

خبر

زنگنه:

بعضی‌ها درباره توتال ادعای غلط کرده‌اند

● **ایسنا:** وزیر نفت گفت: بعضی‌ها گفته‌اند ۵۰ درصد و بعضی‌ها گفته‌اند ۷۰ درصد کل درآمد میدان نفتی‌مان را به طرف خارجی می‌دهیم؛ این حرف غلط است. حدود ۸۴ میلیارد دلار سهم ایران از قرارداد توتال خواهد بود. بئزن زنگنه در حاشیه جلسه هیئت‌دولت در ارتباط با قرارداد نفتی با شرکت توتال، یادآور شد: بیش از این توضیحات لازم را ارائه کرده بودم و باز هم می‌گویم که ارزش خالص آنچه که سرمایه‌گذاری کرده‌ایم، حدود پنج میلیارد دلار است؛ البته توتال بیش از این و نزدیک به شش میلیارد دلار ارزش خواهد آورد. برآورد ما این است که یک میلیارد آن صرف مالیات و عوارض به دستگاه‌های دولتی خواهد شد. وی ادامه داد: همان‌طورکه پیش از این هم گفته بودیم، ۵۰٫۱ درصد این قرارداد سهم توتال و ۳۰ درصد سهم شرکت ملی نفت چین است و ۱۹٫۹ درصد سهم شرکت ایرانی پترو پارس است. اصل پول و سود آن حداکثر ۵۰ درصد تولید میدانی است. زنگنه در پاسخ به برخی شایعه‌ها گفت: بعضی‌ها گفته‌اند ۵۰ درصد و بعضی‌ها گفته‌اند ۷۰ درصد کل درآمد میدان را به خارجی‌ها داده‌ایم؛ این حرف غلط است. ما گفته‌ایم درآمد ما از این میدان در مدت عمرش با نفت ۵۰ دلار، حدود ۸۴ میلیارد دلار خواهد شد. ولی سهم توتال و مجموعه‌اش در ۲۰ سال، طبق آنچه به تصویب شورای اقتصاد هم رسیده است، حدود ۱۲ میلیارد دلار خواهد بود؛ یعنی چیزی حدود کمتر از ۱۵ درصد درآمد کل میدان در طول عمر میدان خواهد بود. وزیر نفت طولانی می‌شود، طبیعتا مبلغ هم بیشتر می‌شود. در قراردادهای متقابل هم که داشتیم، همین مقدار دو برابر را تجربه می‌کردیم. این کاری است که نوعی سرمایه‌گذاری خارجی تلقی می‌شود و در شرایطی که بعضی‌ها چه دشمنان ما در آن طرف اقیانوس‌ها و چه دشمنان ما در منطقه، می‌خواستند تحریم‌ها ادامه پیدا کند و هرگونه سرمایه‌گذاری خارجی در ایران شکل نگیرد، ما این حرکت بزرگ را از طریق دو شرکت بزرگ معتبر نفتی دنیا انجام داده‌ایم. امیدواریم این کار برای بخش نفت و سایر بخش‌ها راهگشا باشد.

جریمه میلباردی قاچاقچی پتو

● **تسنیم:** فردی که سال گذشته ۲۰ هزار تخته پتو را به صورت قاچاق وارد کشور کرده بود، مبلغ یک‌میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان جریمه شد. رئیس اداره تعزیرات حکومتی پاکدشت گفت: علاوه بر جریمه نقدی، پتوهای قاچاق نیز ضبط شد و در اختیار اداره اموال تملیکی قرار گرفت.

قیمت پژو ۲۰۰۸ مشخص شد

● **خبرآنلاین:** مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: درصورتی‌که عوامل مؤثر بر قیمت تمام‌شده، به‌ویژه نرخ ارز، نسبت به شرایط کنونی ثابت بماند و تغییر نکنند، در آغاز تحویل، پژو ۲۰۰۸ با ۹۸میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد. هاشم یکه‌زارع با اشاره به رقابتی این محصول در بازار ایران، بیان کرد: محصولات مشابه این محصول در بازار ایران با قدرت موتور به‌مراتب ضعیف‌تر با قیمت بالای ۱۳۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

