

گذر

سهمیه سوخت سواری بین شهری براساس پیمایش وصورت وضعیت

● مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه در مصوبه سهمیه‌بندی سوخت، ناوگان سواری کرایه بین‌شهری معقول مانده بود، گفت: مقرر شد سهمیه این ناوگان براساس پیمایش و صورت وضعیت تا دو ماه آینده عملیاتی شود.داریوش باقر‌جوان، مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در گفت‌وگو با فارس، درباره جزئیات اختصاص سوخت بنزین سهمیه‌ای به ناوگان سواری کرایه بین‌شهری اظهار کرد: در مصوبه ستاد سوخت مبنی بر سهمیه‌بندی بنزین، سهمیه ناوگان سواری کرایه بین‌شهری پلاک عمومی جاده‌ای، به نحوی معقول مانده بود.او ادامه داد: روز جمعه، ۲۴ آبان، در وزارت کشور جلسه‌ای دراین‌باره داشتیم که مقدمات بحث آماده شده است و فعلا سهمیه‌ای برای ناوگان سواری کرایه در نظر گرفته شد.مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: نظر وزارت کشور و وزارت نفت این است که اختصاص سوخت به ناوگان سواری کرایه، براساس پیمایش باشد؛ ما هم با این موضوع موافق هستیم تا ناوگان به اندازه‌ای که «حرکت می‌کند» و «مسافر جابه‌جا می‌کند» سهمیه سوخت دریافت کند تا مبادا از این ناوگان به‌عنوان وسیله شخصی استفاده شود. باقرجوان بیان کرد: مقرر شد سامانه نشان‌دهنده پیمایش روی ناوگان سواری کرایه بین‌شهری نصب شود. از سوی دیگر وسایل حمل‌ونقل عمومی مسافری جاده‌ای موظف به اخذ صورت وضعیت هستند؛ بنابراین تا نصب این سامانه و بررسی صورت وضعیت، مشخص می‌شود که این ناوگان چه میزان پیمایش داشته است و چه میزان از این پیمایش در خدمت جابه‌جایی مسافر بوده است و به‌این‌ترتیب براساس این پیمایش، این ناوگان سوخت سهمیه‌ای دریافت می‌کند.مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اضافه کرد: در‌حال‌حاضر ۳۵ هزار دستگاه سواری کرایه پلاک عمومی با متوسط سن شش سال در کشور داریم.او اظهار کرد: در جلسه روز گذشته مقرر شد فعلا برای دو ماه سهمیه‌ای برای ناوگان سواری کرایه بین‌شهری اختصاص یابد تا این ناوگان بتواند کار خود را انجام دهد. در این دو ماه هم سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای موظف است مقدمات نصب سیستم کنترل‌کننده پیمایش این ناوگان را آماده و روی ناوگان نصب کند.باقرجوان اظهار کرد: این دستگاه‌ها پیمایش، دسنگاهی ساده است که به‌راحتی روی ناوگان نصب می‌شود. از سوی دیگر سامانه صورت وضعیت مسافر هم برخط است و مشکل خاصی در این حوزه نداریم.مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان اهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: روز گذشته این مصوبات انجام شد و فعلا سهمیه این چند روز باقی‌مانده آخر ماه هم به‌اضافه آنز برای ناوگان سواری بین‌شهری اختصاص می‌یابد.باقرجوان تأکید کرد: فعلا چون رقم سهمیه مشخص نشده است، عددی اعلام نمی‌کنیم؛ اما قطعاً میزان سهمیه به اندازه‌ای خواهد بود که ناوگان عمومی جاده‌ای سواری کرایه کمبود نداشته باشد.

