

خبر

ستاد تنظیم بازار پیگیر کاهش قیمت مرغ و تاکسی

● **ایستا:** جلسه ستاد تنظیم بازار با حضور معاون‌اول رئیس‌جمهور برگزار شد و تصمیمات تازه‌ای برای کاهش قیمت مرغ منجمد و همچنین پرخورد با افزایش قیمت خودسرانه دو شرکت تاکسی اینترنتی پس از اختلال در شبکه توزیع بنزین گرفته شد.
در جلسه ستاد تنظیم بازار که وزرای جهاد کشاورزی، صمت، ارتباطات و فناوری اطلاعات و راه‌وشهرسازی و همچنین نمایندگان دستگاه‌های مختلف در آن حضور داشتند با تاکید بر اینکه شایسته نظام جمهوری اسلامی ایران نیست که مردم برای رفع نیازهای اساسی روزمره خود در صف بایستند، تصریح شد: «هیچ‌گونه تفاوت قیمت کالا‌های اساسی با قیمت مصوب ستاد تنظیم بازار قابل‌قبول نیست و نباید اجازه داد عده‌ای سودجو و دلال در روند توزیع کالا‌های مورد نیاز مردم اخلال ایجاد کنند».
در این جلسه پس از گزارش تلاش‌ها و زحمات دولت سیزدهم برای ذخیره و توزیع کالا‌های اساسی و مورد نیاز مردم در ماه‌های اخیر تاکید شد با تصمیمات و ترتیبات اتخاذشده و همچنین گسترش نظام توزیع کالا‌ها در کشور در هفته‌های آتی کالا‌های اساسی و مورد نیاز با سهولت و همچنین دسترسی سریع در اختیار مردم قرار گیرد.

گاوهای مولد نگران از اعزام به کشتارگاه

● **ایستنا:** رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی گاوداران گفت: «اگر نهاده‌های دامی به‌موقع تامین نشود و به دست گاوداران نرسد، آنها مجبورند دام‌های مولدشان را روانه کشتارگاه کنند. سیداحمد مقدسی در تشریح آخرین وضعیت تامین نهاده‌های دامی گاوداری‌ها گفت: «نهاده‌های دامی وارد کشور شده است اما به دلیل عدم تامین ارز توسط بانک مرکزی هنوز ترخیص نشده‌اند». او در ادامه گفت: امیدواریم دولت هرچه سریع‌تر فکری برای این موضوع کند تا تولیدکنندگان بیش از این دچار مشکل نشوند».
رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی گاوداران ایران همچنین گفت: «گاوداران مجبورند نهاده‌های مورد نیاز دام‌هایشان را از بازار آزاد و سه تا چهار برابر گران‌تر از قیمت دولتی آن تهیه کنند». او در پاسخ به این سؤال که آیا همچنان دام‌های مولد به دلیل کمبود نهاده به کشتارگاه فرستاده می‌شوند یا خیر؟ گفت: «درمورد دام‌های سبک این اتفاق افتاده است و درخصوص دام‌های سنگین نیز اگر نهاده‌های دامی به موقع تامین نشود به‌زودی شاهد آن خواهیم بود چون تولیدکننده چاره دیگری ندارد.»

نزدیک ۷۰ درصد مینی بوس‌ها پیرند

● **تسنیم:** مطابق آمار منتشرشده از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ناوگان مسافری کشور حدود دوهزارو ۱۰ دستگاه سواریا سن تا پنج سال، دوهزارو ۸۰۰ دستگاه با سن پنج تا ۱۰ سال، پنج‌هزار دستگاه با سن ۱۰ تا ۱۵ سال، سه‌هزارو ۵۰۰ دستگاه با عمر ۱۵مر تا ۲۰ سال، ۲۲۰ دستگاه با سن ۲۰ تا ۲۵ سال و حدود ۵۰۰ دستگاه با عمر بیش از ۲۵ سال وجود دارد. در بخش مینی بوس حدود ۲۴ هزار دستگاه در کشور فعال است که از این تعداد ۱۶ هزار دستگاه معادل ۶۷٫۵ درصد ناوگان فرسوده است. در این بخش بیش از ۱۳ هزار دستگاه مینی بوس سن بالاتر از ۲۵ سال دارند. حدود هزارو ۶۵۰ دستگاه نیز سن ۲۰ تا ۲۵ سال را دارند. در بخش اتوبوس با توجه به برنامه دولت و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وضعیت ناوگان به‌مراتب بهتر از سواروی و مینی‌بوس است. کل ناوگان اتوبوس کشور ۱۴ هزار دستگاه است که از این تعداد حدود ۲۹ درصد فرسوده است. تعداد ناوگان اتوبوس باعمر ۲۵ سال به بالا فقط ۱۱۳ دستگاه است.