ادامه از صفحه ۴

شاخص کل بورس هفته سبز را به پایان رساند

فرش قرمز برای توتال

در پایان معاملات «شفراس» نیز با ۶٫۹۲ درصد و «کرام» با ۴٫۹۹ درصد بیشترین افزایش قیمت را رقم زدند؛ اما بیشترین کاهش قیمت از آن «شفراس» با افت ۴٫۵۷ درصد و «کنکاش» با افت ۴٫۵۲ درصد شد. دیروز بیشترین تقاضا بازم هم به اوراق مشارکت شهرداری سبزوار تعلق گرفت و بیشترین عرضه نیز به صندوق سرمایه‌گذاری پارتد پایدار سپهر اختصاص یافت؛ اما در میان سهام بورسی شاهد ایران بیشترین تقاضای خرید و سیمان خزر بیشترین عرضه را داشتند. همچنین روز گذشته، بیشترین حجم و ارزش معاملات را بلوک ۲۱میلیون و ۶۵۹ میلیون ریالی رقم زد.
با توجه به پایان هفته و برگزاری جلسه هیئت دولت در روز گذشته، وزیر نفت با پایان یافتن این جلسه از حضور توتال در صنعت پتروشیمی کشور خبر داد و گفت: قرار است توتال یک سرمایه‌گذاری سنگین در بخش پتروشیمی ایران انجام دهد و آن هم در دست مذاکره است، اما ما قصد نداریم تا بحث‌ها نهایی نشده است، آن را اعلام کنیم؛ این خبر در حالی اعلام شد که معاملات چند روز اخیر گروه‌های محصولات شیمیایی و فرآورده‌های نفتی تحت تأثیر قرارداد اخیر شرکت ملی نفت ایران و توتال قرار گرفته بود و این خبر موجب شد معامله پتروشیمی‌ها نیز تحت‌الشعاع قرار بگیرد و پیش‌بینی می‌شود تأثیر این خبر به‌زودی بر معاملات این گروه نمایان شود.



در چند روز گذشته، مرکز آمار ایران جدیدترین شاخص‌های مربوط به بازار کار را منتشر کرد که براین‌اساس نرخ مشارکت به بالاترین رقم خود در یک دهه گذشته رسیده و تعداد شاغلان نیز رکورد ۲۳میلیون و ۳۰۰ هزار نفر را ثبت کرده است. بررسی این گزارش نشان می‌دهد در یک سال گذشته (بهار ۱۳۹۵ تا بهار ۱۳۹۶)، بیش از یک‌میلیون و ۱۰۰ هزار نفر به جمعیت فعال، ۹۶۵ هزار نفر به شاغلان و ۲۰۰ هزار نفر به جمعیت بی‌کار افزوده شده است.

شواهد تاریخی

بررسی تاریخی شاخص‌های اشتغال نشان می‌دهد دولت اصلاحات اقتصاد کشور را با نرخ بی‌کاری متوسط ۹۰۵ درصد به دولت نهم در سال ۱۳۸۴ تحویل داد که این رقم در سال پایانی دولت اول احمدی‌نژاد تغییر چندانی نکرد؛ اما در پایان سال ۱۳۹۲ به ۱۱ درصد افزایش پیدا کرد. نرخ بی‌کاری میانگین در چهار سال فعالیت دولت نهم ۱۰۰۹ درصد بود که این رقم در دولت دهم به ۱۲٫۵ درصد افزایش پیدا کرد.

در چهار سال فعالیت دولت یازدهم نیز نرخ بی‌کاری به‌طور متوسط معادل ۱۱٫۱ درصد بوده که نسبت به میانگین بی‌کاری در دولت دهم کمتر است و با رقم میانگین دولت نهم تفاوت چندانی ندارد. در سال پایانی فعالیت دولت یازدهم (۱۳۹۵) این شاخص به ۱۱٫۳ درصد رسید. البته باید توجه داشت این رقم در حالی به دست آمده که دولت‌های نهم و دهم بیشترین منابع مالی حاصل از افزایش قیمت نفت (تا سطح بیش از صد دلار) را برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی و رشد اشتغال در اختیار داشتند؛ اما دولت یازدهم نفت را به‌طور متوسط بین ۳۰ تا ۴۰ دلار در بازار به فروش رسانده است.

نرخ مشارکت اقتصادی

گزارش‌های رسمی مرکز آمار ایران نشان می‌دهد نرخ مشارکت اقتصادی در بهار سال ۱۳۹۶ معادل ۴۰۶ درصد بوده است که نسبت به

اقتصاد

۱۰ میلیون نفر بیش از ۴۴ ساعت در هفته کار می‌کنند

مسابقه اضافه کاری



عکس: مهدی قاسمی، ایسنا

زمستان و بهار ۱۳۹۵، رشد نشان می‌دهد و در یک دهه گذشته بی‌سابقه است. این افزایش حکایت از تمایل نیروی کار به فعالیت در بازار کار دارد. نرخ مشارکت اقتصادی زنان در بازار کار با رشدی اندک از ۱۵۰٫۲ درصد در بهار سال گذشته به ۱۶۰٫۴ درصد در بهار سال جاری رسیده است. در همین مدت نرخ مشارکت اقتصادی مردان از ۶۴ به ۶۴٫۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

نرخ بی‌کاری

براساس جدیدترین گزارش مرکز آمار ایران، نرخ بی‌کاری در فصل بهار سال جاری معادل ۱۲٫۶ درصد بوده است که نسبت به فصل مشابه سال گذشته، چهار دهم واحد درصد رشد نشان می‌دهد. تعداد بی‌کاران نیز با رشد ۶٫۵ درصدی از دومیلیون و ۷۵۷ هزار نفر در بهار سال گذشته

شاخص‌های بازار کار در بهار سال جاری، بهار و زمستان سال گذشته			
شاخص	بهار ۱۳۹۶	بهار ۱۳۹۵	زمستان ۱۳۹۵
نرخ مشارکت اقتصادی (درصد)	۴۰٫۶	۳۹٫۵	۳۸٫۹
نرخ بی‌کاری (درصد)	۱۲٫۶	۱۲٫۲	۱۲٫۵
نرخ بی‌کاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله (درصد)	۲۶٫۴	۲۴٫۹	۲۵٫۵
نرخ بی‌کاری مردان (درصد)	۱۰٫۶	۱۰٫۳	۱۰٫۸
نرخ بی‌کاری زنان (درصد)	۲۰٫۸	۲۰٫۳	۲۰٫۱
تعداد شاغلان (میلیون‌نفر)	۲۳۳٫۳	۲۲۲٫۶	۲۲۲٫۳
سهم اشتغال ناقص (درصد)	۱۰٫۲	۹٫۷	۱۰٫۹
سهم شاغلان با ۴۹ ساعت کار در هفته و بیشتر (درصد)	۴۰٫۹	۳۸٫۰	۳۶٫۳

(سالانه بیش از هزار نفر).

صدور گواهی همکاری برای تیم‌های دانشگاهی، ایجاد فرصت‌های حضور کارکنان در مجامع علمی و سمینارها با هدف ارائه محصولات دانشی، عضویت در انجمن‌های علمی و اهدای تجهیزات فنی و تخصصی به مراکز علمی و آموزشی از سوی ایران‌خودرو انجام شده است.

پروژه‌های اینترنتشپ

میزبانی پروژه‌های دانشگاه صنعتی ایران خودرو با استفاده از مقولات مرتبط ایران‌خودرو با دانشگاه‌هاست. این پروژه‌ها، قراردادی با دانشگاه‌هاست که اجرای چند پروژه در طول سال با بازه زمانی سه‌ماهه و هزینه مشخص را شامل می‌شود. پروژه‌های پژوهشی طرح اینترنتشپ، برحسب بروز مسائل و مشکلات سازمان و با حضور استادان مجرب و مرتبط در حوزه‌های مختلف تعریف و شروع می‌شود. تعاملی پیوسته در طول مدت سه تا شش ماه میان یک تیم دانشگاهی و متخصصان شرکت از سرپرست علمی و چندین دانشجو در مقاطع تحصیلی مختلف و تیم‌های اجرایی در واحدهای مختلف شرکت علاوه بر یافتن راهکارهای عملی به منظور دستیابی به حل مسئله اولویت‌دار سازمانی مطرحه در خلال پروژه، بستری مناسب برای انجام فعالیت‌های پژوهشی و آموزشی را نیز مهیا می‌کند.

هدف از حمایت از پروژه‌های اینترنتشپ استفاده از قابلیت‌ها و توانایی‌های دانشگاه برای پاسخ‌گویی به نیازهای رو به رشد صنعت خودرو و حل مشکلات واحدهای شرکت با رویکرد توسعه فرهنگ پژوهش و کار تیمی در ایران‌خودرو در راستای ارتقای سطح دانش کارکنان و مرتفع‌کردن خلاهای کوتاه‌مدت نیروی کار با بهره‌رسانی از بتاسیل و توانمندی موجود در دانشگاه، از سال ۷۹ در این شرکت آغاز شده است.