درآمد ۳۰ هزار میلیارد تومانی افزایش قیمت بنزین بین مردم باز توزیع می شود

● رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه حدود ۶۳ تا ۶۴ میلیون لیتر در روز بنزین سهمیه‌ای توزیع می‌شود، گفت: تا ۲۹ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان درآمد از محل افزایش قیمت بنزین خواهیم داشت. به گزارش فارس محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو درباره منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین اظهار کرد: در مجموع حدود هزار و ۳۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان وجود دارد که ما با اصلاح قیمت بنزین ۳۰ هزار میلیارد تومان به دست می‌آوریم. او افزود: در ابتدا پیشنهادهایی مطرح بودمبنی بر اینکه این ۳۰ هزار میلیارد تومان به بودجه برود و صرف افزایش حقوق کارمندان دولت و پرداخت به ما سازمان‌های حمایتی (کمیت‌ه امداد و بهزیستی) شود؛ اما بررسی‌ها نشان می‌داد اگر این منابع را در قالب بودجه هزینه کنیم، نمی‌تواند کمک مناسبی به مردم بکند.رئیس سازمان برنامه و بودجه در ادامه گفت: اصلاح قیمت بنزین و نحوه هزینه‌کرد ۳۰ هزار میلیارد تومان از درآمد آن در شورای هماهنگی سران قوا مطرح شد و این شورا با بررسی جمعی جهات این پیشنهاد را تصویب کرد. ما همه این منابع را به مردم می‌دهیم و به همین منظور حسابی نزد خزانه باز می‌شود، بدون اینکه ریالی به بودجه برود، همه منابع ماهانه به خانوارهای هدف پرداخت می‌شود.نوبخت درباره افراد مشمول دریافت یارانه گفت: طبق محاسبات ما به بیش از ۶۰ میلیون نفر و را قالب ۱۸ تا ۱۹ میلیون خانوار این کمک معیشتی پرداخت می‌شود و هر کسی خودش را متقاضی دریافت یارانه می‌داند، از طریق وزارت رفاه می‌تواند موضوع را پیگیری کند.او درباره پیش‌بینی درآمد از محل افزایش قیمت بنزین گفت: طبق محاسباتی که ما انجام دادیم، حدود ۶۳ تا ۶۴ میلیون لیتر بنزین با قیمت هزار و ۵۰۰ تومان در روز توزیع می‌شود و ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین سوپر و آزاد مصرف خواهد شد؛ بنابراین مجموع درآمد حدود ۲۹ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان از این محل خواهد بود. درآمد حاصل از صادرات بنزین سه هزار میلیارد تومان می‌شود.

لایا مرگن: براساس اطلاعات رسیده به «شرق» دو شرکت پاکستانی و هندی که صد درصد سهام آنها متعلق به خارجی‌هاست، با دریافت ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی وارد تجارت پرسود حاصل از ارز دولتی شده‌اند. آن‌طورکه در لیست ارزی بانک مرکزی مشخص است، دو شرکت «پیام تجارت جشنواره» و «مهدی جان لاهور» در مجموع ۵۸ میلیون و ۷۲۱ هزار و ۴۰۳ دلار (معادل ۷۰۰ میلیون تومان) ارز یارانه‌ای دریافت کرده‌اند تا برنج خارجی به ایران وارد کنند. بر اساس قوانین موجود، مجوز دریافت ارز ارزان از سوی وزارت جهاد کشاورزی برای این شرکت‌ها صادر شده است و این شرکت‌ها یورو، یوان چین، لیر ترکیه و روبیه هند برای کسب‌وکارشان دریافت کرده‌اند. آنچه در این میان از نگاه مسیح کشاورز، دبیر انجمن واردکنندگان برنج نگران‌کننده به نظر می‌رسد، این است که روند ثبت چنین شرکت‌هایی در ایران رو به افزایش است و احتمال دامپینگ آنها در آینده وجود دارد. او به «شرق» می‌گوید: این شرکت‌ها از آنجا که مستقیم از کارخانه‌های خود در کشورهای مبدأ واردات محصول انجام می‌دهند، اگر بخواهند، می‌توانند برنج را ارزان‌تر به ایران وارد کنند و همان بلایی که بر سر دستمال کاغذی آمد و یکباره به دلیل حضور خارجی‌ها در بخش تولید در بازار نایاب شد، برای برنجی که محصولی استراتژیک و مهم برای سفره مردم است، تکرار شود. محمدرضا فاروقی، نایب‌رئیس اول کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی نیز بر این باور است که احتمالاً پشت پرده‌ای در صدور چنین مجوزهایی وجود دارد. او به «شرق» عنوان می‌کند: این منطقی نیست که یک شرکت خارجی بیاید و ارز ملی ما را بگیرد و از کسری تولید ما سود ببرد.سود ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی فقط به تاجر ایرانی نرسیده، درهای این ارز به روی خارجی‌ها هم گشوده شده است. ارزی که انحرافات زیادی در تخصیص آن وجود داشت و حتی کاظم پالیزدار، دبیر ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی ظهور آن در اقتصاد ایران را مایه انحراف کشور از مسیر مبارزه با فساد معرفی کرد، به برخی شرکت‌های خارجی واردکننده برنج هم تعلق گرفته است. در کمال تعجب، تصمیم‌سازان سفره از چهارهزار و ۲۰۰ تومانی را در حالی جلوی شرکت‌های هندی و پاکستانی واردکننده برنج پهن کرده‌اند که ایران صرفاً یک کام با خودکفایی در این محصول فاصله دارد و کسری تولید، آن‌قدرها هم زیاد نیست که نیازی به کمک‌های فراوان خارجی داشته باشیم.

