

در خیابان‌ها

بلوار کشاورز را **کاب‌بزفید**

■ معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۶ از راه‌اندازی مسیر دوچرخه در بلوار کشاورز خبر داد.
فرزین ستوده، معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۶ گفت: «در منطقه ۶ برطبق برنامه ابلاغ‌شده ۲۴کیلومتر خطوط دوچرخه پیش‌بینی شده‌است. در حال حاضر قصد داریم خطوط دوچرخه را در بلوار کشاورز به طول هفت تا ۱۰ کیلومتر به صورت آزمایشی



راه‌اندازی کنیم.» ستوده بیان کرد: «سعی داریم این مسیر را تا پایان اسفندماه سال جاری راه‌اندازی کنیم.»
معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۶ تاکید کرد: «در حال حاضر بلوار کشاورز برای تردد دوچرخه خط کشی‌شده و اصلاح هندسی معابر هم در دست اجراست و با اصلاح هندسی بخش باقیمانده مسیر و نصب دو‌خانه دوچرخه این مسیر آماده بهره‌برداری می‌شود.»

از پیروزی بادوچرخه به نازمگ‌پروید

■ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۳ از افزایش مسیرهای دوچرخه و پیوستن خطوط دوچرخه این منطقه به منطقه ۸ شهرداری تهران خبرداد.
کامران اخباری، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه‌یی اعلام کرد: براساس مطالعاتی که در این منطقه انجام شده خطوط دوچرخه افزایش می‌یابد و با احداث خطوط جدید در خیابان پیروزی و خیابان سی‌متری هوایی مسیرهای دوچرخه در منطقه ۱۳ و ۸به‌هم متصل می‌شوند.هم‌اکنون مسیری بین ایستگاه کلاه‌دوز از خط چهار متری تهران به خط بی.آر.تی خاوران-مترو علم و صنعت یعنی حدفاصل پایانه شهید برای به ایستگاه سسی متری نیروهوایی در مسیر سامانه تندرو به طول یک کیلومتر راه‌اندازی‌شده‌است.

در این مسیر دو‌خانه دوچرخه و ۵۰دوچرخه برای عبور و مرور شهروندان تدارک دیده‌شده و قرار است تعداد دوچرخه‌ها به ۱۰۰ عددافزایش یابد.معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۱۳افزود: «در حال پیش‌بینی مسیر دوچرخه به سمت سرخه حصار از ایستگاه کلاه‌دوز هشتیم، البته این مسیر به علت اینکه در کنار بزرگراه است باید ایمن‌سازی‌شود.»

کاهش حداکثر سرعت خودروها برای صرفه جویی در سوخت

■ معاون نخست‌وزیر اسپانیا اعلام کرد که دولت این کشور برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، جهت جبران افزایش قیمت نفت، حداکثر سرعت حرکت خودروها در اتوبان‌های این کشور را کاهش می‌دهد.

افزایش قیمت جهانی نفت باعث شده‌است تا کشورهای مصرف‌کننده نفت تدابیر جدیدی برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت در نظر بگیرند.اسپانیا که نزدیک به ۱۳درصد از نفت خام وارداتی خود را از لیبی وارد می‌کرد،



از جمله کشورهایی است که با توجه به قطع صادرات نفت لیبی و افزایش قیمت جهانی نفت در معرض خسارت قرار دارد.معاون نخست‌وزیر اسپانیا، آلفردو پرز روبالکایا، دیروز ضمن اعلام این موضوع که هنوز نگرانی‌ای در این کشور برای تامین انرژی وجود ندارد، گفت:افزایش قیمت جهانی نفت تأثیر زیادی بر بودجه ملی اسپانیا خواهد داشت، تنها ۴/۱ دلار افزایش در قیمت هر بشکه نفت ماهانه هزینه‌ای معادل ۶۹۰میلیون دلار به بودجه انرژی اسپانیا اضافه می‌کند.

این مقام اسپانیایی اعلام کرد در برنامه‌ای برای کاهش مصرف انرژی در این کشور قرار است حداکثر سرعت حرکت خودروها در اتوبان‌های اسپانیا کاهش یابد.

در حال حاضر محدوده حداکثر سرعت در اتوبان‌های اسپانیا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است که طی برنامه جدید قرار است این سرعت با ۱۰ کیلومتر کاهش به ۱۱۰ کیلومتر در ساعت برسد.روبالکایا می‌گوید: با این تدبیر ۱۵ درصد سوخت کمتر در این کشور مصرف خواهد شد. همچنین در راستای ترویج استفاده از حمل‌ونقل عمومی دولت این کشور قصد دارد قیمت بلیت خطوط ریلی بین‌شهری و حومه‌ای دولتی این کشور را کاهش دهد.

منبع: خبرگزاری شهر

خودمان را که نمی‌توانیم گول بزنیم! طبق آخرین آمار،

حدود ۱۲ میلیون ایرانی، سیگار می‌کشند که از این تعداد، ۱۴ درصدشان را قشر نوجوان تشکیل می‌دهند. هستند کسانی که وقتی آخرین پک‌شان را به سیگار می‌زنند، از آن خسته می‌شوند و می‌گویند: «کاش بتونیم ترکش کنیم واین آرایش باشه» اما در کمتر از ساعتی، دوباره دست به جیب می‌شوند و دنبال فندک‌شان می‌گردند! سیگار هم مانند همه مخدرها، اعتیاد دارد و برای ترکش، باید اراده بسیار قوی داشت. این گزارشی است از قدیمی‌ترین مرکز ترک سیگار ایران که آمار بسیار جالبی هم دارد و در مورد نحوه فعالیت و کسانی که به این مرکز مراجعه می‌کنند، است.

تولد دوباره برای زندگی دوباره

امروز قرار است جلسه اول یک دوره ترک سیگار در این کلینیک برگزار شود. فضای کلینیک بسیار آرامش‌بخش است. نکته جالب توجه این است که در عرض پنج دقیقه، سه جوان از مناطق گوناگون به این مرکز مراجعه و برای ترک سیگار ثبت‌نام کردند. مسلمانا وقتی کسی با اراده خودش یا به چنین جایی می‌گذارد، حتما تصمیم گرفته دوباره متولد‌شود؛ بعد از چند دقیقه‌ای، خانم دکتر زهر احسامی، معاونت پیشگیری و کنترل دخانیات دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی شروع دوره جدید ترک سیگار این مرکز را اعلام می‌کند.

او بعد از تبریک به‌خاطر شرکت در این کلاس به افراد شرکت‌کننده و اشاره به این نکته مهم که با تصمیم و اراده خود در این کلاس شرکت کرده‌اند و بدون هیچ اجباری قصد ترک دخانیات را دارند، کلاس را آغاز می‌کنند: «کاری که در این مرکز صورت می‌گیرد، درست طبق روشی است که سازمان بهداشت جهانی به تمام کشورها ابلاغ کرده و حدود پنج سال است در دنیا اجرا می‌شود. نام این روش، روش مداخله نخب سیگار می‌کشد و دیگری روزهانه ۲ پاکت. در این هفته به‌عنوان گام اول، سعی کنید سیگارهای اضافه بر سازمان‌تان را حذف کنید، در ست مثل زمانی که بدن‌تان هیچ احتیاجی به سیگار ندارد اما به بهانه اینکه با دوست سیگاری‌تان در حال گپ‌زن هستید و او هم دارد سیگاری می‌کشد، شما هم دست به پاکت سیگار‌تان می‌برید! همین امروز حداقل به ۱۰ نفر از دوستان و اطرافیان‌تان، زمان مقرر‌شده برای ترک‌تان را اعلام کنید تا با این کار، انگیزه بیشتری بگیرید. علت و انگیزه ترک‌تان را هم بنویسید؛ شاید یک نفر انگیزه اصلی‌اش، سلامت‌اش باشد یا در اثر ابتلا به یک بیماری هم تربط با سیگار، تصمیم به ترک گرفته باشد، عده‌ای هم به‌خاطر خواست خانواده و همسرشان تصمیم به ترک می‌گیرند؛ به‌هر حال، انگیزه و هدف‌تان از ترک را یادداشت کنید تا در طول دوره ترک و در زمان‌هایی که وسوسه می‌شوید، با خواندن انگیزه اصلی‌تان بر وسوسه‌تان غلبه کنید. سعی کنید نوع مصرف‌تان را هم تغییر دهید، مثلاً این هفته، غیز از مارک سیگار مصرفی‌هیشگی‌تان، هر مارکی را که دوست‌دارید خریداری کنید. در مرحله بعد، زمان‌هایی که همیشه عادت دارید در آنها سیگار کشید را تغییر دهید؛ برای مثال اگر عادت دارید بعد از بیدار شدن از خواب و به‌صورت ناشتا سیگار بکشید، این کار را به بعد از خوردن صبحانه‌تان موکول کنید. جالب‌است بدانید در این یک هفته باید نحوه گرفتن سیگار در دست‌تان را هم تغییر دهید؛ از نظر روانی ثابت شده، اغلب افراد سیگاری، بعد از اینکه نحوه گرفتن سیگار در دست‌شان را تغییر می‌دهند، احساس می‌کنند سیگار، دیگر آن احساس سابق را به آنها نمی‌دهد! نکته مهم آخر هم تغییر دادن مکان سیگار کشیدن‌تان