حمایت از دانشجویان در پایان‌نامه‌های کارشناسی‌ارشدودکترا

در این مقوله همکاری با دانشجویان برای تعریف و اجرای پروژه‌های کارشناسی ارشد و دکتری مورد نیاز شرکت ایران‌خودرو با هزینه مشخص یکی از رویکردهاست. این موضوعات با توجه به اهداف کسب‌وکار و کلیدی سازمان مانند ارتقای کیفیت، رضایت مشتری، توسعه محصولات جدید،

بی‌کاری و افزایش شاغلان است. تعداد شاغلان در بخش‌های مختلف کشاورزی، صنعت و خدمات به ۲۳میلیون و ۳۰۰ هزار نفر رسیده است که نسبت به بهار سال گذشته حدود یک میلیون نفر و نسبت به زمستان ۱۳۹۵، حدود ۷۰۰ هزار نفر رشد نشان می‌دهد.

سهم اشتغال ناقص

به گزارش مرکز آمار ایران در بهار سال جاری، ۱۰۰٫۲ درصد از جمعیت شاغل کشور دارای اشتغال ناقص هستند که اگرچه نسبت به بهار سال گذشته افزایش نشان می‌دهد؛ اما نسبت به زمستان گذشته کاهش یافته است. این شاخص در بهار سال جاری بین مردان ۱۱۰٫۳ درصد و زنان ۵۰٫۱ درصد، مناطق شهری ۹۰٫۲ درصد و مناطق روستایی ۱۲۰۶ درصد است. براین‌اساس، از ۲۳میلیون و ۳۰۰ هزار شاغل، حدود دومیلیون و ۴۰۰ هزار نفر اشتغال ناقص دارند که به این معنی است که این افراد به دلایل اقتصادی مانند رکود کاری، پیدانکردن کار با ساعت کار بیشتر، قراردادن در فصل غیرکاری و… کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده، خواهان و آماده برای انجام کار اضافی در هفته مرجع بوده‌اند.

شاغلان با ساعات کار اضافی

براساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران، ۴۰۰۹ درصد از شاغلان بیش از ۴۹ ساعت در هفته کار می‌کنند که این رقم نسبت به بهار و زمستان سال گذشته افزایش داشته است. با درنظرگرفتن ۲۳میلیون و ۳۰۰ هزار شاغل، تعداد شاغلان با ساعات کاری اضافی بیش از ۹میلیون و ۵۳۰ هزار نفر است که در یک سال گذشته حدود ۶۰۰ هزار نفر افزایش نشان می‌دهد.

جمع‌بندی

در چند سال اخیر بخش زیادی از جمعیت جوان وارد بازار کار شده و جمعیت جوانی‌اشغل افزایش درخور توجهی یافته است؛ اما در کنار آن شاخص‌های میل به کار (مشارکت اقتصادی) و تعداد شاغلان نیز افزایش یافته و به بالاترین سطح در یک دهه اخیر رسیده است. البته سهم اشتغال ناقص و شاغلان با ساعات کار اضافی را هم باید در این تحلیل‌ها در نظر گرفت، زیرا شاخص خام اشتغال به‌تنهایی نمی‌تواند وضعیت نیروی کار را نشان دهد و باید کار شایسته (با ساعات کار کافی) ملاک ارزیابی‌ها قرار گیرد.

ایران خودرو پیشگام در توسعه ارتباط با دانشگاه

فناوری‌های آینده و مدیریت هزینه‌ها تعیین و اجرایی می‌شود. هدف از حمایت دانشجویان مرتفع‌شدن نیازهای پژوهشی گروه صنعتی ایران‌خودرو از طریق ایجاد فرصت تحقیق و پژوهش در صنعت برای دانشجویان در قالب تعریف پایان‌نامه‌های مقاطع کارشناسی ارشد و بالاتر است.