دریافت بیش از ۵۸ میلیون دلار توسط ۲ شرکت خارجی

اسناد رسیده به «شرق» حکایت از آن دارد که شرکت مهدی جان لاهور که سهام آن صد درصد متعلق به اتباع پاکستانی است، به‌صورت شرکتی با سهامی خاص در ایران به ثبت رسیده است. این شرکت در آگهی روزنامه رسمی خود که در تاریخ ۹ بهمن ۹۶ منتشر شده است، عباس حیدری را به‌عنوان بازرس اصلی و مهدی کریمی‌خیرآبادی را به‌عنوان بازرس علی‌البذل برای سال مالی خود انتخاب کرده است. کاشف علی شیخ هم برای باقی‌مانده تصدی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۹۸ آبان معرفی می‌شود. بر اساس جداول منتشرشده بانک مرکزی که درباره ارزهای دولتی تخصیص‌یافته از اول فروردین تا چهارم ۹۸ منتشر شده است، نام این شرکت در فهرست دریافت‌کنندگان ارز ارزان است. بر اساس این جدول، شرکت یادشده یورو، یوان چین و لیر ترکیه دریافت کرده است. با توجه به نرخ برابری ارزهای خارجی با دلار، شرکت مهدی جان لاهور تقریباً شش میلیون و ۸۷۵ هزار و ۹۹۳ دلار دریافت کرده است.شرکت پیام تجارت جشنواره نیز شرکت دیگری است که صد درصد سهام آن هندی است. این شرکت که با عنوان شرکتی با مسئولیت محدود در ایران به ثبت رسیده است، بر اساس آگهی روزنامه رسمی که در تاریخ ۱۱ اسفند ۹۷ منتشر شده است، از خروج سهم‌الشركة چیان چینندر از شرکت یادشده خبر داده و درباره توزیع سهم‌الشركة بین آقای گورپریت سینگ و یوئاندپ سینگ توضیحاتی ارائه کرده است.این شرکت که ناشن در فهرست گیرنده‌های ارزهای ارزان بانک مرکزی می‌درخشد، روبیه هند و یورو دریافت کرده است. بر اساس جداول منتشرشده بانک مرکزی در بازه زمانی فروردین تا چهارم تیر، شرکت پیام تجارت جشنواره معادل ۵۱ میلیون و ۸۴۵ هزار و ۴۱۰ دلار ارز ارزان دریافت کرده است.به‌این‌ترتیب دو شرکت خارجی که اسناد آنها در اختیار «شرق» قرار گرفته است، ۵۸ میلیون و ۷۲۱ هزار و ۴۰۳ دلار

اقتصاد

رشد قارچ گونه شرکت های صد درصد خارجی واردکننده برنج

لقمه چرب ۴۲۰۰ تومانی به خارجی ها رسید



(تقریباً ۷۰۰ میلیارد تومان) ارز ارزان دریافت کرده‌اند تا خارجی‌ها هم از سفره سوبسیدهای دولتی ایران محروم نمانند.

