



اژه‌ای با اشاره به مداری قوه قضائیه با مسئولان سابق:

دیر وزود دارد سوخت‌وسوز ندارد

گروه سیاست: معاون اول و سخنگوی قوه قضائیه، روز گذشته در سفر به استان کردستان، در جمع خبرنگاران در مورد مدارای دستگاه قضا با مسئولان سابق کشور، از جمله احمدی‌نژاد که اتهاماتی را علیه این دستگاه مطرح کرده‌اند، گفت: «قبول دارم ...

صفحه ۲

دوشنبه ۱۶ مهر ۱۳۹۷ • ۲۸ محرم ۱۴۴۰ • ۱۸ اکتبر ۲۰۱۸

تیتراها

ارزهای نیمایی بانرخ دولتی دریافت شد

صفحه ۴

سردار جعفری:

اعتماد متقابل سپاه و دولت دستاورد زیادی برای نظام داشته است

صفحه ۳

روایت هونلکا پلیس ترکیه از سرنوشت

روزنامه‌نگار منتقد عربستانی

سلاخی در کنسولگری

صفحه ۷

دستورروحانی برای کمک به سیل‌زدگان شمال کشور

پاییز سیل آسا

صفحه ۲ و ۱۳



ایرانی‌ای که فرانسه را به هم ریخت

صفحه ۱۴

حرف اول

به کجا چنین شتابان؟

فریدون مجلسی - تحلیلگر روابط بین‌الملل



این‌روزها به کسانی برمی‌خورم که شاید به گمان اینکه خبری داشته باشم، می‌پرسند عاقبت کار چه می‌شود؟ گویی برای تسکین نگرانی خود، خواهان پاسخی آرام‌بخش باشند، از نوع پاسخ دلخواه محمداکظم کاظمی، شاعر افغان، در آنجا که می‌گوید: «ولو دروغ، عزیزان! بهیل کنید مرا». اکنون در برابر حملات لفظی پمپو و بوتلن که بی‌پروا از کنار گذاشتن فریب و ریا سخن گفته‌اند و پاسخی خشمگینانه برایشان در پی داشت، سخن شفیعی‌دکنکی به ذهن‌خظور می‌کند که «به کجا چنین شتابان؟». با سوابقی که از عقاید و رفتارهای تیم حاکم بر کاخ سفید موجود است، چنان سختانی از همین کسان برمی‌آید؛ اما چرا چنین دور برداشته‌اند؟ شخصی‌کردن دعوای سیاسی از سوی سیاست‌مداران (؟) کشوری بزرگ و غیرحرفه‌ای‌کردن برخورد حرفه‌ای دیپلماتیک با دریش‌گرفتن رفتارهایی خشن که از کولکوکس کلان و دسته‌های چرمینه‌پوش برمی‌آید، چه توجیهی دارد؟ گویی بی‌حیایی از «مدیرعامل‌ترامپ» به افرادش هم سرایت کرده است. چند روز پیش بود که مدیرعاملشان ضمن ابراز عشق به ملک سلمان گفت آنان باید هزینه‌های مالی حمایت نظامی از خودشان را بردازند؛ زیرا اگر آمریکا دو هفته پشتشان نباشد، رژیمشان سرنگون خواهد شد...

ادامه در صفحه ۴



رئیس سازمان بورس در گفت‌وگو با «شرق»:

نفت خام در شرف عرضه آزمایشی

گروه اقتصاد: در چند روز گذشته افراد جدید با سطوح مختلف سواد مالی و سرمایه‌گذاری به بازار سرمایه وارد شدند که ویژگی آنها به‌طور مشخص رفتار هیجانی در مواجهه با شایعات و اخبار غیرواقعی است و این خصیصه نوسانات اخیر چند...

