

ادامه از صفحه اول

افول بورژوازی – ۲

در آن زمان شاید مهدی کروبی بیش از هرکس دیگری در میان اصلاح‌طلبان صدای تهیدستان را شنیده بود و به شیوه‌ای نامتعارف وعده ۵۰ هزار تومان ماهانه را به تهیدستان داد. باز او بیش از هرکس دیگری به آموزه‌های میرحسین موسوی آگاه بود و در اجرایی‌شدنشان بیمناک.
کروبی به خوبی می‌دانست بورژوازی سنتی پس از هشت سال دوری از قدرت اجازه نمی‌دهد اصلاح‌طلبان ائتلاف آنان با تهیدستان را مصاحره کند. اگر رویکرد کروبی به‌سوی تهیدستان تاکتیکی بود، میرحسین موسوی رویکردی استراتژیک داشت. آنان با همپوشانی هم می‌توانستند جریان اجتماعی قدرتمندی را شکل بدهند که نشد. اگرچه کروبی و میرحسین موسوی موردحمایت اصلاح‌طلبان بودند، بعید بود این حمایت بعد از پیروزی و تداوم دولت آنان پایدار می‌ماند.
خاصه آنکه میرحسین موسوی به لحاظ ایدئولوژیک قربایت چندانی با نگاه اصلاح‌طلبان و رویکردشان به طبقه بورژوازی متوسط نداشت. اصلاح‌طلبان در دولت هاشمی و خاتمی به‌وضوح نشان داده بودند پایگاه اجتماعی و منافعشان با طبقه متوسط گره خورده است؛ طبقه متوسطی که امروز از آن به دشواری می‌توان یاد و نشانی گرفت و به‌عنوان سوزه‌های رای روی آنها حساب جداگانه‌ای باز کرد.

۱- از کتاب تأملی در وحدت اندیشه لنین، گئورگ لوکاچ ترجمه حسن شمس‌آوری، علیرضا امیرقاسمی

خبر

۲ هزار تن برنج در انتظار صدور کد رهگیری بانک مرکزی

● سخنگوی گمرک اظهار کرد: از ابتدای سال تا پانزدهم شهریور، ۱۰میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالای اساسی وارد بنادر شده که ارزش این میزان کالای اساسی، پنج میلیارد دلار بوده است. همچنین موجودی کالا در بنادر کشور درحال‌حاضر ۳۰۲ میلیون تن است که ۲ میلیون تن از آن در بندر امام دیو شده و ۱۰۳ میلیون تن از کالاهای اساسی را ذرت تشکیل داده است.

روح‌الله لطیفی در گفت‌وگو با ایلنا درباره میزان ترخیص کالا از ابتدای سال تاکنون اظهار کرد: از ابتدای سال تا پانزدهم شهریور، شش‌هزارو ۴۴ تن کره به ارزش سه‌میلیون و ۶۷۰هزارو ۲۰۳ دلار ترخیص شده است و معمولاً محموله‌های کره در مدت زمان کوتاهی ترخیص می‌شوند؛ مگر اینکه صاحب کالا نتواند مجوزهای مورد نیاز را دریافت کند.

وی درباره ترخیص برنج از بنادر و گمرکات کشور گفت: از ابتدای اسمال تا هفدهم شهریور، ۵۱۲هزارو ۴۸۴ تن برنج ترخیص قطعی شده‌اند که ارزش این میزان ۶۸میلیون و ۱۳۷هزارو ۷۹۴ دلار بوده است.

سخنگوی گمرک با اشاره به میزان برنجی که در جریان ترخیص است، ادامه داد: میزان



برنج اظهارشده و منتظر صدور کد رهگیری بانک مرکزی دوهزارو۳۱۲ تن به ارزش دومیلیون و۶۳۴هزارو ۹۶۵ دلار است. وی افزود: همچنین ۲۰۰ هزار تن برنج در بنادر موجود است که در حال انجام تشریفات گمرکی هستند که این میزان در حال طی مراحل مجوزهای ارزی، تسویه با شرکت‌های حمل‌ونقل و انتقال اسناد مالکیت به صاحبان کالاست.

لطیفی با بیان اینکه از ابتدای سال تا هفدهم شهریور، چهارمیلیون و۵۲۷هزارو ۲۵۷ تن ذرت ترخیص شده است، گفت: ارزش این میزان ذرت ترخیص شده یک میلیاردو۹۶میلیون و۵۷۵هزارو ۴۷۷ دلار بوده است. سخنگوی گمرک افزود: همچنین در این مدت ۹۴۷هزارو ۶۵۶تن جو به ارزش ۲۳۰میلیون و۵۰هزارو ۵۴۹ دلار و ۴۱۵هزارو ۲۳۲ تن کنجاله سویا نیز به ارزش ۱۶۶میلیون و۹۹۳هزارو ۱۷ دلار ترخیص شده است. وی درباره میزان لاستیک سنگین ترخیص شده گفت: ۲۷هزارو ۲۰۴ تن لاستیک سنگین به ارزش ۹۴میلیون و۲۷۹هزارو ۸۹۱ دلار ترخیص شده که دوهزارو ۳۹۳ تن به ارزش هفت‌میلیون و۷۲۸هزارو ۳۱۳ دلار نیز در جریان ترخیص است و این میزان هم با صدور مجوزهای مربوطه ترخیص می‌شود.

اقتصاد

انحصار قطرایرویز، قیمت بلیت رفت و برگشت به ترکیه را ۳۳ برابر کرد

پرواز ۶۰میلیون تومانی به استانبول!

یک منبع آگاه در ایران ایر: از ۲۸ شهریور مقرر شده تا هر جمعه، یک پرواز به استانبول برقرار شود



دلیل آنکه چندین‌بار تاریخ برقراری پرواز از سوی ترکیه تغییر کرده، قابل اتکا نیست. مقصود اسعدی‌سامانی با بیان اینکه اکنون سازمان هواپیمایی کشوری و وزارت امور خارجه در حال رایزنی در این زمینه هستند، ادامه می‌دهد: باید دید در روزهای آتی آیا این امکان برقرار خواهد شد یا خیر. اسعدی‌سامانی با اشاره به اینکه بیک دوم کرونا در ترکیه آغاز شده، می‌افزاید: درحال‌حاضر محدودیت‌های جدید در ترکیه آغاز شده است؛ بنابراین شاید اگر پروازها دایر شود، برای مسافران ایرانی ایجاد مشکل کند؛ اما گاهی ضرورت حضور در این کشور در قالب کار و تجارت را تحصیل وجود دارد و به همین خاطر رایزنی‌ها برای برقراری ارتباط ادامه دارد.

انحصار قطرایرویز، قیمت بلیت را به‌شدت افزایش داد

او با بیان اینکه اکنون شرکت هواپیمایی قطرایرویز انحصار بازار را در دست گرفته، می‌گوید: شرکت هواپیمایی قطرایرویز از امتیازی که ترکیه در اختیار او قرار داده، کمال سوءاستفاده را می‌کند و درحال‌حاضر شاهدیم که بلیت در مسیر ترکیه با قیمت‌های گزاف به فروش می‌رسد. به همین خاطر از طریق وزارت امور خارجه در حال پیگیری هستیم که هم پروازهای ایرانی را دایر کنیم و هم ترکیش ایرلاینز را فعال کنیم تا این انحصار از بین برود. او همچنین خبر داد اکنون پروازهای ترکیه برقرار هستند، اما نمی‌توانند مسافران ایرانی را به این کشور ببرند و صرفاً مسافران را با رعایت پروتکل‌های بهداشتی از ترکیه به ایران منتقل می‌کنند. به گفته او، اگر قرار باشد پروازی بین ایران و ترکیه برقرار شود، از سوی شرکت‌های هواپیمایی دو طرف انجام می‌شود؛ وقتی ترکیش ایرلاینز به ایران بیاید، متقابلاً ایرلاین‌های ایرانی هم می‌توانند به ترکیه پرواز کنند.

مردم فعلا دست نگه دارند

اسعدی‌سامانی با بیان اینکه به مسافران توصیه می‌کنیم فعلاً برای خرید بلیت اقدامی نکنند و دست نگه دارند، ادامه می‌دهد: اکنون پروازهای قطرایرویز در مسیر «تهران-دوحه-بلگرد-استانبول» انجام می‌گیرد که به واسطه دوپروازبودن آن، هزینه نیز بالاتر است؛ اما قیمت‌ها در مسیر یک‌طرفه حتی تا ۶۷ میلیون تومان نیز افزایش می‌یابد که عددی بسیار غیرواقعی و دور از ذهن برای این مسیر پروازی است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه بده‌بستان سیاسی بین ترکیه و قطر، موجب احجاف در حق مسافران

پرداخت وام ۵۰میلیون تومانی ودیعه مسکن با یک ضامن

وزیر راه از پرداخت وام ودیعه مسکن به سه‌هزار مستأجر خبر داد و گفت: وام ودیعه زیر ۳۰ میلیون تومان بدون ضامن و بالای ۳۰ میلیون با یک ضامن پرداخت می‌شود. محمد اسلامی با بیان اینکه روند کند پرداخت وام ودیعه مسکن به این دلیل بوده که بانک‌ها سازوکار لازم را نداشتند، اظهار کرد: برای کمک به متقاضیان، هفته پیش به‌صورت رسمی مصوبه‌هایی را برای تسهیل در روند پرداخت تسهیلات ایجاد کرده‌ایم. متقاضیانی که تمایل داشته باشند، طی سه سال بازپرداخت این تسهیلات را انجام دهند، اسلامی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۱۲۵۰۰ هزار نفر کاربری و پست‌ورد طراحی کردیم و تمامی بانک‌های عامل به سامانه

پرداخت وام ۵۰میلیون تومانی ودیعه مسکن با یک ضامن

پرداخت اقساط وام ودیعه مسکن و این تسهیلات نیستند، مصوبه به گونه‌ای تنظیم شد تا متقاضیان تنها اقساط کارمزدر را پرداخت کنند و این موضوع را در ستاد ملی مبارزه با کرونا مطرح و دو مصوبه را تصویب کردیم.

وی افزود: شرایط به‌گونه‌ای شده که چنانچه متقاضیان، چک برگشتی داشته باشند، مشکلی برای دریافت وام نداشته باشند و اگر کسی تمایل داشت تسهیلات را تقسیط و سه‌ساله پرداخت کند، به‌رحتی بتوانند این موضوع را انجام دهند. اسلامی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۱۲۵۰۰ هزار نفر کاربری و پست‌ورد طراحی کردیم و تمامی بانک‌های عامل به سامانه

مدل‌سازی تورم در اقتصاد ایران

سیاست‌گذاران در حمایت از تولید و ماهیت آن حمایت باشد. اگر سیاست‌گذاران از بخش حقیقی اقتصاد به‌صورت بلاعوض با ابزار سیاست پولی به‌صورت پایدار حمایت انجام دهند، پیامدهای افزایش سطح نقدینگی (افزایش درآمد سرانه)، کاهش قیمت و تورم در اقتصاد بروز کرده و ظاهر می‌شود.

