

درباره تأثیر تصمیم تازه مجلس مبنی بر مالیات‌گیری از خودروهای میلیاردی نگاه‌های متفاوتی مطرح است

## بازار خودرو به کجا می‌رود؟



که به موجب این بند برای آنها مالیات وضع گردیده است. قبل از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال شامل مالیات بر دارایی، نقل و انتقال قطعی و اجاره ممنوع است. متخلف از حکم این بند در پرداخت آنها اقدام کرده و مراتب را به نحو مقتضی به اطلاع اشخاص مشمول برساند. در همین رابطه دو روز پیش نمایندگان در ادامه بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ در بخش درآمدی، ضمن اعلام مخالفت با واردات الحاقی ۶ تنصه ۶ را حذف کردند. ضمن اینکه با وجود پافشاری‌هایی که برای ورود خودروهای مناطق آزاد به غیر از خودروهای آمریکایی به سرزمین اصلی و کسب درآمد از این محل وجود داشت، در نهایت این پیشنهاد در مجلس رای نیاورد و ورود خودروهای لوکس مناطق آزاد به سرزمین اصلی منتفی شد. براین اساس هیچ‌گونه واردات خودرویی از مناطق آزاد به سرزمین اصلی صورت نخواهد گرفت و درآمد پیش‌بینی‌شده برای دولت از این محل حذف خواهد شد. بنابراین به گفته کارشناسان و فعالان این صنعت، اخذ مالیات درعین صورت واردات، تا تبعات زیادی در بازار همراه خواهد بود. از جمله این تبعات کاهش انگیزه خرید این خودروهاست. مشتریان محصولات خارجی طبق مصوبه مجلس باید به‌طور سالانه مالیات مشخصی را به دولت بپردازند که این مالیات جدای از مالیات‌های جاری محاسبه می‌شود؛ بنابراین هزینه مضاعفی را به خریداران محصولات خارجی تحمیل می‌کند. بر این اساس مالیات از خودروهای لوکس که طی سه سال اخیر با ممنوعیت واردات از سوی دولت مواجه شده، زمینه افزایش قیمت آنها را بیشتر فراهم خواهد کرد و در این صورت با ریزش مشتری، نمی‌تواند تأمین‌کننده منابع پایدار برای دولت باشد. اما آثار این مصوبه بر بازار خودرو چه خواهد بود؟ «فرید زاوه» کارشناس صنعت خودرو، درباره تأثیر مالیات خودروهای لوکس بر بازار و امکان تأثیرگذاری بر کاهش قیمت‌ها به ایسنا گفت مالیات ممکن است باعث کاهش تقاضا شود اما به شرطی که نرخ مالیات از عایدی، با هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای قابل قیاس باشد. در این باره توضیح داد: «هزینه فرصت زیادس‌رفته برای یک خودروی یک‌میلیارد تومانی بیش از ۱۵ میلیون تومان در ماه است. به‌عبارتی

شرق؛ بررسی بودجه سال آینده دولت ایران در مجلس امسال، یکی از طولانی‌ترین موارد بررسی بودجه دست‌کم در یک دهه اخیر بوده است که البته با تغییر و تحولات فراوانی در لایحه بودجه هم همراه شد. نمایندگان مردم در مجلس یازدهم در بررسی این لایحه به یک مورد بیشتر توجه کردند و آن هم مالیات‌گیری بیشتر از ثروتمندان است که البته درباره این شیوع مالیات‌گیری نگاه‌های مختلفی مطرح می‌شود، بعضی نتیجه این تصمیمات را نزدیک شدن به عدالت می‌دانند و کارشناسان دیگری هم از آثار این روند بر زندگی و معیشت اقشار ضعیف و آسیب‌پذیر می‌گویند. دسته دوم اعتقاد دارند که دود این تصمیمات در چشم همه بازار و نه فقط افراد و گروهی خاص خواهد رفت؛ مانند مالیات‌گیری از ورود گوشی‌های گران‌قیمت و حتی افزایش مالیات اپراتورهای اینترنت همراه. قرار است از خودروهای بالای یک‌میلیارد تومان هم مالیات اخذ شود که منتقدان می‌گویند این مصوبه ممکن است بازار را کساد کند یا اینکه قیمت‌ها را به‌طور چشم‌گیر افزایش دهد. در این باره البته نگاه‌های دیگری هم مطرح است.