صفحه ۵

سال شانزدهم • شماره ۳۲۶۲ • ۱۶ صفحه • ۲۰۰۰ تومان

سرمقاله

FATF در محک آزمون

غلامرضا نظر بلند - اقتصادداران



هر کشوری برای خود اسرار و رقبا و دشمنانی دارد؛ از مفاهیم واژه‌ها، خوانش خاص خود را داشته و حتی در مصادیق آنها نیز احتمالا با دیگران اختلافاتی دارد. از سوی دیگر، همین کشورهایی که تا به این حد اختلاف‌نظر و نیز تضاد منافع دارند، زیر سقف سازمان‌های بین‌المللی می‌نشینند، با هم گفت‌وگو می‌کنند، در جاهایی هم‌رای می‌شوند و جاهایی نیز بده‌بیستان دارند، فناوری انتقال می‌دهند و هزار جور تعامل می‌کنند. سپهر سیاست جهانی مانند صفحه مختصات ریاضی است که نقاط مختصات چهار ربع آن نه‌تنها یکی نیست، بلکه حتی به صورت متناوب در تقابل ۱۸۰ درجه‌ای با یکدیگر است. شاید نخبگان با اجتناب‌ناپذیر پنداشتن اختلاف رای و تضاد منافع بین کشورها از سویی و دائمی‌نبودن دشمنی بین آنها به شهادت شواهد بی‌شمار تاریخی از سوی دیگر، گفت‌مان تنش‌زدایی و همزیستی مسالمت‌آمیز را توصیه و تدبیر کرده‌اند. اختلاف جمهوری اسلامی ایران با جامعه جهانی بر سر موضوعات محل بحث این روزهای جامعه، مانند «پول‌شویی»، «تأمین مالی تروریسم» و سایر تهدیدات متوجه نظام مالی بین‌المللی» و گروه ویژه اقدام مالی FATF (اف‌ای‌تی‌اف یا فاتف) به‌عنوان متولی مقابله با جرائم مالی مزبور، جدا از مضمون و مفاد یادشده نیست. FATF که سازمانی بین‌الدولی است و وظیفه سیاست‌گذاری و ترویج استانداردهای ناظر بر مبارزه با جرائم مالی را بر عهده دارد، از زمان تأسیس در سال ۱۹۸۷ از سوی هفت کشور صنعتی جهان (جی۷) تاکنون به‌طرز کم‌تظیری ریشه دوانده و اهمیتی روزافزون یافته است. درحال حاضر نه‌تنها ۳۵ کشور و دو سازمان منطقه‌ای (ازجمله اتحادیه اروپا) به عضویت آن درآمده‌اند، بلکه سازمان‌های بین‌المللی متعددی ازجمله اینترپل و صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی نیز در آن عضو ناظرند؛ مضافا اینکه با کمیته بال (بازل) پیوندی محکم دارد و از حمایت شورای امنیت سازمان ملل نیز برخوردار است. این سازمان بین‌الدولی در راستای انجام وظایف ذاتی خود از بدو تأسیس تاکنون، به تهیه و تنظیم رهنمودهایی در قالب «توصیه» همت گمارده که درحال حاضر شمار آن به ۴۹ مورد بالغ می‌شود (۴۰ توصیه مبتنی بر منع پول‌شویی و ۹ توصیه ناظر بر مبارزه با تأمین مالی تروریسم). هرچند توصیه‌های FATF الزام‌آور نیست و دست کشورها باز است تا جزئیات توصیه‌ها را آن‌گونه اجرا کنند که قوانین داخلی آنها اجازه می‌دهد، اما کشورها در کلیات و مبانی توصیه‌ها چنین آزادی عملی ندارند. افزون بر این، الزام‌آورنبودن توصیه‌ها به‌منزله کم‌اهمیت‌بودن آنها و سازمان مزبور نیست؛ چراکه اجابت‌نکردن توصیه‌ها به‌شدت مشکلزا و پرهزینه است و سازمان هم عملا در جایگاه معتبرترین سامانه تأثیرگذار رتبه‌سنجی کشورهای جهان از حیث ریسک‌هایی که می‌توانند متوجه نظام مالی جهانی شوند، قرار دارد. «گروه ویژه اقدام مالی» کشورها را متناسب با میزان اجرای توصیه‌ها دسته‌بندی می‌کند که طیف کاملا همکار تا غیرهمکار (non-cooperative jurisdiction) را دربر می‌گیرد. کشور ما از ۱۰ سال پیش تاکنون، به دلیل اینکه در راستای «جرم‌نگاری تأمین مالی تروریسم» به اندازه کافی تلاش نکرده، غیرهمکار شناخته شده و در لیست سیاه قرار گرفته است. قرارگرفتن هر کشوری در این لیست، آن کشور را تهدیدی برای نظام مالی بین‌المللی به حساب می‌آورد. انجام اقداماتی در راستای اجرای توصیه‌های «FATF» از سوی دولت اول روحانی، موجب شد سازمان مزبور در سال ۲۰۱۶ به کشورمان مهلت دهد تا آن اقدامات را تکمیل کند و تا پایان آن مهلت در لیست سیاه با وضعیت تعلیق قرار گیرد.

