

یادداشت

غوطه‌ور در توهم!



محمد رضا رسولی

● چندی پیش سعید نمکی، وزیر بهداشت کشورمان، در یک همایش ادعا کرد «نامه‌های رسید از وزیر بهداشت یک کشور که می‌خواست بداند ما چگونه موفق شدیم کرونا را مدیریت کنیم! نامه سرر تا یا، تقاضای کمک بود از ایران تحریم‌زده، گفته بود که بگویید چه کردید که با گستردگی اقلیم و حصر اقتصادی و سیاسی، این‌گونه کرونا را مدیریت کردید؟». سعید نمکی همچنین در بهمن سال ۱۳۹۹ ادعا کرد: «ایران تا دو، سه ماه آینده یکی از قطب‌های بسیار مهم واکسن‌سازی کرونا در منطقه خواهد شد و یکی از صادرکنندگان واکسن کرونا در جهان خواهیم بود». این در حالی است که چندی قبل تعداد زیادی از هم‌وطنان ایرانی برای تزریق واکسن کرونا به ارمنستان سفر کردند. دکتر محمدرضا هاشمیان، فوق‌تخصص آی‌سی‌یو در بیمارستان مسیح دانشوری و عضو هیئت‌علمی دانشگاه شهید بهشتی نیز در پی این اتفاق، در لایوی اینستاگرامی از مدیریت سعید نمکی در مقابله با همه‌گیری کرونا به‌شدت انتقاد کرد و اتفاقات اخیر را در شان جامعه پزشکی و مردم ایران ندانست و خواستار محاکمه ایشان شد. درحال‌حاضر وضعیت شیوع ویروس کرونا در کشورمان به‌گونه‌ای است که کلکسیونی از ناکارآمدی و عقب‌ماندگی را در خود جای داده است. طبق گفته دکتر محمدرضا ظفرقندی، رئیس‌کل سازمان نظام پزشکی، «آمار فوتی روزانه کرونا در ایران از اتحادیه اروپا با حدود ۴۵۰ میلیون نفر جمعیت، بیشتر شده است.» دکتر آرام اسحاقی یک پزشک عمومی در گفت‌وویی با ایسنا اظهار کرده: «حتی سرم و آب‌مقطر هم پیدا نمی‌شود و فقط با مرگ بیمار بدحال تخت برای سایر بیماران خالی می‌شود. قیمت داروهای کرونا در بازار سیاه نجومی است. فاجعه در حال رخ‌دادن است و کشور در این حوزه رها شده است.» دکتر شروین شکوئی، رئیس بخش عفونی بیمارستان لقمان نیز گفته: «به‌هیچ‌وجه تصویر روشنی از یک ماه آینده ویروس نداریم. تمام امید ما مثل یک‌های قبلی این است که خود ویروس فروکش کند؛ دولت اقدامات مطلوبی انجام نمی‌دهد و تعطیلی شش‌روزه تهران فایده‌ای نداشته است. شرایط بسیار خطرناک است و با توجه به خستگی زیاد کادر درمان نمی‌توان با این شیوه کرونا را جمع کرد. دستگاه‌ها و تجهیزات بیمارستانی به‌طور مداوم کار می‌کنند و مستهلک می‌شوند و مشکلات اکسیژن در اکثر بیمارستان‌ها وجود دارد.» دکتر حسین کرمانپور، سخنگوی سازمان‌نظام‌پزشکی نیز هشدار داده: «بسیاری از دستگاه‌های بیمارستان‌های بزرگ کشور در حال فرسوده‌شدن هستند یا طبق استانداردهای جهانی از رده خارج شده‌اند. اکنون بیشتر بیمارستان‌های کشور با کمبود شدید ونتیلاتور پرتابل (دستگاه تنفس مصنوعی) مواجه و دستگاه‌های اکسیژن‌ساز نیز فرسوده هستند.» رئیس بیمارستان سینای تهران نیز از مسئولان درخواست کرده: «به داد بیمارستان‌ها برسید! تخت و اکسیژن می‌خواهیم. اگر تعداد بیماران مقداری بیشتر شود، دیگر پشت در بیمارستان می‌مانند.» طبق گفته نایب‌رئیس کمیسیون بهداشت مجلس، «درحال‌حاضر تقریباً ظرفیت بسیاری از بیمارستان‌ها اشباع شده و در حال ایجاد تخت‌های اضطراری هستند. اگر این روند ادامه یابد، حتی در زمینه تأمین دارو و به‌ویژه سرم‌های مورد نیاز برای این بیماران نیز با مشکل جدی مواجه خواهیم شد.» پرواضح است که نایسامانی در این حوزه نشان‌دهنده عدم‌مدیریت مسئولان مربوطه است و تعطیلی راه چاره نیست و مردم نباید در این قضیه مقصر قلمداد شوند. اگر واکسنیاسیون زودتر شروع شده بود، شاهد چنین اوضاعی نبودیم. طبق نظر کارشناس مسئولان مربوطه می‌بایست هرچه سریع‌تر تدابیر کنند و برای نجات جان مردم از هر راه ممکن و بدون هیچ‌گونه محدودیتی، چه از طریق تولید داخل و چه از طریق واردات، واکسن تهیه کنند و به روند واکسنیاسیون سرعت ببخشند تا بیشتر از این شاهد ازدمت‌دادن جان عزیزانمان نباشیم.

