



۴ ماه از دستور احمدی‌نژاد گذشت

اقساط مسکن مهر ۲۰ساله نشد

● تسنیم-اسفند ۹۱، فروردین، اردیبهشت، خرداد و تیر ۹۲، حدود چهار ماه از دستور رئیس‌جمهوری برای ۲۰سالش‌دن بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر می‌گذرد، اما در فاصله یک ماه تا تنفیذ حکم رئیس‌جمهور یازدهم هنوز خبری از اجرای این دستور نیست. اواسط اسفند سال گذشته وزیر راه و شهرسازی با اشاره به درخواست‌های مکرر متقاضیان مسکن مهر درخصوص افزایش زمان بازپرداخت تسهیلات این طرح، از دستور احمدی‌نژاد برای افزایش پنج‌ساله بازپرداخت تسهیلات‌ خبر داد.

این در حالی بود که با وجود تاکید علی‌ نیکزاد بر اجرای این دستور در کوتاه‌زمان ممکن، اما تا پایان سال ۹۱ خبری مبنی بر ۲۰ساله‌شدن بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر نشد. ۲۹ فروردین سال‌جاری، رئیس روابط عمومی بانک مسکن در گفت‌وگو با تسنیم از محاسبات نرم‌افزاری سیستم کنونی بازپرداخت توسط فناوری اطلاعات امور طرح و برنامه بانک مسکن خبر داد. شعبانعلی بهرام‌پور با بیان اینکه هم‌اکنون بازپرداخت تسهیلات ۱۵ساله است، افزود:تغییر سیستم بازپرداخت به ۲۰ساله «لذکی» زمان‌بر است، اما با این حال ظرف چند روز آینده این کار به پایان خواهد رسید. وی تصریح کرد:باید مقدمات مورد نیاز برای ۲۰ساله‌شدن بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر فراهم شود و پس از آن دستورالعمل جدید به شعبات برای اجراشدن ابلاغ خواهد شد. بهرام‌پور تاکید کرد:درخصوص اقساط جدید و میزان کاهش آن به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

یک ماه پس از وعده چند روز ره رئیس روابطعمومی بانک‌مسکن درخصوص تغییر سیستم‌بازپرداخت تسهیلات یعنی ۲۹ اردیبهشت‌سال‌جاری، وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه افزایش زمان بازپرداخت اقساط مسکن مهر شامل همه متقاضیان این طرح و عطفبه‌هماسبق می‌شود، گفت:تا جایی که اطلاع دارم مدیرعامل بانک مسکن پخشنامه افزایش زمان بازپرداخت اقساط مسکن مهر را ابلاغ کرده است. علی نیکزاد در گفت‌وگو با تسنیم افزود: این مصوبه شامل حال همه متقاضیان می‌شود، حتی آن دسته از متقاضیانی که دفتره اقساط آنها صادر شده است، می‌توانند با مراجعه به شعبات بانک مسکن دفتره قسط ۱۵ساله را تحویل داده ۲۰ساله دریافت کنند. نیکزاد این راه هم گفت این کار اختیاری است و کسی که نمی‌خواهد اقساط مسکن مهر را ۲۰ساله پرداخت کند، با همان مکاتیب‌قبلی اقساط را بازپرداخت می‌کند. وی یادآور شد: به‌مدیرعامل بانک مسکن گفته شده این مصوبه اجراشود، با توجه به اینکه مصوبه هیات‌دولت نیز در این زمینه‌اخذ شده است، بنابراین این کار باید هر چه زودتر انجام شود.
هم‌ا آنکه تا جایی که اطلاع دارم مدیرعامل بانک‌مسکن پخشنامه افزایش زمان بازپرداخت اقساط مسکن مهر را ابلاغ کرده است، وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: ابلاغ این پخشنامه کاری ندارد. این در حالی است که پس از گذشت حدود ۴۵ روز از اظهارنظر وزیر راه برای اطلاع از اینکه آیا بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر ۲۰ساله شده یا خیر با بانک مسکن شعبه شهر پردیس تماس گرفتیم. یکی از کارمندان این شعبه با بیان اینکه هنوز دستورالعمل ۲۰ساله‌شدن بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر به بانک مسکن شعبه پردیس ابلاغ نشده است، گفت: زمان بازپرداخت واحدهای مسکن مهر که به متقاضیان واگذار شده ۱۲ساله است. وی با بیان اینکه باید دستورالعمل زمان بازپرداخت تسهیلات واحدهای مسکن مهر با بانک‌ها ابلاغ شود، افزود: زمان بازپرداخت کنونی این تسهیلات ۱۴۴ ماه است که متقاضی ماهانه حدود ۲۶۰هزارتومان باید پرداخت کند. وی درخصوص نحوه بازپرداخت تسهیلات نیز گفت:اگر در