شرق: مهم‌ترین اخبار انرژی این روزها در ایران معلق‌شدن سیستم سوخت‌رسانی و نفت در برابر برنج بی‌کیفیت هندی بود و البته برخی خبرهای خوش که «جواد اوچی» بارها اعلام می‌کند از جمله آغاز فروش فراورده‌های نفتی ایران پس از پنج ماه توقف و با این کار بازار خیر خوش را از دست دیگر وزرا خارج کرده است؛ اما دراین‌میان یک خبر دیگر نیز رسید و آن ایستادگی ایرانی‌ها در برابر زدنی‌های دریایی مکرر آمریکا بود که به سرخط اخبار دیروز رسید و تحسین وزیر نفت را نیز برانگیخت. «اوچی» پس از اعلام خبر خوش نخست به استقبال کار بچه‌های سیاه رفت و در نامه‌ای که منتشر کرد نوشت: «دشمنان مردم ایران وقتی با چشم دیدند که خادمان مردم ایران در دولت سیزدهم با اراده پولادین و بدون تعلل، مصمم به شکستن حلقه سخت محاصره تحریم‌ها هستند و نتیجه این اراده فرزندان ملت را در افزایش صادرات نفت و میعانات و فراورده‌های ایران مشاهده کردند و دیدند از طرق دیگر نمی‌توانند جلوی این عزم ملی را سد کنند، در آخرین حربه به سراغ یکی از راه‌حل‌های قدیمی خود که سابقه تاریخی طولانی هم در آن دارند، رفتند، او با بیان اینکه به فضل الهی این حربه نیز با هوشیاری، اراده و شجاعت فرزندان جان بر کف ملت در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به‌ویژه در نیروی دریایی سپاه کارگر نیفتاد، خاطرنشان کرد: «من به‌عنوان وزیر نفت بر دست و بازوی این عزیزان بوسه می‌زنم و مراتب سپاس و قدردانی خود را برای نجات محموله نفتکش ایرانی از دست دزدان دریایی آمریکایی به جان بر کفان سپاه اعلام می‌کنم».
اما خلاصه ماجرا به خبر شبکه خیر ایران برمی‌گردد که براساس آن «با اقدام به‌موقع و مقتدرانه نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی عملیات خود که سابقه تاریخی و طولانی نفت ایران توسط آمریکا ناکام ماند». براساس اعلام شبکه خبر، «آمریکا در این اقدام یک نفتکش را که

حامل نفت صادراتی ایران بود، در آب‌های دریای عمان مصادره کرد و با انتقال محموله نفت آن به یک نفتکش دیگر آن را به سوی مقصدی نامعلوم هدایت کرد. هم‌زمان دلاورمردان نیروی دریایی سیاه با اجرای عملیات هلی‌برن بر روی عرشه نفتکش آن را به تصرف خود درآوردند و آن را به سوی آب‌های سرزمینی ایران هدایت کردند. در ادامه نیروهای آمریکا با استفاده از چندین فروند بالگرد و ناو جنگی به تعقیب نفتکش پرداختند؛ اما با ورود قاطعانه و مقتدرانه

نیروهای جان بر کف سپاه ناکام ماندند. نیروهای آمریکایی مجددا با امکانات بسیار و با استفاده از چند ناو جنگی بیشتر تلاش کردند مسیر حرکت نفتکش را سد کنند که باز هم موفق نشدند». علاوه بر واکنش اوچی، تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم دیروز در توییت‌هایی با هشنگ «از آبان ۵۸ تا آبان ۱۴۰۰» به اقدام نیروی دریایی سپاه پاسداران در شکست آمریکا به دنبال دزدی نفت ایران واکنش نشان دادند. علی حدادی، نماینده مردم طالقان و ساوجبلاغ در مجلس شورای اسلامی، در توییت نوشت: «امروز ترویسست‌های آمریکایی گوشه‌ای از علت حضورشان در منطقه را که همان دزدی و غارت ثروت کشورهای منطقه است، نمایان کردند. غافل از اینکه اگر دست متجاوز به دزدی دراز شود، مردان این سرزمین آن را از بازو قطع خواهند کرد! اقتدار ایران از آبان ۵۸ تا آبان ۱۴۰۰». احمد نادری، نماینده مردم تهران هم در صفحه شخصی خود در توییت نوشت: «ابرقدرتی که زمانی دولت‌های منطقه را با اشاره انگشت جابه‌جا می‌کرد، با قدرت