خبر

آخرین موجودی اسکناَس و سکه در کشور

● شرق: براساس آخرین اعلام بانک مرکزی، تا پایان خرداد امسال، معادل ۷۱هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان از انواع اسکناَس و سکه‌ها در اختیار مردم بوده است. تا پایان خردادماه امسال، حدود ۸۲هزارو ۱۰۰ میلیارد تومان اسکناَس و مسکوک در گردش بوده که این رقم در قیاس با پایان سال قبل ۰٫۸ درصد رشد دارد. علاوه بر این، طبق آخرین آمار منتشرشده از بانک مرکزی مجموع اسکناَس و مسکوک موجود در شبکه فعلی نسبت به سال ۱۳۹۸ حدود ۱۴هزارو ۶۰۰ میلیارد تومان افزایش دارد. همچنین از ۸۲هزارو ۱۰۰ میلیارد اسکناَس و مسکوک موجود در شبکه بانکی ۷۱هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان در دست مردم در گردش است که این مبلغ نسبت به پایان سال گذشته معادل ۲٫۷ درصد افت داشته است.

شرق: اسفند ماه سال گذشته «وال‌استریت ژورنال» در گزارشی اختصاصی پرده از اتفاقی برداشت که به مدت دوسال‌ونیم درباره آن سکوت خبری مطلق برقرار بود، به این قرار که اسرائیل در این مدت، یعنی از سال ۲۰۱۹ به نفت‌کش‌های ایرانی حمله می‌کند و تاکنون ۱۲ نفت‌کش ایرانی هدف حملات اسرائیل قرار گرفته‌اند. موضوعی که هر دو طرف تا زمان انتشار گزارش «وال‌استریت ژورنال» از صحبت عمومی درباره آن خودداری کرده بودند. در گزارش روز این روزنامه آمریکایی می‌خوانیم که دفتر نتانیاهو خزبرنگار را به وزارت دفاع ارجاع داده و وزارت دفاع نیز از اظهار‌نظر درباره موضوع خودداری کرده است؛ شیوه کلاسیک اسرائیلی. در این هفته بار دیگر موضوع

حمله به نفت‌کش‌ها داغ شده. اسحاق جهانگیری در سخنان خود درباره عملکرد دولت به موضوع پرداخت و گفت: «ترامپ ایستاد و نگذاشت یک بشکه نفت فروخته شود و به ۱۲ نفت‌کش ما آسیب زده و منفجر کردند. اسرائیل آدم می‌فرستاد داخل نفتکش ما و آن را منفجر می‌کرد. هیچ‌کس نکفت پول نفت چگونه جابه‌جا می‌شد.» این از این طرف ماجرا. اما طرف دیگر که سبب‌ساز بحث‌های اخیر شده نفت‌کشی اسرائیلی است که در سواحل دریای عمان هدف حمله قرار گرفت و دو خمه آن، یک بریتانیایی و یک رومانیایی در آن کشته شدند. اسرائیل، ایالات متحده و بریتانیا هر سه به شکل رسمی این را مسئول حمله به نفت‌کش اسرائیلی دانستند. سخنگوی وزارت خارجه ایران موضوع را تکذیب کرد و گفت: «موجودیت رژیم اشغالگر قدس باید دست از این اتهام‌زدن‌های واهی بردارد؛ این بار اولی نیست که رژیم اشغالگر قدس چنین اتهاماتی را متوجه کشور ما می‌کند.» دو نمونه نزدیک به این واقعه مربوط به دو سال پیش است. خرداد سال ۹۸، دو نفت‌کش در دریای عمان هدف حمله قرار گرفتند؛ کشتی نروژی «فرونت‌التر» حامل اتانول، و کشتی ژاپنی «کوکوکا کاریجس» حامل متانول بودند. ایالات متحده بلافاصله ایران را مسئول حملات دانست و بریتانیا اعلام کرد دلیلی ن ندارد برای متحده خود را باور نکند. ایران نیز این بازی‌ها را «شیطنت» توصیف و دست‌داشتن در حملات را تکذیب کرد.