دو سال اول بیمه شامل حال متقاضی شود، ماهانه حدود ۲۶۵هزارتومان قسط باید پرداخت کند، پس از ۲۴ ماه ۲۰هزارتومان از مبلغ بایسته کاسته می‌شود و تا ماه ۱۴۴ متقاضی ماهانه حدود ۲۳۰هزارتومان پرداخت می‌کند. به‌گفته وی، سود تسهیلات مسکن مهر در شهر پردیس شش‌درصد است. طراحی نرم‌افزار ۱۰ساله‌شدن بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر همچنان در حال انجام است، چرا که به‌گفته مدیران بانک مذکور این کار «خیلی سخت» است. این در حالی است که بسیاری از متقاضیان مسکن مهر بدلیل دستور رئیس‌جمهوری و وعده وزیر راه و شهرسازی از پرداخت بخشی از آورده مسکن مهر خودداری می‌کنند و آن را به زمان ابلاغ دستورالعمل ۱۰ساله‌شدن بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر موکول کرده‌اند. این مساله نیز به‌طور مستقیم پروژه‌های طرح مهر را تحت‌تاثیر قرار داده و باعث شده پیمانکاران به‌دلیل کمبودمنابع مالی نتوانند واحدهای این طرح را تکمیل کنند.

افت نرخ جهانی طلا

● ایسنا:روز گذشته قیمت طلانسبت به ساعات اولیه روز و روز گذشته دچار کاهش شد و همچنان روند کاهشی آن ادامه دارد. این کاهش قیمت در پی کاهش قیمت ارز و اونس جهانی است. بر این اساس قیمت سکه تمام طرح جدید یکمیلیون و ۱۳۴هزارتومان، سکه طرح قدیم یکمیلیون و ۹۰هزارتومان، نیم‌سکه ۹۵۰هزارتومان، ربع سکه ۲۹۰هزارتومان و سکه گرمی ۲۶۲هزارتومان معامله می‌شود. هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۰۳ هزار و ۸۸۰تومان، هر مثقال طلا ۴۵۰هزارتومان و اونس جهانی هزارو۲۲۸دلار و ۶۰سنت ارزش‌گذاری شده است. همچنین در بازار آزاد هر دلار با قیمت سه‌هزارو۳۴۰تومان و هر یورو چهارهزارو ۲۵۰تومان به فروش می‌رسد. در همین رابطه احمد وفادار، رئیس اتحادیه طلا و جواهر استان تهران در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: کاهش قیمت طلا در کشور بیشتر نشأت گرفته از کاهش قیمت اونس جهانی طلاست که به واسطه تاثیرپذیری اونس از بورس‌های جهانی است. وی ادامه‌داد: در کنار کاهش قیمت اونس جهانی عرضه و تقاضا در بازار داخلی نیز بر قیمت از تاثیر گذاشته و همین امر بر قیمت طلا نیز تاثیر داشته است.



ترجمه: پیمان اسدزاده

شرق: اتفاقی نیست که بهار عربی، نه از سوریه یا یمن که از تونس آغاز شد. بهار عربی در آنجا شروع شد به دلیل پتانسیل‌های‌رشدورفاه، وجودطبقه متوسط تحصیلکرده و نگرش سیاسی نسبتا لیبرال این طبقه و عطش آن برای آزادی‌های سیاسی که ملازم رفاه اقتصادی‌اند. «ولی نصر» در یادداشتی که در سایت «صندوق بین‌المللی پول» منتشر کرده، آورده است: در یک محیط با ثبات سیاسی و فعالیت آزاد اقتصادی است که بنگاه‌های خصوصی شکوفا می‌شوند و اقتصادها رشد می‌کنند و اینها به ظهور یک طبقه متوسط کمک می‌رسانند. این است که طبقه متوسط برای تحول سیاسی بیشتر فشار می‌آورد و از دموکراسی حمایت می‌کند. اگر خاورمیانه می‌خواهد پتانسیل دموکراتیک بهار عربی را عملی سازد و اگر بقیه دنیا می‌خواهند از مزایای آن بهره‌مند شوند، باید کشورهای منطقه و خارج از آن، بنگاه‌های خصوصی و ظهور یک طبقه متوسط نیرومند را تقویت کنند.