اقتصاد

جشن ایستادگی در برابر دزدی دریایی

روز خبرساز دریای عمان



انقلاب اسلامی ایران، امروز به قدری حقیر شده که حتی در سرقت یک نفتکش هم عاجز است. تحقیر تاریخی آمریکا نتیجه اقتدار تاریخی ایران از آبان ۵۸ تا آبان ۱۴۰۰ است. خدا قوت به دلاوران سپاه».
اما اخبار مهم انرژی دیگر کشورهای جهان از تولیدکننده و مصرف‌کننده قیمت بالای نفت است و بحث بر سر تعادل بازار. کشورهای بزرگ تولیدکننده نفت از قیمت بالای ۸۰ دلاری و روند به نسبت سریع بهبود تقاضا خرسند هستند و کسری بودجه جبران می‌کنند و ظاهرا چیزی هم ته حسابشان می‌ماند. اخباری که می‌توانست در دسته اخبار خوش وزیر نفت ایران هم باشد؛ اما نیست و در آستانه برگزاری نشست ماهانه اوپک در روز پنجشنبه که با روز دانش آموز در ایران مصادف شده است، ایران محذوف از بازار متعارف، حرفی برای گفتن ندارد؛ اما گفتنی‌ها کم نیست و از جو بایدن تا شاهزاده بن‌سلمان میان گود هستند. جو بایدن که با لشعار مهار تغییرات اقلیمی و کاهش تولید سوخت فسیلی در انتخابات حاضر شده بود، اکنون دو، سه ماهی می‌شود که مرتبا از اوپک می‌خواهد

دغدغه‌هایی درباره توسعه سواحل مکران

فعلی این مناطق (هرچند کم)، اصول و روشی قابل احترام برای زندگی خود داشته و صدها سال ساکن این مناطق هستند؛ بنابراین با هیچ منطقی نمی‌توان این حضور را نادیده گرفت. امروزه ثابت شده است که اجرای راهکارهای تحول و توسعه، چنانچه با مشارکت جوامع محلی باشد، از نتایج بهتر و پایدارتری برخوردار خواهد بود.

● توجه به توان اکولوژیک در برنامه‌ریزی‌های توسعه؛ با توجه به اصول آمایش سرزمین، توصیه اکید می‌شود که بارگذاری انواع فعالیت‌های انسانی، براساس توان اکولوژیک انجام گیرد تا اصول توسعه پایدار و درخرو بیشتر و بهتر رعایت شود. براساس مستندات موجود می‌توان دریافت که در برنامه توسعه مناطق ساحلی مکران، هرچند مطالعات محیطی خوبی انجام شده است؛ اما توان اکولوژیک این مناطق مورد سنجش قرار نگرفته

و پهنه‌های مناسب با برنامه‌های دستگاه‌های اجرائی و وزارتخانه‌ها، مستقل از توان اکولوژیک این مناطق تعیین شده‌اند. شایان ذکر است که پهنه‌بندی کاربری‌ها براساس توان اکولوژیک در کل سبب کاهش هزینه‌های اجرا و به‌ویژه بهره‌برداری می‌شود. ضمن آنکه محیط زیست

تولید سوخت فسیلی را افزایش دهد و اگر پیش از این نمی‌گفت حالا حتی می‌گوید. این در حرف اصلا تناقضی با هم ندارند. رئیس‌جمهور ایالات متحده برای چندمین بار در هفته‌های اخیر از اوپک و روسیه انتقاد کرد و گفت امتناع این کشورها از افزایش تولید قیمت انرژی را بالا برده و حالا تازه خواهیم دید که چه خواهد شد و قیمت‌ها با این وضعیت به کجا خواهد رسید؛ اما درباره واکنش احتمالی آمریکا در صورت امتناع اوپکی‌ها از افزایش تولید

