

<span></span>	<span></span>
<b>روزنه</b>	

وندی شرم‌ن به چین رفت

**مشاور مورد اعتماد شی**

**سفیر جدید پکن**

● وندی شرم‌ن، معاون وزیر خارجه آمریکا، به چین سفر کرده است. همتای چینی او گفته است: «آمریکا از چین یک دشمن خیالی ساخته» و روابط دو کشور «دچار بن‌بست و توأم با دشواری‌های زیادی شده است». به گزارش دویچه‌وله، وندی شرم‌ن، معاون وزیر خارجه آمریکا، ارشدترین مقام این کشور در دولت جو بایدن است که در رأس یک هیئت به چین سفر می‌کند. این سفر در حالی انجام می‌شود که تنش‌ها در رابطه چین و آمریکا رو به افزایش هستند. و شی فنگ، معاون وزیر خارجه چین، به‌وضوح نظرات کشورش را در دیدار با همتای آمریکایی خود در «تیانجین» واقع در جنوب شرق پکن بیان کرد و گفت: «آمریکا از چین یک دشمن خیالی ساخته است». فنگ تأکید کرد: «روابط پکن و واشنگتن در بن‌بست قرار گرفته» و افزود: «روابط فی‌مابین متوقف شده و دشواری‌های جدی روبه‌رو است». معاون وزیر خارجه چین افزود: «آمریکا یک اشتباه استوار مسئولیت مشکلات ساختاری خود را برعهده چین بیندازد» و خواستار تغییر در «دستگاه فکری به خطا رفته» و «سیاست خطرناک» آمریکا شد. آمریکا چین را متهم به نقض حقوق بشر می‌کند. یکی از انتقادهای عمده، نقض حقوق اقلیت مسلمان اویغور و نگهداری از آنها در کمپ‌های منطقه شنجن واقع در شمال غرب عنوان شده است. در اوایل ماه جاری، واشنگتن همچنین چین را به دست‌داشتن در حمله‌های سایبری متهم کرد.همچنین «کین کانگ»، سفیر جدید چین، روز گذشته عازم آمریکا شد تا به گمانه‌زنی درباره اینکه چه شخصی قرار است وظیفه دشوار کاهش تنش در روابط این دو قدرت جهان را عهده‌دار شود. پایان دهد. جو بایدن، رئیس‌جمهوری آمریکا، تجدید ساختار سیاسی در قبال چین را به جریان انداخته و دولت او برای اصلاح روابط با متحدان تلاش کرده است تا به طور جمعی برای مقابله با پکن تلاش کند. ناظران می‌گویند روابط پرتنش همچنان ادامه خواهد یافت که به دنبال اجماع دو حزب در ایالات متحده برای رویکرد سخت‌گیرانه‌تر درباره پکن خواهد بود و به این زودی‌ها خبری از نشست بین بایدن و رئیس‌جمهوری چین نیست.

