دریچه

برخورد با خروج مسافرتی دارو از کشور

● **ایسنا:** معاون کل وزارت بهداشت با بیان اینکه خط قرمز ما در حوزه دارو، عدم افزایش پرداخت از جیب مردم است، درباره قاچاق معکوس داروهای ایرانی به کشورهای همسایه، گفت: البته نسبت به حجم بازار دارویی ایران، میزان قاچاق معکوس دارو رقم درشتی نیست.

ایرج حریرچی تأکید کرد: برنامه‌ریزی و خط قرمز وزارت بهداشت در حوزه دارو، افزایش پرداختی از جیب مردم است و به طور جدی اقدامات لازم برای کنترل پرداختی از جیب مردم در حوزه دارو و خصوصا برای کاهش آن اقداماتی در حال انجام است.

او در ادامه درباره افزایش قاچاق معکوس داروهای ارزان ایرانی که ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی دریافت می‌کنند، به خارج از کشور و به‌ویژه به کشورهای همسایه، گفت: نمی‌توان گفت که قاچاق معکوس دارو از کشور صفر است، اما رقم آن خیلی زیاد نیست. هرچند که ما از یک مورد قاچاق دارویمان هم باید جلوگیری کنیم. درعین‌حال علت افزایش قاچاق معکوس دارو در کشور طی چند ماه اخیر، این است که به دلیل دستور دکتر نمکی درحال‌حاضر همکاران گمرک و نیروی انتظامی با حساسیت بیشتری مبادی مرزی را کنترل می‌کنند و بر همین اساس کشف این نوع قاچاق بیشتر شده است.

وی تاکید کرد: بنابراین درحال‌حاضر نیروی انتظامی در مرزها با حساسیت بیشتری درباره بحث خروج دارو از کشور اقدام و برخورد می‌کند و از خروج داروها به صورت مسافرتی جلوگیری می‌کنند. درعین‌حال نسبت به حجم بازار دارویی ایران، میزان قاچاق معکوس دارو رقم درشتی نیست.

آیا دوچرخه‌سواران سطح شهر بیمه هستند؟

● **ایسنا:** معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود پنج هزار دوچرخه دنده‌ای به ناوگان حمل‌ونقل پاک شهر خبر داد.

پورسیدآقایی در مورد وضعیت توسعه دوچرخه در شهر تهران با اعلام این خبر که تا آخر سال پنج هزار دستگاه دوچرخه دنده‌ای به ناوگان حمل‌ونقل پاک شهر اضافه می‌شود، اظهار کرد: درحال‌حاضر دوچرخه‌های بیدود موجود در سطح شهر دنده‌ای نیستند و در مسیرهای سربالایی دچار مشکلاتی می‌شوند، اما با آمدن این دوچرخه‌های دنده‌ای مشکل حل می‌شود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در مورد وضعیت بیمه دوچرخه‌سواران نیز با بیان اینکه دوچرخه‌سوارانی که از دوچرخه‌های اشتراکی شهرداری استفاده می‌کنند بیمه هستند، گفت: مبلغی از ودیعه آنها صرف بیمه این افراد می‌شود، اما دقت داشته باشید که شهروندانی که از دوچرخه‌های شخصی استفاده می‌کنند تحت پوشش بیمه نیستند. پورسیدآقایی با بیان اینکه شرکت بیدود از همان ابتدا ملزم شد که نسبت به بیمه دوچرخه‌سواران اقدام کند، ادامه داد: در این هشت ماهی که از فعالیت مجموعه بیدود می‌گذرد، تنها یک مورد تصادف داشتیم که خوشبختانه بیمه نیز این فرد را تحت پوشش قرار داد.

درخواست پلیس فتا برای تعیین‌تکلیف سایت‌های دیوار و شیپور

● **تسنیم:** رئیس پلیس فتای تهران بزرگ با بیان اینکه مشکلات سایت‌های دیوار و شیپور هنوز برطرف نشده، گفت: «کلاهبرداری» از موضوعات داغی است که همچنان در این سایت‌ها وجود دارد.سرهنگ تورج کاظمی در پاسخ به این سؤال که آیا سایت‌هایی مانند دیوار و شیپور به موارد ذکرشده توسط پلیس فتا برای برطرف‌کردن مشکلات سایت‌هایشان اقدام کرده‌اند یا خیر، اظهار کرد: خیر، مشکلات سایت‌های دیوار و شیپور برطرف نشده و هنوز مشکلات عمده‌ای در این سایت‌ها وجود دارد. این‌گونه سایت‌ها همچنان امکان معرفی کاربر را ندارند و مدیران این سایت‌ها در صورت ارائه شکایت توسط شهروندان، نمی‌توانند کاربران را معرفی کنند و مشکلات این سایت‌ها پابرجاست.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا جرائم کلاهبرداری در این‌گونه سایت‌ها به نسبت گذشته کاهش پیدا کرده یا خیر نیز گفت: یکی از مشکلات موجود این است که این‌گونه پرونده‌ها به شوراهای حل اختلاف ارجاع داده می‌شوند که پرونده از شورای حل اختلاف نیز به کلانتری‌ها ارسال شده، بنابراین درحال‌حاضر آمار دقیقی وجود ندارد.