پذیرش دانشجویان برای دوره کارآموزی

همکاری با دانشجویان مقطع تحصیلی کارشناسی برای اجرای پروژه کارآموزی در شرکت ایران‌خودرو نیز از دیگر سرفصل‌های ارتباط این شرکت با دانشگاه‌ها به‌شمار می‌آید. هدف از آن، انجام رسالت اجتماعی و الزامات قانونی، ایجاد بستر و زمینه مناسب برای توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه از طریق حمایت دانشجویان در کارآموزی، استفاده مؤثر از توانمندی دانشگاه در جهت رفع نیازهای سازمان در قالب کارآموزی، توانمندکردن دانشجویان از طریق حضور مؤثر در فرایندهاست. ایران‌خودرو به منظور تشویق دانشجوین و ایجاد انگیزه برای مشارکت در طرح‌های دانشگاهی ایران‌خودرو مدارک معتبر همکاری و گواهی‌نامه همکاری استادان و دانشجویان صادر می‌کند.

بازدیدتیم‌های دانشگاهی

از دیگر فعالیت‌های ایران‌خودرو در ارتباط با دانشگاه، بازدید هیئت‌های دانشگاهی از خطوط تولید ایران‌خودرو است. در این رویکرد اعضای هیئت علمی و مسئولان ارتباط صنعت و دانشگاه از سال‌های تولیدی ایران‌خودرو دیدن می‌کنند. ارتقای تصویر ذهنی دانشگاهیان از ایران‌خودرو، استفاده از نظرات دوجانبه صنعت و دانشگاه در راستای پیشبرد اهداف ارتباط با دانشگاه، معرفی حوزه‌های مختلف ارتباط صنعت و دانشگاه به اعضای علمی دانشگاه‌ها و معرفی زمینه‌های مختلف ارتباط با مراکز علمی، ازجمله اهداف این رویکرد است. معرفی زمینه‌های مختلف برای انجام پروژه‌های پژوهشی با تمرکز بر حوزه‌های کلیدی مانند ارتقای کیفیت، رضایت مشتری، توسعه محصولات جدید، فناوری‌های آینده و مدیریت هزینه‌ها و همچنین استفاده از نظرات دیدگاه‌های دانشگاهیان به منظور بهبود ارتباط صنعت با دانشگاه بخش دیگری از اهداف بازدید تیم‌های دانشگاه از ایران‌خودرو است. گروه صنعتی ایران‌خودرو استفاده از توان علمی دانشگاه‌ها و مراکز علمی را با جدیت زیادی پیگیری می‌کند. طراحی و تولید محصول مسیر سخت و پیچ‌وخمی است که استفاده از ظرفیت‌های علمی دانشگاه‌ها را از هموار خواهد کرد.

ادامه از صفحه ۴

آپارتمان‌های رایگان در عشق‌آباد

بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود از دورنمای اقتصاد جهانی، میزان رشد تولید ناخالص داخلی ترکمنستان در سال ۲۰۱۷ را ۶٫۵ درصد پیش‌بینی کرد. براساس گزارش بانک جهانی، رشد تولید ناخالص ملی ترکمنستان در سال گذشته ۶٫۲ درصد بود و در دو سال آینده حدود هفت درصد خواهد بود. ترکمنستان با دارا بودن چهارمین ذخایر گاز در جهان و ذخایر عظیم نفت، یکی از کشورهای منطقه با رشد اقتصادی بالا در جهان است که فرصت‌های کسب‌وکار برای ارائه‌دهندگان خدمات نفتی و گازی به‌علاوه شرکت‌های خدماتی مانند واسطه‌های حمل‌ونقل کالا و شرکت‌های لجستیکی را افزایش می‌دهد.

با توجه به درحال اجرا بودن پروژه‌های سرمایه‌گذاری وسیع ترکمنستان، ازجمله ساخت تأسیسات جدید فراوری نفت و گاز، انتظار می‌رود روند رشد تولید ناخالص داخلی این کشور همچنان افزایش یابد. از سوی دیگر، نمایندگان پارلمان ترکمنستان چندی پیش، لایحه بودجه حدوداً ۶۱۰ میلیارددلاری در سال ۲۰۱۷ این کشور را در دو بخش (درآمد و هزینه) با اکثریت آرا تصویب کردند. صنایع نفت و گاز، پتروشیمی، انرژی برق، ساخت‌وساز، کشاورزی و ارتباطات و مخابرات از مهم‌ترین منابع درآمد بودجه ترکمنستان تعیین شده است.