## منابع

روند انتقال انرژی در جهان نزدیک‌تر از هر زمانی اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد. آگاهی گسترده نسبت به تغییرات آب‌وهوایی، مصرف‌کنندگان و دولت‌ها را به طور جدی مجاب کرده تا کنارگذاشتن هیدروکربن‌ها را بیش از گذشته جدی بگیرند. سرمایه‌گذاران هم متوجه این نگاه جدید شده‌اند و قصد دارند تا جایی که می‌توانند دور از نفت و گاز متمرکز شوند. به گزارش مرکز مطالعات استراتژیک و بین‌المللی (CSIS)، سرمایه‌گذاران اکنون میلیارد‌ها دلار به انرژی‌های تجدیدپذیر اختصاص می‌دهند و کشوری مانند چین به‌عنوان دومین اقتصاد جهان، انرژی‌های تجدیدپذیر را از ضرورت‌های امنیت ملی خود می‌داند. با ادامه این روند، تولید نفت از تقاضا پیشی خواهد گرفت و با کاهش قیمت‌ها، تولیدکنندگان برای جبران کاهش حجم، محصولات بیشتری را تولید می‌کنند و به‌این‌ترتیب قیمت نفت دوباره سقوط خواهد کرد. در این‌میان، یک دیدگاه جایگزین این است که روند انتقال انرژی دهه‌ها به طول خواهد انجامید و زیرساخت‌های ساخته‌شده برای مصرف هیدروکربن‌ها همچنان یک بازار قدرتمند را برای سال‌های طولانی تضمین می‌کند. در شرایط فعلی نیز شاهد این واقعیت هستیم که درحالی‌که اتومبیل‌های الکتریکی بیش از گذشته مورد توجه قرار می‌گیرند؛ اما تقریباً ۹۰ درصد از فروش اتومبیل‌های جدید هنوز از سوخت هیدروکربنی استفاده می‌کنند و زیرساخت‌های لازم برای اتومبیل‌های قابل شارژ هنوز هم میلیارد‌ها دلار و ده‌ها با ما فاصله دارند. تقریباً تمام سوخت‌های جت در دنیا از نفت تشکیل شده است و جهان همچنان و هرچه بیشتر به پلاستیک‌هایی که از روغن مشتق می‌شوند، اعتماد می‌کند. این یعنی بخش درخور توجهی از جهان در حال توسعه که بیشتر جمعیت جهان در آن زندگی می‌کنند و اغلب با حاشیه اطمینان اقتصادی کمتری نسبت به کشورهای ثروتمندتر کار می‌کنند، همچنان به روش‌های گذشته اعتماد دارند. میزان مصرف در این کشورها با افزایش درآمد به‌شدت در حال افزایش است و آنها احتمالاً به تجهیزات و فناوری‌های فعلی برای مدت طولانی‌تری اعتماد خواهند کرد. درحالی‌که ثروتمندان می‌توانند هزاران دلار برای محصولات سبز خرج کنند اما برای بیشتر جمعیت جهان، نفت و گاز همچنان به‌عنوان سوخت مقرر

کاهش مصرف نفت، واقعیت انکار‌ناپذیر خاورمیانه و جهان آینده

# انقلاب جدید در راه است



به صرفه و موجود باقی می‌ماند.

برای هر دو این دیدگاه‌ها استدلال‌های معقول و منطقی وجود دارد و هیچ‌کس نمی‌تواند با اطمینان بگوید که در کدام‌یک از این دو سناریو، فناوری، مقررات یا رفتار مصرف‌کننده بهتر گسترش می‌یابد. در این‌میان نکته مهم برای حکومت‌ها و مردم ساکن در خاورمیانه این است که کدام سناریو به نتیجه می‌رسد. زندگی مردم این منطقه و حکمرانی حاکمان با درآمد نفت و گاز می‌چرخد. خاورمیانه تنها منطقه‌ای از جهان است که تقریباً به طور کامل از کشورهای صادرکننده انرژی و نیروی کار تشکیل شده است. کشورهای فقیر کارگران را به کشورهای ثروتمندتر می‌فرستند و کارگران درآمد خود را برای گذران زندگی برای خانواده‌های‌شان می‌فرستند. توجه استراتژیک به منطقه نیز به دلیل این است که خاورمیانه مهم‌ترین و حیاتی‌ترین منطقه تولید انرژی در جهان است.

مذهب و توریسم، مؤلفه‌هایی است که خاورمیانه با آنها در ذهن مردم باقی مانده اما از نظر حکومت‌ها، موقعیت خاورمیانه به‌عنوان تولیدکننده انرژی مصرفی در جهان بیش از هر چیزی اهمیت دارد. بنابراین این ایده که قیمت نفت بر اثر تغییر الگوی انرژی به‌شدت افت خواهد کرد، بار دیگر این واقعیت را آشکار می‌کند که بازار نفت تحت تأثیر عوامل متعددی است و نمی‌توان تمام اقتصاد یک کشور را وابسته به آن کرد. به این دلیل که حتی کوچک‌ترین