کاظمی در پاسخ به این سؤال که آیا پلیس فتای تهران بزرگ به مدیران این سایت‌ها اخطاری در سال جاری داده است یا خیر، تصریح کرد: به دلیل نبود آمارهای متمرکز مانند سال‌های گذشته، به موضوع زیاد ورود پیدا نکردیم. مشکلات این سایت‌ها را با دادستانی مطرح کرده و از دستگاه قضا خواستیم پلیس فتا را در این حوزه راهنمایی کرده تا تعیین‌تکلیف صورت گیرد.

اربعین امسال به روایت آمار

بر اساس آخرین آمار ارائه‌شده از سوی ستاد مرکزی اربعین حسینی از ابتدای محرم تا ظهر روز گذشته سه‌میلیون‌و۴۶۱هزارو ۳۰۸ نفر برای شرکت در مراسم اربعین از کشور خارج شده‌اند. به گفته نماینده ستاد مردمی استقبال از زائران غیرایرانی از این میان آمار ورود زائران غیرایرانی در ماه صفر ۱۲۷هزارو ۵۲۱ نفر و مجموع محرم و صفر ۱۷۰هزارو ۶۱۹ نفر بوده است.مسعود محمدی نماینده ستاد مردمی استقبال از زائرین غیرایرانی روز گذشته اعلام کرد: در بدو ورود از زائران غیرایرانی استقبال خوبی انجام داده‌ایم و همچنین این را باید بگویم تمامی خدمات به زائران غیرایرانی رایگان بوده است.او با بیان اینکه از سال ۹۵ فعالیت ما تا الان آغاز شده و در قالب ۹۸ تیم این فعالیت ادامه دارد، افزود: در همین راستا آمار رو به رشد و رو به افزایشی داشتیم و استقبال از زائران غیرایرانی همیشه مورد تکریم قرار گرفته است. در شش گذرگاه مرزی، شش ستاد مردمی مستقر کردیم و در استان کرمان و سیستان و بلوچستان که در سیستان و بلوچستان بالاترین میزان ورودی را در مرز میرجاوه داشتیم و در مرز پاکستان بالاترین آمار ورود را داشتیم و همچنین در مرز دوغارون در استان خراسان رضوی و در استان گیلان، اردبیل، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی و مرز میرجاوه و آستارا، بازرگان، جلفا ستادهای مردمی مستقر هستند. محمدی ادامه داد: تمامی خدمات به زائران غیرایرانی در ایران رایگان بوده و بهترین نحوه اسکان و پذیرایی آنها انجام شده؛ از جمله دیگر اقدامات ما تأمین مترجم برای کاروان‌های زائران غیرایرانی در مکان‌های اسکان و مبادی ورودی و خروجی کشور بوده است. از سال ۹۵ که اولین تجربه ما در پذیرایی زائران غیرایرانی بود ۴۵هزارو ۷۷۲ نفر وارد کشور شدند. اما آمار امسال ورود زائران غیرایرانی در ماه صفر ۱۲۷هزارو ۵۲۱ نفر و در مجموع محرم و صفر ۱۷۰هزارو ۶۱۹ نفر بوده است. البته این آمار احتمال دارد بیشتر هم شود چراکه افغانستانی‌ها رسم دارند تا سه روز بعد از اربعین هم به زیارت بروند.

۹۶ درصد زائران اربعین مرز زمینی را برای سفر انتخاب کردند

به گفته سردار کمال هادیانفر رئیس راهور ناجا بیش از ۹۶ درصد زائران اربعین مرز زمینی را برای سفر خود انتخاب و از چهار مرز اصلی عبور کردند. هادیانفر افزود: در مرز خسروی، چذابه و شلمچه تردد روان بوده و مشکلی نداشتیم ولی در مهران در برخی ساعات محور یک‌طرفه شده و مسیرهای جایگزین را مشخص کردیم؛ همچنین ۱۸۰ هزار زائر از مرز مهران وارد شدند و ۶۵ درصد افراد از وسایل نقلیه شخصی استفاده کردند.

۲۰ میلیون اسکان و ۱۰۰ میلیون وعده غذایی برای زوار اربعین

بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی کمیته مشارکت‌های مردمی اسکان و تغذیه اربعین از پنجم ماه صفر تا روز گذشته به ۲۰ میلیون نفر اسکان و قریب به صد میلیون وعده غذایی به زائران داده شده است.علیرضا شیخانی نماینده کمیته مشارکت‌های مردمی اسکان و تغذیه روز شنبه در جلسه مشترک مانیتورینگ اربعین در وزارت کشور اظهار کرد: از نظر اسکان و تغذیه هیچ مشکلی برای زوار وجود ندارد و تمهیدات لازم اندیشیده شده است. این کمیته از سال ۹۰ شروع به فعالیت در رابطه با ساماندهی اسکان و پذیرایی زائران اربعین حسینی در عتبات مقدس عالیات کرده است. بنا بر دستور رهبر معظم انقلاب که این موضوع (خدمات به زائران) باید ساماندهی شود و همچنین در راستای حفظ شعائر دینی بر آن شدیم یک ساماندهی را در مواکب ایجاد کنیم.

او در ادامه با بیان اینکه تا الان بیش از دوهزارو ۵۰۰ موکب در عراق و ایران در حال فعالیت هستند، افزود: از پنجم ماه صفر تا امروز به ۲۰ میلیون نفر اسکان و قریب به صد میلیون وعده غذایی، روزانه ۲۰ میلیون وعده غذایی، توزیع شده و در قالب سه وعده و میان‌وعده به زائران داده شده است.

انتقال پیکرهای ۷۷ فوتی مراسم اربعین به ایران

در مراسم اربعین امسال اما تعدادی از زائران به دلایل مختلف فوت کردند که پیکر آنها به کشور باز گردانده شد.احمد محمدی‌فر سخنگوی ستاد اربعین از انتقال پیکرهای ۷۷نفری که در اربعین فوت شده بودند به ایران خبر داد و گفت : نیمی از این افراد به علت حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند و باقی این افراد بر اثر بیماری‌هایی مانند سکته فوت کردند. همان‌طور که قبلا هم گفته شد هزینه انتقال اجساد و دیه افراد فوت‌شده بر عهده بیمه است. بعد از اینکه اجساد دفن شدند به دلیل اینکه بیمه در همان‌جا گزارش‌های لازم را تهیه کرده است، فورا دیه متوفی پرداخت می‌شود.سخنگوی ستاد اربعین حسینی با اشاره به وضعیت درمانی افرادی که به بیمارستان‌های عراق مراجعه کردند، گفت: شرکت بیمه موظف بوده در بیمارستان‌های عراق نماینده داشته باشد تا اگر زائری دچار بیماری یا حادثه‌ای می‌شود هزینه را پرداخت کند و اگر زائری به بیمارستانی رفت و نماینده بیمه آنجا نبود فاکتور بگیرد و در ایران به بیمه مراجعه کند تا هزینه‌های درمانی را از بیمه بگیرد.حسین ذوالفقاری معاون امنیتی انتظامی وزیر کشور و رئیس ستاد اربعین حسینی پیش‌تر در مورد تعهدات شرکت بیمه مورد حساب ستاد اربعین گفته بود که بیمه متعهد شده تا برای اقدامات تروریستی و تصادف ۳۶۰ میلیون تومان و برای بیماری و بیمارستان تا سقف ۴۰ میلیون و برای فوت عادی ۴۰ میلیون تومان پرداخت کند.

متوسط سن زائران ایرانی اربعین امسال ۴۴ سال است

امسال متوسط سن زائران ایرانی اربعین ۴۴ سال بود. علی‌رضا رشیدیان رئیس سازمان حج و زیارت گفت: در این میان در بین زائران افراد مسن هم کم نبودند چنانکه مسن‌ترین زائر امسال ما در میان مردان محمد سنجری با ۱۰۷ سال و نیز مسن‌ترین در میان بانوان سکینه سواعدی با ۱۱۳ سال زائر حرم اباعبدالله (ع) بودند.