هر بار حمله‌ای از این نوع شکلی می‌گیرد رسانه‌ها احتمال وقوع دوباره «جنگ نفت‌کش‌ها» را مطرح می‌کنند. جنگ دریایی تمام‌عیاری که ایران و عراق از ابتدای روبرویی آغاز کردند. در ابتدا روندی آرام داشت اما در سال‌های پایانی جنگ حملات به کاری هرروزه بدل شده بود. اما حمله به نفت‌کش را می‌توان مرحله‌ای بالا از تنش سیاسی دانست. همه کشورها به نفت وابسته‌اند؛ با تولید می‌کنند و می‌فروشند یا مصرف‌کننده و خریدارند و علاوه بر جنبه‌های تولیدی اقتصاد یک کشور که به نفت وابسته است زندگی روزمره مردم نیز به نفت گره خورده. مسئله مردم برای فروشندگان نان

اقتصاد

حمله به اقتصاد یا اولتیماتوم سیاسی؟

«جنگ جدید نفت‌کش‌ها» و تأثیر آن بر اقتصاد ایران



حملات	۱۹۸۴	۱۹۸۵	۱۹۸۶	۱۹۸۷	۱۹۸۸	مجموع
ایران	۱۷	۱۲	۳۸	۸۳	۴۷	۱۹۷
نفتکش‌ها	۱۷	۶	۳۵	۶۵	۳۷	۱۶۰
کشتی‌های تجاری	۵۰	۶	۳	۱۸	۱۰	۳۷
عراق	۲۱	۳۰	۵۵	۷۸	۳۴	۲۱۸
نفتکش‌ها	۱۹	۲۳	۴۵	۶۶	۳۰	۱۸۳
کشتی‌های تجاری	۲	۷	۱۰	۱۲	۴	۳۵
کل حملات ایران و عراق	۳۸	۴۲	۹۳	۱۶۱	۸۱	۴۱۵

منبع: Iran and Iraq Conflict 1984-1988 (The Tanker War: No End)، INTERTANKO, Oslo, Norway, 3rd edition, June 1988

شُب است و برای مصرف‌کنندگان قیمت سوخت و حمل‌ونقل. علاوه بر این کشور‌های در حال توسعه‌ای نظیر هند که شتاب افزایش تولید در آن بالاست، کمبود یا افزایش قیمت نفت سبب اختلال جدی در برنامه‌های اقتصادی خواهد شد. اما عواقب اقتصادی حمله به نفت‌کش چیست؟ با نگاه به دوره‌ای از جنگ ایران و عراق شاید بتوان پاسخی برای آن یافت. حتی «جنگ نفت‌کش‌های ایران و عراق که طولانی‌ترین و بزرگ‌ترین جنگ دریایی پس از جنگ جهانی دوم برآورد شده است هم نه هیچ‌گاه موجب بسته‌شدن تنگه هرمز شد، نه تأثیری آن‌چنان بر قیمت نفت گذاشت و نه حتی موجب اختلال جدی عرضه نفت کشورها شد. به نوشته مارتین ناویاس، استاد مطالعات جنگ در «کینگز کالج» لندن بنا بر آمار تنها دو درصد از صادرات منطقه تحت تأثیر «جنگ نفت‌کش‌ها» کاهش یافت و عمده اختلالی که در عرضه نفت ایران و عراق روی داد با حمله دو کشور به اسکله‌های نفتی یکدیگر اتفاق افتاد؛ با این حال بسیاری از نفتکش‌های دو طرف از بین رفت و اقلای ۴۰۰ غبرنظامی طی آن کشته شدند. با این حال اقدام به هدف قراردادن نفت‌کش، به‌ویژه در این منطقه نفت‌خیز، آن هم در مکان‌هایی حساس مثل بندر فجیره، ساحل دریای سرخ و دریای عمان را می‌توان هشداری نظامی در بالاترین سطوح دانست. از هدف قراردادن اقتصاد نه یک کشور، بلکه کل جهان کمتر بتوان هشداری جدی‌تر یافت. به این بهانه تاریخی مختصر از جنگ «نفت‌کش‌ها» در ادامه خواهد آمد.