### مصوبه مجلس چه بود؟

مصوبه پنجم اسفند مجلس شورای اسلامی به‌طور خلاصه می‌گوید خودروهای بالای یک‌میلیارد تومان مشمول مالیات می‌شوند اما جزئیات دیگری هم دارد. در این مصوبه که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان جلسه علنی نوبت دوم سه‌شنبه هفته پیش مجلس و بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، آن را تصویب کردند، بندی از این قرار آمده است که کلیه مالکان (اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی) انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین دارای شماره انتظامی شخصی به نام خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحت تکفل که در پایان هر سال مجموع ارزش آنها بیش از ۱۰ میلیارد (۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال باشد، به شرح زیر مشمول مالیات سالانه خودرو هستند: «۱- تا مبلغ پانزده میلیارد ریال نسبت به مازاد ده میلیارد ریال یک درصد. ۲- تا مبلغ سی میلیارد ریال نسبت به مازاد پانزده میلیارد ریال دو درصد. ۳- تا مبلغ چهل و پنج میلیارد ریال نسبت به مازاد سی میلیارد ریال سه درصد. ۴- نسبت به مازاد چهل و پنج میلیارد ریال چهار درصد. مآخذ محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند قیمت روز انواع خودرو با توجه به اعلام سازمان تولید یا وارد می‌شوند، بلافاصله پس از تولید یا واردات آن توسط سازمان مزبور تعیین و اعلام خواهد شد. سازمان امور مالیاتی کشور مکلف است نسبت به تعیین دارایی‌های مشمول و ارزش آنها حداکثر تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۰ اقدام کند و مراتب را به نحو مقتضی به اطلاع اشخاص مشمول برساند. کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مکلفانند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت تملک خود و افراد تحت تکفل را حداکثر تا پایان بهمن‌ماه سال ۱۴۰۰ پرداخت نمایند. ثبت نقل و انتقال خودروهایی