گفت پیش از اقدام خوب نیست دراین‌باره حرفی بزند. از طرف دیگر ماجرا، اوپکی‌ها و دوستان، موسوم به اوپک پلاس با خونسردی بر همان برنامه پیشین، یعنی افزایش قطره‌چکانی عرضه اصرار دارد و ظاهرا همه اعضا نیز با این سیاست همراه‌اند حتی روسیه که تاکنون بیشتر تمایل به افزایش تولید داشته است. طبق گزارش خبرگزاری تاس، دیمتری پسکوف، سخنگوی کرملین، در واکنش به فشار آمریکا بر سران اوپک‌پلاس گفت: «روسیه در توافق‌های اوپک‌پلاس مشارکت دارد. ما تحت این توافق‌ها در تعهدات‌مان پایبند هستیم. ما با این حال این یک مکانیسم انعطاف‌پذیر است و تغییرات زیرساختی و شرایط را در نظر می‌گیرد و هر بار وضعیت مرور شده و تصمیمات متعاقبا براساس آن گرفته می‌شود. این تصمیمات هرچه باشند، اجازه هدید برای مشورت‌های برنامه‌ریزی‌شده یا فوق‌العاده در صورت لزوم منظر بمانیم». بعد از مدتی کسادبی بازار و قیمت پایین چنین سیاستی به جیب کشورهای نفتی خوش می‌آید و عجیب هم نیست و شاهزاده سعودی همچنان همان

حرف زمان رکود را تکرار می‌کند که اوپک‌پلاس در رویکردش برای تنظیم تولید نفت با وجود افزایش قیمت‌ها باید محتاط بماند. حتی گزارش‌ها حاکی از این است که اوپک همان ۴۰۰ هزار بشکه در ماه را نیز به تولید خود اضافه نکرده است؛ چون برخی کشورها که بنیه صنعتی ضعیف‌تری دارند، مثلا جزیره از بالا بردن تولید خود ناتوان‌اند و عملا در ماه گذشته زیر ۳۰۰ هزار بشکه به تولید ماهانه اوپک اضافه شده است. مصرف‌کننده‌ها ناراضی هستند و نگران روند بهبود رشد اقتصادی و قیمت سوخت برای شهروندان‌شان. گزارش‌های مستقل هم مرتبا قیمت تخمینی نفت را بالا می‌برند و حالا صد دلار را هم رد کرده و به ۱۲۰ دلار رسیده‌اند. بانک آمریکا این هفته در یادداشتی تحقیقاتی پیش‌بینی کرد که قیمت شاخص نفت خام برنت تا پایان ماه ژوئن سال ۲۰۲۲ به ۱۲۰ دلار برای هر بشکه می‌رسد. بانک آو آمریکا تنها یک ماه پیش پیش‌بینی کرده بود که قیمت نفت خام در شش ماه آینده می‌تواند به صد دلار برای هر بشکه برسد و این در صورتی است که زمستان امسال سردتر از حد معمول باشد. در آن زمان انتظار می‌رفت این مسئله مهم‌ترین محرک بازارهای جهانی انرژی باشد. گزارش‌هایی که ظاهرا تأثیری بر تصمیمات اوپک ندارد و پیش‌بینی‌ها این است که در اجلاس امروز هم اوپک تغییری در سیاست پیشین خود نداشته باشد؛ اما اینکه جلال میان دو طرف و تولید و مصرف به چه نتیجه‌ای خواهد رسید، گرچه سوآلی مهم است؛ اما برای ما مهم‌تر آن است که کشورمان چه زمانی خواهد توانست در این جشن افزایش تقاضا شرکت کند و پتrodلارهای خوش‌رنگ را به خزانه بیاورد تا لزومی به عرضه نفت در برابر برنج هندی و تهاوت نباشد و وزیر نفت کشور جز خبر خوش ایستادگی در برابر قلدری‌ها خبر خوش میلیاردها دلار پولی را که حق ایران است نیز به مردم بدهد و داستان ایستادگی و مقاومت را به سرانجامی شیرین برساند.

مناطق ساحلی مکران در معرض خطر تخریب سواحل

مناطق با رعایت اصول مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی انجام شود. رعایت این اصول سبب استفاده متعادل و متوازن از منابع تجدیدناپذیر ساحلی می‌شود؛ به نحوی که منافع همه ذی‌نفعان در بهره‌برداری خردمندانه از دریا و ساحل دیده می‌شود. طبیعی است که آیندگان نیز یکی از ذی‌نفعان این مناطق هستند و از اکنون باید به فکر آنها بود.