خاک حاصلخیز

وقتی اعتراضات در سرتاسر تونس در ژانویه ۲۰۱۱ فوران کرد، اقتصاد آزاد و سرزنده و جمعیت تحصیلکرده و خیره در تکنولوژی بود. ۲۰درصد جمعیت از قیس‌پوک برای ارتباط با دوستان و خانواده در داخل و خارج استفاده می‌کردند. طی ۱۰۰ سال منتهی به بهار عربی، از تونس، به‌گونه‌ای حسادت‌آمیز، به عنوان «چین جهان عرب» یاد می‌شد. اگرچه این پدیده با اقتدار گرایی و فساد همراه بود، در عین حال «اقتصاد تونس» از طریق صادرات کالاهای تولیدی و توریسم در اقتصاد جهانی ادغام شده بود و در میزان قابل مقایسه با اقتصادهای بزرگ در حال ظهور، رشد می‌کرد. این رشد، طبقه متوسطی را تولید کرد که نهایتا تغییر سیاسی را مصرانه خواستار بود. برای بیش از یک نسل، مردم جهان عرب از رکود اقتصادی رنج می‌بردند. کنترل دولتی بر اقتصاد، یک بخش دولتی متورم با تولیدات هزینه‌بر پدید آورده که خلاقیت و کارآفرینی را سرکوب و در همان حال از ناکارآمدی حمایت‌های دولتی و تعرفه‌های بالا پشتیبانی کرده است.

در نتیجه، جهان عرب از دیگر مناطق در حال توسعه عقب افتاده است. اعراب از وصلی که فقر و سرخوردگی را تشدید کرده است، رنج می‌برند و این مساله با «انفجار جمعیت جوان» وخیم‌تر شده است.

اگر این تصویر تغییر نکند- اگر جهان عرب در پیروی از گام‌های موفقیت‌آمیز اقتصادهای‌گذار در اروپای شرقی، آمریکای لاتین و آسیای جنوب شرقی ناکام بماند- نه تنها منطقه در دموکراتیک‌شدن شکست خواهد خورد، بلکه فقیرتر و بی‌ثبات‌تر خواهد شد و این مساله به مضللات متعدد سیاسی و اجتماعی خواهد انجامید که می‌تواند امنیت جهانی و رفاه اقتصادی دنیا را تهدید کند. محتمل‌ترین خطر، شیخ آشنای افراط‌گرایی و تروریسم است اما جنگ‌های منطقه‌ای مرگبار، بحران‌های انسانی و مهاجرت گسترده نیروی کار به اروپا نیز تهدیدات نگران‌کننده‌ترند.

بخش خصوصی، پیش‌شاز رشد

جمعیت اعراب ۴۰۰میلیون‌نفر است که در ۲۰۵۰ به ۶۰۰میلیون خواهد رسید. افزایش جمعیت، رشد اقتصادی سریع را به یک ضرورت فوری تبدیل می‌کند. حتی برای حفظ وضع کنونی و استانداردهای فعلی زندگی، اقتصادهای عرب به رشدی به میزان رشد ۹ تا ۱۰درصدی اقتصادهای بدوی برای یک دهه یا بیشتر نیازمندند. این کاری است وحشت‌زا، چراکه بخش دولتی نمی‌تواند به تنهایی آن را به انجام برساند. رشد باید از بخش خصوصی نشأت بگیرد و این امر اصلاح اقتصادی را ایجاب می‌کند: حذف مقررات، تعدیل کنترل حکومتی، حمایت از تجارت و پشتیبانی از حکومت قانون.