چنانچه به‌جای خرید خودرو، سپرده‌گذاری صورت گیرد، ۱۵ میلیون تومان سود بانکی حاصل خواهد شد. البته که هزینه بیمه، عوارض شهرداری، سوخت (حتی پارانه‌ای) و افت قیمت استهلاکی و... در شرایط غیرتورمی با‌زهم بیشتر از نرخ مالیات است؛ بنابراین ارقام مالیاتی، دافعه کافی برای نخریدن ندارد. او ادامه داد: «درعین حال، نرخ بازدهی تورمی خودرو در سال‌های اخیر، بسیار بالا بوده و باوجود کارکرد، خودروی وارداتی بیش از ۱۰۰ درصد بازدهی را در قالب افزایش قیمت ظرف ۳۰ ماه تجربه کرده است. در حقیقت تأثیر سیاست‌های پولی به‌مراتب بزرگ‌تر از هزینه‌های مالیاتی خواهد بود و مجدد منجر به کاهش تقاضا نخواهد شد. در نهایت نیز بحث جایگزینی مطرح است که در آن زمینه نیز خودروهایی همچون بنز S و BMW سری ۷ که در کره هم جایگزین مطلوبی ندارند، خریدار حاضر به جایگزینی با یک خودروی چینی نخواهد بود تا مالیات ندهد». اما تأثیر این مصوبه بر خریداران چه خواهد بود؟ زاوه در این باره هم می‌گوید: «در نهایت نیز تنها خریداران این خودروها در یک اجحاف سیستماتیک خواهند بود، چراکه بیش از پنج برابر ارزش واقعی و دو تا سه برابر ارزش خودروی ۲۰۲۱ را برای خودروی چندسال کارکرد هزینه می‌کنند، مالیات سنگین تعرفه ورودی نیز پرداخت کرده، سهم نیز به کشور مجاز نیست». او اما راحل را آزادسازی بازارهای وارداتی خودرو می‌داند و در این باره می‌گوید: «اگر واقعا هدف کنترل بازار خودروهای داخلی و واردات هست، تنها راه‌حل، آزادسازی واردات است که در این صورت خودروی پراید هم در مدت زمانی کوتاه متأثر خواهد شد. بازگشایی واردات منجر به سقوط ۵۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی حتی با همین نرخ مالیات و تعرفه خواهد شد. این‌گونه، در شرایطی که لندکروز ۲۰۱۲ که بیش از ۷۰۰ میلیون تومان قیمت نخواهد داشت، مدبران خودرو، چگونه خواهد توانست تنگن ۸ میلیارد تومان بفروشند؟ یا کرولای ۵۰۱۵ که کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان شود، دناپلاس توربو، ۴۰۰ میلیون تومان مشتری دارد؟ بنابراین قیمت‌ها در بازار داخل نیز خواهد شکست». در همین رابطه، نعمت‌الله کاشانی نسب، نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران، هم با تأکید بر اینکه باغ بر ۹۰ درصد خودروهای وارداتی، ارزش ریالی بالای یک‌میلیارد تومان دارند، گفت: «با اجرای قانون مالیات از خودروهای میلیاردی، افت تقاضا و رکود بیشتر در بازار وارداتی‌ها که مدت‌هاست در رکود به‌سر می‌برد، ایجاد خواهد شد». او نسبت به تبعات این قانون در فعالیت نمایشگاه‌داران خودرو که عرضه‌کننده خودروهای وارداتی هستند، گفت: «در شرایطی که ماه‌هاست فروشندگان و نمایشگاه‌داران به سبب رکود بازار با مشکلات جدی روبه‌رو شده‌اند، اجرای اخذ مالیات، ضربه سنگین‌تری بر فعالیت آنها وارد و زمان آنها را بیشتر خواهد کرد». حالا باید منتظر اجرائی شدن این قانون تازه و تأثیر آن بر بازار خودرو باشیم که به نظر می‌آید دست‌کم فعلا و پیش از رسیدن به مرحله اجرا منتقدان فراوانی دارد؛ هرچند گروهی هم به آینده این طرح‌های مالیات‌گیر از ثروتمندان یا صاحبان کالاهای گران‌قیمت امیدوار هستند.

● شرق: مرکز ملی فضای مجازی اعلام کرد رمزارزهایی مانند بیت‌کوین هیچ‌گونه پشتوانه و تضمینی ندارند و همچنین تاکنون تصمیمی برای اعطای مجوز به درگاه‌ها و سایت‌های فعال خرید و فروش رمزارزها و بیت‌کوین در کشور گرفته نشده است. با توجه به عرضه انواع رمزارزها در فضای مجازی و عوامل فعال ناشناخته و غیر قابل شناسایی و مشکلات متعدد به‌وجودآمده در این زمینه، مرکز ملی فضای مجازی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد این نوع شبه‌داری‌ها از هیچ‌گونه پشتوانه و تضمینی برخوردار نیستند و علاوه بر آن، به‌طور دائم دچار نوسانات قیمتی خارج از مناسبات اقتصادی متعارف شده و بیم ازدست‌رفتن ثروت و دارایی خریداران همواره وجود دارد. در این اطلاعیه آمده است: در کنار این موارد، گزارش‌های فراوانی از طرف مردم و نهادهای نظارتی در زمینه سرقت و کلاهبرداری در این بازار وجود دارد که بررسی آنها مؤید سیر صعودی فعالیت‌های مجرمانه در این خصوص است. حضور بازگراکن و عوامل فعال ناشناخته و غیر قابل شناسایی در بازار خرید و فروش این نوع شبه‌داری‌های فاقد پشتوانه، موجب شده که این فضای خرید و فروش بسیار غیر قابل اعتماد شده و قدرت هرگونه پیگیری برای جبران زیان‌های احتمالی و ارائه استناد و ادله، از نهادهای حمایتی و صیانتی مرتبط با حفظ حقوق مردم سلب شده است. مرکز ملی فضای مجازی از اعلام اینکه فعالیت در بازار این نوع ارزهای دیجیتال شفاف نیست، عنوان کرده است: علاوه بر خروج سرمایه از کشور، هیچ نشانه‌ای از وجود سازوکارهای حفظ دارایی‌های مردم توسط گردانندگان پشت‌برده آنها ارائه نشده است. ازاین‌رو اکید توصیه می‌شود همگان در این زمینه احتیاط‌های لازم را به خرج داده و در دام تبلیغات سوداگران این بازار غیرشفاف نیفتند. در این اطلاعیه تأکید شده است: تجربه از دست-رفتن دارایی‌های مردم در جریان‌های مشابه مانند شبکه‌های هرمی در کشور و دنیا وجود دارد و انتظار می‌رود همه نهادها و صاحبان رسانه، مسئولانه نسبت به آگاهی‌بخشی صحیح به شهروندان تلاش کنند. در این زمینه تأکید می‌شود تاکنون هیچ‌گونه تصمیمی برای اعطای مجوز به درگاه‌ها و سایت‌های فعال خرید و فروش رمزارزها و بیت‌کوین در کشور گرفته نشده و لازم است همگان مراقبت‌های لازم در این خصوص را به عمل آورند.