## منابع

سال هجدهم • شماره ۴۰۶۱ • روزنامه

<span></span>	<span></span>
<b>خبر</b>	

**خط ارتباطی کره شمالی و کره جنوبی**

**دوباره برقرار شد**

**پایان سکوت یک‌ساله**

● کره شمالی و کره جنوبی خط تلفنی برای ارتباط اضطراری را که در ژوئن گذشته از سوی پیونگ‌یانگ قطع شده بود، مجدداً برقرار کردند. بنا بر اعلام دفتر ریاست‌جمهوری در کره جنوبی، رهبران هر دو کشور توافق کرده‌اند که اعتماد را بازسازی کنند و روابط را بهبود ببخشند. از ماه آوریل کیم جونگ اون، رهبر کره شمالی و مون جانه این، رئیس‌جمهوری کره جنوبی، چند نامه شخصی‌رد و بدل کرده‌اند. کره شمالی در سال ۲۰۲۰ خط تلفن مستقیم به کره جنوبی را قطع کرد. این اقدام پس از تشنج در روابط دو کشور رخ داد. اندکی پس از آن، کره شمالی یک دفتر ارتباط دو کشور را در نزدیکی مرز منچجر کرد. خبرگزاری فرانسه به نقل از خبرگزاری رسمی کره شمالی نوشت، هر دو رهبر همچنین توافق کردند که اعتماد متقابل دو کره را در اسرع وقت برقرار کنند و رابطه را به پیش ببرند. روابط در سال ۲۰۱۸ پس از آن بهبود یافت که رهبر کره شمالی و رئیس‌جمهوری کره جنوبی سه دیدار با یکدیگر برگزار کردند؛ اما این روند پس از لغو دیدار رهبر کره شمالی و رئیس‌جمهوری آمریکا قطع شد. با عمیق‌ترشدن تنش میان جنوب و شمال، گروهی از کسانی که از کره شمالی فرار کرده بودند، با کمک بالون، شنب‌نامه‌هایی را به داخل خاک کره شمالی فرستادند. گزارش شده بود که گاهی همراه شنب‌نامه، وسایلی هم با این روش فرستاده می‌شود که مردم به برداشتن از آنها هم ترغیب شوند. ارسال این شنب‌نامه‌ها در سال ۲۰۱۸ بود. به دنبال ارسال این شنب‌نامه‌ها، کره شمالی تمام ارتباطات نظامی و سیاسی ارتباطاتی، ازجمله یک خط تلفنی بین رهبران دو کشور را قطع کرد. بعد از پایان جنگ دو کره در ۱۹۵۳، هیچ پیمان صلحی بین دو کشور بسته نشد و به‌همین‌دلیل دو کشور همچنان در حال جنگ هستند.

**سفر جنجالی نخست‌وزیر روسیه به جزایر مورد مناقشه با ژاپن**

**باز شدن زخم کهنه**

● نخست‌وزیر روسیه از جزایری در اقیانوس آرام بازدید کرد که بین آن کشور و ژاپن مورد مناقشه ارضی هستند. توکیو به این بازدید اعتراض کرده است؛ درحالی‌که مسکو می‌گوید قصد دارد در این جزایر میوشوستن در هفته جاری مشغول

بازدید از اراضی فدراسیون روسیه در سیبری و شرق دور است که روز دوشنبه با سفر او به جزایر کوریل آغاز شد. میوشوستن در ایتوروپ، یکی از چهار جزیره جنوبی کوریل، از یک بیمارستان و یک کارخانه محصولات ماهی دیدار کرد. او به کارکران آن کارخانه گفت که دولت روسیه به دنبال ایجاد منطقه ویژه اقتصادی در آن جزایر است که می‌تواند برای شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران معافیت‌های مالیاتی و کم‌تری داشته باشد.

