

خبر

رییس «اتاق ایران»:

لازمه ورود به فاز دوم هدفمندی مدیریت جهش ارز است

● **ایلنا:** رییس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران، لازمۀ ورود به فاز دوم را ثبات نسبی در اقتصاد دانست و گفت: اولین گام در این زمینه مدیریت جهش ارزی کشور است. محمد نهاوندیان اظهار داشت: ما باید جهش ارزی را مدیریت کنیم و به یک شرایط با ثبات برسیم. وی تصریح داشت: گرانی‌های ناگزیر هنوز در اقتصاد ما اثر می‌گذارد و ما زمانی می‌توانیم وارد مرحله گرانی‌های ارادی شویم که آرایش لازم در اقتصاد ایجاد شده باشد. به گفته وی، مفهوم هدفمندی حرکت به سمت تخصیص بهینه منابع به بخشی که نیاز دارد، است؛ اینکه ما به همه مصارف نگاه یکسان داشته باشیم با مفهوم اصلی هدفمندی فاصله دارد و فاز دوم زمانی می‌تواند واقعی باشد که ما روی مفهوم هدفمندی تأکید بیشتر و عالمانه‌تری داشته باشیم. نهاوندیان بیان داشت: هدفمندی یارانه‌ها اهداف متعدد و متنوعی را دنبال می‌کرد که جلوگیری از تنصیب منابع و بهینه کردن مصرف سوخت، رقابتی کردن تولید در کشور و عدالانه کردن دسترسی به منابع یارانه‌ای از جمله این موارد است.

وزیر راه: نرخ بلیت نوروزی قطار و هواپیما افزایش نمی‌یابد

● **فارس:** وزیر راه گفت: نرخ بلیت هواپیما، قطار و شناورهای مسافری برای ایام نوروز هیچ افزایشی نمی‌یابد و در بخش جاده‌ای هم طبق روال هر سال حداکثر ۰٫۴درصد به نرخ بلیت اضافه می‌شود که پس از ایام نوروز این رشد قیمتی لغو می‌شود. علی نیکزاد دیروز در حاشیه مراسم بهره‌برداری از سامانه خط هوانشناسی جاده‌ای در ۵۸ گردنه صعب‌العبور، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: برای ایام نوروز هیچ افزایش قیمتی در نرخ‌های بلیت هواپیما و قطار اعمال نمی‌شود. وی با اشاره به افزایش اخیر ۶۵درصدی نرخ بلیت هواپیما در پروازهای داخلی، تصریح کرد: این افزایش قیمت بلیت به دلیل نوسانات ارزی و رشد قیمت دلار در کنار افزایش نرخ سوخت از لیتری ۲۰۰ تومان به لیتری ۷۰۰ تومان بود. نیکزاد اضافه کرد: به همین دلیل برای ایام نوروز هیچ افزایش نرخی در بلیت پروازهای داخلی اعمال نمی‌شود.

تولید ۱/۹میلیون تن مرغ و ۹۵۰هزار تن گوشت قرمز

● **ایسنا:** معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی از تولید یکمیلیون و ۹۰۰هزار تن گوشت مرغ، ۹۰۰هزار تن تخم‌مرغ، ۱۰میلیون و ۵۰۰هزار تن شیرخام و ۹۸۰هزار تن گوشت قرمز در اسمال خیز داد و گفت: دام‌های مولد کشور شتار شده جزو دام‌های پیر و حذفی هستند و هیچ کدام از آنها جزو دام‌های اقتصادی نبودند. سعادت‌الله عباسی اظهار کرد: افزایش کمی و کیفی تولیدات دام و طیور همواره مورد توجه قرار گرفته به‌گونه‌ای که در حال حاضر ظرفیت تولید دمویلیون تن گوشت مرغ در کشور وجود دارد و تا پایان سال یکمیلیون و ۹۰۰هزار تن گوشت مرغ تولید خواهد شد. وی با بیان اینکه در سال جاری ظرفیت تولید یکمیلیون تن تخم‌مرغ در کشور ایجاد شده است پیش‌بینی کرد: اسمال میزان تولید تخم‌مرغ به ۹۸۰هزار تن می‌رسد و ۳۰هزار تن صادرات از این محصول به کشورهای مختلفی صادر خواهیم کرد. عباسی با اشاره به تولید ۱۰۵میلیون تن شیر خام در کشور گفت: سال گذشته ۲۵۰هزار تن محصولات لبنی صادر شده است که اسمال روند رو به رشدی خواهد داشت. معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: ۹۸۰هزار تن گوشت قرمز در سال جاری تولید شده که با توجه به نیاز بازار مصرف برای اسمال به واردات کمتر از ۱۰ درصد نیاز خواهیم داشت اما برای سال آینده درصد هشتم با تکمیل واحدهای پروراندی به خود کفایی دست یابیم.

افزایش وام ساخت مسکن قیمت را افزایش می‌دهد

● **ایسنا:** یک عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصویب پرداخت وام ۵۰میلیون تومانی برای ساخت‌وساز مسکن، گفت که اختصاص این میزان اعتبار، به بازار مسکن شوک وارد خواهد کرد. الهوردی دهقان‌ی اظهار کرد: من فکر نمی‌کنم چنین مبلغی برای ساخت‌وساز مسکن اختصاص یابد زیرا قطعا این کار بار نوری بسیار طاقت‌فرسایی به بخش مسکن وارد می‌کند. وی افزود: افزایش میزان وام ساخت‌وساز مسکن قطاروی قیمت نهایی مسکن هم تأثیر خواهد گذاشت به‌ویژه اینکه در ماه‌های پایانی سال هستیم و تورم زیادی هم در جامعه وجود دارد. نماینده مردم ورزقان در مجلس با بیان اینکه حجم نقدینگی در جامعه چهار برابر اعتبارات دولت و بودجه کل کشور است، تصریح کرد: سرمایه‌های سرگردانی دست مردم هست که هر از چند گاهی به سمت دلار، ارز، زمین یا مسکن سوق پیدا می‌کند. دهقانی در پایان گفت که افزایش میزان وام ساخت‌وساز مسکن، شوکی به بازار مسکن وارد خواهد کرد و در نتیجه فشار زیادی به طبقات متوسط، کم درآمد و ضعیف وارد می‌شود.

شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۳۶۴۴۷	۳۱۴/۱	۰/۸۵
۳۵ شرکت بزرگ	۴۰۶۸	۱۸/۸	۰/۹۲
آزاد شناور	۴۳۲۹۵/۹	۳۵۰/۶	۰/۸
بازار اول	۲۸۹۵۹/۵	۳۳۵/۸	۰/۸۱
بازار دوم	۵۸۸۶۷/۳	۶۰۵/۳	۱/۰۲
صنعت	۳۱۵۱/۴	۳۰۵/۶	۰/۹۶

گروه اقتصادی: بازار مواد شوینده امسال هم افزایش قیمت را تجربه کرده و هم کمبود برخی از مواد را. نمونه‌اش برخی پودرهای شوینده و صابون بوده است. انجمن می‌گوید: «کمبودی وجود ندارد و آنجا که هنوز برخی مواد به‌سادگی قابل دسترس نیست، هنوز توزیع نشده است.» اما مغازه‌داران می‌گویند: «یک ماه است برخی از مواد شوینده تولید و توزیع نمی‌شود. اما در بازار می‌توان با قیمتی بالاتر که از قبل انبار شده را پیدا کرد.»

پیش از این نیز در سال ۸۶ عرضه پودرهای شوینده دستی و ماشینی دچار اختلال شد. آن زمان تولیدکنندگان برای افزایش قیمت، سیاست کاهش عرضه را در پیش گرفتند. مسعود میرکاظمی، وزیر بازرگانی وقت در حمایت

از آنان گفته بود: «دولت برای تولید و عرضه این کالا به‌طور متوسط حدود ۱۵۰میلیاردتومان یارانه پرداخت می‌کند. قیمت پودر شوینده ماشینی و دستی در چند سال اخیر افزایش نیافته و کارخانه‌ها بابت یارانه مذکور از دولت مطالباتی دارند که باید این طلب را دریافت کنند» البته او این اقدام را مقدمه افزایش قیمت‌ها ندانسته بود. آن زمان قرار بر ثبات قیمت‌ها بود. در همان زمان، تولیدکنندگان مشکلاتشان را رفع کردند و به تولید ادامه دادند. اما در سال جاری هم‌زمان با افزایش قیمت کالاهای مختلف، مواد شوینده هم‌گران شد. آن هم در چند نوبت. در هر نوبت نیز مسئولان دولتی آن را تذکب می کردند و می‌گفتند: «قیمت‌های جدید و میزان افزایش آن هنوز تعیین و اعلام نشده و افزایش‌ها غیرقانونی است.» بازار البته توجهی به این هشدارها نداشت و روزانه متناسب با نوسان قیمت ارز حالا گذشته از آن افزایش‌ها، بازار در برخی مواد دچار کمبود شده است. مغازه‌ای در شرق تهران، انواع مارک‌های مواد شوینده را دارد اما می‌گوید: «پیش از این توزیع‌کننده‌ها به طور مرتب و مدام برای فروش با شرایط مختلف و حتی دریافت چک مدت‌دار مراجعه می‌کردند. ولی حالا به دلیل کاهش تولید، خیلی از مواد را ندارند و

اقتصاد



تولیدکنندگان شوینده‌ها برای افزایش قیمت، سیاست کاهش عرضه را در پیش گرفتند.

اختلال در توزیع پودر شوینده

باید برای خرید برخی اقلام از جمله پودرلباشویی به بازار مراجعه کنیم که قیمت‌های آن هم خیلی گران‌تر است.» سلیمی‌نژاد، مدیر اجرایی انجمن مواد شوینده، می‌گوید: «مشکلات پیشین در تولید رفع شده و ظرف روزهای اخیر، توزیع انواع مواد شوینده در شهر آغاز شده و به نظر نمی‌رسد کمبودی وجود داشته باشد.» به گفته او، توزیع جامع انواع مواد در شهرستان‌ها نیز به‌زودی انجام می‌شود.

در عین حال که مواد شوینده در بازار و همراه با افزایش نرخ انواع ارز، قیمتش بالا می‌رفت، در آبان اسمال سازمان حمایت با افزایش ۲۰درصدی قیمت‌ها موافقت کرد. آن در شرایطی بود که تولیدکنندگان خواستار افزایش ۶۰درصدی قیمت‌ها بودند. جمشید فروزش، دبیر شورای تولیدکنندگان پودر شوینده، به ایسنا گفته است: «برخی اقلام موردنیاز تولیدکنندگان

وزارت نفت گزارش کیفیت بنزین را ارایه نداده است

ایسنا: مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران گفت: مدتی است که وزارت نفت گزارش خود درباره کیفیت بنزین کشور را به سازمان استاندارد نداده است. فریدون بلغاری، درباره بحث‌های مطرح شده مبنی بر افزودن ۲۵درصد متانول به بنزین مصرفی کشور و واکنش سازمان استاندارد به این موضوع اظهار کرد: وزارت نفت مکلف است در مقاطع مختلف نتایج مربوط به آزمون کیفیت بنزین مصرفی کشور را به سازمان استاندارد ارایه کند که مدتی می‌شود این کار بر انجام نداده است. وی افزود: بنزین مشمول استانداردی اجباری است و وزارت نفت باید نتایج آزمون کیفیت این محصول را به سازمان استاندارد ارایه دهد. مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران در پاسخ به این سوال که آیا سازمان استاندارد بررسی خاصی درباره نتایج افزودن ۳۵درصد متانول به بنزین مصرفی کشور انجام داده است؟ گفت: تا جایی که من می‌دانم سازمان استاندارد در این‌باره بررسی خاصی نکرده است. چندی پیش اخباری درباره احتمال افزودن ۳۵درصد متانول لازم و در زمان لازم با بنزین مخلوط شود.

به بنزین مصرفی کشور مطرح شد. در ادامه دبیر انجمن خودروسازان درباره انجام این کار هشدار داده و ضمن خطرناک دانستن آن گفت که افزودن متانول به بنزین منجر به کوری افراد در معرض این سوخت می‌شود. پیروز پروین، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان اتانول هم با اشاره به اینکه در هیچ کجای دنیا جز چین از مخلوط بنزین با متانول استفاده نمی‌شود، گفته که چنین سوختی عمر مفید خودروها را به شدت کاهش خواهد داد و به سیستم سوخت‌رسانی و قطعات پلاستیکی خودرو آسیب جدی می‌رساند. انتقادات کارشناسان و خودروسازان از استفاده بنزین متانول‌دار در کشور در حالی مطرح شده که مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران به تازگی مدعی شده است که بنزین متانول‌دار در صورت استفاده درست مشکلی ایجاد نمی‌کند. به گفته علی بساق‌زاده، متانول از خانواده الکل‌ها و دارای اکسیژن است؛ بنابراین کیفیت سوخت را بالا می‌برد اما باید در شرایط خاص و طبق دستورالعمل‌های لازم و در زمان لازم با بنزین مخلوط شود.

شرایط بخشودگی واحدهای بدهکار

مهر: قربان دانیالی در یک نشست خبری با اعلام اینکه بانک صنعت و معدن به عنوان یک بانک توسعه‌ای و تخصصی فعالیت می‌کند،گفت: سرمایه پایه این بانک هم‌اکنون ۲۷هزارمیلیاردریال است. مدیرعامل بانک صنعت و معدن اظهار کرد: ۱۵درصد تسهیلات بخش صنعت توسط این بانک پرداخت می‌شود. مجموع منابع بانک در حال حاضر حدود ۲۴هزارمیلیارد ریال است که نسبت به ۱۰ ماهه سال گذشته حدود ۹۰درصد رشد داشته است. دانیالی با اعلام میزان مصارف این بانک افزود: در مدت زمان ۱۰ ماه اول سال این میزان به ۱۲۱هزارمیلیاردریال و رشد ۲۴درصد رسیده، همچنین میزان تسهیلات پرداختی حدود ۱۲هزارمیلیاردریال بود که از این میزان هشت‌هزارمیلیاردریال آن به سرمایه در گردش واحدها اختصاص یافت. وی بیان کرد: ۹۰درصدمیلیارد دلار قرارداد بین بانک و صندوق توسعه ملی وجود دارد که ۴۰۰ میلیون دلار به صورت ریالی و ۵/۵میلیارددلار به صورت ارزی است. در قالب تسهیلات ارزی بیش از ۲۹۰ طرح نهای و مسدودی ارزی از بانک مرکزی اخذ شد. دانیالی از اختصاص ۲۴۰میلیاردریال به این بانک از محل تکلیف قلمون بودجه به

ایران: یک عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصویب پرداخت وام ۵۰میلیون تومانی برای ساخت‌وساز مسکن، گفت که اختصاص این میزان اعتبار، به بازار مسکن شوک وارد خواهد کرد. الهوردی دهقان‌ی اظهار کرد: من فکر نمی‌کنم چنین مبلغی برای ساخت‌وساز مسکن اختصاص یابد زیرا قطعا این کار بار نوری بسیار طاقت‌فرسایی به بخش مسکن وارد می‌کند. وی افزود: افزایش میزان وام ساخت‌وساز مسکن قطاروی قیمت نهایی مسکن هم تأثیر خواهد گذاشت به‌ویژه اینکه در ماه‌های پایانی سال هستیم و تورم زیادی هم در جامعه وجود دارد. نماینده مردم ورزقان در مجلس با بیان اینکه حجم نقدینگی در جامعه چهار برابر اعتبارات دولت و بودجه کل کشور است، تصریح کرد: سرمایه‌های سرگردانی دست مردم هست که هر از چند گاهی به سمت دلار، ارز، زمین یا مسکن سوق پیدا می‌کند. دهقانی در پایان گفت که افزایش میزان وام ساخت‌وساز مسکن، شوکی به بازار مسکن وارد خواهد کرد و در نتیجه فشار زیادی به طبقات متوسط، کم درآمد و ضعیف وارد می‌شود.

وی معیارهای تصمیم‌گیری را سودآوری، کیفیت مهندسی، امنیت، ملاحظات محیط زیستی، تعهد سیاسی دولت‌های ذخیل، کیفیت کار پرسنل و توان بالقوه برای گسترش‌های آتی اعلام کرد و البته مهم‌ترین در میان آنها قطعا «سودآوری» است. کوک افزود که هرکدام از این خط‌لوله‌ها که انتخاب شوند تفاوتی برای بریتیش پترولیوم ندارد، چرا که همین حالا نیز از سهم خود در پروژه راضی است و در پی افزایش یا کاهش آن نیست. مجله «شتال اینترست» در گزارش خود از این طرح نوشته «این پروژه، نقطه‌عطفی فوق‌العاده در منطقه است؛ نقطه‌عطفی که هیچ‌کس انتظارش را نداشت.» برخی از دخالت روسیه برای عقیم کردن این پروژه ابراز نگرانی کرده‌اند. اما مسکو نفوذی بسیار اندک بر آذربایجان دارد. آذربایجان در سال‌های گذشته بیشتر به سوی ایالات‌متحده و حتی اسرائیل متمایل شده است. روسیه همین حال‌همه دارد تنها تأسیسات نظامی خود، ایستگاه ادار گابلا را از آذربایجان خارج می‌کند. همچنین عملی شدن این طرح، پروژه روسیه، خط‌لوله جنوب (Southstream) را از سکه انداخته و سرمایه‌گذاران اروپایی و کشرهایی که قرار بود این خط‌لوله از آن بگذرد را بسیار بی‌انگیزه کرده است. امنیت انرژی اروپا با این توافق که با هزاران کیلومتر خط‌لوله، گاز را از کناره دریای خزر به قلب اروپا می‌رساند بسیار بالاتر خواهد رفت. همچنین آذربایجان را در جایگاهی بالاتر خواهد نشاندد. این کشور کوچک دیگر نه یک منبع گاز برای اروپا بلکه شریکی استراتژیک برای کل اتحاد مغرب زمین به حساب می‌رود. در نهایت با عملی شدن این پروژه که با مشارکت شرکت‌ها و دول بزرگ اروپایی و ترکیه دیگر بازگشت‌ناپذیری می‌نماید اتحادیه اروپا نفسی به راحتی می‌کشد و بسیاری از اروپایی‌ها را امیدوار می‌کند که از سال ۲۰۱۸ با ترس سرما و بی‌گازی روبه‌رو نیستند.

خبر

شایعات، قیمت محصولات پلیمری را افزایش داد

● **فارس:** یک معامله‌گر رنگ پتروشیمی گفت: اخیرا شایعه عدم عرضه محصولات پلیمری در ماه‌های پایانی سال، قیمت این محصولات را به طور میانگین دو تا سه‌هزار ریال افزایش داد. یک معامله‌گر رنگ پتروشیمی بورس کالا با اشاره به قیمت‌های فعلی محصولات پلیمری، اظهار کرد: قیمت محصولات پلیمری به طور میانگین دو تا سه‌هزار ریال با توجه به شایعاتی که در بازار مطرح شده، افزایش یافته است. وی ادامه داد: اعلام رفع ممنوعیت صادرات برخی محصولات پتروشیمی و عدم عرضه در انتهای سال از شایعات مطرح شده در بازار است. این معامله‌گر رنگ پتروشیمی با بیان اینکه به طور سنتی در ماه‌های پایانی منتظارات موجب افزایش قیمت می‌شوند، تصریح کرد: فروشندگان به دنبال سود بیشتر خود هستند و ی ادامه سخنانش با اشاره به وضعیت فعلی عرضه محصولاتی همچون کیوم و باتوم و قیر صادراتی، گفت: قیمت‌ها تقریبا با بازارهای جهانی مطابقت دارد. اما هنوز حاشیه‌هایی همچون عدم‌توازن در عرضه و تقاضا وجود دارد. وی گفت: فروش محصولات نفتی در تالار صادراتی بورس کالا همانند سابق نبوده و هم‌اکنون فروش محصولات نفتی در تالارهای صادراتی رونق گذشته را ندارد.

آغاز کدگذاری کارت بنزین خودروها

● **مهر:** با اجرای طرح کدگذاری کارت‌های سوخت در میادی مرزی، علاوه بر تشدید مقابله با بازارهای سیاه خرید و فروش کارت‌های اجاره‌ای سوخت، نقل و انتقال سهمیه بنزین ۴۰۰ و ۷۰۰ تومانی کارت‌ها ممنوع شد. از ابتدای سال جاری تاکنون متوسط مصرف بنزین کشور به ۴میلیون لیتر در روز افزایش یافته است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از پنج‌رشد درصد داشته است. از سوی دیگر با وجود سرمایی شدید زمستانی در اکثر استان‌های کشور و کاهش سفرهای برون شهری اما متوسط مصرف این فرآورده استراتژیک نفتی نهن‌تها کاهش نیافته است که میانگین روزانه مصرف بنزین در هفته ابتدای بهمن ماه بیش از هشت‌درصد افزایش یافته است. مسئولان وزارت نفت یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش مصرف بنزین را قاچاق این فرآورده پرطرفدار نفتی به کشورهای همسایه و به‌ویژه افغانستان و پاکستان اعلام می‌کنند به طوری‌که با افزایش قیمت دلار، انگیزه سودجویان به منظور قاچاق بنزین هم چودندان شده است. بر این اساس مجموعه وزارت نفت به‌منظور مقابله با طرح مهاجرت و کرایه کارت‌های بنزین، یک طرح جدید را در دستور کار قرار داده است که فاز اول این پروژه به صورت آزمایشی در سطح برخی از شهرهای مرزی کشور اجرایی شده است.

رایزنی قطعه‌سازان با خودروسازان برای افزایش قیمت قطعات

● **فارس:** عضو انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه افزایش قیمت قطعات در پی رشد قیمت خودرو صورت خواهد گرفت، گفت: قطعه‌سازان برای تعیین قیمت جدید قطعات در حال رایزنی با خودروسازان و ارایه آنالیز قیمتی هستند. محمدرضا نجفی‌منش با اشاره به مصوبه اخیر قیمت‌گذاری خودرو و ابلاغ آن توسط دولت، اظهار کرد: در این مصوبه قیمت محاسباتی خودرو براساس اسناد و مدارک خودروسازان و با تأیید سازمان حمایت تعیین خواهد شد و قیمت تجاری خودرو بین نرخ محاسباتی و بازار تعیین می‌شود. وی با بیان اینکه پرداخت مبالغ متفاوت قیمت محاسباتی و تجاری توسط خودروسازان به خزانه دولت در مصوبه دولت پیش‌بینی شده است، گفت: در دهه ۷۰ نیز قیمت خودروسازان خیلی پایین‌تر از قیمت بازار بود و در آن زمان هم رانت خرید خودرو وجود داشت، برای حل این مشکل موافقت شد که خودروسازان قیمت خودرو را افزایش دهند و محصولاتشان را با قیمتی که بازار کشش آن را داشت، عرضه کنند و در عین حال مبالغ متفاوت قیمت نیز به حساب سازمان حمایت واریز می‌شد. وی تصریح کرد: خودروسازان باید قیمت عرضه محصولاتشان را به قیمت محاسباتی نزدیک کنند و برای این کار باید افزایش تولید صورت گیرد.

پریده اخبار

مهر: ابوالقاسم جراره عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: برای بررسی دقیق افزایش قیمت خودروها، طرح تحقیق و تفحص از خودروسازان در دستور کار مجلس قرار گرفته است. وی در خصوص اقدامات مجلس برای بررسی دلایل افزایش قیمت خودرو، عنوان کرد: در این خصوص جلسات مختلفی با مسوولان کارخانه‌های خودروسازی کشور برگزار شده که خودروسازان افزایش هزینه‌های تولید به علت افزایش هزینه واردات قطعات مورد نیاز خودرو را دلیل اصلی افزایش قیمت خودرو عنوان کرده‌اند.

ایرنا: دانیالی، مدیرعامل بانک صنعت و معدن در خصوص سوالی در ارتباط با برداشت شبانه بانک مرکزی از حساب بانک‌ها، گفت: شب‌ها که بانک‌ها تعطیل هستند و برداشت در شب نداریم. مهر: جواد اسماعیلی مشاور قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح جزئیات طرح جدید دولت برای بالا بردن قدرت خرید ۲/۵ میلیون کارمند دولتی در راستای تأکید مقام معظم رهبری، گفت: برنج، روغن، شکر، مرغ و گوشت قرمز در قالب کارت «همیار» در اختیار کارمندان قرار خواهد گرفت.

^[1] ایسنا: مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران گفت: مدتی است که وزارت نفت