تهدیدامنیت غذایی مردم

اگرچه برابر قانون شرکت‌هایی که در ایران ثبت می‌شوند، می‌توانند به فعالیت در کشور بپردازند اما واقعاً چه لزومی دارد که شرکت‌های خارجی در ایران حضور یابند و حتی از سوبسیدهای دولتی هم بهره‌مند شوند. چنین سیاستی چه تأثیری بر زندگی عادی و روزمره مردم دارد. مسیح کشاورز، دبیر انجمن واردکنندگان برنج در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: خارجی‌ها مجاز هستند در ایران شرکت ثبت کنند. کارت بازرگانی دارند و فعالیت بازرگانی انجام می‌دهند اما ما به فعالیت شرکت‌های هندی و پاکستانی در ایران به اتاق ایران و وزارت صنعت و معدن و تجارت اعتراض کردیم.او اضافه می‌کند: از آنجا که این شرکت‌ها کارت بازرگانی دارند و مجوز اشتغال به کار در ایران را دریافت کرده‌اند، امکان اینکه به چنین شرکت‌هایی سروس داده شود یا نشود، وجود ندارد ولی تقاضای ما این است که بحث فعالیت این شرکت‌ها در زمینه تنظیم بازار به شورای عالی امنیت ملی برود و حداقل ارز دولتی به اینها تعلق نگیرد. این شرکت‌ها بیایند در ایران تجارت کنند و مثل سایر تاجر خارجی در ایران کار کنند، منتها ارز ارزان نگیرند؛ البته تا امروز از این اعتراضات هیچ نتیجه‌ای نگرفته‌ایم.به گفته کشاورز، تاجر ایرانی در کشور سابقه دارند، کارخانه، زمین و ملک دارند و در مقابل ارزی که دریافت می‌کنند، تضمینی ارائه می‌دهند. خارجی‌ها ممکن است در حد ارزی که گرفته‌اند، ضمانت‌نامه ارائه دهند؛ اما اگر محموله‌ای که وارد می‌کنند، کیفیت لازم را نداشته باشد و آسیب وارده به ما بیشتر از تضمین آنها باشد، چگونه باید مسائل را پیگیری کنیم.او ادامه می‌دهد: این شرکت‌ها وقتی در ایران فعالیت کنند، چون مستقیم کالا را از کارخانه خود وارد می‌کنند، می‌توانند زیر قیمت تاجر ایرانی محصول وارداتی را عرضه کنند. بازار را کم‌کم دست خود بگیرند و قضیه‌ای که برای دستمال کاغذی پیش آمد، برای برنج هم ممکن است رخ دهد؛ یعنی همان‌طور که در مقطعی دستمال کاغذی به دلیل حضور خارجی‌ها کمیاب شد، برنج هم کمیاب شود.

افزایش خطر دامپینگ

دبیر انجمن واردکنندگان برنج می‌گوید: اگر دقت نکنیم، ممکن است بازار در انحصار اینها قرار بگیرد. برنج یک کالای استراتژیک است. دیگران این دستمال کاغذی نیستند که بتوان کمبود آن را مدیریت کرد. قوت غالب مردم است. کمبودش بحران درست می‌کند. ما بیشتر از بحث‌های مالی و عرضه کالای باکیفیت، نگران این بخش هستیم. تگرایم خارجی‌ها سهم عمده بازار را با پذیرش ضرر در بازار امروز در اختیار بگیرند و به محض اینکه بخشی عمده بازار به آنها محول شد، محصول خود را با هر قیمتی بفروشند یا اصلاً وارد نکنند و کشور را به بحران دچار کنند. او با این استدلال‌ها می‌خواهد به این مسئله با دقت بیشتری رسیدگی شود. به گفته کشاورز تعداد شرکت‌های خارجی فعال در زمینه واردات برنج زیاد نیست؛ اما چنین شرکت‌هایی در حال افزایش هستند.او اضافه می‌کند: در‌حال‌حاضر سه تا چهار شرکت پاکستانی در ایران فعالیت می‌کنند و هندی‌ها هم کم‌کم در حال افزایش هستند. در‌حال‌حاضر هندی‌ها در حد سه تا چهار شرکت هستند. شرکت‌های خارجی فعلاً دنبال سود خود هستند؛ بنابراین زیر قیمت واردکنندگان ایرانی محصولی به بازار



بانک: بررسی لایحه توسعه منطقه آزاد چابهار این هفته در مجلس

آزاد چابهار به بندر و شهر چابهار، دولت در دو لایحه به مجلس محترم، این موضوع را در دست پیگیری دارد و امیدواریم این مهم در آینده نزدیک بررسی و توسط نمایندگان خوب مردم تصویب شود. گمان می‌کم روز یکشنبه جلسه کمیسیون اقتصادی مجلس برای بررسی لایحه توسعه منطقه آزاد چابهار تشکیل شود که ما در آن جلسه از این لوائح دفاع خواهیم کرد و امیدواریم در کمیسیون تصویب و به‌سرعت به صحن علنی برای رای‌گیری نمایندگان برود.