ما صادر نکنیم، هیچ‌کس صادر نمی‌کند

هنگامی که مراحل اولیه جنگ عراق را به مقصد خود نرساند، این کشور دست به اقداماتی زد تا هرچه زودتر بیا روی را برگرداند یا جنگ را تمام کند. یکی از این اقدامات دست‌زدن به کاری خطرناک و پرهزینه یعنی حمله به «نفت‌کش‌ها» بود که در صورت بالاگرفتن تنش می‌توانست به یک درگیری تمام‌عیار بین‌المللی تبدیل شود. چنانچه بسیار گفته شده است هدف عراق از آغاز جنگ نفت‌کش‌ها، فقط اقتصادی نبود، بلکه بغداد تصور می‌کرد مقابله به مثل ایرانی‌ها تنش را به جایی می‌رساند که سبب ورود نیروهای بین‌المللی در حمایت از این کشور به آب‌های خلیج فارس می‌شود. اتفاقی که واقعا هم افتاد. اول اردوگاه کمونیسم وارد شد و شوروی ناو جنگی به خلیج فارس فرستاد. ایران که تهدید کرده بود اگر نتواند نفت صادر کند به دیگران هم این اجازه را نخواهد داد، علاوه بر نفت‌کش‌های عراقی، سعودی‌ها و کویتی‌ها را نیز هدف قرار می‌داد. در ۲۶ فروردین ۱۳۶۶ شوروی اسکورت نفت‌کش‌های کویتی را آغاز کرد. آمریکایی‌ها متعاقب آن وارد خلیج فارس شدند اما این اقدامات موجب تشدید درگیری شد و بیشترین حملات دو کشور میان سال‌های ۱۳۶۶–۱۳۶۷ روی داد و نیز درگیری مستقیم میان آمریکا و ایران پیش آمد.

شرایط در آن دوره آن‌قدر در هم ریخته بود که عراق در ماه می ۱۹۸۷ نیروهای عراقی ناو آمریکایی «یواس.اس.استارک» را با موشک «اکزوسه» مورد

حمله قرار داد که موجب مرگ ۳۷ آمریکایی شد. عراق اعلام کرد که اشتباه کرده است. عراقی‌ها در ابتدا قادر به هدف قراردادن نفت‌کش‌های ایران به شکل مؤثر نبودند. یکی از فرماندهان عراقی در این مورد می‌گوید در ابتدا از موشک‌های «سی‌کای‌سی» چینی استفاده می‌کردیم که کارایی لازم را نداشت، اما فرانسه به کمک عراق آمد و موشک‌های «اکزوسه» را به بغداد تحویل داد؛ به فرانسه اکزوسه یعنی «ماهی پرنده» و این ماهی‌های پرنده یک مأموریت دیگر نیز انجام داده‌اند و در جنگ‌های فالكلند در سال ۱۹۸۲ در اختیار بریتانیا قرار گرفتند تا از آن علیه آرژانتین استفاده کند. هاشمی‌رفسنجانی: «به عراق موشک‌های اکزوسه دادند.

همچنین بمب‌های لیزری دادند، فرانسوی‌ها هواپیمای «سوپر اتاندراد» دادند. هدف و سیاست آنها این بود که منبع درآمد ما را بخشکانند. سیاست متقابل ما هم این شد که باید همه از خلیج فارس نفت صادر کنند. اگر ما نمی‌توانیم، دیگران هم نباید بتوانند. این سیاست جنگی تازه ما شده بود.»

