحث ایمنی خودرو و جاده باید حمل و نقل هوایی و ریلی را نیز رونق داد. هاشمی همچنین درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین در کاهش آمار خسارات ناشی از تصادفات گفت: «بررسی‌ها نشان داد با لا رفتن قیمت بنزین در هر کنشوری فقط می‌تواند شش تا ۱۰ درصد در تلفات جاده‌ای تأثیر داشته باشد و ایران نیز از این امر مستثنیاست.»

دور دهانش را ایستم. به‌طوری‌که نتواند نفس بکشد. وقتی امرگ وی مطمئن شد سیم او را لای قالیچه‌ای که در بانک بود، پیچید می‌و به داخل خودرو و انتقال دادیم و بابر داشتن پول‌ها یک‌پکری جان رییس بانک را در داخل یک گودال در نزدیکی رودخانه دفن کردیم و سپس متواری شدیم. بابت اعترافات داوود، همدست وی در قم شناسایی شد. او صبح روز سوم فروردین در حالی که تمامی پول‌ها در اختیارش بوده به مقر پلیس مراجعه و خود را متأسفانه در کشور مارخ نداده است. با توجه به این مسائل اگر بسترهای خطر ساز را از بین نبریم کاهش آمار تصادفات مقطعی خواهد بود. ضمن اینکه در کنار بحث ایمنی خودرو و جاده باید حمل و نقل هوایی و ریلی را نیز رونق داد. هاشمی همچنین درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین در کاهش آمار خسارات ناشی از تصادفات گفت: «بررسی‌ها نشان داد با لا رفتن قیمت بنزین در هر کنشوری فقط می‌تواند شش تا ۱۰ درصد در تلفات جاده‌ای تأثیر داشته باشد و ایران نیز از این امر مستثنیاست.»

حادثه‌ها

اولین نوزاد دهه ۹۰

■ گروه حوادث: اولین نوزاد دهه ۹۰ یک دختر است که هم‌زمان با سال تحویل در بیمارستان مادران تهران به دنیا آمد. این نوزاد که والدینش نام محیا را برای او انتخاب کرده‌اند چند روز زودتر از پیش‌بینی‌ها متولد شد. پزشک مادر محیا قبلاً زمان تولد این نوزاد را هفته اول فروردین اعلام کرده بود به همین خاطر زن و شوهر ساعتی قبل از تحویل سال راهی حرم حضرت عبدالعظیم شدند اما در میانه دره درد زایمان سریع‌از جوان آمد و او به سرعت به بیمارستان منتقل شد. او درست در لحظه سال تحویل دخترش را به دنیا آورد. محیا دومین فرزند این زوج است. اولین چهارقلوهای سال و دهه ۹۰ نیز روز هشت فروردین در مهلباد به دنیا آمدند. کریمی اقدم مادر ۲۰ ساله چهارقلوها گفت: فرزندمان سه پسر و یک دختر هستند که در سلامتی کامل به سر می‌برند و آنها از شیر خشک و شیر مادر تغذیه می‌کنند. او هده‌ی‌ای که خداوند به وی و شوهرش اعطا کرده است ابراز خرسندی کرد. شوهر ۲۳ ساله این زن کارگر ساختمانی است.

آتش به جان پارک چیتگر افتاد

■ درختان و علف‌های خشک در میدان بوستان پارک چیتگر روز گذشته طعمه حریق شدند. به گزارش روابط عمومی سازمان آتش نشانی تهران، آتش نشانات مستقر در پارک چیتگر ساعت ۱۰:۳۳ دبروز با مشاهده شعله آتش و دود فراوان در فاز دو غربی پارک چیتگر بلافاصله عملیات خود را برای خاموش کردن آتش آغاز کردند و توانستند حریق را که حدود یک هزار متر مربع گسترش یافته بود خاموش کنند. عطاالله شیشه، معاون منطقه چهار عملیات سازمان آتش نشانی تهران در این باره گفت: هر چند پارک کردن خودروها در مسیرهای پارک چیتگر حرکت خودروهای آتش نشانی را با دشواری همراه کرده بود، آتش نشانات همراه با تجهیزات لازم بخشی از مسیر را پیاده پیمودند و شعله‌های آتش را مهار و آتش سوزی را کاملاً خاموش کردند.