لزوم ساخت سریع فرودگاه بین‌المللی چابهار

استاندار سیستان و بلوچستان نیز که دبیر شورای عالی مناطق آزاد را در این افتتاحیه همراهی می‌کرد، در حاشیه این مراسم گفت: چابهار به فرمایش رهبر معظم انقلاب کُنج پنهان است و با عنایت دولت‌های پیشین منطقه آزاد چابهار در حدود ۲۵ سال پیش راه‌اندازی شد، ولی متأسفانه به این سبب که مرز زمینی، دریایی و هوایی در چابهار نداریم، این منطقه آن‌گونه که باید کارایی مطلوب و اثربخشی لازم را تأیه‌حال نداشته است. اسناد موهبتی افزود: فاصله چابهار از همه مراکز قدرت و ثروت در داخل کشور و در دیگر نقاط دنیا زیاد است و قطعاً برای اینکه شاهد نقش‌آفرینی مؤثر چابهار باشیم، باید اتصال چابهار به مراکز قدرت و ثروت شکل بگیرد و تقویت شود و یکی از راه‌های مهم اتصال، فرودگاه است. وی افزود: ما در نزدیکی چابهار فرودگاه چابهار – کنارک را داشتیم که متأسفانه این فرودگاه مناسب نبود و سالن فرودگاه پیش از این به‌هیچ‌وجه در شان مردم و به‌ویژه میهمانان عزیزی که به منطقه می‌آمدند نبود. به همت سازمان منطقه آزاد چابهار و با دستور جناب آقای نایب‌الرئیس محترم برای همسازای این فرودگاه انجام شد و با زحمات همه دست‌اندارکان، از نیروی هوایی جمهوری اسلامی تا دستگاه‌های اجرایی استان، سپاه و پلیس فرودگاه و پیمانکار مجری این طرح، همه و همه در کنار سازمان منطقه آزاد چابهار سالیانی که استانداردهای حداقلی لازم را برای میزبانی از مردم دارد، فراهم شد، اگرچه این فرودگاه برای این منطقه اصلاً کافی نیست.

ارائه نکرده‌اند؛ ولی می‌توانند زیر قیمت عرضه کنند و بازار را کم‌کم بگیرند. دبیر انجمن واردکنندگان برنج یادآور می‌شود: درحال‌حاضر سهم شرکت‌های خارجی از بازار کم است، ولی اگر یکباره به جای ۱۵ هزار تن برنج، صد هزار تن محصول وارد کنند، می‌توانند دامپینگ کرده و بازار را مختل کنند.

عجز برنامه‌ریزان از کنترل قیمت فروش

کارشناسان بانک مرکزی به‌عنوان توزیع‌کنندگان ارز ارزان می‌گویند که هرکس موافقت‌نامه وزارتخانه‌ای را که ذیل آن فعالیت می‌کند، دریافت کرده باشد، می‌تواند در صف ارز ارزان باقی بماند. وزارتخانه‌ها هم براساس آنچه دولت تصمیم گرفته است، فهرستی از اقلامی را که قبلاً درباره آنها تصمیم‌گیری شده، در اختیار دارند که به واجدان شرایط مجوز دریافت ارز ارزان می‌دهند. شرکت‌های هندی و پاکستانی یادشده در این گزارش، در قطعی که دولت برای گروه‌های کالایی تصمیم‌گیری کرده است، ارز ارزان دریافت کرده‌اند و معلوم نیست وزارت جهاد کشاورزی براساس کدام ضرورت یا چه مزیتی به خارجی‌ها امکان استفاده از ارز ارزان را داده است. محمدرضا فاروقی، نایب‌رئیس اول کمیته تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «شرق» درباره اینکه آیا پرداخت ارز ارزان به خارجی‌ها منطقی است یا نه، با قاطعیت بیان می‌کند: چنین سیاستی منطقی نیست. او اضافه می‌کند: این کار درستی است که شرکت‌های خارجی در حوزه تجارت در ایران سرمایه‌گذاری کنند؛ اما اینکه ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی به آنها اختصاص داده شود، اقدام درستی نیست.

فاروقی با اشاره به اینکه در ایران سالانه ۲۰۲ میلیون تُن برنج تولید می‌شود، این کارگزاران را طرف شرکت‌های خارجی و نفع‌بردن آنها از تأمین کسری تولید ایران را اقدامی نادرست توصیف می‌کند. او بیان می‌کند: ما تاجر بزرگی در کشور داریم و این حق باید برای آنها باشد که از این تسهیلات استفاده کنند؛ نه اینکه شرکت خارجی سرمایه‌گذاری کند و شرکت ثبت کند تا با ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی برنج وارد کند؛ زیرا در نهایت عوارض حاصل از فروش نصیب او خواهد شد. ما نمی‌گوییم شرکت‌های خارجی در تجارت شرکت نکنند. تبادل پرداخت از هر عرصه‌ای خوب است و حتی در عرصه تجاری هم مطلوب است؛ ولی این مورد باید به سمتی برود که خود تِجار ما فعال شوند.او تأکید می‌کند: ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی یک سوبسیدی است که مصرف‌کننده از آن منتفع شود؛ اما در شرایطی که ما در کنترل قیمت فروش شرکت‌های داخلی خود عاجزیم، حالا یک شرکت خارجی بیاید و در این حوزه فعال شود؟ مگر چه تضمینی اینجا دارد که این فرایند را انجام دهد. به نظر من تخصیص ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی به شرکت‌های خارجی صحیح نیست.