بر اساس برآوردهای مختلفی که انجام شده است می‌توان میانگین بالای ۴۰۰ نفتکش و کشتی تجاری را پذیرفت که دو کشور متقابلا هدف قرار دادند. در همین زمان و در سال ۱۳۶۵ ایران با دریافت موشک چینی «گرم ابریشم» توانایی تهاجمی خود را به شکل قابل ملاحظه‌ای افزایش داد. این موشک‌ها گرچه دقت «اکزوسه» را نداشتند اما مانند سایر تجهیزات نظامی روس یا نسخه‌برداری‌شده از روسیه، بسیار حجیم بودند مانند مورد حاضر که کلاهک آنها نیم‌تن مواد منفجره حمل می‌کرد. یک رویداد کوبیدک این دوران قضیه کشتی «بریجتون» کویت بود که سه ناو آمریکایی آن را اسکورت می‌کردند. سوپرنفت‌کش «بریجتون» با اسکورت پرچم آمریکا از تنگه هرمز که به خاطر سکوی موشکی گرم ابریشم و حضور قایق‌های تندرو و به خط مرگ» معروف شده بود، عبور می‌کند ولی روز بعد در نزدیکی سواحل کویت به می‌ن برخورد کرده و از حرکت باز می‌ایستد. کشتی‌های اسکورت آمریکایی پس از اینکه از سوی «بریجتون» اطلاع پیدا کردند، از پشت این نفتکش و در واقع تحت حمایت نفت‌کشی که قرار بود از آن حمایت کنند، به حرکت ادامه دادند.

به‌رحال آنچه صادرات نفت دو کشور را به شکل جدی تحت تأثیر قرار داد هدف قراردادن بندرهای دو کشور بود. عراق بندر خارک ایران را تا حد زیادی از میان برد و متقابلا ایرانی‌ها نیز بندر البکر عراق را از حیز انتفاع خارج کردند.

می‌شود گفت حملات این یکی، دو سال که در حجم کمتر از یک درصد جنگ نفت‌کش‌ها هم نیست، قاعدتا در این بازار اشباع پیامد قیمتی چندانی برای نفت ندارد. اما حامل پیام‌های سیاسی جدی است. میان کجا و کجا؟ مشخص نیست.

اخبار اقتصاد

بازگشت بورس به کانال یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد

● شرق: اگرچه بسیاری از کاربران بازار سرمایه همچنان در منفی‌های سنگین هستند اما شاخص اوج گرفت و در ادامه روند صعودی در بازار سرمایه باعث شد شاخص کل بورس دوباره بتواند بعد از حدود هشت ماه وارد کانال یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار واحد شود. شاخص کل بورس دیروز با ۳۰هزارو ۴۱۶ واحد افزایش به رقم یک‌میلیون و ۴۰۶ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز دوهزارو ۵۷۵ واحد افزایش یافت و رقم ۴۰۳هزارو ۲۵۶ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۸۴۱ هزار معامله به ارزش ۷۳هزارو ۸۴۸ میلیارد ریال انجام دادند. صنایع پتروشیمی خلیج فارس، ملی صنایع مس ایران، سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، معدنی و صنعتی کل‌گهر و معدنی و صنعتی چادرملو نسبت به سایر نماندها بیشترین تأثیر مثبت را روی بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس هم دیروز توانست با ۲۸۱ واحد افزایش، وارد کانال ۲۰ هزار واحد شود و رقم ۲۰هزارو ۱۹۳ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۴۳۷ هزار معامله به ارزش ۳۰هزارو ۲۶۸ میلیارد ریال انجام دادند. پلیمر آریا ساسول، سنگ آهن گوه‌زمین، پتروشیمی زاگرس، پتروشیمی مارون، پتروشیمی تندگویان و بیمه تجارت نو نسبت به سایر نمادهای بیشترین تأثیر مثبت را روی فرابورس گذاشتند.