● شرق: مرکز ملی فضای مجازی اعلام کرد رمزارزهایی مانند بیت‌کوین هیچ‌گونه پشتوانه و تضمینی ندارند و همچنین تاکنون تصمیمی برای اعطای مجوز به درگاه‌ها و سایت‌های فعال خرید و فروش رمزارزها و بیت‌کوین در کشور گرفته نشده و لازم است همگان مراقبت‌های لازم در این خصوص را به عمل آورند.

### بدهی خارجی ایران چقدر است؟

● ایسنا: گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد بدهی خارجی ایران با رشد ۷۲.۲ درصدی به ۹.۲ میلیارد دلار رسیده است. بدهی خارجی مجموعه تعهدات ایجادشده در نتیجه گشایش اعتبار اسنادی تسهیلات دریافتی از بانک جهانی و سایر سازمان‌ها و نهادهای بین‌المللی، همچنین تأمین مالی پروژه‌های از طریق فاینانس، پیش‌فروش نفت و اوراق قرضه بین‌المللی را دربر می‌گیرد. این در حالی است که بررسی گزارش مرکز آمار ایران از وضعیت تجاری کشور نشان می‌دهد در تابستان امسال بدهی خارجی ایران به ۹.۲ میلیارد دلار رسیده است که افزایش ۷۲.۲ درصدی دارد. در همین دوره، ارزش صادرات غیرنفتی ایران ۷.۲ میلیارد دلار بوده که نسبت به دوره قبل ۲۴.۴ درصد کاهش داشته است. در دیگر بخش‌ها نیز تراز حساب جاری در بهار، منفی ۶۲۲ میلیون دلار اعلام شده که ۱۱۲ درصد منفی شده است. تراز حساب جاری در واقع معیارترین اجزائی است که صادر یا وارد شده و کلیه معاملات را که در آن ارزش اقتصادی معاملات ناشی از کالا و خدمات و دریافت‌ها و همچنین پرداخت‌های انتقالی بین اشخاص مقیم و غیرمقیم مبادله شده است، دربر می‌گیرد ولی مبادلات اقلام مالی را شامل نمی‌شود. بر اساس این گزارش، تراز حساب سرمایه نیز در بهار امسال منفی دو هزار و ۹۰۰ میلیون دلار بوده که ۶.۸ درصد مثبت شده است.



جهت مشاوره و کسب اطلاعات بیشتر با کارشناسان ما تماس حاصل فرمایید  
**۰۲۱-۷۵۹۲۴۵**  
شهرک راه‌آهن، بلوار امیرکبیر  
بعد از خیابان هاشم‌زاده  
پلاک ۸۱، طبقه اول

www.sepcogroup.co  
sepcogroup



### خبر ویژه

## در سفر یک‌روزه محمد مخبر و امضای تفاهم‌نامه با استانداردی اعلام شد

## ایجاد ۲۳ هزار شغل جدید در استان قم با سرمایه‌گذاری ستاد اجرائی فرمان امام

همچنین با حمایت بنیاد برکت ستاد اجرائی، چهار کارخانه تولیدی «تیزسنگان، قم‌آلباز، تقلون کرامت و صنایع غذایی شیرین آفرینان خورشی» و بنگاه‌های اقتصادی نیمه‌تعطیل و تعطیل‌شده و احیا و زمینه اشتغال دوهزار نفر در آنها ایجاد شد. دیدار با آیت‌الله سعیدی، نماینده ولی فقیه