پشت‌برده‌هایی که به‌زودی نمایان می‌شود

فاروقی در واکنش به اطلاعاتی که از افزایش تعداد شرکت‌های خارجی در زمینه واردات برنج ارائه شده است، عنوان می‌کند: لازم می‌دانم که یک بحث جدی دراین‌باره انجام شود و پیگیری از اتاق بازرگانی انجام شود که چرا این افراد سرمایه‌گذاری می‌کنند.او اضافه می‌کند: اگر این شرکت‌ها حائز شرایط باشند که مشکلی ندارد. ما به سرمایه‌گذاری خارجی در بحث تجارت هم نیاز داریم؛ اما وقتی از تسهیلات ارزان‌قیمت استفاده می‌کنند، مقداری بحث منافع ملی مطرح است. باید از این طریق به مسئله نگاه کنیم.به گفته نایب‌رئیس اول کمیته تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران، ما نیاز داریم شرکت‌های تجاری خارجی هم در ایران فعالیت کنند؛ اما آیا این شرکت‌ها در برندسازی تجاری و عرصه‌های دیگر هم فعالیت کرده‌اند. این شرکت‌ها فعالیت آن‌چنانی نکرده‌اند؛ اما در موردی که ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی داده می‌شود و یک نقطه‌ای است که قطعاً سوددهی بالایی دارد، دارند از این حربه استفاده می‌کنند.او تأکید می‌کند: نظر من این است که طبق معمول یک موضوعی پشت این مسئله است که به‌زودی روشن خواهد شد. این منطقی نیست که یک شرکت خارجی بیاید و ارز ملی ما را بگیرد و محصول خود را به نرخ پایین بفروشد. در ماهیت کار محصول واردشده در نرخ مناسب بفروشند. مشکلی ندارد؛ اما بهتر است که تِجار خودمان به این مسئله ورود کنند و از آن منتفع شوند.

توسعه منطقه آزاد چابهار گفت: اقداماتی که به‌موازات ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار در حال انجام است، یکی افزایش مرز جغرافیایی منطقه آزاد چابهار است که مساحت آن از ۱۴ هزار هکتار به حدود صد هزار هکتار خواهد رسید، دیگری الحاق بنادر ششید بهیشتی و کلانتری به منطقه آزاد چابهار است و همچنین پیوستن مرز رندان به این منطقه در دستور کار است تا از جمیع این اقدامات بتوانیم نقش‌آفرینی منطقه آزاد چابهار را تقویت کنیم.