ریزش دوباره ارزهای دیجیتال

● ایسنا: ارزش ارزهای مهم دیجیتالی کاهش پیدا کرد. به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، کنگره آمریکا به‌دنبال معرفی لایحه جدیدی برای دریافت مالیات از فعالیت‌های مرتبط با رمزارزها از جمله مبادله یا استخراج آنهاست.
باین‌حال شماری از نمایندگان به‌دنبال آن هستند تا استخراج بیت‌کوین و انجام برخی تراکنش‌ها را از دریافت مالیات معاف کنند. این لایحه مالیاتی به‌عنوان بخشی از تأمین منابع مالی لایحه یک تریلیون دلاری دولت آمریکا برای تقویت رشد اقتصادی این کشور و کاستن از تبعات کروناست. بانک مرکزی چین با پرسسک‌خواندن معامله ارزهای دیجیتال، از تمام پلتفرم‌های اصلی این کشور خواسته است از فراهم‌کردن امکان انجام تراکنش‌های رمزارزها برای مشتریان خودداری کنند. در کره جنوبی نیز سازمان خدمات مالی اعلام کرد ۱۴ صرافی ارزهای دیجیتال در این کشور را به‌دلیل تقلب تعطیل کرده است. مردم کره جنوبی علاقه زیادی به ارزهای دیجیتال دارند و حجم معاملات مربوطه در این کشور، یکی از بالاترین سطوح جهانی است. از این پس صندوق‌های سرمایه‌گذاری که می‌تواند تا حدود ۴۰۰ میلیارد دلار سرمایه جدید وارد بازار شود که می‌تواند تکانی جدی به قیمت‌ها بدهد. با وجود این چراغ سبز قانونی، سازمان نظارت بر بازارهای مالی آلمان کماکان به شهروندان این کشور توصیه کرده است تا در بازار ارزهای دیجیتال احتیاط را رعایت کنند.
مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی درحال‌حاضر (دیزوز) هزارو ۵۶۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۲.۶۶ درصد کمتر شده است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروپراید جی تی ایکس آی

رنگ مشکی روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک

ایران ۶۸_ ۴۱۳ م ۹۵ شماره موتور **۱۶۳۲۳۰۸** و شماره شاسی **S1412285907394** **به نام محمدرضا صغری** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت تکتاژ ۱۲۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک **ایران ۷۶۳_ ۹۴۴۵۲** و شماره شاسی **NEJ***125A8912010** و شماره موتور **NEJ***125A*00948259** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروویپکان رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۶۳ به شماره پلاک **ایران ۹۹- ۱۹۱** و شماره موتور **۰۸۵۸۳۲۰۸۵۸** و شماره شاسی **۱۶۲۱۷۲۶۷** به نام **ابوالفضل عزیزی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اطلاعیه تغییر آدرس انتشارات پیام محراب
بدینوسیله به آگاهی می‌رساند انتشارات پیام محراب با مدیر مسولنی آقای علیرضا جاسبی وجدانی به شماره پروانه فعالیت نشر ۲۸۷ به نشانی ذیل تغییر مکان یافت:
خیابان جمهوری اسلامی ، خیابان منیری جاوید ، نش کوجه مینا ، پلاک ۱۹ ، واحد ۷

گواهی موقت فارغ التحصیلی **اینجناب محمد هادی**

مخبریان نژاد فرزند رضا به شماره شناسنامه ۱۸۹۱۸ صادره از تهران

در مقطع کارشناسی رشته مهندسی تولیدات کرایش باغبانی صادره از واحد دانشگاهی رودهن مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن به نشانی رودهن، مجتمع دانشگاهی آزاد اسلامی ارسال نماید.

برگ سبز و سند کمپانی خودروسایپاSE111 رنگ سفید روغنی مدل **۱۳۹۳** به شماره پلاک **ایران ۸۸_ ۲۹۵** و شماره موتور **۵۲۵۲۷۵۸** و شماره شاسی **NAS431100E5805375** **به نام معصومه غضنفری** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت خودروسایپا ۱۳۲ رنگ سفید روغنی مدل **۱۳۸۹** به شماره پلاک **ایران ۸۸_ ۳۷۹** م ۴۵ و شماره موتور **۳۹۱۷۶۷۶** و شماره شاسی **S1422289230559** **به نام شایان حسابی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو سایپاSE۱۱۱ رنگ سفید روغنی مدل **۱۳۹۷** به شماره پلاک **ایران ۲۰_ ۱۱۳** ۳۵ و شماره موتور **M13/6192523** و شماره شاسی **NAS431100J1038948** **به نام محمد اشقانی** **فراهانی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.