● توجه به نوآوری در حوزه دریایی؛ به نظر می‌رسد توجه به نوآوری در حوزه دریایی کشور از سایر زمینه‌ها عقب‌تر باشد که این موضوع ظرفیت‌های کاری و فعالیتی جدیدی برای جوانان تحصیل‌کرده را می‌تواند فراهم کند. براساس این و با توجه به مواردی که در بخش‌های قبلی اشاره شد، لازم است براساس دستاوردهای ناشی از توجه و تمرکز بر نوآوری‌های دریایی، برنامه‌های توسعه مناطق ساحلی مکران را بازبینی کنیم و چه بسا ضربت استفاده از مکان کاهش یابد و همه سواحل قابل استفاده را (که بسیار محدود است) دست‌خورده کنیم.

● دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی دریا از دانشگاه صنعتی شریف

<p>مدرک فارغ التحصیلی اینجناب داود سلیمانیان فرزند نصراله به شماره شناسنامه ۲۹۸ صادره از شهرداری درمقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی فراهان مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه فراهان واحد فارغ التحصیلان به نشانی اراک فراهان خیابان امیرکبیر دانشگاه آزاد اسلامی واحد فراهان ارسال نماید</p>	
<p>پلاک خودرو تاکسی پژوROA رنگ سبز فسفری با نوار شطرنجی مشکی روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۳۳_۷۴۹_ ۷۸ و شماره موتور ۰۷۶۳۰۷۱۱۶۸۸۰۱ شماره شاسی NAAB31AAXAH092829 با نام بابک ساده سینگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده درخواست می شود با شماره ۰۹۱۱۱۴۷۷۲۶ تماس حاصل فرماید.</p>	
<p>آقایان کاوه همایون – بابک همایون – ندا همایون نظر به اینکه به موجب دادنامه شماره ۰۷۰۰۰۷۰۰۱۰۹۹۷۰۹۷ مورخ ۱۸/۰۱/۱۳۹۷ صادره از شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی تهران و اجراییه شماره ۰۲۱۴_۰۱۲۰۰۰۴۲۰۰۹۹۱ مورخ ۱۸/۰۶/۱۳۹۷ صادره از شعبه اول اجرای احکام مجتمع قضایی عدالت محکوم به انتقال یک و نیم سهم مشاع از سیصد سهم موضوع پلاک ثبتی ۱۷۴۲/ ۳۱ واقع در بخش ۱۱ تهران آن به نام شرکت پرتو نگین ناصح گردیده اید، لذا مراتب به شما اخطار می گردد ظرف مدت ۱۰ روز از نشر این آگهی جهت تنظیم سند انتقال اجرایی در دفترخانه اسناد رسمی شماره ۴۶۶ تهران به نشانی میدان تجریش شهید دربندی پلاک ۹۵ طبقه دوم مراجعه نموده و اقدامات لازم را معمول نمایید در غیر اینصورت وفق مقررات اقدام خواهد شد.</p>	
<p>سردفتر علیرضامنشی ازغندی-دفتر اسناد رسمی ۴۶۶تهران</p>	

<p>سند کمپانی خودروسایا131LE رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۴۹۹۴۵۲ و شماره شاسی NAS411100D3622161 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>	
--	--

<p>پروانه وکالت اینجناب سمانه نجفی فرزند علیمردان به شماره شناسنامه ۶۹۹۱ و شماره پروانه ۲۱۶۱۱ و تاریخ صدور ۲۰/۰۷/۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد</p>	
---	--

<p>برگ سبز خودروپژو5TU206 رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۴۰_۷۷۹_ب ۹۵ و شماره موتور 10LH400921748 و شماره شاسی ۸۰۹۰۸۳۶۸ به نام گیارش بناگر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>	
--	--

<p>مدرک فارغ التحصیلی اینجناب سید شهاب طباطبایی اسفجانی فرزند سید حسین به شماره شناسنامه۱۷۰۴۹ صادره از تهران درمقطع کارشناسی رشته مترجمی زبان انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران ، خیابان کریم خان زند ، خیابان ایرانشهر شمالی، نبش آذرشهر ، پلاک ۲۰۹ و یاکدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.</p>	
--	--

دغدغه‌هایی درباره توسعه سواحل مکران

به دریا و استفاده از آب دریا برای صنعت را از مصادیق توسعه دریامحور بدانیم که اساسا این مصداق خوبی برای توسعه دریامحور نیست. امروزه بازار حمل‌ونقل و لجستیک دریایی، صنایع دریایی (ساخت و تعمیر کشتی)، گردشگری دریایی، تامین غذا از طریق دریا، استفاده از منابع دریایی (نفت و گاز)، تولید انرژی‌های تجدیدپذیر از محیط دریا و… از مهم‌ترین زمینه‌هایی است که اقتصاد دریایی را شکل می‌دهند. حال باید دید سهم ایران در این بازارها چقدر بوده و بهتر است تا چه میزان هدف‌گذاری شود و هزینه‌فایده رسیدن به این اهداف محاسبه شود. آن‌گاه تصمیم بگیریم که مسیر توسعه ما دریاپایه باید باشد یا خیر.