آگهی مناقصه و شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران	
شماره آگهی: ۸۷۳۸۰۰۴۲ شماره مجوز: ۱۳۹۸.۵۰۳۲	
 شماره ثبت شرکت ها شماره ثبت شرکت ها	
منطقه دو عملیات انتقال گاز درنظر دارد اجرای عملیات احداث ده باب اتاق حفاظت کاتدی را پس از ارزیابی کیفی به پیمانکاران دارای صلاحیت واگذار نماید، لذا متقاضیانی که واجد شرایط اعلام شده باشند، می توانند درخواست کتبی خود را به همراه مدارک مورد نیاز جهت اعلام آگهی حداکثر ظرف مدت ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به دفتر امور پیمانهای منطقه دو عملیات انتقال گاز ارایه نمایند.	
اطلاعات مناقصه:	
۱) دستگاه مناقصه گزار: شرکت انتقال گاز ایران- منطقه دو عملیات انتقال گاز	
۲) مدت اجرای پیمان: ۹ ماه شمسی	
۳) مکان اجرای پروژه: به صورت پراکنده در شهرهای اصفهان – یزد –چهار محال و بختیاری	
۴) مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	
۵) پیمانکار بایستی توانایی ارایه ضمانتنامه های شرکت در فرآیند ارجاع کار، انجام تعهدات و پیش پرداخت (مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ت/۱۳۴۰-هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هيات محترم وزیران) را دارا باشد.	
۶) محل دریافت فرمهای استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان-نحف آباد منطقه دو عملیات انتقال گاز-امور پیمانها- تلفکس: ۰۳۱-۳۶۲۸۱۴۱۳	
۷) مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۸/۰۹/۰۲ به مدت ۳ روز	
۸) زمان عودت فرمهای استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۹۸/۰۹/۱۰	
۹) زمان گشایش پیشنهادها: ۹۸/۱۰/۰۳	
۱۰) محل گشایش پیشنهاد قیمت: کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان-نحف آباد منطقه دو عملیات انتقال گاز	
۱۱) فرایند مناقصه: عمومی- یک مرحله ای-ارزیابی کیفی	
۱۲) مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل ۳ ماه شمسی	
۱۳) قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارایه گردد.	
(اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد مالی همزمان توزیع و جمع آوری می گردد.) ضمناً هزینه اسناد مناقصه به عهده برنده خواهد بود.	
شرایط و مدارک مورد نیاز متقاضیان	
● ارایه کواهبنامه معتبر اصل/ برابراصل شامل: تایید صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور حداقل پایه ۵ رشته ابنیه و یا پروانه معتبر از مراجع صلاحیتدار در زمینه خدمات موضوع پیمان	
● کوهایی صلاحیت ایمنی پیمانکاران	
● کد اقتصادی	
● شناسه ملی	
● کواهبنامه ثبت نام اشخاص حقوقی در نظام مالیات بر ارزش افزوده	
● کوهایی امضای مجاز و تعهدآور صاحبان امضا براساس آگهی آخرین تغییرات معتبر	
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۸/۲۵تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۲۶	

خبر

۴ رقم آخر کد ملی پیش فرض رمز کارت سوخت

● شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: چهار رقم آخر کد ملی تا پایان آذرماه به عنوان پیش‌فرض رمز کارت سوخت فعال است.به گزارش فارس، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه شماره چهار خود اعلام کرد: چهار رقم آخر کد ملی تا پایان آذرماه به عنوان پیش‌فرض رمز کارت سوخت فعال است.در متن این اطلاعیه آمده است: «پیرو اطلاعیه شماره ۱۰ پیش از اجرای طرح سهمیه‌بندی این شرکت، به اطلاع تمامی هموطنان عزیز می‌رساند، از امروز (شنبه، ۲۵ آبان ماه) تا پایان روز سی‌ام آذر ماه، چهار رقم آخر سمت راست کد ملی شخصی که نام او در پشت کارت سوخت درج شده است، به عنوان رمز کارت سوخت شخصی، علاوه بر رمز جاری کارت سوخت معتبر است.»

نرخ بلیت سفرهای هوایی تغییر نمی‌کند

● رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: نرخ بلیت سفرهای هوایی تغییر نمی‌کند.به گزارش روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، علی عابدزاده در پاسخ به زمزمه‌هایی مبنی بر افزایش احتمالی نرخ بلیت هواپیما هم‌زمان با افزایش نرخ سوخت بنزین، اظهار کرد: شرکت‌های هواپیمایی همگام با سیاست‌های دولت برنامه‌ای برای افزایش نرخ خدمات خود ندارند.رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: اولویت بخش حمل‌ونقل هوایی ارائه خدمت به مردم است و همه تلاش صنعت این است که هزینه‌ها را مدیریت کرده تا قیمت خدمات حمل‌ونقل هوایی افزایش نیابد.عابدزاده تصریح کرد: جدول نرخ پروازهای داخلی با تعیین حداکثر نرخ مجاز به تفکیک مسیرهای پروازی منتشر شده و در اختیار عموم قرار دارد و هر گونه عدول از سقف نرخ‌ی مشخص‌شده تخلف محسوب می‌شود و مشمول پیگرد قانونی خواهد بود.