مکانی برای ترک دودمرگبار

کلینیک ترک اعتیاد سیگاری‌ها

حمید فراهانی‌راد



عکس: مهدی حسینی/شرق

است؛ به‌عنوان مثال اگر همیشه در یک اتاق خاص سیگار می‌کشید، این عادت را تغییر دهید و جای دیگری از منزل یا محل کار‌تان را انتخاب کنید یا اگر عادت دارید روی یک کاناپه یا صندلی خاص بنشینید و سیگار بکشید، این هفته این عادت را تغییر دهید؛ تمام این موارد، از نظر روانی تأثیر بسیار زیادی روی موفقیت شما در ترک دارند که باید همه آنها را رعایت کنید. جلسه آینده از همه شما شرح حالی گرفته می‌شود.

این بار ترک می‌کنم

من راننده تاکسی هستم و حدود ۴۵ سال است سیگار می‌کشم اما قاعا از این وضعیت خسته شدم، چرا که هم تنگی نفس بسیار شدیدی دارم که خیلی آذینم می‌کند، هم اینکه طی این سال‌ها، هیچ‌وقت نتوانسته‌ام به خاطر اعتیادم به سیگار، حتی یک روز هم روزه بگیرم. دوست دارم با ترک سیگار در این کلینیک، ماه رمضان بعدی، تمام روزه‌هایم را بگیرم.

آیامی‌دانید (از زبان خانم دکتر زهر احسامی)

کشف سیگار به دوران کشف قاره آمریکا برمی‌گردد؛ ابتدا بومی‌های منطقه‌ای در آمریکا، تنباکو را آتش زده و دگرگرفت آن می‌نخستند و دود آتش به‌وجود آمده را (که عطر خوبی داشت)، استنشاق می‌کردند. بعد از استقبال زیاد، محققان مقداری از این برگ‌ها را برای انجام آزمایش به اروپا بردند و تحقیقاتی را آغاز کردند که سرانجام ماده‌ای را در این برگ‌ها کشف کردند به نام نیکوتین، که بسیار سمی و اعتیادآور است.

آماری که توسط این مرکز در سال ۸۲دین‌بیرستان‌های دخترانه و پسرانه گرفته‌شد، نشان داد حدود ۱۴درصد نوجوانان، از سننن پایین مصرف دخانیات را شروع و به آن وابسته شده‌اند که از این تعداد، حدود ۹۰درصدرا پسران و مابقی را دختران تشکیل می‌دهند. در حال حاضر نیز حدود ۳۰درصد مردم جامعه و افراد سیگاری تشکیل می‌دهند که ۸۵درصدشان مردان و ۱۵ درصدشان خانم‌ها هستند. وقتی یک نوجوان با سیگار آشنا می‌شود، مصرف ابتدایی‌اش منظم نیست، مثلاً شاید در هفته ۲-۳نخ یا هر چند وقت یکبار در جمع دوستان سیگار مصرف کند؛ اما به‌خاطر وجود ماده‌ای به نام نیکوتین، علاقه و تمایلش به مصرف دخانیات کم‌کم زیاد می‌شود و تا آن‌جا ادامه پیدا می‌کند که نوجوان به دخانیات به‌شدت وابسته شده و دیگر آن را جزئی از زندگی خود می‌داند!

سیگارم را ترک کردم، الان هم به این جا آمدم تاقلیان را هم ترک کنم و مطمئناً موفق می‌شوم.

عباس، ۶۵ساله:

من راننده تاکسی هستم و حدود ۴۵ سال است سیگار می‌کشم اما قاعا از این وضعیت خسته شدم، چرا که هم تنگی نفس بسیار شدیدی دارم که خیلی آذینم می‌کند، هم اینکه طی این سال‌ها، هیچ‌وقت نتوانسته‌ام به خاطر اعتیادم به سیگار، حتی یک روز هم روزه بگیرم. دوست دارم با ترک سیگار در این کلینیک، ماه رمضان بعدی، تمام روزه‌هایم را بگیرم.