کوچک‌ترین زائر ما هم دو نوزاد یک‌ماهه به نام‌های علی عامری و زهراالسادات آژ هستند.رشیدیان در ادامه همچنین با بیان اینکه بیش از ۱۷۰ هزار خودرو براساس آمارها در پارکینگ‌های مرزی کشور هست، گفت: یکی از دغدغه‌ها و نگرانی‌ها بازگشت رانندگان و خستگی آنها و ترددشان در شلوغی جاده‌هاست که امید است زودتر بازگردند. هر چه جمعیت زائر بیشتر و زودتر- آن هم قبل از اتمام مراسم اربعین - بازگردند، می‌توان امیدوار بود از حجم ازدحام در جاده‌های کشور هم در روزهای آتی کاسته شود و زائران با ایمنی بیشتری به مقاصد خود بازگردند.

بررسی کمبود ناوگان‌های اتوبوس مسافربری در روزهای اربعین در گفت‌وگو با معاونان وزیر راه:

کمبود اتوبوس در ترمینال‌های شهر

شهرزاد همتی: امسال نیز مانند سال‌های گذشته از ابتدای شروع ماه محرم، درباره تدابیر اتخاذشده برای جابه‌جایی مسافران اربعین صحبت شد و تلاش شد تا مسافرانی که بنا بر عهدی معنوی پیاده راهی کربلا خواهند شد، مشکلی از بابت جابه‌جایی و دسترسی به وسایل نقلیه عمومی نداشته باشند. مطابق آمار ارائه‌شده از سوی وزارت راه و کشور سه میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در پیاده‌روی اربعین شرکت کرده‌اند و بخشی از این مسافران با ناوگان حمل‌ونقل اتوبوسی راهی مرز و حتی کربلا شده‌اند. برای همین ۲۴ مهرماه سال جاری قربانی، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری از اختصاص صددرصدی ناوگان اتوبوس به اربعین برای بازگشت زائران از ۲۵ تا ۲۸ مهر خبر داد و گفت: از عصر روز پنجشنبه با پیک بازگشت زائران روبه‌رو خواهیم بود. او با بیان اینکه «طبیعی است که به لحاظ شبکه راه‌ها و همین‌طور ظرفیت ناوگان در دوره اوج بازگشت زائران احتمال دارد با اختلالاتی در جابه‌جایی روبه‌رو شویم»، یادآور شد: در سفرهای رفت زائران اربعین حسینی امسال در مقایسه با سال گذشته در همین دوره زمانی عملکرد ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای ۲.۴ برابر شده است. این اتفاق بیانگر آن است که در سفرهای برگشت باید تمام امکانات را به کار گرفته و آن را در اختیار زائران عزیز قرار دهیم تا این واقعه بزرگ در انتها با کیفیت و سرعت مناسب به سرانجام برسد. او تأکید کرد: بر این اساس تصمیم گرفته شده از تاریخ ۲۵ مهر امسال تا ۲۸ مهر صد درصد ناوگان اتوبوسی حمل‌ونقل جاده‌ای کشور (بین‌شهری) جهت جابه‌جایی زائران اربعین حسینی مورد استفاده قرار گیرد. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری گفت: با توجه به این موضوع از هم‌وطنان عزیز می‌خواهیم از انجام سفرهای غیرضروری در این چهار روز حتی‌الامکان خودداری کنند و در صورت نیاز از ناوگان سواری کرایه‌ای بین‌شهری، خودروهای شخصی یا حمل‌ونقل ریلی استفاده کنند. قربانی با بیان اینکه ۱۱ هزار دستگاه ناوگان اتوبوسی عملیاتی در کشور داریم، اضافه کرد: البته حدود ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس داریم که به دلایلی ازجمله نقص فنی یا سن بالا و... عملیاتی نیستند. ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس عملیاتی کارت هوشمند دارند و می‌توانند در راه‌های برون‌شهری تردد کنند.

