

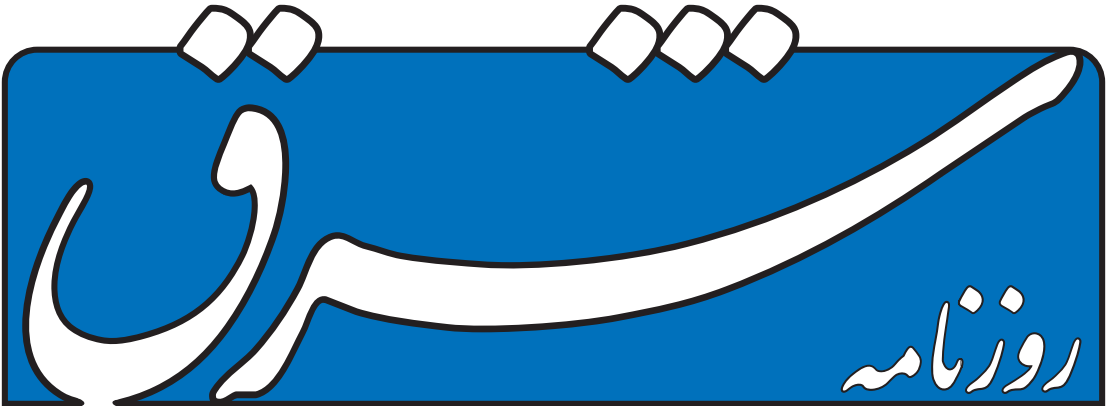


## در گفت‌وگوی تلویزیونی مطرح شد آمارهای تکان‌دهنده روحانی از اقتصاد ایران

گروه سیاسی: حسن روحانی رئیس‌جمهوری شب گذشته با حضور در نخستین گفت‌وگوی زنده تلویزیونی شبکه اول سیما از آمارهای عملکرد دولت‌دهم و راهکارهای دولت خود برای رفع موانع تولید ملی و دیپلماسی ایران سخن گفت.

صفحه ۲

چهارشنبه ۲۰ شهریور ۱۳۹۲ • ۵ ذی‌القعدة ۱۴۳۴ • ۱۱ سپتامبر ۲۰۱۳



زنگنه، وزیر نفت:

## بابک زنجانی ۲میلیارد دلار فروش نفت را بازنگرداند

صفحه ۴



## ۴۵ کشته در تصادف اتوبان قم ۳۹ نفر نیز در این حادثه مجروح شدند

صفحه ۱۲

عکس: تسنیم

رئیس‌جمهور حکم داد

## معصومه ابتکار رئیس سازمان محیط زیست

گروه جامعه: ۳۷ روز پس از آغازبه‌کار دولت و پس از کش‌وفوس‌های بسیار، بالاخره حسن روحانی رئیس‌سازمان حفاظت از محیط‌زیست را تعیین کرد. بر این اساس قرعه فال به نام معصومه ابتکار خورد تا او بار دیگر و پس از هشت‌سال دوری از سازمان حفاظت...

صفحه ۶



سرمقاله

## تصادفات مرگبار در جاده‌های ایرانی

سرهنک علیرضا اسماعیلی  
فرمانده سابق پلیس راه کشور



حادثه دلخراش تصادف در اتوبان تهران - قم که متأسفانه به مرگ تعدادی از هموطنان منجر شد دارای پس‌زمینه‌هایی است که اگر بخواهیم به آنها توجه کنیم، باید مدنظر قرار دهیم اولین اشکال در کشور ما این است که بسیاری از سفرهای عمومی در جاده‌ها انجام می‌شود.

حدود ۹۰ درصد حمل‌ونقل کالا و مسافر روی جاده است در حالی که این رقم در کشورهای دیگر به ۴۵ تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد. دلیل حجم بالای سفرهای جاده‌ای ظرفیت کم حمل‌ونقل هوایی و ریلی است.