درآمد افزایش قیمت بنزین ۱۰ روز آینده به مردم پرداخت می‌شود

● وزیر نفت گفت: برآورد ما درآمد سالانه ۳۱ هزار میلیارد تومان با سهمیه‌بندی بنزین است که همه آن به افراد کم‌درآمد پرداخت می‌شود.به گزارش صداوسیما، بیژن نامدارزنگنه در گفت‌وگوی زنده با بخش خبری ساعت ۲۱ شبکه اول سیما گفت: برآورد کردیم با اجرای طرح مدیریت مصرف بنزین ۳۱ هزار میلیارد تومان در سال افزایش درآمد داشته باشیم که همه آن به اقشار کم‌درآمد تعلق خواهد گرفت.وزیر نفت تأکید کرد: همه درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین به طبقات متوسط و ضعیف جامعه پرداخت می‌شود و یک ریال آن صرف کار دیگری نخواهد شد.نامدارزنگنه افزود: این درآمد برای ماه نخست که تا یک هفته یا ۱۰ روز آینده به خانوارها پرداخت می‌شود، از محلی تأمین شده است.سود وی گفت: پیش از درآمد حاصل از گران‌شدن قیمت بنزین برای ماه نخست پول تأمین شده است و به حساب مردم واریز می‌شود.وزیر نفت درباره ملک تعیین سهمیه‌بندی بنزین برای خودروها گفت: اعداد سهمیه‌بندی بر اساس تجربه و عملکرد تاریخی بوده است و در این مدت تعیین کردیم که به سهمیه‌بندی‌های دوره قبلی دست نزنیم و اعداد را برای این دوره اعمال کردیم.زنگنه گفت: اکنون صادرات بنزین داریم و سال آینده اگر سهمیه‌بندی نیز اعمال نمی‌شد، صادرات و تولید بیشتر می‌شد، اما مسئله اساسی این است که با روند افزایش سالی ۱۰ درصد مصرف بنزین که معادل ۹ تا ۱۰ میلیون لیتر است، سال ۱۴۰۰ دوباره واردکننده بنزین می‌شویم.وی افزود: در این دوره از تحریم‌ها آمریکایی‌ها کاری را که دوره قبل با ما کردند و برای واردات بنزین بیشترین فشار را وارد کردند، نتوانستند انجام دهند.

نوبت دوم	
 شماره ثبت شرکت ها شماره ثبت شرکت ها	
منطقه دو عملیات انتقال گاز درنظر دارد اجرای عملیات احداث ده باب اتاق حفاظت کاتدی را پس از ارزیابی کیفی به پیمانکاران دارای صلاحیت واگذار نماید، لذا متقاضیانی که واجد شرایط اعلام شده باشند، می توانند درخواست کتبی خود را به همراه مدارک مورد نیاز جهت اعلام آگهی حداکثر ظرف مدت ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به دفتر امور پیمانهای منطقه دو عملیات انتقال گاز ارایه نمایند.	
اطلاعات مناقصه:	
۱) دستگاه مناقصه گزار: شرکت انتقال گاز ایران- منطقه دو عملیات انتقال گاز	
۲) مدت اجرای پیمان: ۹ ماه شمسی	
۳) مکان اجرای پروژه: به صورت پراکنده در شهرهای اصفهان – یزد –چهار محال و بختیاری	
۴) مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	
۵) پیمانکار بایستی توانایی ارایه ضمانتنامه های شرکت در فرآیند ارجاع کار، انجام تعهدات و پیش پرداخت (مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ت/۱۳۴۰-هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هيات محترم وزیران) را دارا باشد.	
۶) محل دریافت فرمهای استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان-نحف آباد منطقه دو عملیات انتقال گاز-امور پیمانها- تلفکس: ۰۳۱-۳۶۲۸۱۴۱۳	
۷) مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۸/۰۹/۰۲ به مدت ۳ روز	
۸) زمان عودت فرمهای استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۹۸/۰۹/۱۰	
۹) زمان گشایش پیشنهادها: ۹۸/۱۰/۰۳	
۱۰) محل گشایش پیشنهاد قیمت: کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان-نحف آباد منطقه دو عملیات انتقال گاز	
۱۱) فرایند مناقصه: عمومی- یک مرحله ای-ارزیابی کیفی	
۱۲) مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل ۳ ماه شمسی	
۱۳) قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارایه گردد.	
(اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد مالی همزمان توزیع و جمع آوری می گردد.) ضمناً هزینه اسناد مناقصه به عهده برنده خواهد بود.	
شرایط و مدارک مورد نیاز متقاضیان	
● ارایه کواهبنامه معتبر اصل/ برابراصل شامل: تایید صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور حداقل پایه ۵ رشته ابنیه و یا پروانه معتبر از مراجع صلاحیتدار در زمینه خدمات موضوع پیمان	
● کوهایی صلاحیت ایمنی پیمانکاران	
● کد اقتصادی	
● شناسه ملی	
● کواهبنامه ثبت نام اشخاص حقوقی در نظام مالیات بر ارزش افزوده	
● کوهایی امضای مجاز و تعهدآور صاحبان امضا براساس آگهی آخرین تغییرات معتبر	
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۸/۲۵تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۲۶	

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز