

گزارش

۷۶ درصد از درآمدهای نفتی صرف واردات غیرضرور شد

گروه اقتصادی: مهدی غنغفری وزیر بازرگانی: «نزدیک به ۸۷ درصد واردات کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای و کمتر از ۲۰ درصد کالاهای مصرفی است.»(۸۹/۱۲/۸۹-پایگاه اطلاع رسانی دولت)
افشین روغنی معاون وزیر صنایع: «بر اساس بررسی‌های دقیق انجام‌شده در ماه گذشته مشخص شده از کل واردات کالاهای صنعتی و معدنی کشور در سال گذشته فقط حدود یک ششم آن مربوط به واردات کالاهای ضروری بوده است.»
به عبارت دیگر «۸۵ درصد از واردات کالاهای صنعتی غیرضرور بوده است.»(۸۹/۶/۲۶-خبرگزاری ایسنا)

دو مقام دولتی در دو وزارتخانه متفاوت نسبت به واردات به تازگی اظهارنظرهای متناقضی داشتند. در چارت کاری دولت، وزارت بازرگانی متولی اصلی نظارت بر واردات و وزارت صنایع متولی اصلی‌ترین بخش تولید که صنعت و معدن است، شناخته می‌شود.
اولی تاکنون در اکثر اظهارنظرهای خود افزایش واردات را رونقی در تجارت می‌داند و دومی همواره بر به کارگیری اهرم‌های حمایت از تولید در برابر واردات اصرار دارد.
با توجه به رویکرد کاری این دو وزارتخانه و به استناد شاخص‌های کلان اقتصاد مانند رشد نیم‌درصدی اقتصادی و کسادِ کسب و کار، اظهارات معاون وزیر صنایع به واقعیت نزدیک‌تر به نظر می‌رسد یعنی اینکه ۸۵ درصد واردات کالاهای صنعتی غیرضرور بوده، در فضایی که تولید دچار رکود نسبی است و رشد اقتصادی می‌توان هم به جای هشت درصد به نیم‌درصد رسیده، می‌توان فرض کرد مسیر واردات کالا در جهت اهداف نبوده است.

بنابراین نتیجه چنین روندی زبان تولید داخل و خروج ارز از کشور است زیرا اگر فرض را بر این بگذاریم که ۸۵ درصد واردات کالاهای صنعتی در حوزه‌های صنعت و معدن، کشاورزی، نفت و گاز و… همان کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای است، می‌توان گفت در طول شش سال گذشته بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار ارز کشور صرف کالاهای غیرضرور شده است. اما این رقم چگونه به دست آمده است.
میزان واردات از سال ۸۴ تا به حال بیش از ۲۹۵ میلیارد دلار است. با توجه به اظهارنظر وزیر بازرگانی ۸۰ درصد ترکیب کالاهای وارداتی واسطه‌ای و سرمایه‌ای است یعنی طی این مدت حدود ۲۳۶ میلیارد دلار (۸۰ درصد) از این میزان صرف خرید این نوع کالاها شده است، حال اگر بررسی وزارت صنایع به غیرضرور بودن ۸۵ درصد واردات کالاهای صنعتی درست باشد یعنی طی این مدت حدود ۲۰۰ میلیارد دلار در درآمد ارزی کشور برای کالاهای غیرضروری از کشور خارج شده است اگر به این رقم واردات کالاهای مصرفی هم اضافه کنیم ارز خارج حدود ۲۴۵ میلیارد دلار ارز در طول شش سال گذشته می‌رسد.

هزینه‌ای که بیش از ۷۶ درصد از درآمد ارزی کشور طی این سال‌ها را دربرمی‌گیرد، تفاوت‌ها در این خصوص وقتی معنادارتری می‌شود که به درآمد‌های نفتی در این مدت مقایسه شود. درآمد حاصل از فروش نفت کشور طی این سال‌ها بیش از ۳۲۰ میلیارد دلار بوده و حدود ۲۴۵ میلیارد دلار آن صرف واردات کالاهای مصرفی و غیرضرور شده است. یعنی بیش از ۷۶درصد درآمد ارزی کشور تا به حال به جای تریق در مسیر تولید و رونق کسب و کار صرف کالاهای شده است که ضرورتی برای ورود آن به کشور نبوده است.