وقتی اتوبوس نیست

هرچند معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری در گفت‌وگوی خبری خود از مردم خواسته بود تا از مسافرت‌های غیرضروری جلوگیری کنند اما تخصیص صددرصدی ناوگان اتوبوس‌رانی به زوار اربعین و عدم مدیریت این مسئله و بلیت‌فروشی آنلاین به مسافران داخلی، باعث شد که بخشی از مسافرانی که در تعطیلات ۴۸ ساعت گذشته تصمیم گرفته‌اند به هر دلیلی به سفر بروند، در آستانه برگشت با استرداد بلیت و پولشان مواجه شوند. این مسئله فقط مختص به یکی، دو شهر نیست؛ مردم در شهرهای مختلف چند ساعت مانده به سفر با پیامک یا تماس تلفنی از لغو سفرشان باخبر شده‌اند و مشکلاتی برایشان ایجاد شده است. مرجانه یکی از این مسافران است که برای دیدن مراسم اربعین یزد عازم این شهر شده و برای شنبه‌شب بلیت برگشت به تهران داشته است. او به «شرق» می‌گوید: ما برای ساعت ۱۰ شب بلیت گرفته بودیم. اما دیشب به ما خبر دادند که سفر کنسل شده است، ما گفتیم حالا تکلیف ما چیست و آنها جواب دادند تنها کاری که می‌توانیم بکنیم، این است که پولتان را برگردانیم. مرجانه می‌گوید: ما بلیت را به‌صورت آنلاین و از سامانه علی‌بابا خریده بودیم. من هیچ مسئله‌ای با تخصیص اتوبوس به زوار اربعین ندارم اما می‌گویم بی‌برنامگی و عدم مدیریت درست باعث شده که من نتوانم یکشنبه صبح سر کلاس دانشگاهم حاضر شوم. کلاسی که سه جلسه غیبت داشته‌ام و با غیبتم قطعا استاد درسم را حذف می‌کند. مسئله اینجاست که من‌هم برای مراسم اربعین سفر رفته بودم و اگر می‌دانستم چنین اتفاقی می‌افتد، با قطار یا هواپیما سفر می‌کردم، الان نه بلیت هواپیما پیدا می‌کنم و نه قطار. کاش از اول بلیت نمی‌فروختند، شما حجم مسافرهایی را که حتی اتاقشان در هتل را تحویل داده‌اند هم نمی‌توانید تصور کنید. حالا نه بلیت دارند و نه جایی برای گذراندن ادامه این سفر. علی رادی هم یک تورلیدر است. او به «شرق» می‌گوید: برای تورهایی هم که از قبل بلیت فروخته بودیم، مشکلات زیادی پیش آمد؛ از وزارت راه نامه آمد که برای تورهایی که از قبل بلیت فروخته بودیم، بیمه‌نامه صادر نشود و ما مجبور شدیم خیلی از تورهایی را که توریست خارجی داشتند، با مینی‌بوس و ون جابه‌جا کنیم. مطابق این نامه هیچ‌گونه صورت‌حساب یا برگه بیمه برای اتوبوس‌ها به‌صورت دربستی به‌غیراز مسیرهای منتهی به کربلا صادر نشود و طبیعتا تمام تورهایی که از قبل بلیت فروخته بودند هم دچار چالش شدند.حالا با وجود تخصیص بیش از ۷۵ درصد ناوگان اتوبوس‌رانی کشور برای جابه‌جایی زائران اربعین، با کمبود ناوگان برای سفرهای داخلی مواجه هستیم و کمبود بلیت اتوبوس در مسیرهای داخلی در آستانه آغاز طرح اربعین گلایه مسافران حمل‌ونقل جاده‌ای را به دنبال داشته است.مطابق اخبار مسافران، اکنون در مسیرهای منتهی به پایانه‌های پشتیبان مرز مهران در استان‌های همدان، کرمانشاه و اندیمشک به تعداد کافی اتوبوس وجود دارد اما مسافران مسیرهای اصفهان، شیراز، کاشان و به‌ویژه شهرهای شمالی کشور از کمبود بلیت اتوبوس گلایه دارند.