کشف سیگار به دوران کشف قاره آمریکا برمی‌گردد؛ ابتدا بومی‌های منطقه‌ای در آمریکا، تنباکو را آتش زده و دگرگرفت آن می‌نخستند و دود آتش به‌وجود آمده را (که عطر خوبی داشت)، استنشاق می‌کردند. بعد از استقبال زیاد، محققان مقداری از این برگ‌ها را برای انجام آزمایش به اروپا بردند و تحقیقاتی را آغاز کردند که سرانجام ماده‌ای را در این برگ‌ها کشف کردند به نام نیکوتین، که بسیار سمی و اعتیادآور است.

آماری که توسط این مرکز در سال ۸۲دین‌بیرستان‌های دخترانه و پسرانه گرفته‌شد، نشان داد حدود ۱۴درصد نوجوانان، از سننن پایین مصرف دخانیات را شروع و به آن وابسته شده‌اند که از این تعداد، حدود ۹۰درصدرا پسران و مابقی را دختران تشکیل می‌دهند. در حال حاضر نیز حدود ۳۰درصد مردم جامعه و افراد سیگاری تشکیل می‌دهند که ۸۵درصدشان مردان و ۱۵ درصدشان خانم‌ها هستند. وقتی یک نوجوان با سیگار آشنا می‌شود، مصرف ابتدایی‌اش منظم نیست، مثلاً شاید در هفته ۲-۳نخ یا هر چند وقت یکبار در جمع دوستان سیگار مصرف کند؛ اما به‌خاطر وجود ماده‌ای به نام نیکوتین، علاقه و تمایلش به مصرف دخانیات کم‌کم زیاد می‌شود و تا آن‌جا ادامه پیدا می‌کند که نوجوان به دخانیات به‌شدت وابسته شده و دیگر آن را جزئی از زندگی خود می‌داند!

سیگارم را ترک کردم، الان هم به این جا آمدم تاقلیان را هم ترک کنم و مطمئناً موفق می‌شوم.

از ۱۲ سالگی هر نوع ماده مخدری که تصورش را بکنید، مصرف کرده‌ام اما از یک سال پیش تصمیم گرفتم از شر اعتیاد راحت شوم که شدم، الان هم می‌خواهم سیگارم را ترک کنم. چندروز پیش احساس سوزش بسیار زیادی در گلویم کردم و متوجه شدم خلط‌های چرکی از آن خارج می‌شود، وقتی با یکی از دوستانم در این‌باره صحبت کردم، علت آن را سیگار دانست و این مرکز را به من معرفی کرد، چرا که قبلاً خودش در این کلینیک سیگارش را ترک کرده بود. من هم می‌خواهم برای همیشه از دست سیگار خلاص شوم.

علی ۲۸ساله: ۱۰ سالی می‌شد که سیگار می‌کشیدم، تا اینکه سال پیش به سختی ترک‌ش کردم اما از چاله در آمدم و اقدام توجاه! چون الان به جای سیگار، به‌شدت به قلیان معتاد شده‌ام و هیچ‌جوری هم نمی‌توانم ترک‌ش کنم، طوریکه هر روز حدود ۲-۳ ساعتی را باید در قهوه‌خانه‌ها وقتم را با قلیان تلف کنم. سیگارم را به‌خاطر پدر و مادرم که از من خواهش کرده بودند، ترک کردم اما اگر الان بفهمند به قلیان اعتیاد دارم، خیلی برایم گران تمام می‌شود، چون دیگر اعتمادشان به من را از دست خواهند داد! یک سال پیش بود که در همین کلینیک

ایران در رقابتی سخت در تجارتی نوپا

هم مسلمانان و هم غیر مسلمانان به استفاده از غذاهای حلال گرایش دارند

ریحانه محمودی

نکته هم فراموش نشود که امروزه خریدار محصولات حلال تنها مسلمانان نیستند بلکه غیر مسلمانان هم به تهیه محصولات حلال اقبال نشان داده‌اند که این به علت برتری محصولات حلال نسبت به دیگر محصولات است.

تجارت حلال به غیر از غذا در چه زمینه‌های دیگری فعال است؟
گسترده‌گی تجارت حلال بسیار زیاد است و تنها به غذای حلال ختم نمی‌شود بلکه شامل داروی حلال، لوازم آرایشی و بهداشتی حلال و خدمات حلال نیز هست. خدمات حلال که در حوزه‌هایی مانند بانکداری، بیمه، کیرتینگ هواپیمایی، هتل‌داری و حمل‌ونقل حلال فعال است بازار بسیار چشم‌گیری دارد.