ادامه در صفحه ۶

لایحه CFT بالاخره در مجلس تصویب شد

FATF روی میز شورای نگهبان

- قرائن نامه مقام معظم رهبری به لاریجانی در مجلس
- اقتصاد ایران پس از پیوستن به FATF به کجای می‌رود؟
- دلایل موافقت کمیسیون امنیت ملی با CFT
- خط‌کشی‌هایی سیاسی از جنس CFT
- واکنش کدخدایی به تصویب CFT



عکس: احمدصغینی‌جم، ایرنا

یادداشت

تدبیر در حل مسئله کامیون‌داران

شرایطی که ایران به‌عنوان یک کشور درحال‌توسعه عضو سازمان بین‌المللی کار است، نبود تشکلهای صنفی باعث شده کسانی مدعی حمایت از حقوق رانندگان یا دارندگان کامیون‌ها شوند که ادعاهای آنان منطبق با خواست‌ها و مطالبات این صنف، چه در بخش کارگری و چه در بخش کارفرمایی، نیست. از طرف دیگر، با وجود اینکه در قانون اساسی و قوانین عادی اعتراض و از آن جمله اعتصاب و دست‌کشیدن از کار به‌صراحت مطرح نشده است، این حق به صورت تلویحی پذیرفته شده و بر اساس قانون اساسی هرکسی حق دارد شغلی را انتخاب کند و هیچ‌کس را نمی‌توان مجبور به انجام کاری کرد. «تأمین آزادی‌های اجتماعی» مدنظر قانون اساسی و برداشتن موانع آن را نمی‌توان جز به صورت دسته‌جمعی و سازمان‌یافته پیگیری کرد؛ ازاین‌رو، حق ایجاد تشکلهای صنفی از اهم حقوق و آزادی‌های مدنی است. امروزه در جهان هیچ کشور توسعه‌یافته و دموکراتیکی وجود ندارد که فاقد تشکلهای و اتحادیه‌های آزاد و مستقل صنفی باشد. سازمان بین‌المللی کار، کمیته آزادی‌های سندیکایی را تأسیس کرده است. این کمیته نقش فعالی در نظارت بر حسن اجرای تعهدات دولت‌ها در زمینه آزادی ایجاد تشکلهای صنفی و سندیکایی ایفا می‌کند. از دید این کمیته، حقوق و آزادی‌های سندیکایی بخشی از حقوق اساسی و بنیادین کارگران و کارفرمایان است. برخورداری از حق تشکیل انجمن‌ها، جمع‌تات، آزادی بیان، تلاش برای ارتقای حقوق مادی و معنوی و بالاخره امنیت شغلی و دسترسی به دادرسی

وقت از آنان بودم و با درد و رنج آنان نیز آشنا هستم. آنچه زمان جنگ و بعد از آن همواره ذهن نگارنده و تمام کسانی را که دل در گرو پیشرفت کشور، «تأمین آزادی‌های اجتماعی» و «رفع تبعیض‌ها و ایجاد امکانات عادلانه برای همه در تمام زمینه‌های مادی و معنوی» مردم میهن خویش دارند، ایجاد تشکلهای صنفی از سوی این رانندگان برای نمایندگی آنان در بیان مطالبات و ممانعت از ورود دیگران به نام رانندگان ولی علیه آنان است. نبود این تشکلهای در آن زمان نیز موجب می‌شد نه در وظیفه خدمت به جنگ و جبهه تساوی رعایت شود و نه برای پاداش به خدمات داوطلبانه اکثریت رانندگان پاسخی درخور داده می‌شد. جنگ شرایط خود را دارد؛ در آن زمان نمی‌شد ضرورت وجود تشکلی صنفی را که رانندگان را نمایندگی کند، مطرح کرد. اکنون که سه دهه از پایان جنگ تحمیلی گذشته و کشور ما بار دیگر درگیر جنگ اقتصادی شده است، وجود و حضور سندیکاهای و تشکلهای صنفی بیش از هر زمان دیگری ضرورت دارد؛ تا هم رانندگان و کامیون‌داران نمایندگان خود را برای مذاکره با مقامات معرفی کنند و هم مسئولان امر بداندن طرف مذاکره آنان چه کسانی هستند. هرگونه تلاش خلاف این یا معرفی‌کردن کسانی که از سوی رانندگان انتخاب نشده‌اند، به بی‌اهره‌رفتن است. قانون اساسی کشور ما که بر سایر قوانین هم حکومت دارد، آزادی ایجاد تشکلهای صنفی را بدون محدودیت پذیرفته و قانون کار نیز به این ضرورت تمکین کرده است. ایجاد این تشکلهای از وظایف مرم خود رانندگان و مراجع ذیربط است. در