کمبود اتوبوس به دلیل تحریم

«احمدرضا عامری»، رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری کشور، میزان ظرفیت ناوگان اتوبوس‌رانی کشور را ۱۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه ذکر کرد و گفت: بخش زیادی از این ناوگان در ایام اربعین در اختیار ستاد اربعین قرار می‌گیرد. اکنون هشت هزار دستگاه یعنی بیش از نیمی از ناوگان موجود در خدمت زائران اربعین قرار دارد و این در حالی است که از سال گذشته تاکنون به تعداد اتوبوس‌های برون‌شهری اضافه نشده است. رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری کشور ادامه داد: هرساله تحت تأثیر پوشش سفرهای مسافران اربعین به مقصد مرزهای چهارگانه مسافران داخلی با مشکل کمبود بلیت اتوبوس مواجه می‌شوند اما شرایط تحریم و عدم بهره‌وری اقتصادی در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای مانع افزایش تعداد ناوگان می‌شود. عامری در پاسخ به این سؤال که چرا تصمیمی برای افزایش ناوگان اتوبوس‌رانی برون‌شهری وجود ندارد، گفت: نمی‌توانیم به دلیل برگزاری ۲۰روزه طرح اربعین، اقدام به خرید اتوبوس داشته باشیم؛ درحالی‌که هرساله با کاهش سفر مواجه هستیم و به‌طورکلی اتوبوس‌ها در ایامی غیر از اربعین با ظرفیت خالی حرکت می‌کنند. درحال‌حاضر در استان‌هایی مانند اصفهان صد درصد ناوگان اتوبوس‌رانی به مسافران اربعین اختصاص داده شده است. روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان، مهدی خضری، با اشاره به موج بازگشت زائران اربعین حسینی اظهار کرد: تمامی ناوگان اتوبوس بین شهری از پنجشنبه ۲۵ مهر تا یکشنبه ۲۸ مهر به جابه‌جایی زائران از مبادی مرزی چهارگانه اختصاص خواهد یافت.او افزود: از هم‌وطنان تقاضا دارم درصورتی‌که در ایام یادشده الزام به سفر بین شهری با ناوگان اتوبوسی دارند، از سایر ناوگان عمومی جاده‌ای اعم از مینی‌بوس و سواری کرایه موجود در پایانه‌های مسافربری استفاده کنند.نمی‌شود کتمان کرد که با خواهش از مردمی که سفر داخلی دارند، نمی‌توان آنها را از سفر داخلی منع کرد. ایلیا، دانشجوی دانشگاه صنعتی اصفهان است و خانواده‌اش در تهران زندگی می‌کنند. او به «شرق» می‌گوید: پدر من سکته مغزی کرده و در بیمارستان است، این اتفاق هم یک‌باره افتاده و الان نمی‌توانم هیچ بلیتی برای رسیدن به تهران پیدا کنم و حتی یک اتوبوس برای رسیدن به تهران نیست. من نمی‌دانم این عدم مدیریت را برای خانواده‌ام چگونه توجیه کنم؟ چطور ممکن است یک اتوبوس هم برای جابه‌جایی مسافران وجود نداشته باشد؟عبدالهاشم حسن‌نیا، معاون وزیر راه و شهرسازی، دراین‌باره توضیحاتی را به روزنامه «شرق» ارائه کرد. او دراین‌باره گفت: ما از قبل به همه شرکت‌های مسافربری سراسر کشور اعلام کردیم به‌هیچ‌وجه حق پیش‌فروش بلیت را ندارند. دوم اینکه ما در کشور نزدیک به ۳۰ هزار سواری کرایه‌ای بین دو استان داریم، به‌اضافه حدود ۳۰ هزار مینی‌بوس که به‌عنوان آلترناتیو جابه‌جایی بین جاده‌ای قرار بود در این مدت خدمات ارائه دهند؛ اما اینکه شرکتی بلیت فروخته باشد، قطعا نسبت به جابه‌جایی مسافران خود مسئولیت دارد. در حالت عادی ظرفیت جابه‌جایی و ضریب اشغال صندلی ما حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد است، اگر فرضا یک مسیر مثل شیراز به تهران مسافر داشته باشد، می‌توان یک اتوبوس را هماهنگ کرد تا مسافران را جابه‌جا کنند.

لطفا شکیبا باشید

مهران قربانی، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری نیز دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: ما ابلاغی به سازمان جهانگردی داشتیم و اعلام کردیم اتوبوس‌هایی که برای جهانگردان گرفته می‌شود (توریست‌های خارجی) اگر واقعا قراردادی بین شرکت‌های حمل‌ونقل و مؤسسات جهانگردی وجود دارد، بلافاصله درباره تأمین ناوگان، اداره کل راهداری اقدام کند. ما حتی نامه مکتوبی در این زمینه را خدمت معاون سازمان وزارت میراث فرهنگی ارسال کردیم و ایشان هم ابلاغیه‌ای برای مؤسسات توریستی در این زمینه صادر کرد.او افزود: درباره شرکت‌های فروش آنلاین که به مسافران بلیت آنلاین فروخته است نیز باید بگویم این شرکت‌ها از سوی وزارت راه هیچ مجوزی ندارند و ما به رسمیت نمی‌شناسیم و از طریق مراجع قضائی پیگیری خواهیم کرد. او در پاسخ به این سؤال که چرا برای جابه‌جایی زوار اربعین برنامه‌ریزی دقیق‌تری انجام نشد، گفت: برنامه‌ریزی این مسئله از پیش از عید صورت گرفته است. ما در دو ماه هماهنگی‌ها و ابلاغیه‌های لازم را با شرکت‌های مسافربری داشته‌ایم. هیچ شرکتی هم قرار نبوده در ایام طرح اربعین و ایام اوج این طرح یعنی از بیست‌وپنجم تا بیست‌ونهم مهر بلیت بفروشد، چه برسد به بلیت اینترنتی. اگر شرکتی این تخطی را انجام داده باشد و مدارک ارسال شود، حتما ما در کمیسیون‌های ۱۰ و ۱۱ که مربوط به رانندگان شرکتی است، با آن شرکت برخورد حقوقی خواهیم کرد. قربانی تصریح کرد: در ۱۵ روز، بیش از سه میلیون نفر از کشور خارج شده‌اند و در دو روز می‌خواهند برگردند. تصور کنید سه میلیون نفر در ۱۵ روز از طریق سه مرز از کشوری خارج شوند و بخواهند در چهار روز برگردند که دو روزش منتهی به اربعین و روز بعد از آن است. شما در این چهار روز باید ۱۵ روز را جبران کنید. در رسانه‌ها و با انتشار کلیپ‌ها در انواع رسانه‌ها، تمام این اطلاع‌رسانی انجام شده است. بالاخره در این چهار روز بخشی از زوار که همه از خانواده ما هستند، می‌خواهند از سفر اربعین برگردند و همه باید در این طرح مشارکت کنیم. حالا اگر شرکتی تخطی کند، رسیدگی می‌کنیم.