طرح‌های اجتماع‌محور و دانش‌بنیان خواهد شد و ۴۰۰ میلیارد تومان هم صرف احیای کارخانه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی نیمه‌تعطیل و تعطیل‌شده و احیای کارخانه‌های تعطیل‌شده امضا

تفاهم‌نامه‌ای به ارزش سه هزار میلیارد تومان بین ستاد اجرائی فرمان امام و استانداری قم، برای اجرای طرح‌های اشتغال‌زایی، احداث مسکن و احیای کارخانه‌های تعطیل‌شده امضا

بهرام سرمست، استاندار قم نیز در این مراسم گفت: حضور دکتر مخبر و مدیران ستاد اجرائی فرمان امام در هر استانی، موجب برکت و آبادانی بوده و خوشحالیم که با حمایت این دوستان، به‌زودی شاهد موجی از تحول و محرومیت‌زدایی در قم خواهیم بود. در ادامه این سفر یک‌روزه، عملیات اجرائی احداث بزرگ‌ترین کارخانه «تولید پارچه چادر مشکی» در قم با سرمایه‌گذاری ۱۱هزار و ۳۰۰میلیارد ریالی ستاد اجرائی فرمان امام آغاز شد.

راه‌اندازی این مجموعه ضمن ایجاد دو هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم، سالانه ۱۸ میلیون مترمربع چادرمشکی تولید و واردات این محصول پرکاربرد کاهش قابل‌توجهی پیدا خواهد کرد. آغاز عملیات احداث دوهزار و ۸۰۰ واحد مسکونی پروژه برکت در پردیسان، بهره‌برداری از ۸۰۰ طرح اشتغال اجتماع‌محور بنیاد برکت با سرمایه‌گذاری ۸۲۴ میلیارد ریالی و ایجاد دوهزار و ۴۰۰ شغل، اهدای بسته‌های معیشتی، جهیزیه و نوشت‌افزار به خانواده‌های نیازمند به ارزش ۱۰۶ میلیارد ریال و ده‌ها طرح عمرانی و اقتصادی از دیگر بخش‌های سفر یک‌روزه رئیس ستاد اجرائی فرمان امام بود. در این سفر

### انعقاد تفاهم‌نامه همکاری

### ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره) و استانداری

به ارزش ۲۶ هزار میلیارد ریال در زمینه طرح‌ها، اشتغال‌زایی و احیای کارخانه‌ها



شد. محمد مخبر، رئیس ستاد اجرائی فرمان امام صبح امروز سه‌شنبه در سفری یک‌روزه وارد استان قم شد. در ابتدای این سفر رئیس ستاد اجرائی فرمان امام و استاندار قم، تفاهم‌نامه همکاری برای اجرای چهار هزار طرح به ارزش ۳۰ هزار میلیارد ریال در زمینه اجرای طرح‌های عمرانی، اشتغال‌زایی، دانش‌بنیان و حمایتی امضا کردند که از این محل در سه سال ۲۳ هزار شغل در استان قم ایجاد خواهد شد. محمد مخبر در آیین امضای این تفاهم‌نامه گفت: اولویت ستاد رفح مشکل بی‌کاری و ایجاد اشتغال در مناطق محروم است. وی افزود: دوهزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از این بودجه صرف ایجاد طرح‌های خرد و خانگی،

فرصتی بی‌نظیر و استثنایی جهت سرمایه‌گذاری در خوش آب و هواترین و رو به توسعه‌ترین منطقه شهر تهران در مجاورت دریاچه چیتگر (منطقه ۲۲)

واحدهای ۱۰۰ و ۱۳۰ متری

پرداخت به صورت اقساط ۳۶ ماهه و دارای وام بانکی