این مقام روس گفت، مسکو درحال حاضر مشغول بررسی یافتن «راه‌حلی خوب برای سرمایه‌گذاران، ازجمله سرمایه‌گذاران غربی و نیز ژاپنی است که اگر علاقه‌مند باشند، می‌توانند در اینجا ایجاد شغل کنند». نخست‌وزیر روسیه گفت که در آن مورد با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری، صحبت خواهد کرد. پوتین روز جمعه گفت در میوشوستن خواسته است در سفر خود به شرق دور، «توجه ویژه‌ای» به جزایر کوریل داشته باشد. شینزو آبه، نخست‌وزیر سابق ژاپن که قریب به هشت سال در آن مسند بود، تلاش زیادی برای حل قضیه جزایر کوریل انجام داد، اما به پیشرفت چندانی نرسید. یوشیهیده سوغا، نخست‌وزیر کنونی ژاپن در همان نخستین روزهای زمامداری خود، در تماس تلفنی با پوتین درباره این جزایر گفت‌وگو کرد و ابراز امیدواری کرد که بالاخره معاهده صلحی بین دو کشور امضا شود.

در پی بازدید میوشوستن، تاکتو موری، معاون وزیر خارجه ژاپن، میخائیل کالوون، سفیر روسیه در ژاپن را فراخواند تا اعتراض رسمی توکیو را ثبت کند. سفارت روسیه در ژاپن با انتشار متنی در فیس‌بوک، گفت کالوون به طرف ژاپنی گفته است که اعتراض آنها «با توجه به موضع بنیادین طرف روس، غیر قابل پذیرش است» و تأکید کرد که جزایر جنوبی کوریل «در نتیجه جنگ جهانی دوم به شکل قانونی به کشور ما پیوستند». وزارت خارجه روسیه هم به نوبه خود موضع دولت ژاپن را محکوم کرد و از توکیو خواست «موضع مخربی در روابط دوجانبه» نکیرد.

ژاپن مدعی مالکیت برخی از جزایر کوریل است و آنها را «اراضی شمالی» خود می‌خواند. این جزایر در روزهای پایان جنگ جهانی دوم از سوی اتحاد شوروی اشغال شدند و در مذاکرات صلح پس از پایان جنگ، مسکو و توکیو هرگز بر سرشان توافق نکردند. همین امر باعث شد که ژاپن و شوروی هرگز توافق صلح امضا نکنند. ده‌ها سال تلاش‌های دیپلماتیک نیز تاکنون نتوانسته است این ماجرا را حل‌وفصل کند.

## جهان

کاهش مصرف نفت، واقعیت انکار‌ناپذیر خاورمیانه و جهان آینده

# انقلاب جدید در راه است



عدم تعادل، پیامدهای اقتصادی بزرگی دارد.

**زنگ خطر برای خاورمیانه**

امروزه، مصرف جهانی نفت تقریباً صد میلیون بشکه در روز است و در سیستم فعلی ظرفیت نسبتاً کمی برای تولید بیشتر وجود دارد. هنگامی که در سال ۲۰۰۸ بحران مالی جهانی بروز کرد، مصرف بیش از میزان عرضه بود و قیمت نفت به ۱۴۰ دلار در هر بشکه رسید.

هنگامی که ویروس همه‌گیر در بهار سال ۲۰۲۰ بروز کرد و عمده فعالیت‌های اقتصادی تعطیل شد، کاهش شدید تقاضا در بازار نفت رخ داد و قیمت نفت سقوط کرد. این بحران بیش از همه به عربستان سعودی به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده و صادرکننده نفت ضربه زد و زمانی که هنوز قیمت نفت زیر ۳۰ دلار در هر بشکه بود، تولید این کشور را حدود ۲۰ درصد کاهش داد. افت مداوم در مصرف جهانی، هرچند اندک، کشورهای خلیج فارس را تحت فشار قرار می‌دهد تا تولید خود را افزایش دهند تا تولیدکنندگان با هزینه بالاتر را از بازار بیرون رانند و اطمینان حاصل کنند که در صورت کاهش بیشتر مصرف، حتی بشکه‌هایی با ارزش پایین هم بدون منتری نخواهد ماند.