به نظر شما این جداسازی خدمات مسلمانان از سایرین موجب انزوای مسلمانان در مجامع عمومی و بین‌المللی نمی‌شود؟

به‌هیچ‌وجه، مسلمانتی که در کشور اروپایی زندگی می‌کند چرناپاید از غذای حلال و خدمات حلال بهره‌مند شوند؟ اما در مقابل پیودایی مثلاً با برند گوشر بتوانند محصولاتشان را در جهان تبلیغ کنند و به فروش برسانند. درکشوری مثل دانمارک اجازه دنج حلال داده نمی‌شد و مسلمانان برای تهیه گوشت حلال با مشکل مواجه بودند. ما وظیفه داریم از حقوق مسلمانان در جهان دفاع کنیم و امکانات حلالی را که می‌خواهند در اختیارشان قرار دهیم.

استقبال غیر مسلمانان از خدمات و محصولات حلال در کشورهای غیر اسلامی چگونه بوده‌است؟

به نظر من تولید و توزیع گسترده‌ی محصولات حلال می‌تواند زمینه را برای باروری دینی فراهم می‌کند. وقتی در فروشگاه‌ی کالای حلال در کنار سایر کالاها در اختیار مشتری قرار می‌گیرد خریدار به تهیه‌ی محصول حلال اقبال نشان می‌دهد چرا که نشان حلال در حقیقت پاک بودن و بالا

شهرهای جهانی

ژاپنی‌ها با سرعت بیشتری مسافرت خواهند کرد

ترجمه: امین دانشور

■ **دبلی میل:** ژاپنی‌ها که عادت دارند هنگام بلند شدن از خواب رویاهایشان را تبدیل به تکنولوژی کنند به تازگی از قطار جدید خود رونمایی کرده‌اند. قطاری لوکس که سرعتی معادل ۲۰۰ کیلومتر در ساعت دارد، گفته می‌شود طراحی داخلی آن مانند بخش بیزینس کلاس خطوط هواپی است. شرکت قطارهای شینکاسن که از سال ۱۹۶۰ در راه آهن ژاپن فعالیت می‌کند امیدوار است هر چه زودتر محصول جدید خود را به تولیدانبوه برساند. این قطار فوق سریع السیر که هایابوسا نام دارد فعلا در مسیر توکیو-آنوموری مسافران را انتقال می‌دهد. مسیر خوش منظره‌ای که در بخش شمالی جزیره هونشو قرار دارد. موتسو تا که اتسو کا رییس بخش شرقی راه آهن ژاپن می‌گوید: «

سعی می‌کنیم با استفاده از بهترین توانمان شرایط را برای راحتی و امنیت مسافران هایابوسا فراهم کنیم. می‌خواهیم آنها نه تنها از سرعت هایابوسا لذت ببرند بلکه از حضور در این قطار هم خوشحال باشند». نخستین سفر این قطار – که نوک باریکی دارد – با هفت دقیقه تأخیر شروع شد چرا که به خاطر شلوغی بیش از حد ایستگاه توکیو به خاطر عکاسی از این تکنولوژی جدید بی نظمی کوچکی به وجود آمده بود. قرار است از سال آینده مدل‌های قهوه‌ای و سبزرنگ E یا سرعت ۳۲۰ کیلومتر در ساعت تبدیل به سریع‌ترین قطارهای ژاپن شود. مسافران هایابوسا می‌توانند در طول سفرشان روی تخت‌های راحتی که در کوپه‌ها نصب شده استراحت کنند. البته برنامه‌های دیگری هم برای راحتی مسافران در نظر گرفته شده و برای آنها نوشیدنی و غذا سرو خواهد شد هر چند مسافراتی که می‌خواهند از این تر استثنائی استفاده کنند باید برای مسیر یکطرفه ۲۰۰ پوند پرداخت کنند.