درحال‌حاضر دولت «عشق‌آباد» بزرگ‌ترین بازیگر اقتصادی در این کشور است. با اینکه در سال‌های اخیر چندین اصلاحات اقتصادی در کشور ترکمنستان اعمال شده و تیم‌های صندوق بین‌المللی پول (IMF) به‌طور منظم از ترکمنستان دیدار کرده‌اند و بانک اروپایی بازسازی و توسعه (EBRD) استارت‌آپ‌های کوچک و متوسط بیشتری را در بخش خصوصی تشویق می‌کند، اما اقتصاد این کشور با نفوذ و مالکیت دولتی توصیف می‌شود. دولت سعی کرده برای مردم این کشور رفاه زیادی به ارمغان بیاورد. مردم این کشور می‌توانند به‌سادگی مالک یک آپارتمان به صورت رایگان یا با پرداخت بسیار اندک شوند. آب، برق و گاز رایگان است. هزینه یک لیتر بنزین در این کشور یک منات معادل ۶۰۰ تومان است. جالب است بدانیم تا همین چند وقت پیش دولت به صاحبان خودرو ۱۲۰ لیتر بنزین رایگان به صورت سهمیه ماهانه اعطا می‌کرده است! در شهر انواع برندهای خودرویی به چشم می‌خورد حتی خودروهای ایرانی نظیر پراید، سمند و پژو پارس؛ تنها محدودیت فعلی در واردات خودرو رنگ خودروهاست. براساس قوانین جدید واردات انواع خودروها فقط سه رنگ سفید، نقره‌ای و طلایی مجاز است که به نظر می‌رسد این سه رنگ هماهنگی بیشتری با ساختمان‌های این شهر دارد. با آنکه دولت کوشیده بهترین امکانات را در «عشق‌آباد» برای مردم فراهم آورد، ولی گویی در این شهر همه‌چیز هست الا چیزی به نام ضرباهنگ زندگی! خیابان‌های مجلل و اصلی این شهر بسیار خلوت است یکی از دلایل این خلوتی آن است که هیچ فروشگاه و مغازه‌ای دیده نمی‌شود! تا چشم کار می‌کند برج‌های سفید خالی از روح زندگی وجود دارد. به نظر می‌رسد این روزها مردم مهربان ترکمنستان که بر سر سفره دولت بزرگ دارند، خواهان تعاملات بیشتری با دنیای بیرومن خود هستند. هرچه باشد روابط گسترده جهانی می‌تواند توسعه بیشتری برای آنها به ارمغان بیاورد. شاید میزبانی از مسابقات ورزشی بازی‌های آسیایی در شهر «عشق‌آباد» که تا چند روز آینده برگزار خواهد شد فرصتی برای آغازیدن چنین تعاملاتی باشد.

۹۹۲ کیلومتر مرز خاکی مشترک بین ترکمنستان و ایران فرصت مناسبی برای گسترش ارتباطات این دو کشور فراهم آورده است، اما متأسفانه درحال‌حاضر روابط تجاری این دو کشور با دشواری‌های بسیاری مواجه شده است که از آن میان می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- عدم صدور ویزای سریع و آسان؛ برای تردد و تجار و بازرگانان
- عدم انتقال کالا از کامیون‌های ایرانی به ترکمنی بین دو بازارچه مرزی باجگیران-گوران که باعث کندی فرایند تبادل کالا و افزایش قیمت کالاهای صادراتی شده است.
- عدم صدور ویزای سریع و آسان؛ برای تردد بانک‌های ترکمنی
- عدم اعتنای گمرکات ترکمنستان به فاکتورهای ارائه‌شده از سوی طرف ایرانی
- معطلی تمامی کالاهای ترانزیت ایرانی به مقصد کشورهای CIS که از خاک ترکمنستان عبور می‌کند
- فرایند طولانی کسب مجوز کالاهای صادرات ایران از سازمان‌های مختلف در ترکمنستان.
- با نگاهی به موقعیت ژئوپلیتیک ترکمنستان متوجه می‌شویم حضور جمعیتی بیش از ۹ میلیون نفر در سه استان خراسان‌رضوی، خراسان شمالی و گلستان، و قربات‌های فرهنگی مردمان این منطقه و نزدیکی جغرافیایی پایتخت این کشور با کلان‌شهری مانند مشهد، دلایل مستعدی برای روابط بیشتر دولت «عشق‌آباد» با ایران است.