پاسخ به نگرانی‌های مربوط به نحوه استفاده مردم از پول

علاوه بر آنچه گفته شد (وقتی سرانه نقدینگی برای هر فرد در کشورهای توسعه‌یافته بسیار بیشتر از سرانه نقدینگی هر فرد در ایران است، این افزایش نقدینگی برای هر فرد ایرانی نیست که می‌تواند موجب نگرانی باشد، بلکه اینکه چرا حمایتی با چه ماهیتی از چه بخشی از اقتصاد نمی‌شود، می‌تواند مسئله اصلی برای نگرانی باشد)، می‌توان گفت تورم در اقتصاد ایران علل دیگری نیز دارد. اگر علل تورم در اقتصاد ایران مدل‌سازی شود، این فهم صورت می‌گیرد که تمام علل تورم از نرخ بهره، نرخ ارز، کاهش پول در جامعه و افزایش هزینه‌های تولید کاهش وابستگی می‌تواند هزینه‌های نرخ ارز را نیز از محل فهرست هزینه‌های جاری تولیدکنندگان حذف کند. اجرایی‌شدن قوانین بازار نیز تابع افزایش هزینه‌های جاری و کاهش پول در جامعه است که با کاهش هزینه‌های جاری و افزایش پول در جامعه به واسطه عرضه حمایت در ماهیت، ابزار و هدف‌گذاری درست به تولیدکنندگان کوچک و بزرگ، نیاز به سپردن قیمت‌گذاری به قوانین بازار از سوی تولیدکنندگان برای پوشش هزینه‌های جاری و تقاضای پایین کاهش می‌یابد.

اقتصاد

انحصار قطرایرویز، قیمت بلیت رفت و برگشت به ترکیه را ۳۳ برابر کرد

ایرانی شده است، تصریح می‌کند: با توجه به بدقولی‌هایی که ترکیش ایرلاینز داشته، به مردم توصیه کرده‌ایم برای جلوگیری از متضررشدن تا تعیین تکلیف نهایی، فعلاً بلیت ترکیه خریداری نکنند. هرگاه پروازهای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به ترکیه برقرار شد، مطمئن می‌شویم که ترکیش ایرلاینز هم پروازهای خود را انجام خواهد داد.

برای شکایت، به سازمان هواپیمایی مراجعه کنید

اسعدی‌سامانی در ادامه با نگاهی به این موضوع که ترکیش ایرلاینز وجود کنسلی پروازها پول بلیت مسافرات را مسترد نمی‌کند، تاکید می‌کند: مسافران این موضوع را از سازمان هواپیمایی کشوری پیگیری کنند؛ زیرا شرکت‌های هواپیمایی خارجی با تاکید سازمان هواپیمایی کشوری می‌توانند پول خود را از کشور منتقل کنند. احتمالاً سازمان این ابزار را در اختیار دارد که بر این شرکت‌ها فشار بیاورد تا پول مسافران را بازگرداند و مشروط به خریداری بلیت از این شرکت نکند.

برقراری پروازهای ایران ایراز ۲۸ شهریور

باین‌حال یک مقام آگاه در شرکت هواپیمایی ایران‌ایر خبر داده از ۲۸ شهریور مقرر شده هر جمعه یک پرواز به استانبول برقرار شود.

او اما شرطی را برای برقراری این پرواز مطرح می‌کند: آنچه مورد تاکید قرار گرفته، آن است که فقط شهروندانی که مقیم ترکیه هستند (ویزای کار و تحصیل) امکان سفر به ترکیه را داشته باشند و این امکان برای عموم برقرار نباشد. به گفته این منابع آگاه، این اتفاق روی کاهش قیمت‌ها اثر خواهد گذاشت، اما احتمالاً قیمت‌های ایران‌ایر هم از میانگین همیشگی بالاتر باشد.