● تدقیق در تشویق به افزایش حضور جمعیت در سواحل مکران؛ یکی از پرسش‌هایی که وجود دارد، این است که تلاش برای ایجاد سکونتگاه‌های جدید در سواحل مکران (به‌ویژه حد فاصل جاسک تا چابهار) براساس چه اصولی صورت می‌گیرد؟ تاریخ هزاران‌ساله این خطه نشان می‌دهد که به دلیل ویژگی‌های طبیعی و اقلیم خشن در خشکی و در دریا، جمعیت زیادی جذب این نواحی نشده‌اند. به طور مثال وقوع پدیده مونسون در این‌مناطق و توفان‌های عارهای، شرایط خاصی را به منطقه تحمیل کرده است. یکی دیگر از مسائل مهم در این منطقه کمبود شدید آب است. یقینا اگر شرایط زندگی و زیست در این مناطق مهیا بود، حتما مانند خلیج فارس شاهد تشکیل شهرهای ساحلی بیشتر و بزرگ‌تری بودیم؛ بنابراین لازم است برای ایجاد سکونتگاه‌های جدید با توسعه جمعیت روستایی و شهرهای محدود در این ناحیه، به ظرفیت محیطی و اقلیمی آن توجه ویژه شود. ضمن اینکه باید نگاه جدی هم به لزوم ایجاد زیرساخت‌های لازم برای تشکیل سکونتگاه‌های شهری نظیر راه، فرودگاه، بهداشت و درمان، آموزش، انرژی و… داشته باشیم.

● مشارکت‌دادن جامعه محلی در تصمیم‌گیری‌ها؛ تجربیات موجود گواه آن است که در تهیه برنامه‌های توسعه سرزمینی، توجه لازم به ساکنان و جوامع محلی نمی‌شود و راه‌حل‌هایی که ارائه می‌شوند، اغلب کلیتیه‌ای و از نظر فرهنگی- اجتماعی نچسب بوده و براساس مدل پزشکی – بیمار تجویز می‌شوند. درصورتی‌که ساکنان

<p>شماره:۰۶۴/۱۴۰۰/۱۴۰۰</p>	
<p>نوبت اول</p>	
<p>مالک محترم عضو موسسه مالکین آکام شهر، نظر به اینکه مجمع عمومی به طور فوق‌العاده نوبت اول در تاریخ ۰۳/۰۹/۱۴۰۰ ساعت ۱۴ بعدازظهر روز چهارشنبه جهت عملکرد سال ۹۸ و ۹۹ براساس ماده ۱۷ اساسنامه تشکیل می‌گردد. خواهشمند است در جلسه فوق‌الذکر شرکت نموده و یا وکیل و نماینده خود را با توجه به ماده ۱۱ اصلاحیه اساسنامه و تبصره ۳ و ۶ ماده مذکور معرفی فرمایید (هر وکیل فقط می‌تواند ۲ موکل داشته باشد و می‌بایستی اصل وکالتنامه ارائه شود) ضمناً به اطلاع می‌رساند جلسه با حضور ۷۵/۱۰ رسمیت خواهد یافت. در صورت نرسیدن به حد تصاب تاریخ و محل جلسه نوبت دوم متعاقبا اعلام خواهد شد. قابل ذکر است همراه داشتن کارت ملی الزامی است.</p>	
<p>دستور جلسه:</p>	
<p>۱- استماع گزارش هیات مدیره</p>	آدرس و محل برگزاری جلسه:
۲- استماع گزارش بازرس	تهران، خیابان ستارخان، نبش خیابان شادمان، مرکز مخابراتی شهید یگانه، سالن همایش بیسج مخابرات
۳- بررسی و تصویب صورت مالی منتهی به ۲۹/۱۲/۱۳۹۸ و ۳۰/۱۲/۱۳۹۹	
۴- انتخاب اعضا هیات مدیره	
۵- انتخاب بازرس/بازررسین	
۶- تعیین روزنامه کثیرالانتشار موسسه	
۷- سایر مواردی مدنظر مالکین و هیات مدیره	
<p>حسین راحمی نژاد(رئیس هیات مدیره)</p>	