واردات کالاهای غیرضرور و کسادِ کسب و کار
اما چرا شاخص‌های کلان اقتصادی از رکود نسبی تولید حکایت دارد. عملکرد دولت در طول شش سال گذشته نشان می‌دهد که ریشه همه این اتفاقات از کم‌توجهی به اهداف اصلی برنامه چهارم نشأت گرفته است. بر اساس قانون پنج‌ساله برنامه چهارم سقف سالانه واردات ۱۶/۵میلیارد دلار پیش‌بینی شد و به ازای این حجم باید نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت به ۱۲ درصد می‌رسید. اما در طول پنج سال گذشته، ۵۵میلیارد دلار کالا وارد کشور شده که سه برابر سقف مصوب برنامه بوده است. حتی میزان واردات کالا در چهار ماه ابتدای سال حدود ۱۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار کالا بوده که این میزان هم فراتر از قانون برنامه چهارم است. تامل‌برانگیز این است که به‌رغم رشد ۴۰۰درصدی واردات نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت ناهفتا به ۱۲ درصد که مصوب قانون برنامه است نرسیده بلکه به طور متوسط کمتر از پنج درصد است. به عبارت دیگر افزایش ۳۰۰درصدی واردات نه‌تنها وضعیت تولید را رونق نداده بلکه آن را گرفتار رکود کرده است. اما در مقابل مسوولان همواره اعلام کرده‌اند واردات کالاهای مصرفی به زیر ۲۰ درصد کاهش یافته و ۸۰ درصد کالاهای وارداتی عمدتاً سرمایه‌ای و واسطه‌ای هستند.

کارشناسان به این سخنان مسوولان هم انتقاد وارد می‌کنند چراکه بر اساس قانون برنامه چهارم حجم واردات در طول پنج سال ۸۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار پیش‌بینی شده است که در صورت افزایش واردات کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای، باید حدود ۶۰ میلیارد دلار کالای سرمایه‌ای و واسطه‌ای وارد کشور می‌شد اما در این مدت با توجه به واردات ۲۹۵ میلیارد دلاری، حدود ۲۳۰ میلیارد دلار آن را کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای دربرمی‌گیرد که در صورت چنین اتفاقی نرخ رشد تشکیل سرمایه باید بیش از نرخ ۱۲ درصدی مصوب برنامه چهارم می‌شد اما نه‌تنها این اتفاق نیفتاد بلکه کاهش نرخ تشکیل سرمایه حدود پنج درصد بیانگر عدم ورود این کالاها در مسیر تولید است. البته ممکن است برخی حوزه‌ها مانند سیمان و پودر شونده با سیاست‌های خاصی، با مشکل روبه‌رو نشوند اما برآیند شاخص‌های کلان اقتصادی با توجه به رشد نیم‌درصدی اقتصاد از وضعیت نامطلوب اقتصاد و مسیر نادرست واردات حکایت دارد.

وزیر نفت اعلام کرد با اتمام طرح‌های توسعه‌ای و بازسازی پالایشگاه‌های تولید بنزین ظرفیت تولید بنزین کشور روزانه به ۶۶/۵ میلیون لیتر خواهد رسید. در همین حال معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران از توقف بخش عمده صادرات پتروشیمی به خاطر تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی خبر داد. ایران سال گذشته حدود هفت میلیارد دلار محصولات پتروشیمی صادر کرده بود. طرح تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی که از سال قبل آغاز شد هفته گذشته برای مقابله با تحریم تولید آن در شش مجتمع شروع شد. سیدمسعود میرکاظمی وزیر نفت در گفت‌وگو با فارس گفت: در حال حاضر شش مجتمع پتروشیمی مشغول تولید بنزین هستند.

وی ادامه داد: اکنون پتروشیمی نوری برزویه روزانه شش میلیون لیتر بنزین سوپر تولید می‌کند که مسوولان این پتروشیمی اعلام کرده‌اند دو تا سه هفته آینده این میزان به هفت میلیون لیتر خواهد رسید.