مالح نیک‌بخت
حقوق‌دان و وکیل دادگستری

طی روزهای گذشته برای سومین بار در یک سال گذشته، تعدادی از دارندگان و رانندگان کامیون‌ها در سراسر کشور دست به اعتصاب زده و از حمل بار خودداری کردند. آنان فهرستی از خواسته‌های خود را مطرح کرده و خواهان پاسخ‌گویی مسئولان شده‌اند. اقدام رانندگان کامیون‌ها نه امر تازه‌ای است و نه تابعی از مشکلات اقتصادی و تلاطم ارزی ماه‌های گذشته. نگارنده در سال‌های اول جنگ تحمیلی و در سال‌های ابتدایی اشغال به شغل وکالت، وکیل و مشاور یک «شرکت تعاونی حمل‌ونقل خودراننده» بودم؛ اعضای این تعاونی، دارندگان و رانندگان کامیون‌ها بودند. آن دوران، سال‌های اوج جنگ تحمیلی بود. رانندگان این تعاونی نیز مانند دیگران در کشور، داوطلبانه و گاهی با تکلیف از بنادر ورودی کشور به جبهه جنگ بار حمل می‌کردند. کامیون‌ها و تریلرها در معرض دید و حمله هواپیماهای دشمن بودند. برخی از رانندگان کامیون‌ها در بمباران‌های رژیم بعثی عراق در زمان حمل بار به شهادت رسیدند و تنها مایملک آنان که این کامیون‌ها بود نیز از بین رفت. با وجود خاطرات و خطرهایی که دیدم و هنوز به یاد دارم، هم شاهد تلاش و زحمات بی‌دریغ و بی‌توقع آنان در خدمت به میهن خویش و جنگ و جبهه، هم شاهد توقع‌ها و ناپسای بی‌برخی از مقامات

همراهان امروز روزنامه شرق

رجوع به صفحه آخر

رجوع به صفحه ۳



رجوع به صفحه ۱۵

رجوع به صفحه ۷

سازمان آگهی‌ها ۸۸۱۹۲۸۷۷-۸۸۷۹۲۴۳۴

انا لله و انا الیه راجعون

جناب آقای عبدالعلی رضایی

درگذشت مادر گرامی‌تان را تسلیت گفته، برای آن مرحومه غفران و رحمت الهی و برای شما و بازماندگان محترم صبر و شکیب از خداوند متعال مسئلت داریم. به همین مناسبت در مجلس ترحیم آن مرحومه که ساعت ۱۱ روز پنجشنبه، ۹۷/۷/۱۹ در مسجد نور واقع در میدان فاطمی برگزار می‌شود، تسلاگوی بازماندگان خواهیم بود.

مهرداد احمدی شیخانی - کریم ارغنده‌پور - محمدعلی اکبری حسین پایا - پرویز بیران - مصطفی تاجزاده - رضا نهرانی سعید جباریان - مهرداد حجتی - احمد خالقی - هادی خانیکی علیرضا رجبی - مهدی رحمانیان - سیدحسین سراج‌زاده ملیحه شیانی - عباس عیدی - علیرضا علوی‌نبار - محمدجواد غلامرضا کاشی - رامین کریمیان - محسن گودرزی - حجت‌الله میرزایی احمد میدری - میرطاهر موسوی - سیداحمد موسی‌زاده کامبیز نوروزی - حسین واله، عبدالرسول وصال

ارتباط با روزنامه شرق SHARGHLINE @SHARGHDAILY.IR

پیام کوتاه
۳۰۰۴۶۹۹

الو شرق
۸۸۶۴۰۲۶۰

sharghline@sharghdaily.ir