در حال حاضر حمل‌ونقل هوایی حدود سهدرصد و حمل‌ونقل ریلی حدود هفت‌درصد از سفرها را به خود اختصاص داده‌اند.

در شرایطی که بیشتر سفرها، جاده‌ای است جاده‌های ما نیز با استانداردهای جهانی برای آزادراه و بزرگراه فاصله زیادی دارند. در سال‌های گذشته تغییراتی در وضعیت جاده‌ها ایجاد شده اما این تغییرات کافی نبوده است.

نکته بعد وضعیت رانندگان در حمل‌ونقل‌های عمومی است. شرایط اقتصادی و محیطی روی این افراد تأثیر می‌گذارد و برخی از آنان مجبور هستند برای کسب درآمد بیشتر، کار بیشتری انجام دهند. ضمن اینکه برخی رانندگان نیز به موادمخدر گرایش دارند و حدود ۱۱ یا ۱۲ درصد این رانندگان معتاد هستند

اکنون در جهان تحقیقات مختلفی درباره اشتغالات ذهنی انجام شده است و می‌شود. طبیعتاً اشتغالات ذهنی رانندگان که ناشی از مسایل محیطی، تورم، مشکلات خانوادگی و... است بر عملکرد آنها تأثیر دارد.

ایمنی خودرو نیز موضوع دیگری است که باید به آن توجه داشت. تورم اثر خود را روی ایمنی خودروها می‌گذارد. قطعاتی مانند تاپرها که حتماً باید به موقع تعویض شوند حال آنکه رانندگان در شرایط تورمی چنین کارهای ضروری‌ای را انجام نمی‌دهند.

سیستم‌های نظارتی نیز نقش مهمی دارند. در سال‌های اخیر کنترل الکترونیکی در جاده‌ها آغاز شده اما هنوز جامع نیست و رانندگان هنوز به حس خودکنترلی و باور دیده‌شدن توسط پلیس نرسیده‌اند به همین دلیل فقط در مقابل دوربین‌ها مثلاً سرعت را کاهش می‌دهند و در فاصله بین دو دوربین همان رفتار آزاد خود را دارند.

وقتی مجموع این دلایل کنار هم قرار داده می‌شود باید منتظر چنین حوادث تلخی نیز باشیم. حادثه اخیر اولین سانحه نبوده و بسیار خوشبینانه خواهد بود اگر تصور کنیم آخرین آن است. این تصادف که جان عده‌ای از هموطنان را گرفت و عده‌ای را نیز مجروح کرد، روی شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشور ما در جهان تأثیر خواهد گذاشت.

در خبرهای اولیه آمده است این تصادف به دلیل ترک‌گذاری تاپر یکی از اتوبوس‌ها رخ داد حال آنکه فعلاً برای تشخیص علت‌های حادثه و قضاوت زود است زیرا هر دو اتوبوس طعمه حریق شده‌اند و باید کمسیون‌های فنی دلایل آن را بررسی کنند. به هر حال باید توجه داشت تمامی شرکت‌های مسافری موظف هستند قبل از حرکت اتوبوس ایمنی آن را بررسی و مدیر فنی، آن را تایید کند ضمن اینکه پلیس هم وظیفه دارد خودروها را از این نظر بررسی کند، البته نظارت پلیس برای همه خودروها انجام نمی‌شود و به‌صورت اتفاقی است.

تیترا

امید به آینده، «اسناد برگشتی» را کاهش داد

## برگشت ۱۱ چک از هر ۱۰۰ ابرگ

صفحه ۴

بازگشایی «خانه سینما»  
همزمان با «روز ملی سینما»

صفحه آخر

حرف اول

رمزگشایی تاکتیک «اسد»

مازیار خسروی • روزنامه‌نگار



گاهی عقب‌نشینی بهترین تاکتیک است. «بشار اسد» این را بهتر از هر کس دیگری می‌داند. در فوریه ۲۰۰۵ «رفیق حریری» نخست‌وزیر اسبق لبنان در یک انفجار در مرکز