او در پایان خاطرنشان کرد: درباره سفرهای داخلی هم از مردم خواستیم برای جابه‌جایی از دیگر سیستم‌های جابه‌جایی مثل مینی‌بوس‌ها یا سواری‌ها استفاده کنند و اگر اصرار بر استفاده از اتوبوس دارند، ضریب سرنشین اتوبوس‌های ما در سال خیلی پایین است و معمولا پر نمی‌شوند و یک اتوبوس ۴۰ نفره گاهی با ۱۰ مسافر جابه‌جا می‌شود، می‌شد مسافران را تجمیع کنند تا این مشکلات پیش نیاید. این چهار روز مشارکت اجتماعی هم‌وطنان را طلب می‌کند.

نگاه

حرفه‌ای‌گری یا حرفه‌ای‌گری‌زدایی در آموزش

مهدی بهلولی . آموزگار

● گرچه در یکی، دو دهه گذشته یکی از چالش‌های مهم و همیشگی در آموزش و پرورش، مدیریت نیروی انسانی بوده اما به جرئت می‌توان گفت این چالش، هیچ‌گاه مانند امسال مسئله‌آفرین نشده است. هم‌اکنون و با گذشت بیش از ۲۰ روز از آغاز سال تحصیلی، خبرهایی از همه جای کشور در پیوند با کلاس‌های بدون آموزگار منتشر می‌شود. افزون بر این، خبرهایی به گوش می‌رسد که آموزش و پرورش در برخی منطقه‌ها، از نیروهای ۱. پیش‌دبستانی که از سال ۱۳۷۹ تا قبل از سال ۱۳۹۱ با یکی از مراکز پیش‌دبستانی دولتی یا کلاس‌های ضمیمه مدارس دولتی همکاری داشته‌اند؛ ۲. خرید خدمات آموزشی که در سال‌های ۱۳۸۷_۱۳۸۸ یا ۱۳۸۸_۱۳۸۹ با داشتن مدرک تحصیلی دانشگاهی از طریق شرکت‌های خدمات آموزشی با اداره کل آموزش و پرورش قرارداد مستقیم داشته‌اند و ۳. حق‌التدریس غیرمستمر که از سال ۱۳۷۹ تا قبل از سال ۱۳۹۱ با داشتن کد پرسنلی در مدارس دولتی به عنوان نیروی حق‌التدریس آزاد همکاری داشته‌اند، درخواست همکاری کرده است. چنین وضعیتی به روشنی نشان از یک بحران بزرگ در نیروی انسانی است که ریشه آن را باید در مدیریت نادرست این نهاد در یکی، دو دهه گذشته جست‌وجو کرد. هنگامی که دست‌کم چیزی حدود ۱۰ سال، هرساله حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار نیروی بازنشسته اما حدود پنج تا ۱۰ هزار نیرو جذب شوند، پرپیداست که با کمبود شدید نیرو روبه‌رو خواهیم شد. اگر به این نکته دقت کنیم که تنها چهار سال پیش، علی‌اصغر فانی وزیر وقت آموزش و پرورش می‌گفت این نهاد، ۲۵۰ هزار نیرو اضافه دارد، مشخص می‌شود که این کمبود نیرو، چندان هم ناخواسته و نادانسته انجام نشده است. مسئله به «حرفه‌ای‌گری‌زدایی» از آموزش و پرورش برمی‌گردد که در گفتمان بهسازی آموزش و پرورش در سطح جهان حضور دارد و البته مورد انتقاد برخی از بزرگ‌ترین اندیشه‌ورزان آموزشی جهان نیز است. حرفه‌ای‌گری‌زدایی یعنی باور به این نکته که نیرو و در اینجا یعنی آموزگار، غیررسمی بهتر از نیروی رسمی کار می‌کند و بهتر می‌تواند مدیریت شود تا آنچه از او خواسته شود را بی‌کم‌وکاست انجام دهد. نیروی غیررسمی حقوق کمتری می‌گیرد، بیمه کامل ندارد، به دنبال کار صنفی و اعتراض به شرایط بد کاری و تقویت جامعه مدنی نمی‌رود و اگر هم رفت سال بعد با او قرارداد کاری بسته نمی‌شود و روی‌هم‌رفته می‌توان گفت سربه‌راه‌تر و کار با آن آسان‌تر است و باعث صرفه‌جویی اقتصادی هم می‌شود. رویکرد کوچک‌سازی دولت نیز به کمک حرفه‌ای‌گری‌زدایی می‌آید و باعث جلوگیری از استخدام نیروی رسمی می‌شود. نکته مهم البته پیامدهای منفی این رویکرد است. نگاهی به تجربه‌های کامیاب جهانی، همانند آنچه در آموزش کشورهای اسکاندیناوی و به‌ویژه فنلاند می‌گذرد، نشان می‌دهد که یکی از برجسته‌ترین سازه‌های کامیابی آنها، وجود دانشگاه پرورش آموزگار و برگزاری دوره‌های ضمن خدمت باکیفیت است. به سخن دیگر، نه حرفه‌ای‌گری‌زدایی بلکه تأکید بر حرفه‌ای‌گری باعث پیشرفت کار آموزشی این کشورها شده است. شوربختانه چنین می‌نماید که هم‌اکنون سال‌هاست مدیریت آموزش و پرورش ایران، چشم و گوش خود را بر تجربه‌های کامیاب جهان آموزش بسته است و ناتوان از اثرگذاری بر هیئت دولت و مدیریت کلان کشور است تا در برخورد خود با نهاد آموزش و پرورش، اقتصاد آموزش و پرورش و مدیریت نیروی انسانی، بازنگری جدی کنند و نسخه‌های شکست‌خورده‌ای همچون «هرچه و هرجا دولت کوچک‌تر باشد کارآمدی بیشتر است» را به کنار نهند.