سفر به ترکیه فقط برای مسافران خاص

محمد فرازمند، سفیر ایران در ترکیه، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: درباره پروازها و تردد مسافران بین دو کشور، فعلاً افرادی که کار ضروری در ترکیه دارند و همچنین دانشجویان، مقیمان، هیئت‌های تجاری و مسافران ترانزیت می‌توانند مستقیم از طریق مرزهای زمینی یا پروازهای خطوط هوایی ایرانی به استانبول، وارد ترکیه شوند. بدیهی است درباره سفرهای سیاحتی، دو طرف فعلاً عجله‌ای نداشته و منتظر ایجاد شرایط مساعد برای اطمینان از سلامتی گردشگران هستند. فرازمند همچنین درباره دیگر مرزهای ایران و ترکیه ادامه می‌دهد: ورود کامیون‌ها به ترکیه و بالعکس و ترانزیت از قلمرو دو کشور به مقصد‌های دیگر به صورت عادی از مرز بازرگان- گوبورولاز در جریان بوده و برای افزایش پذیرش روزانه کامیون‌ها بین مقام‌های گمرک و وزارت راه دو کشور تماس‌ها و هماهنگی‌های بی‌وقفه در جریان است. به گفته او، تجربه دوره شیوع کرونا باعث توجه فزاینده به مسیر ریلی برای حمل کالا شد و دو طرف علاقه‌مندند از این تجربه در شرایط عادی هم استفاده کنند.

عزیمت توریستی، ممنوع

یک مقام آگاه دیگر نیز به «شرق» می‌گوید: «درحال‌حاضر ترکیه فقط مجوز ورود بعضی از گروه‌ها شامل مقیمان، دانشجویان، استادان دانشگاه و… را صادر می‌کند که به صورت توبه‌ای با پرواز وارد استانبول می‌شوند و فعلاً عزیمت توریستی انجام نمی‌شود».

متصل شده‌اند، گفت: تاکنون هزار نفر تسهیلات دریافت کرده و سرعت پرداخت تسهیلات افزایش یافته است. وزیر راه‌وشهرسازی با اعلام اینکه طبق مصوبه بانک مرکزی تسهیلات ۳۰ میلیون تومان ضامن نمی‌خواهد و برای تسهیلات بالای ۳۰ میلیون تومان هم تنها یک ضامن کافی است، گفت: روان‌سازی و تسهیل‌گری برای دریافت تسهیلات انجام شده و مصوبه هم در این زمینه صادر شده که به قدر کفایت مؤثر است. اسلامی یادآور شد: حدود ۸۹ درصد از اسباب‌کشی‌ها با مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا در حوزه اجاره متوقف شده و مصوبه نقش مؤثری در ایجاد ثبات در بازار اجاره داشته است.

به صورت غیربلاعوض و سپس بنگاه‌داری بانک‌ها استفاده شده و می‌شود، کاهش پول و رکود ایجاد شده و آنچه از پیامدهای سیاست پولی گفته شد، به صورت عکس، ظهور و بروز می‌کند؛ به‌خصوص که سیرده‌شدن اقتصاد به قوانین بازار برای خیلی از صاحبان اقتصاد (بانک‌ها) که با رانت سیاست پولی و شخصی‌سازی آن، صاحب اقتصاد شدند و از افزایش هزینه‌های جاری آسیب نمی‌پذیرند، با مهیاکردن رانت قیمت‌گذاری و فرصت پنهان‌شدن در لایه‌های قوانین بازار، منافع اقتصادی و سیاسی ایجاد کرده است.

نتیجه‌گیری

نگرانی از رفتار مردم با نقدینگی ممکن است چندان درست نباشد؛ چراکه ممکن است مردم امکان پوشش هزینه‌های جاری خود را پیدا نکرده و به فروش زندگی یا برخی امور دیگر که عواقب بدتری برای زندگی شخصی آنها داشته باشد، برسند. باید دید چه عدم حمایت‌هایی سبب شده است نقدینگی در دست مردم درحالی‌که بسیار ناچیز است اماهانه میزان پول برای هر فرد ایرانی در سال ۱۳۹۶ نزدیک به ۲۰۰ هزار تومان بوده)، به سمت بازارهای ذکرشده می‌رود؟ اگر بخواهیم به صورت دقیق‌تر مدل تورم در اقتصاد ایران را بررسی کنیم، متوجه می‌شویم مؤلفه‌های تورم و همچنین رفتار نقدینگی تابع عدم حمایت درست از تولیدکنندگان است، نرخ بهره، نرخ ارز، اجرایی‌شدن قوانین بازار برای پوشش هزینه‌های جاری و کاهش تقاضا، تابع عدم حمایت درست از تولیدکنندگان است. از سویی آن‌گونه که بانک‌ها از سیاست پولی استفاده می‌کنند، صحبت از سیاست‌گذاری درست برای حمایت از تولید (حمایت بلاعوض از تولیدکنندگان کوچک و بزرگ با ابزار سیاست پولی و با هدف خلق تکنولوژی بدون مقدم‌کردن محقق‌شدن خلق تکنولوژی بر عرضه این حمایت) می‌تواند در خوشبینانه‌ترین حالت، بی‌فایده باشد؛ یعنی حمایت‌های بلاعوض با ابزار سیاست پولی برای تولیدکنندگان مردمی کوچک و بزرگ با هدف خلق تکنولوژی (بدون مقدم‌کردن تحقق خلق تکنولوژی به دست آنها نرسد. حمایت) تعریف شود، ولی به نفع آنها نرسد.

یادداشت

بانک‌ها، فرصت خلق آینده بایاری فناوری

بیتا کریمی*

● مدت زمانی است که اینترنت و فناوری‌های دیجیتال برای انجام هر کاری که مشتریان نمی‌خواهند حضوری انجام دهند، به کار گرفته شده و این موضوع در وضعیت همگیری ویروس کرونا بسیار شاخص شده است. باید پذیرفت مصرف و تقاضا در حال تغییر ماهیت هستند؛ بنابراین باید معبری برای کشف فرصت‌های نو ظهور و خلق‌شده یافت. فناوری چشم‌انداز تقاضا را تغییر داده و تدبیری برای پیشرفت نیست، جز سازگاری مشاغل و گوش‌دادن به صدای مشتری نه‌فقط شنیدن. شفافیت و اعتماد در دست مشتری است. قابلیت ردیابی زنجیره تأمین، درک کیفیت و ایمنی را برای او فراهم کرده و می‌توان گفت داستان جدیدی در مورد تقاضا و الگوی آن در حال تعریف است.

در این میان پرداخت الکترونیکی و خدمات بانکی در مصرف و تقاضا ادغام شده و مردم با برنامه‌هایی متنوع خریده‌ا را انجام می‌دهند، حتی در فروشگاه، درحالی‌که در مراکز خرید قدیم می‌زنند، با تلفن یا رایانه قابل حمل به‌صورت مداوم به یکدیگر وصل می‌شوند و آنلاین مبادله انجام می‌دهند. پس یکی از تقاضاهای اصلی مردم، نوین‌سازی خدمات بانکی است. مطابق آمار بانک مرکزی (آمار عملکرد شاپرک)

در سه‌ماهه اول سال ۹۹ هم‌زمان با شرایط بحرانی ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا، تعداد ۷،۲۵۹ میلیون تراکنش در سطح کشور انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۶،۱۶۷ میلیون تراکنش، ۱۸درصد رشد داشته است. این تعداد تراکنش در همین مدت مبلغی بیش از ۹۸۴،۳۳۵ میلیارد ریال را جابه‌جا کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۷،۶۵۳،۶۲۰ میلیارد ریال، حدود ۲۹ درصد رشد نشان می‌دهد. گفتنی است تعداد پایانه‌های فروش تراکنش‌دار (پایانه فروش، اینترنت و موبایل) در سه‌ماهه اول سال‌جاری حدود ۶،۲۰۰ هزار بوده که نسبت به سال قبل در همین مدت با ۶،۳۰۰ هزار حدود ۶٫۳ درصد رشد داشته است.

در کوتاه‌مدت و شرایط بحرانی کنونی، تشویق مردم به استفاده غیرحضوری از خدمات بانکی بیشتر از قبل ضرورت داشت و مستلزم این بود که خدمات بانکی از راه دور توسعه یافته و ورود افراد به مکان‌های سرسنت محدود شود که اقدامات بسیار مناسبی شبکه بانکی به اجرا درآمد. اما در بلندمدت شرایط جدید، که تقاضای فناوری‌های نوین بانکی را افزایش داده، می‌تواند هزینه‌های بانکی را کاهش دهد. فناوری‌های ابری و هوش مصنوعی به بانک‌ها کمک می‌کنند تا تحولات را مدیریت و پیشنهادات خود را به برنامه‌های طولانی‌مدت‌ای پیاده کند. پیش از همه‌گیری ویروس کرونا، دهه قبل به‌عنوان تحول در بانک‌های دیجیتال مطرح بود، چنین تغییراتی بیانگر اشتیاق فراوان و در حال رشد برای نوآوری و نیاز عملی برای فعالیت‌های کارآمدتر و همچنین افزایش فشار برای بانک‌ها برای افزایش بازده سهام خود و کاهش نسبت هزینه به درآمد بود. اما نتوانید ۱۹ مطالعات را سرعت بخشید، مشی مردم را درگون کرد و آنها را وادار کرد تا استفاده از ابزار و فناوری‌های جدید را در نظر بگیرند.

در یک نظرسنجی در مارس ۲۰۲۰ (توسط یک مؤسسه آماری-بانکی در اروپا)، مشخص شد که ۸۲ درصد از مشتریان نگران مراجعه حضوری به شعب بانک هستند و ۶۳ درصد از افراد متمایل به امتحان برنامه‌های جدید دیجیتالی بودند. این انتقال از جهان فیزیکی به مجازی ماندگار خواهد بود. برای درک نیازهای بانکی در حال تغییر، هرساله اکثونومست یک مطالعه جهانی درباره آینده بانکداری انجام می‌دهد که اسامی صاحبان یا بیش از ۳۰۰ نفر از کارمندان امور بانکی از بانک‌های خرخر، تجاری و خصوصی انجام شده و هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا بوده است. نتایج به‌دست‌آمده بینشی جالب از رویکرد رهبران بانکی به این شرایط بی‌سابقه و همچنین چگونگی مشاهده صنعت آنها در سال‌های آینده را بیان می‌کند. منبئی. برپایه یافته‌ها، سه نکته اصلی در آینده صنعت بانکداری وجود خواهد داشت:

۱- **فناوری‌های نوین انگیزه و سبب رشد تحول بانکی، در ۵ سال آینده خواهند شد:** ۶۶ درصد از پاسخ‌دهندگان، فناوری‌های جدید را مؤثرترین عامل در بانکداری تا سال ۲۰۲۵ دانسته‌اند. این میزان نسبت به نظرسنجی سال گذشته رشد ۵۷درصدی که داشته بیانگر تغییر خواسته‌های مشتریان و دیدگاه بانکداران است. یکی از فناوری‌هایی که افزایش تقاضای مشتریان را پاسخ‌گو خواهد بود «ابر و فرام‌آزاد به‌عنوان یک سرویس» است که دارای هزینه زیرساختی کم بوده و امکان تسریع ارائه خدمات نوین و امن را می‌دهد. ۸۴ درصد از پاسخ‌دهندگان فناوری ابر-در بانکداری تحول ایجاد خواهد کرد، بنابراین انتظار می‌رود در اولویت‌های برتر سرمایه‌گذاری در بانک‌ها قرار گرفته و چسبا قانون اصلی باشد.

۲- **هوش مصنوعی بانکداری موفق و ناموفق را تفکیک می‌کند:** از بین تمام فناوری‌های پیشرفته، ۷۷ درصد رهبران بانکی اقتصاد دارند هوش مصنوعی بیشترین تحول را به دنبال خواهد داشت. طیف متنوعی از کاربردهای هوش مصنوعی وجود دارد شخصی‌سازی و همچنین پتانسیل بالای هوش مصنوعی برای حمایت از مشاغل جدید مبرهن شده است.

ادامه در صفحه ۵