بیروت ترور شد. به‌دنبال این رویداد، بخشی از احزاب و گروه‌های لبنانی با حمایت غرب، کارزار بزرگی را علیه حضور ارتش سوریه در این کشور سامان دادند. در آوریل ۲۰۰۵ هنگامی که فشارها علیه حضور نیروهای سوری در لبنان به اوج رسیده بود، رئیس‌جمهوری تازه‌کار آن روزهای سوریه ۱۵ هزار سربازش را از این کشور بیرون کشید. صدور دستور عقب‌نشینی در آن زمان، حکومت سوریه را از درگیرشدن در یک بحران روبه‌فزایش بین‌المللی رها کرد. در سال ۲۰۰۷ را آکتور در دست ساخت «الکبار» سوریه بمباران و با خاک یکسان شد گرچه هیچ کشوری به طور رسمی مسئولیت این حمله را برعهده نگرفت اما همه شواهد حاکی از آن بود که جنگنده بمب‌افکن‌های اسرائیلی عامل آن بوده‌اند. اسنادی که بعدها از سوی «ویکی‌لیکس» فاش شد نشان می‌داد «کاتولیزا رایس» وزیر امور خارجه وقت آمریکا به مقامات این کشور اعلام کرد که اسرائیل تأسیسات هسته‌ای سوریه را بمباران کرده است. در اسناد منتشرشده سوریه با بمباران آن کرده است. در اسناد است که بمباران تأسیسات هسته‌ای سوریه سبب شود تا این کشور علیه اسرائیل اقدامات تلافی‌جویانه انجام دهد و منطقه دستخوش ناآرامی و جنگ شود.

ادامه در صفحه ۲

یادداشت

## آسیب‌شناسی تشکیلات صنفی سینما



ابوالحسن داوودی  
کارگردان سینما

هر پیشنهاد منتهی به دگرگونی اساسی را رعب‌انگیز و مخرب بیندارند و زمانه و ضرورت زمانه را مناسب طرح موضوع ندانند و با جملاتی از قبیل «الآن وقتش نیست»، «این همه چیز را به هم می‌ریزد»، «با واقعیات نمی‌خواند»، «شدنی است» و استدلال‌هایی از این‌دست، راه را بر نقد

ضعف‌های ساختاری اصناف سینما که در طول زمان بزرگ و بزرگ‌تر شده، ببینند برای رسیدن به پیشنهاد

مورد نظر بایستی به اختصار ممکن شمهای از تاریخچه این نهاد صنفی را بیان کنم.

آغاز صنف‌سازی دولتی دهه ۶۰ با نیت خیرخواهانه و نه براندازانه

تفکر ایده‌آلیستی و آرمان‌گرای اوایل انقلاب در ابتدای دهه ۶۰ با بنیان سینمای نوپا و از محجوریت فراوان رخم‌های نشانده‌شده بر پیکر سینمای ایران، تصویر گذشته را به‌خوبی عیان کرده و بیماری مهلک این هنر - صنعت را (که روزی مقتدرترین ابزار فرهنگی ملت و میهن‌مان بود)، به اندازه کافی در چشم‌ها نشانده است. به‌نظر می‌رسد اکنون در آستانه روز ملی سینما باید با فاصله معقول گرفتن از گذشته، بیش از هر چیز، چشم‌اندازمان را بر آینده سینمای ایران متمرکز کنیم. شاید من هم مثل همه اهالی واقعی سینما، یکی از مهم‌ترین علایق و خواسته‌هایم بازگشایی خانه سینما در این روزها باشد، اما به تبع آنچه چند صبح‌ی در خارج از حرفه سینما و در کسوت جامعه‌شناسی آموختام و غالباً جای علایق و احساسات‌ام را با تفکر معقول عوض می‌کند، نمی‌توانم دغدغهام را از موقعیت آینده و مسیر پیش‌روی مبهم و مه‌آلود خانه و بناگاه همهمان پنهان کنم. مطالبی که در ادامه خواهم آورد، شاید به مذاق خیلی‌ها خوش نیاید. چراکه آنها معمولاً عادت دارند