نوبت دوم

NATIONAL IRANIAN SOUTH OILFIELDS COMPANY
AHVAZ-IRAN

N.I.S.O.C

شناسه آگهی:۴۳۹۸. ۱۳۹۸

TENDER NO.: 08-38-9740002

National Iranian South Oilfields Company (NISOC) intends to purchase following goods

Items	Material Description	Quantity
01	COILED TUBING REEL STRING, QT-800, SINGLE TYPE H2S SERVICE, FITTING FIG. 1502 WING WITH INTERNAL/EXTERNAL CORROSIN INHIBITOR, TEST CERTIFICATE/ANALYSES, WELDING LOCATION AND MATERIAL CERTIFICATION ATTACHED IN EACH REEL SHIPPING SPOOL: STEEL SPECIFIED AS OD SIZE, WALL THICKNESS REF, QUALITY TUBING LONG SIZE: 15000 FT OD 1.25 IN., W.T.O. 109 IN	5

Vendors who intend to participate in aforesaid tenders are requested to send their "Intention To Participate" letter via fax to the following number along with their resume according to Qualitative Assessment Form no. 1, available at: www.nisoc.ir. Not later than 14 days after the .second announcement, otherwise, their requests for participation in the tender will be disregarded
The applicants should have relevant background in supplying the required goods and capability to provide and submit a bid bond of 9,129 .EURO 1,112,300,700 RIAL, in favor of NISOC
Tender documents including the materials thorough technical specification and Qualitative Assessment Forms can be accessed via: www.nisoc.ir.material procurement management tab
ONLY ACCEPTABLE DELIVERY TERM IS D.D.P., NISOC'S WARESHOUSE., AGHAJARI. IRAN
PAYMENT TERM IS C.O.D., SUBSEQUENT TO NIC'S MATERIAL APPROVAL
NO ADVANCE PAYMENT WILL BE PAID

FOREIGN PURCHASING DEPARTMENT
,Bldg. No. 104, Material Procurement management Complex
Kouy-e-Fadaeian Islam (New Site), Ahvaz, Iran
Tel. No,: 06134125010 Fax No: 06134457437

Public Relations
www.shana.ir, www.nisoc.irmhttp:// lets.mporg.ir

تاریخ چاپ آگهی نوبت اول ۹۸/۰۷/۲۴ و تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم ۹۸/۰۷/۲۸ می‌باشد