موضوعی که ممکن است باعث کاهش آمار مسافران شود به همین دلیل شرکت شینکاسن برنامه‌های تبلیغاتی متفاوتی به راه انداخته که یکی از آنها نام بردن از شهر آنوموری به عنوان یک محل توریستی است تا شاید به این خاطر هم که شده افراد زیادی حاضر به استفاده از هایابوسا شوند. البته سرعت زیاد و منظم بودن ترن‌های این شرکت باعث شده بسیاری از افرادی که قصد سفر دارند به جای استفاده از کشتی یا هواپیما سرعاً قطار برند. ژاپن تکنولوژی قطار جدیدش را به تایوان فروخته و امیدوار است که مشتریان خارجی دیگری هم برای هایابوسا پیدا کند. البته آنها برای فروختن تکنولوژی‌شان به کشورهایی نظیر برزیل و ویتنام باید رقابتی نظیر فرانسه، آلمان و چین را کنار بزنند. دلیل این همه اصرار برای فروش هم گوشه چشم ژاپنی‌ها به خطوط راه آهن آمریکا است، جایی که باراک اوباما قول داده با سرمایه‌ای ۱۲ میلیارد دلاری آن را به ترن‌های سریع‌السیر تجهیز کند. آرنولد شوارتزنگر فرماندار کالیفرنیا در سفری که ماه سپتامبر به ژاپن داشت هایابوسا را آزمایش کرده و صحت‌هایی‌سرای آوردن این تکنولوژی به کشورش داشته. چشم باهامی‌ها تا توانسته‌اند از امنیت بالای اختراع جدیدشان صحبت کرده‌اند به خصوص آنکه ژاپن کشوری زلزله خیز است و به همین دلیل مقامات این کشور حساسیت ویژه‌ای روی امنیت در سیستم حمل و نقلشان دارند. گفته می‌شود تا امروز خطوط شینکاسن حتی یک قربانی هم نداشته. البته ژاپنی‌ها برنامه جدیدی برای سیستم حمل و نقلشان دارند. آنها می‌خواهند در سال ۲۰۲۷ از قطارهای مغناطیسی در خط توکیو تا گویا استفاده کنند و تا سال ۲۰۴۵ توکیو بوسیله ترن‌های جدید به اوزاکا متصل خواهد شد تا سرعت رفت و آمد بین این دو شهر از دو ساعت و ۲۵ دقیقه به یک ساعت و هفت دقیقه برسد.

طرح شهرداری نیویورک شکست خورد

■ تدبیر شهرداری نیویورک برای استفاده از تاکسی‌های هیبریدی (ترکیب الکتریکی و موتور احتراق داخلی) به علت شکایات تاکسی‌داران توسط دیوان عالی ایالات متحده لغو شد. بر اساس تصمیم بلومبرگ شهردار نیویورک، قرار بود تاکسی‌های این شهر که از موتور هیبریدی استفاده نمی‌کنند، عوارض شهرداری پرداخت کنند. پیش از این در سال ۲۰۰۷، شهرداری نیویورک تصمیم‌های تصویب کرده بود که از سال ۲۰۰۹ تاکسی‌هایی با مصرف بیش از ۷/۱۰لیتر در کیلومتر باید به شهرداری عوارض پرداخت کنند. این مصوبه توسط دادگاه‌های محلی باطل شده بود چرا که بر اساس قوانین فدرال ایالات متحده مدیریت محلی حق قانون گذاری در زمینه مصرف انرژی ندار. پس از باطل شدن قانون ایالات متحده مدیریت محلی حق قانون گذاری در زمینه مصرف انرژی ندار. پس از باطل شدن قانون پیشین شهرداری نیویورک تصمیم گرفته بود که ۱۳هزار تاکسی در حال تردد در این شهر را که اکثر آنها خودروهای فورد مدل ویکتوریا کراون هستند، تا سال ۲۰۱۲ با خودروهای هیبریدی جایگزین کنند. بلومبرگ در توجیه این مصوبه گفته بود این تدبیر معادل حذف بیش از ۸۰ شرکت مهم صادراتی ایران به همراه سوز از خیابان‌های نیویورک است و سالانه ۱۰ هزار دلار برای رانندگان تاکسی صرفه مالی به بار می‌آورد. گروهی از تاکسی‌داران نیویورک از شهرداری این شهر به علت تعیین عوارض شکایت کردند. دیوان عالی ایالات متحده آمریکا با قبول شکایات رانندگان تاکسی نیویورک، مصوبه شهرداری نیویورک را لغو کرد. در حال حاضر ۴۳۰۰ تاکسی با موتور هیبریدی در نیویورک تردد می‌کنند، و شهردار نیویورک قصد دارد تا تلاش کند که قانون فدرال برای ایجاد امکان جایگزین کردن تاکسی‌های بنزین سوز و دیزل سوز تصویب کند.