شهادت سه مامور پلیس

■ گروه حوادث: سه مامور انتظامی در ایام نوروز در حوادث جداگانه به شهادت رسیدند. شامگاه چهارم فروردین در دو حادثه جداگانه در سهندج دو مامور پلیس جان باختند و یک مامور نیز مجروح شد. همچنین در حادثه‌ای دیگر در جریان درگیری بین افسران مسلح و ماموران نیروی انتظامی، یکی از ماموران پلیس اصفهان به شهادت رسید. محمدرضا حبیبی، دادستان عمومی و انقلاب اصفهان در این باره گفت: روز دوم فروردین، یک درگیری در شهرستان سمیرم بین چند نفر که باهم اختلاف داشتند رخ داد که ماموران نیروی انتظامی به محل درگیری اعزام شدند. با توجه به مسلح بودن افراد درگیر و کم بودن تعداد ماموران نیروی انتظامی، درگیری بین ماموران و این افراد آغاز شد که متأسفانه یکی از ماموران توسط این افراد به شهادت رسید. حبیبی افزود: در ادامه و در جریان تعقیب و گریز نیز یکی از مهاجمان کشته شد و دو نفر دیگر از این افراد دستگیر شدند. علاوه بر این یک مامور راهنمایی و رانندگی سهندج نیز ساعت ۳۰:۲۰ دقیقه روز هشت فروردین حین ماموریت بر اثر تیراندازی افراد ناشناس مجروح شد. ستوان دوم سپامک اسکندری در حال ترسیم کروکی تصادف دو خودرو در محله غفور سهندج بود که هدف تیراندازی افراد ناشناس قرار گرفت و از ناحیه پا زخمی شد.

تلخ‌ترین حادثه استان تهران

■ مدیرکل مدیریت بحران استانداری تهران مهم‌ترین حادثه در تعطیلات نوروزی را فوت یک خانواده چهار نفره بر اثر نشت گاز اعلام کرد.

محمود باقری گفت: فوت این چهار نفر به دلیل بی احتیاطی در شهرستان رباط کریم صورت گرفت.

عیدی بزرگ به مرد محکوم به مرگ

■ گروه حوادث: مردی که به اتهام ارتکاب قتل به قصاص محکوم شده بود در سال نو از اولیای این مقتول عیدی بزرگی گرفت و از مرگ نجات یافت. این جنایت اواخر دی سال ۸۵ در اختلاف مالی دو دوست در خانه‌ای در اسلامشهر به وقوع پیوست و مردی به نام علیرضا کشته شد. همسر علیرضا در جریان تحقیقات پلیسی به کارآگاهان گفت: «شوهرم با یکی از دوستانش به نام بهروز اختلاف مالی داشت. روز حادثه بهروز به خانه ما آمد تا درباره این مشکل با هم صحبت کنند اما وقتی فهمید علیرضا در خانه نیست سعی کرد به من تعرض کند. همان موقع شوهرم از راه رسید و آنها با هم درگیر شدند. بهروز همسر را کشت و با به فرار گذاشت.» کارآگاهان در ادامه تحقیقات بهروز را بازداشت کردند و او به قتل و داشتن رابطه ناشروع با همسر علیرضا اعتراف کرد. این مرد بعد از محاکمه در شعبه ۷۱ دادگاه کیفری استان تهران به قصاص محکوم شد و قضات همسر مقتول را نیز به اتهام معاونت در قتل مستحق ۱۵ سال حبس دانستند. از آن پس بهروز در انتظار مرگ بود تا اینکه اولیای دم مقتول در سال نو با مراجعه به دایره اجرای احکام دادسرای جنایی تهران از قاتل فرزند خود اعلام گذشت کردند.