میرکاظمی خاطرنشان کرد: پتروشیمی جم نیز در حال حاضر روزانه ۸۵۰ هزار لیتر بنزین سوپر تولید می‌کند.
وی با اشاره به پتروشیمی‌های اراک، بوعلی، امیرکبیر و بندر امام(ره) گفت: این چهار پتروشیمی نیز مشغول تولید بنزین هستند که به طور مجموع می‌توان اعلام کرد اگر تمام پالایشگاه‌های تولید بنزین طرح‌های توسعه‌ای خود را به اتمام رسانند و بازسازی‌ها تمام شود، ظرفیت تولید بنزین کشور به ۶۶/۵ میلیون لیتر خواهد رسید. وزیر نفت اعلام کرد: اکنون بیست و چند روز است که بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها در سطح کشور به مصرف می‌رسد و هیچ گونه مشکلی دربر نداشته است. اما از سوی دیگر مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران از توقف صادرات بخش عمده محصولات پتروشیمی خبر داد که نشان می‌دهد ناشی از تولید بنزین است.

وی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به توقف صادرات

مقاله

بنابراین نتیجه چنین روندی زبان تولید داخل و خروج ارز از کشور است زیرا اگر فرض را بر این بگذاریم که ۸۵ درصد واردات کالاهای صنعتی در حوزه‌های صنعت و معدن، کشاورزی، نفت و گاز و… همان کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای است، می‌توان گفت در طول شش سال گذشته بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار ارز کشور صرف کالاهای غیرضرور شده است. اما این رقم چگونه به دست آمده است.
میزان واردات از سال ۸۴ تا به حال بیش از ۲۹۵ میلیارد دلار است. با توجه به اظهارنظر وزیر بازرگانی ۸۰ درصد ترکیب کالاهای وارداتی واسطه‌ای و سرمایه‌ای است یعنی طی این مدت حدود ۲۳۶ میلیارد دلار (۸۰ درصد) از این میزان صرف خرید این نوع کالاها شده است، حال اگر بررسی وزارت صنایع به غیرضرور بودن ۸۵ درصد واردات کالاهای صنعتی درست باشد یعنی طی این مدت حدود ۲۰۰ میلیارد دلار در درآمد ارزی کشور برای کالاهای غیرضروری از کشور خارج شده است اگر به این رقم واردات کالاهای مصرفی هم اضافه کنیم ارز خارج حدود ۲۴۵ میلیارد دلار ارز در طول شش سال گذشته می‌رسد.

چندی پیش، برنامه توسعه سازمان ملل متحد (UNDP) گزارش یک ارزشیابی در ۵۰ کشور جهان را منتشر کرد که نشان می‌داد دستیابی به آرمان‌های توسعه هزاره امکان‌پذیر است. با این همه، برای رسیدن به آنها راه درازی در پیش است که تنها با عزم و کوشش همه دولت‌های متعهد به اعلامیه هزاره سازمان ملل متحد می‌توان آن را پیمود. مقاله حاضر نوشته هلن کلارک مدیر اجرایی برنامه توسعه سازمان ملل متحد و نخست‌وزیر پیشین زلاندنو است. کلارک در این مقاله آنچه را که برای دستیابی به این اهداف لازم است تشریح می‌کند. این مقاله، نخستین بار در نشریه «پن آفریکانتس» انتشارات تامیز مالی (The Financial Times Ltd.) به چاپ رسیده است.

برای کسانی که در فقر می‌زیند، آرمان‌های توسعه هزاره هرگز اهدافی انتزاعی یا بلندپروازانه نبوده‌اند بلکه راهی هستند به سوی زندگی بهتر، همراه با دسترسی به خوراک و درآمد کافی، خدمات اولیه بهداشتی و آموزشی، آب سالم آشامیدنی و سیستم فاضلاب و همچنین توانمندسازی زنان.

آرمان‌های توسعه هزاره، به مردم ساده‌تر، برای

زندگی بهتر میارند

پژوهش‌های انجام‌شده در ۵۰ کشور برای شناسایی دستیابی به این اهداف میسر است و شماری از سیاست‌های به خوبی آزموده‌شده و سازگار با ساختار بومی و محلی هر کشوری، می‌توانند پیشرفت در این زمینه‌ها را تضمین کنند.

برنامه توسعه سازمان ملل متحد با تکیه بر

پژوهش‌های انجام‌شده در ۵۰ کشور برای شناسایی دستیابی به این اهداف میسر است و شماری از سیاست‌های به خوبی آزموده‌شده و سازگار با ساختار بومی و محلی هر کشوری، می‌توانند پیشرفت در این زمینه‌ها را تضمین کنند.
برنامه توسعه سازمان ملل متحد با تکیه بر پژوهش‌های انجام‌شده در ۵۰ کشور برای شناسایی دستیابی به این اهداف میسر است و شماری از سیاست‌های به خوبی آزموده‌شده و سازگار با ساختار بومی و محلی هر کشوری، می‌توانند پیشرفت در این زمینه‌های تأکید شود، هشت حوزه در نتیجه این ارزیابی شناسایی شدند.

نخست- تأکید بر راهبری توسعه هر کشور از سوی خود آن کشور : لازم است راهبردهای توسعه از مالکیت و راهبری هر کشور برخوردار بوده

و بر اجماع گسترده ملی استوار باشند. پاسخگویی و مسوولیت‌پذیری نهادهای هر کشور و داشتن ظرفیت اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های همسو با آرمان‌های توسعه هزاره برای تحقق این آرمان‌ها بسیار سودمند هستند. شرکای توسعه می‌توانند با پشتیبانی از:
الف- برنامه‌هایی که آینده مردمان فقیر و به حاشیه رانده‌شده را در نظر می‌گیرند و ب- تقویت ظرفیت‌هایی که برای تجهیز و بسیج منابع لازم هستند، به تصمیم‌گیری و سیاست‌سازی شواهد- مدار روی آورده و خدمات خود را ارائه کنند.

دوم- نیاز به الگوهای رشد اقتصادی جامع‌تر

برای پیشبرد آرمان‌های توسعه هزاره: بر اساس شواهد موجود، کاهش پرشتاب فقر و گرسنگی ثمره رشد اقتصادی مبتنی بر شغل- آکندگی، و توجه ویژه به کشاورزی و توسعه مناطق غیرشهری است، به ویژه در کشورهایی که شمار بزرگی از مردمان‌شان معیشت وابسته به زمین دارند. توزیع عادلانه درآمد، سرمایه‌ها و فرصت‌ها هم می‌تواند دستورات دولت را زنان



بخش عمده محصولات با اجرای تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی، از احتمال واردات بنزین از اول مهرماه خبر داد و گفت: تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی نشانه شکست تحریم‌هاست.

عبدالحسین بیات هم درباره جزئیات طرح تولید بنزین سوپر در شش مجتمع پتروشیمی با بیان اینکه هم‌اکنون با اضافه شدن برخی از افزودنی‌ها ظرفیت تولید بنزین در شش مجتمع پتروشیمی به ۱۹ میلیون لیتر در روز رسیده است، گفت: هم‌اکنون تولیدات مجتمع‌های پتروشیمی به پالایشگاه‌های نفت منتقل می‌شود و با اعمال برخی از تغییرات امکان تولید بنزین با عدد اکتان بالا در داخل کشور فراهم شده است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با یادآوری اینکه طرح تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی از سال گذشته آغاز شده است، تصریح کرد: در شرایط فعلی این طرح کاملاً عملیاتی و اجرایی شده است.

معاون وزیر نفت در پاسخ به این سوال که آیا با تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی کمبودی برای تامین خوراک واحدهای پایین‌دستی ایجاد نشده است، تبیین

اقتصاد

معاون وزیر نفت خبر داد

توقف صادرات محصولات پتروشیمی به خاطر تولید بنزین



کرد: در حال حاضر هیچ گونه کمبودی برای تامین نیازهای واحدهای پایین‌دستی پتروشیمی وجود ندارد.

توقف بخش عمده صادرات محصولات پتروشیمی

وی با اعلام اینکه با اجرای طرح تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی بخش عمده‌ای از صادرات محصولات پتروشیمی کشور قطع شده است، بیان کرد: هم‌اکنون امکان تولید بنزین در شش مجتمع پتروشیمی فراهم شده است. این مقام مسوول ادامه داد: در این اساس تولید محصولات با روند عادی در سه مجتمع پتروشیمی جم، اراک و امیرکبیر با وجود تولید بنزین در حال انجام است، به طوری که در این واحدها بنزین پیرولیز پس از فرآورش به بنزین معمولی تبدیل می‌شود. معاون وزیر نفت با اعلام اینکه بیشتر بنزین پیرولیز واحدهای پتروشیمی به خارج از کشور صادر می‌شود، تأکید کرد: این محصول توسط برخی از کشورهای همجوار خریداری می‌شده است. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در ادامه با اشاره به اینکه تولید بنزین در یکی از واحدهای پتروشیمی بندر امام(ره)، بوعلی

سال پنجم ■ شماره ۱۰۶۴ *شرق* *روزانه*

حاشیه اقتصاد

توافق ارزی ایران و کره
بانک مرکزی ایران توافق کرده تا برای خشی کردن اثر تحریم‌ها بر مبادلات تجاری میان ایران و کره جنوبی، در دو بانک سئول حساب‌های بانکی بر مبنای «ون»، واحد پول کره جنوبی، باز کند. وزارت دارایی کره جنوبی در بیانیه‌ای اعلام کرد: بانک مرکزی ایران قصد دارد تا پایان ماه جاری در «بانک صنعتی کره» و «بانک ووری» حساب‌هایی بر پایه «ون» باز کند تا صادرکنندگان و واردکنندگان دو کشور بتوانند معاملات خود را بر مبنای این واحد ارزی انجام دهند. تجارت با ایران کمتر از یک و نیم درصد از تجارت بین‌المللی کره جنوبی را تشکیل می‌دهد و ایران از تامین‌کنندگان مهم نفت خام این کشور است. این دو کشور تاکنون مبادلات اقتصادی خود را بر مبنای ارزهای رایج جهانی همچون یورو و دلار انجام داده‌اند.

توقف فعالیت مالی با برخی بانک‌های ترکیه
به گفته مقامات بانک ملت تعدادی از بانک‌های ترکیه که مناسبات مالی فعالی با اتحادیه اروپا و آمریکا دارند فعالیت‌های مالی خود را با ایران متوقف کرده‌اند.
پولس هرمزی مدیرعامل بانک ملت شعبه ترکیه می‌گوید به رغم محدودیت‌ها تاجر و بازرگانان هنوز هم می‌توانند ارز مورد نیاز خود را جابه‌جا کنند. به گفته مدیر بانک ملت اکنون طرفه‌های ایرانی پیشنهاد کرده‌اند که معاملات با لیره ترکیه را ریال ایران انجام شود. بانک‌های ترکیه در پاسخ به این پیشنهاد گفته‌اند معاملات بین دو کشور براساس ارزهای محلی امکان‌پذیر است.

تهدید ۲۰۰ هزار شغل با تراکتورهای چینی
مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران با انتقاد از افزایش ورود تراکتورهای چینی، هندی و پاکستانی به کشور گفت: این واردات ۲۰۰ هزار فرصت شغلی را تهدید می‌کند، به گزارش مهر، ابوالفتح ابراهیمی در حاشیه ششمین کنگره ملی مهندسی ماشین‌های کشاورزی و مکانیزاسیون در دانشگاه پردیس و منابع طبیعی دانشگاه تهران اظهار کرد: واردات بی‌رویه انواع تراکتورهای چینی، هندی و پاکستانی به کشور موجب شد ۲۰۰ هزار فرصت شغلی در بزرگ‌ترین کارخانه تراکتورسازی کشور در معرض خطر قرار بگیرد. ابراهیمی بیان کرد: در حال حاضر ۲۰۰ هزار نفر به طور مستقیم و غیرمستقیم در این شرکت فعالیت می‌کنند و ۲۰۰ شرکت تولیدکننده داخلی از محصولات و خدمات این شرکت بهره‌مندی می‌شوند. وی گفت: حذف تعرفه واردات این تراکتورها به کشور و ارزان بودن قیمت آنها در بازار یکی از مهم‌ترین دلایل استقبال کشاورزان به خرید این تراکتورهاست. ابراهیمی یادآور شد: کیفیت پایین، استهلاک سریع قطعات، مصرف بالای سوخت و نبود خدمات پس از فروش از مشکلاتی است که پس از مدتی دارندگان این تراکتورهای وارداتی را با مشکل مواجه خواهد کرد. وی گفت: کارخانه تراکتورسازی ایران در حال حاضر ظرفیت تولید تراکتورهای مورد نیاز کشاورزان داخلی را دارد و کمبودی برای واردات این صنعت احساس نمی‌شود.

خودرویی برای بازارهای اسلامی
منابع آگاه در آنگارا از مذاکرات شرکت ایران‌خودرو با یکی از شرکت‌های ترکیه در زمینه سرمایه‌گذاری دو میلیارد دلاری در راستای تأسیس کارخانه‌ای جدید خبر می‌دهند. به گزارش مهر به نقل از روزنامه حریت، ایران‌خودرو این سرمایه دومیلیارد دلاری را برای ساخت کارخانه‌ای جدید در مسر ایران و ترکیه نیاز دارد. مقامات ایران‌خودرو در همین راستا مذاکراتی با شرکت خودروسازی «توفاش» ترکیه داشته‌اند. این روزنامه ترک در ادامه به نقل از «جواد نجم‌الدین» مدیرعامل ایران‌خودرو که به استانبول سفر کرده، آورده است: تولید خودرو از سوی ایران و ترکیه با توجه به سیطره شرکت‌های اروپایی و آمریکایی بر بازار خودرو جهان مساله مهمی محسوب می‌شود. مدیرعامل ایران‌خودرو تأکید کرد: خودرو تولید ایران و ترکیه به عنوان اولویت نخست بازار کشورهای اسلامی را هدف گرفته است. منابع خبری همچنین روز پنجشنبه از توافق ۲۰۰ میلیون یورو میان ایران‌خودرو و شرکت هملی ترکیه در راستای ساخت کارخانه خودروسازی خبر داده بودند. این منابع پیش‌بینی کرده بودند این توافقنامه تا دو هفته دیگر در تهران امضا شود.

تکلیف بنزین ذخیره در کارت‌های سوخت

رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور گفت: هنوز در خصوص بنزین ذخیره‌شده در کارت‌های مردم تصمیمی گرفته نشده است. سردار محمد رویانین با اشاره به اینکه تعداد زیادی از رانندگان هم‌اکنون در کارت‌های سوخت خود بنزین ذخیره دارند، افزود: هنوز تصمیمی در خصوص بنزین‌های باقیمانده در کارت‌های مردم گرفته نشده اما فعلاً برای همراه این بنزین‌ها همچنان در کارت‌های سوخت باقی مانده و به سهمیه همراه افزوده می‌شود. رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور در خصوص سهمیه بنزین مصرفی: سهمیه بنزین خودروها از مهرماه به صورت ماهانه داده می‌شود و فعلاً تغییری نکرده است. وی با اشاره به اینکه تا زمانی که دولت و شخص رئیس‌جمهوری اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها را اعلام کند، سهمیه بنزین خودروها به صورت ماهانه داده می‌شود، افزود: بر اساس تعهدات اندیشیده‌شده سهمیه بنزین خودروها در مهرماه بدون تغییر نسبت به قبل ارائه می‌شود و ۳۱ شهریورماه سال جاری در کارت سوخت خودروها شارژ خواهد شد.

خط پروازی کاراکاس – تهران لغو شد

شبکه خبری فاکس‌نیوز آمریکا در خبری در وب‌سایت خود مدعی شد شرکت هواپیمایی دولتی ونزوئلا پرواز هفتگی خود را به ایران و سوریه کنسل کرده است. به گزارش عصر ایران این شبکه خبری اعلام می‌کند: هواپیمایی «جنی گیل رومرو» مدیر پروازهای خارجی شرکت هواپیمایی دولتی ونزوئلا «کان ویا سا» به نقل از وی می‌نویسد: «ما دیگر پروازی به تهران نداریم و نمی‌دانم پروازها مجدداً چه زمانی از سر گرفته می‌شود. این پروازی بود که هر هفته شنبه‌ای از کاراکاس به تهران انجام می‌شد اما مدتی است که دیگر انجام نمی‌شود.»فاکس‌نیوز در ادامه ادعا می‌کند: خط پروازی تهران – دمشق به کاراکاس به‌رغم اینکه به ادعای مقامات به کشور یک خط پروازی تجاری بود، اما خرید بلیت و انجام سفر بدون تأیید مقامات دولتی به کشور برای شهروندان عادی امکان‌پذیر نبوده است.