این امر تا حدی اختلاف بین تولید عربستان سعودی و امارات متحده عربی در ماه‌های اخیر را توضیح می‌دهد؛ اختلافاتی که به نشست اخیر اوپک هم کشیده و برای اولین‌بار علنی شد. ما

<b>برگ سبز، سند کمپانی و بنچاق خودروهیوندای توسان</b> <p><b>رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۱۷</b> به شماره پلاک ایران <b>۹۷۵-۹۶</b> و شماره موتور<b>G4NAFU054849</b> و شماره شاسی<b>KMHJ3813DHU310308</b> به نام <b>صدیقه حسینی</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>	<b>برگ سبز خودروسایایاتیبیا رنگ سفید مدل ۱۴۰۰</b> به شماره پلاک ایران <b>۴۰- ۸۲۳</b> ص <b>۵۳</b> و شماره موتور <b>M15 / 9258112</b> و شماره شاسی <b>NAS811100M5748509</b> به نام <b>رضا حسن نژاد</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
<b>مدرک فارغ التحصیلی <b>اینجانب محمد جواد پریشان حضرتی</b> فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۰۹۲۵۱۳۵۴۹ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی رشته الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی بیرجند مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند به نشانی بیرجند، انتهای خیابان غفاری ارسال نماید.</b>	<b>کارت ملی و کارت شناسایی کارشناس رسمی دادگستری و معلمی <b>اینجانب رسول گرمی فتح آباد</b> به شماره ملی ۴۱۹۸۷۲۶۲۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</b>
<b>پروانه ، دفترچه و مهر کارشناسی <b>اینجانب رسول گرمی فتح آباد</b> کارشناس رسمی دادگستری در رشته راه و ساختمان با شماره پروانه ۱۲۱۵۶ و شماره ملی ۴۱۹۸۷۲۶۲۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</b>	<b>کارت خودروپژو ۲۰۶</b> رنگ سفید روغنی مدل <b>۱۳۸۸</b> به شماره پلاک ایران <b>۲۰_ ۸۳۳</b> و شماره موتور <b>۱۴۱۸۸۰۵۷۳۴۸</b> و شماره شاسی <b>CG125NBJA3070699</b> و شماره تنه <b>NAAP03ED6AJ091597</b> به نام <b>ندا شکری</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
<b>برگ سبز موتورسیکلت تک تاز رنگ قرمز مدل ۱۳۹۴</b> به شماره پلاک ایران <b>۱۲۷- ۷۴۴۸۸</b> و شماره موتور <b>۰۲۵۶۸۸</b> و شماره شاسی <b>NEJ***125G9400589</b> به نام <b>مسعود صبوری</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	<b>برگ سبز موتورسیکلت بهرورنگ مشکی مدل ۱۳۸۹</b> به شماره پلاک ایران <b>۱۲۵- ۷۴۷۷۱</b> و شماره موتور <b>CG125NBJA3070699</b> و شماره تنه <b>NEJ***125G9400589</b> به نام <b>الناز طبایایی</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
<b>برگ سبز خودروپژو 206TU3</b> رنگ سفید روغنی مدل <b>۱۳۹۰</b> به شماره پلاک ایران <b>۱۰_ ۴۵۵</b> س <b>۳۸</b> و شماره موتور <b>۱۴۱۹۰۰۶۳۰۳۲</b> و شماره شاسی <b>NAAP03EDXCJ547958</b> به نام <b>زینب حجار</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	<b>برگ سبز خودروپژو۲۰۶</b> رنگ آبی کاسپین مدل <b>۱۳۹۹</b> به شماره پلاک ۴۹۴ی <b>۳۷</b> ایران <b>۲۰</b> و شماره موتور <b>165A0173344</b> و شماره شاسی <b>NAAP03EE2LJ018933</b> به نام <b>مژگان مسجدی</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

**ارتباط با روزنامه شرق**

**SHARGHLINE**  
**@SHARGHDAILY.IR**

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد اینجانب علیرضا فولادی طر قبیه شماره شناسنامه ۶۷۹ ۲۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته فقه و اصول خصوصی صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.
از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آرد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران خیابان کریمخان زند- خیابان ایرانشهر شمالی-نبش آذر شهر - پلک ۹ ۲۰ و یا یک پستی ۱۵۸۴۷۱۵۱۴ ارسال نماید.