به وضوح، منطقه برای رشد بخش خصوصی پتانسیل دارد. در دهه گذشته، بازشدن اقتصاد – عمدتا در تونس، مصر و امارات متحده عربی و نیز در اردن و مراکش- و جریان تکنولوژی‌های جدید و افزایش قیمت نفت، موجب گسترش بنگاه‌های متوسط و کوچک شد. این بنگاه‌های جدید هم خدمات و محصولات سستی و هم صنایع جدید مانند تکنولوژی‌های جدید خطرپذیر را در بر می‌گرفت. برای نمونه، اینترنت تازه تأسیس مکتوب متعلق به اردن، توسط یاهو به مبلغ بیش از ۱۲۰میلیون دلار خریداری شد.

در اثر فعالیت بر خسی از این بنگاه‌های متوسط و کوچک، می‌توانیم تصویر تیرموثار امروز را در گذشته مجویم و تغییر واقعی اقتصادی را در منطقه تصور کنیم. اصلاحات اقتصادی در دویی، مالزی و ترکیه و حتی در جاهایی با کنترل حکومتی مانند مصر، پاکستان و کرانه باختری- با وجود ناکافی بودن- برای تجارت محلی و جهانی باز برکرده است و کارآفرینان و بازار گالان محلی، استفاده حادتری از این تغییرات را شروع کرده‌اند.

طبقه متوسط در حال رشد

ماحصل گسترش بخش خصوصی، تولید یک طبقه متوسط کوچک اما روبه رشد بوده است. در دهه ۶۰ میلادی، به‌طور متوسط، یک سوم جمعیت کشورهای بزرگ مسلمان مانند ایران، پاکستان و ترکیه در شهرهای بزرگ زندگی می‌کردند و بر اساس بیشتر تخمین‌ها، تنها نزدیک‌دشدها از طبقه متوسط بودند. هم اکنون حدود دو سوم جمعیت این کشورها در نواحی شهری زندگی می‌کنند که حدود ۱۰درصد را می‌توان به عنوان طبقه متوسط به شمار آورد. اگر طبقه متوسط به طور وسیع‌تر به عنوان مردمی با استخدام رسمی و حقوق ثابت که می‌توانند یک سوم درآمدشان را به مخارج

اقتصاد

کلید

طبقه متوسط خاورمیانه را جدی بگیرد



که رزام امور را به دست گرفته‌اند، با تجارت از تباط خویی خواهند داشت. محمد مرسی، رئیس‌جمهور مصر، طی این ثروت می‌تواند ولخرجی مظاهرانه، ارزش‌های اجتماعی و سیاسی لیبرالی را داشتن نفع شخصی در تعهد به جهان را پدید آورد.

این به آن معنا نیست که تروریست‌های طبقه متوسط مسلمان وجود نخواهند داشت، اما مانند آمریکای لاتین در دهه ۹۰، طنین صدای تروریسم با یک طبقه متوسط مسلمان واقعا ادغام شده‌در اقتصاد جهانی قطع خواهند شد. آنان که سهمی در تجارت و بازرگانی دارند، اندیشه‌های ویرانگری را که آینده‌شان را به مخاطره می‌افکند، تایید نخواهند کرد. بیگانگی وخشم بسیاری از مسلمانان نسبت به غرب، محصول ستم‌های تاریخی است اما این مساله با جدایی از اقتصاد جهانی حادتر می‌شود.

هنوز برای گفتن اینکه آیا بازرگانان در تونس یا قاهره یک انقلاب تمام‌عیار برای تحکیم دموکراسی در سیاست عرب را رهبری خواهند کرد یا نه، زود است. گذاری تاریخی شبیه به حرکت شهرنشینان پروتستان در هلند چهار قرن پیش. تاریخ می‌گوید که پذیرش مصممانه سرمایه‌داری توسط کارآفرینان، راهی برای مدرنیزه‌کردن واقعی خاورمیانه است.

منافع غربی

جهان منافع ویژه‌ای در موفقیت بهار عربی دارد. اگر این تحول خاورمیانه را در مسیر رفاه و دموکراسی قرار ندهد، بی‌ثباتی و افراط‌گرایی فزاینده به سوی کشورهای غربی سرزیر خواهد شد. کسانی که با خیزش در جهان عرب، افراط‌گرایی را تارومار خواهند کرد، نه روحانیون روشنفکر و نه اصلاح‌طلبان لیبرال بلکه کارآفرینان و بازرگانان خواهند بود. این پدیده پیامدهای مشخصی برای حکومت‌های غربی دارد.

پیروزی دموکراسی در اروپا در پی توسعه سرمایه‌داری حاصل شد. ارزش‌های سرمایه‌داری معتدل هنوز به‌طور کامل در خاورمیانه مورد پذیرش قرار نگرفته است، نه به‌خاطر طبق اسلام بلکه به این دلیل که فرهنگ بازرگانی که این جریان را رهبری می‌کند هنوز کوچک است. کمک به رشد بورژوازی، بهترین راه برای حصول اطمینان از ریشه‌دوانیدن ارزش‌های دموکراتیک ادر خاورمیانه‌است.

ایالات‌متحده و هم‌پیمانانش چه کار می‌توانند کنند؟ راهکار نخست، افزایش تجارت با منطقه است. غرب به‌خاطر منافعش، هزینه‌های مادی و انسانی بسیاری ادامه می‌دهد. با این حساب، بزرگ با منطقه تحمیل کرده است، با این وجود، تجارت واقعی‌اش با منطقه بسیار اندک است (به‌جز ترکیه). به استثنای نفت و فروش سلاح، تجارت ایالات متحده با کل جهان عرب به زحمت به میزان ناچیزی از تجارتش با آمریکای لاتین، اروپای شرقی یا هند می‌رسد. هم‌اکنون ایالات متحده معاملات تجاری آزاد با اردن و مراکش دارد و اروپا یک شرکت اقتصادی برای کشورهای عرب حاشیه مدیترانه است. اینها گام‌های مثبتی‌اند اما هنوز کالاهای عربی در قفسه‌های غربی بسیار اندک هستند. ظاهرا حکومت‌های غربی اهمیت کارآفرینی، بازرگانی و بازار آزاد را برای آینده جهان عرب درک کرده‌اند اما مکاتیب‌هم برای حمایت از تحول اقتصادی حاضر نیستند. قوانین بورور کراتیک، مانع سرمایه‌گذاری مالی در بنگاه‌های متوسط و کوچک شده‌اند- دلارهای آمریکایی صرفا به سوی موسسات خطرپذیر غیرتنافعی سرازیر شده‌اند- و تلاش متمرکزی برای واداشتن حکومت‌ها برای پذیرش اصلاحات انجام نشده است. بحث تحول اقتصادی نسبت به مباحث سیاسی عقب مانده است.

بنگاه‌های متوسط و کوچک که دلیل موفقیت‌نسیشان در دهه گذشته، نشانه امید منطقه و حامی نگرش اقتصادی جامعه بین‌الملل برای خاورمیانه است. این نگرش مبتنی بر این باور است که سرمایه کافی -از سوی سرمایه‌گذاران محلی که در مورد ریسک سیاسی نسبت به سرمایه‌گذاران غربی آسوده‌ترند- در منطقه وجود دارد و این می‌تواند این پویایی را زنده نگه دارد. همچنین این امید وجود دارد که نسل جدید رهبرانی

پرسه

افزایش «حق مسکن» و «بن کار گری» تبلیغاتی بود

● مهر:رئیس هیات‌مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با بی‌نتیجه‌خواندن دو ماه گفت‌وگو برای افزایش ۱۰هزارتومان حق مسکن کارگران گفت:افزایش حق مسکن و بن کارگران فقط تبلیغات بود و عملا با برگزارینشدن جلسه شورایعالی کار تا پایان دولت دهم، این پرونده بر سرسودا مختومه می‌شود.

غلامرضا خادمی‌زاده درباره آخرین اقدامات صورت گرفته به‌منظور افزایش حق مسکن و حق بن نقدی اسمال کارگران و مشمولان قانون کار گفت: متأسفانه آنچه که تاکنون در این زمینه مطرح شد تنها تبلیغات بود و نتیجه‌ای برای کارگران در بر نداشته است. رئیس هیات‌مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران اظهار کرد: قبل از برگزاری اجلاس سازمان جهانی کار و در هفته اول خردادماه جلسه بی‌نتیجه‌ای در شورایعالی کار برگزار شد و پس از آن به بهانه برگزاری اجلاس بین‌المللی کار و عدم حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت نشست‌ها متوقف شد. خادمی‌زاده خاطر‌نشان کرد: هم‌اکنون دو هفته نیز از اجلاس اسب سازمان جهانی کار می‌گذرد و جلسه جدیدی ترتیب داده نشده است. با این حال می‌گویم اگر جلسه‌ای هم برگزار کنند باز هم به جایی نمی‌رسیم و نتایج آن عملیاتی نخواهد شد. این مقام مسؤول کارگری کشور ادامه داد: متأسفانه در مقاطعی برخی مسایل درباره افزایش حق مسکن و حق بن نقدی اسمال کارگران مطرح و برخی بهره‌برداری‌ها صورت گرفت. عملا در روزهای باقیمانده از عمر دولت دهم دیگر نشستی در شورایعالی کار برگزار نمی‌شود. وی تاکید کرد: پرونده افزایش حق مسکن و بن نقدی کارگران نیز بدون اینکه نتیجه روشنی برای کارگران و مشمولان قانون کار داشته باشد مختومه خواهد شد. در ماه‌های گذشته مباحث فراوانی درباره افزایش حق مسکن و حق بن نقدی اسمال کارگران مطرح شد و چند نشست نیز توسط شورایعالی کار در این‌باره مطرح شد، اما تا به امروز هیچ‌گونه نتیجه‌ای به همراه نداشته است. به نظر می‌رسد با قرار گرفتن دولت دهم در روزهای آخر فعالیت خود، دیگران موضوع از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز پیگیری نشود، هرچند مسئول کارگری کشور به دنبال عملیاتی‌شدن آن هستند. مخالفت کارفرمایان با افزایش دوباره حق مسکن و حق بن نقدی اسمال نیز خود مساله باهمیتی در این بخش است که همواره از سوی نمایندگان آنها در چند نشست برگزارشده شورایعالی کار اعلام شده است. لازم به ذکر است آخرین افزایش حق مسکن کارگران در هفت‌سال پیش انجام شد و از آن زمان تاکنون هر کارگر برای هر ماه کار تنها ۱۰۰هزارتومان به‌عنوان حق مسکن دریافت می‌کند. آخرین افزایش حق بن نقدی نیز برای سال ۹۱ انجام شد که رقم ماهانه آن از ۲۸هزارتومان به ۳۵هزارتومان افزایش یافت. به دلیل عدم افزایش آن در سال‌جاری، رقم ۲۵هزارتومان ملاک عمل بنگاه‌های شمول قانون کار قرار گرفته است.

مدیرعامل کشتیرانی:

● فارس: مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر اینکه هیچ‌نگرانی‌ای درخصوص حمل‌ونقل بین‌المللی نداریم و کل تجارت خارجی را پوشش می‌دهیم، گفت: اعمال تحریم‌های جدید باعث افزایش کرایه حمل نخواهد شد. محمدحسین داجمر، در پاسخ به این سوال که با آغاز تحریم‌ها از اول جولای علیه کشتیرانی و حمل‌ونقل دریایی، آیا فکر می‌کنید شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌نگاهایی می‌تواند بجاگزین همه خطوط بین‌المللی که تا یک ماه پیش با کشور ما همکاری می‌کردند، شود، اظهار کرد: در این خصوص جای نگرانی وجود ندارد و با همان شرایط قبلی می‌توانیم حمل‌ونقل کالاهای مورد نیاز را پوشش دهیم.

وی در پاسخ به این سوال که خود شرکت کشتیرانی هم جزو تحریم‌هاست و آیا این موضوع خیلی در کار شما ایجاد نمی‌کند، افزود: ما نمی‌توانیم به اروپا برویم اما حجم تجارت ایران با خاور دور را به‌طور کامل پوشش می‌دهیم. مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این سوال که با توجه به حجم تجارت خارجی ایران برخی کارشناسان معتقدند ناوگان این شرکت شما تنها ۵۰درصد از تجارت دریایی ایران را پوشش می‌تواند بدهد، گفت: با توجه به میزان واردات و صادراتی که در حال حاضر وجود دارد، مشکلی وجود ندارد و ما می‌توانیم به‌طور کامل پوشش دهیم. داجمر در پاسخ به این سوال که انحصاری شدن حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی توسط شرکت شما باعث نمی‌شود تا افزایش قیمتی صورت گیرد، گفت: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی به‌دنبال نفع شخصی خودش نیست، رویکرد ملی دارد و با همان ضوابط و شرایط پیش از تحریم به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهد. وی در واکنش به اینکه می‌توانید به مسترسزانتان قول بدهید که کرایه‌های حمل افزایش نمی‌یابد، گفت: برخی تعرفه‌ها به‌صورت فصلی تعیین می‌شود و ممکن است با توجه به شرایط فعلی افزایش یا کاهش داشته باشد، اما به دلیل تحریم‌ها هیچ‌گونه افزایش کرایه‌ای نخواهیم داشت. مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این سوال که برخی معتقدند ممکن است خطوط کشتیرانی بین‌المللی کالاهای خود را در کشورهای حاشیه خلیج‌فارس تخلیه کنند و کالاهای آنجا به کشور منتقل شود، گفت: برای این موضوع هم امکانی ایجاد شده است و سرویس‌هایی گذاشته‌ایم تا به‌طور کامل حمل‌ونقل را پوشش دهیم. داجمر در پایان این اطمینان را داد که در حمل‌ونقل بین‌المللی کشور هیچ‌جای نگرانی‌ای وجود ندارد و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند تجارت خارجی را پوشش دهد.

کل تجارت خارجی را پوشش می‌دهیم

● فارس: مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر اینکه هیچ‌نگرانی‌ای درخصوص حمل‌ونقل بین‌المللی نداریم و کل تجارت خارجی را پوشش می‌دهیم، گفت: اعمال تحریم‌های جدید باعث افزایش کرایه حمل نخواهد شد. محمدحسین داجمر، در پاسخ به این سوال که با آغاز تحریم‌ها از اول جولای علیه کشتیرانی و حمل‌ونقل دریایی، آیا فکر می‌کنید شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌نگاهایی می‌تواند بجاگزین همه خطوط بین‌المللی که تا یک ماه پیش با کشور ما همکاری می‌کردند، شود، اظهار کرد: در این خصوص جای نگرانی وجود ندارد و با همان شرایط قبلی می‌توانیم حمل‌ونقل کالاهای مورد نیاز را پوشش دهیم.

وی در پاسخ به این سوال که خود شرکت کشتیرانی هم جزو تحریم‌هاست و آیا این موضوع خیلی در کار شما ایجاد نمی‌کند، افزود: ما نمی‌توانیم به اروپا برویم اما حجم تجارت ایران با خاور دور را به‌طور کامل پوشش می‌دهیم. مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این سوال که با توجه به حجم تجارت خارجی ایران برخی کارشناسان معتقدند ناوگان این شرکت شما تنها ۵۰درصد از تجارت دریایی ایران را پوشش می‌تواند بدهد، گفت: با توجه به میزان واردات و صادراتی که در حال حاضر وجود دارد، مشکلی وجود ندارد و ما می‌توانیم به‌طور کامل پوشش دهیم. داجمر در پاسخ به این سوال که انحصاری شدن حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی توسط شرکت شما باعث نمی‌شود تا افزایش قیمتی صورت گیرد، گفت: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی به‌دنبال نفع شخصی خودش نیست، رویکرد ملی دارد و با همان ضوابط و شرایط پیش از تحریم به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهد. وی در واکنش به اینکه می‌توانید به مستترسزانتان قول بدهید که کرایه‌های حمل افزایش نمی‌یابد، گفت: برخی تعرفه‌ها به‌صورت فصلی تعیین می‌شود و ممکن است با توجه به شرایط فعلی افزایش یا کاهش داشته باشد، اما به دلیل تحریم‌ها هیچ‌گونه افزایش کرایه‌ای نخواهیم داشت. مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این سوال که برخی معتقدند ممکن است خطوط کشتیرانی بین‌المللی کالاهای خود را در کشورهای حاشیه خلیج‌فارس تخلیه کنند و کالاهای آنجا به کشور منتقل شود، گفت: برای این موضوع هم امکانی ایجاد شده است و سرویس‌هایی گذاشته‌ایم تا به‌طور کامل حمل‌ونقل را پوشش دهیم. داجمر در پایان این اطمینان را داد که در حمل‌ونقل بین‌المللی کشور هیچ‌جای نگرانی‌ای وجود ندارد و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند تجارت خارجی را پوشش دهد.