مالی و سنگال فرصت‌های درآمدزایی برای زنان و دختران پدید آورده و در عین حال، زمانی را که آنان برای گردآوری هیزم، آب و انجام دیگر وظایف‌شان صرف می‌کردند، کاهش داده است.

در عصر سوخت‌های کم‌کربن، رشد مبتنی بر کاهش استفاده از کربن برای همه کشورها از اهمیت حیاتی برخوردار است. برای به دست آوردن آن، لازم است پیما‌های اقلیمی که اعتبارات قابل ملاحظه ضروری برای انرژی‌های کم‌کربن و راهکارهای توسعه را فراهم می‌کنند، ایجاد شوند. نباید اجازه داد این بند از فهرست اولویت‌های بین‌المللی خارج شود.

هفتم- اهمیت حیاتی پیشبرد تجهیزات منابع داخلی برای شتاب‌بخشی در دستیابی به آرمان‌های توسعه هزاره: بهبود نظام گردآوری مالیات و گسترش زمینه‌های مالیات‌پذیر در شمار این اقدامات هستند. همچنین لازم است منابع به درستی صرف شوند. کشورها باید به طور مرتب بودجه خود را ارزشیابی و تنظیم کنند تا از این راه بازگشت مالی سرمایه‌گذاری‌های عمومی به بالاترین میزان برسد.

هشتم- ضرورت وفاداری جامعه بین‌الملل نسبت به تعهدات خود در تامین تسهیلات توسعه و بهبود پیش‌بینی‌پذیری و کارایی کمک‌های جهانی: کمک‌های هدفمند می‌توانند دستیابی به آرمان‌های توسعه هزاره را شتاب دهند و به کشورها، در پدید آوردن ظرفیت‌ها و برنامه‌های مورد نیاز جذب سرمایه‌گذاری خصوصی و اقتصاد اقلیمی، یاری کنند. فاصله بین میزان تسهیلات توسعه‌ای فراهم آمده در سال ۲۰۱۰ و آنچه در نشست سال ۲۰۰۵ گروه هشت در گلن ایگلز پیش‌بینی شده بود، با ۰/۵ درصد درآمد ناخالص ملی کشورهای توسعه یافته در ۲۰۱۰ برابر می‌گردد.

این شکاف می‌تواند و باید بر شود، حتی در شرایط چالش‌آمیز اقتصادی جاری. برخی کشورها بر اساس تعهدات خود عمل می‌کنند، اما دیگر کشورها چنین نمی‌کنند.

بزرگداشت پیشرفت آرمان‌های توسعه هزاره تا به امروز مهم است. برای نمونه، تانزانیا توانسته میزان ثبت نام در مدارس ابتدایی خود نسبت به ۱۹۹۱ را بیش از ۹۰ درصد افزایش دهد؛ آفریقای جنوبی موفق شده نسبت افرادی را که به آب سالم آشامیدنی دسترسی ندارند به نیم برساند و میزان فقر در مصر به نسبت ۱۹۹۹ به نصف رسیده است.

هم‌اکنون زمان کاهش اراده و تسلیم شدن به موانع موجود بر سر راه دستیابی به آرمان‌های توسعه هزاره نیست. رکود اقتصاد جهانی، بحران‌های سوخت و غذا در سال‌های اخیر، چالش‌های اقلیمی و بلایای طبیعی همگی راه رسیدن به اهداف ۲۰۱۵ را دشوارتر کرده‌اند.

اما اگر ما به عزم مشترک برای به دست آوردن این آرمان‌ها بکوشیم، هیچ‌یک از این دشواری‌ها، آرمان‌های توسعه هزاره را دست‌نیافتنی نمی‌کنند. دستیابی به اهداف توسعه هزاره به مفهوم زندگی بهتر برای افراد فقیر و آسیب‌پذیر در سراسر دنیااست، و اینک تصمیمات کشورها، جوامع محلی و سازمان‌های ما برای تحقق این آرمان‌ها حیاتی است.

«تحلیلگر ارتباطات، برنامه توسعه ملل متحد جمهوری اسلامی ایران

گسترش دسترسی به انرژی در یورکیفاسو، غنا،