یادداشت

## الزامات کار تشکیلاتی یا آداب مدنیت



علی‌محمد نمازی  
نایب‌رئیس مجمع نمایندگان  
ادوار مجلس شورای اسلامی

داخلی شورا و انتخاب شهردار هم‌پیمان شدند و تعهد کردند هر ۱۴ نفر به یک نفر برای ریاست شورا و شهردار تهران رای دهند و حتی قبول کردند که طی مکانیسمی از تحقق قرار مذکور اطمینان حاصل کنند. به این ترتیب کار بررسی تعیین کاندیداها آغاز شد که در مورد ریاست شورا، اتفاق نظر روی آقای مسجدجامعی حاصل بود. اما برای تعیین شهردار، اسامی مختلفی مطرح و قرار شد چنانچه هریک از اسامی بتوانند پنج رای منتخبان را کسب کنند از آنها

برنامه خواسته شود و بدین صورت پنج‌نفر کاندیدای اصلی مشخص شدند. در مرحله بعد نیز بررسی‌ها به دقت انجام گرفت و براساس توافق بین کاندیداها آقای مهندس هاشمی کاندیدای اصلاح‌طلبان برای تصدی مسوولیت شهردار تهران انتخاب شد. پس از رایزنی با دیگر اعضای شورای شهر تهران و حصول اطمینان از تمایل رای حداقل سه‌نفر از آنان به سمت کاندیدای اصلاح‌طلبان، آقای مهندس هاشمی پس از مشورت‌های لازم و از جمله مشورت با آقای دکتر قالیباف، وارد عرصه رقابت سالم انتخاب شهردار شدند (ب متأسفانه برخلاف آداب کارکرد حزبی و تعهدات صورت‌گرفته، خانم الهه راستگو و آقای دنیامالی به آقای مهندس هاشمی رای ندادند در صورتی که با دو آرای مذکور، آقای مهندس هاشمی با ۱۷ رای به‌عنوان شهردار تهران انتخاب می‌شدند اما با تسلوی آرای دو کاندیدا هرکدام ۱۵ رای کسب کردند و یک رای هم سفید بود. در مرحله دوم انتخابات هم خانم راستگو و هم آقای دنیامالی به آقای قالیباف رای دادند که موجب ابقای شهردار شد.

ادامه در صفحه ۵

## معرفی آژانسهای مسافرتی هتل ها و مراکز گردشگری

گروه هتل های آریانا ۸۸۳۱۴۲۴۸

مار کوپولو(دفتر تهران) ۸۸۵۰۳۵۶۴

مار کوپولو(دفتر قشم) ۰۷۶۳-۵۲۴۶۱۶۱

رجوع به صفحه ۱۳

تلفن سازمان آژهای ها ۸۸۱۹۲۸۷۷



جهت درج آگهی رستوران ها  
در روزهای پنجشنبه  
با تعرفه ویژه  
با ما تماس بگیرید.

۸۸۱۹۲۸۷۷

هوالباقی

با نهایت تأسف، تالم در گذشت ناگهانی پدر  
مرحوم «احمد مولائی» را به اطلاع می‌رساند. مراسم آن مرحوم از ساعت ۱۸ الی ۱۹/۳۰ پنجشنبه ۲۱ شهریور در مسجد ولی عصر (عج) خیابان وزراء - پایین تر از پارک ساعی منعقد است.

پیمان مولائی

برادر گرامی جناب آقای پیمان مولایی

درگذشت پدر بزرگوارتان مرحوم مغفور

حاج احمد مولایی

را تسلیت گفته از خداوند سبحان برای آن مرحوم علو درجات و برای شما و سایر بازماندگان صبر آرزو مندیم.

مهدی رحمانیان - الیاس شیخی

