

کاربران رسانه‌های اجتماعی درباره سرنوشت **حسین عبدالباقی مالک متروپل چه می‌گویند؟**

مرگ؟ بازداشت؟ یا فرار؟

در توئیتر بیش از هفت هزار توییت فقط راجع به عبدالباقی زده شده و در تلگرام نیز حدود ۱۰هزار مطلب با ۲۸ میلیون بازدید راجع به این موضوع منتشر شده است. به دنبال حساسیت افکار عمومی، روز دوشنبه اعلام شد که با حکم دادستان **خوزستان** مالک متروپل بازداشت شده است. اما فردای آن روز، ناگهان ماجرا تغییر کرد و اعلام شد که عبدالباقی زیر آوار متروپل، از دنیا رفته است… همین صفحه

پنجشنبه ۵ خرداد ۱۴۰۱ • ۲۴ شوال ۱۴۴۳ • ۲۶ می ۲۰۲۲ • سال نوزدهم • شماره ۴۲۸۸ • ۱۲ صفحه • ۱۰۰۰۰ تومان

در «شرق» امروز می‌خوانید: رابرت مالی: امکان احیای توافق ضعیف است، نفت عامل پیوند واشنگتن و ریاض، ابقای رئیس و نواب رئیس مجلس در سایه کاهش رأی و یادداشت‌هایی از صالح نقره‌کار، علی اعطا، محمد نعیمی پور

در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی شد؛ بیشتر از **۱۰۰برج تهران** در شرایط بسیار پرخطر هستند

تهران در تسخیر متروپل‌ها

گزارش تیتربک را در صفحه ۵ بخوانید

بررسی آرای «ریچارد لیونتین» در باب ساختار علم و سرشت علم‌ورزی

آیا زیست‌شناسی یک ایدئولوژی است؟



گزارش تیتربک را در صفحه ۵ بخوانید

یادداشت **روزنامه‌نگاران**

چرخه باطل



می‌دانید که قطر بزرگ‌ترین تولیدکننده آلان جی (گاز مایع) در دنیا شده و از آمریکا پیش افتاده است؟ آن هم در شرایطی که گاز برای قاره اروپا در کشاکش جنگ میان روسیه و اوکراین هر روز رکورد جدیدی در قیمت می‌زند. حتما این سؤال هم پیش آمده که ایران که دومین دارنده منابع گازی دنیاست، در این رقابت جهانی، کجا قرار دارد؟ در واقع هیچ کجا. خیلی هنر کنیم کمبود گاز زمستان را جبران کنیم. حتی برخلاف پروپاگاندای دولت اگر صادراتی هم اتفاق بیفتد، اثر قابل ملاحظه‌ای در درآمدهای صادراتی کشور ندارد.

آن‌طور که قطری‌ها برای توسعه این صنعت اهتمام ورزیدند و نتایج این کار موجب افزایش درآمد سرانه این کشور شده، برای ما هنوز نه‌تنها گاز، بلکه توسعه‌یافتگی هر روز دست‌نیافتنی‌تر می‌شود. دلیلش کاملا واضح است؛ نوع نگرش به اداره اقتصاد و تگاهی که به توسعه‌یافتگی داریم. هرچند به جز موانع ساختاری، سیاست خارجی هم بر این شرایط سایه افکنده که نمی‌توان آن را نادیده گرفت؛ اما اگر به فرض تحریمی وجود نداشت و مرادودات ما با دنیا بدون اما و اگر بود، باز هم مسیر توسعه اقتصادی برای ما مسیر روشنی نبود. نمونه‌اش همین داستان یارانه ۴۰۰ هزار تومانی است. در شرایطی که بودجه کشور حتی با وجود افزایش قیمت نفت با کسری ۶۰ تا ۷۰ درصدی روبه‌رو است، طرح افزایش یارانه‌ها به تکلیف هزینه‌ای برای دولت تبدیل شده است. یارانه ۴۰۰ هزار تومانی به همان اندازه که باعث شادی یارانه‌بگیران شده که ترسیم آینده بعد از این بار مالی جدید دولت ترسناک می‌شود. درواقع در شرایط تحریمی آنچه دولت برای خود تکلیف کرده، پرداخت ماهانه ۲۴ هزار میلیارد تومان یارانه است که در سال رقمی در حدود ۲۸۸ هزار میلیارد تومان می‌شود؛ یعنی چیزی حدود چهار برابر بیشتر از تکلیف مالی سال‌های قبل.

هرچند مدل پرداخت یارانه گرته‌برداری نادرست از سیاست‌گذاری به شیوه اقتصادهای سوسیال‌دموکراتیک است؛ اما در ایران اجرای این سیاست فقط هزینه‌تراشی برای بودجه‌های سنوواتی است. بدون آنکه منابعی برای آن در نظر گرفته شود. نتیجه آنکه در بلندمدت که دولت منابع لازم برای پرداخت یارانه ندارد، اقدام به استقراض از بانک مرکزی و چاپ پول خواهد کرد و به همان نسبت تورمی که ایجاد می‌شود، اثر احتمالی رفاه ناشی از این یارانه را از بین خواهد برد. این یک چرخه باطل است که کارشناسان اقتصاددان بارها نسبت به عواقب آن هشدار داده‌اند. با این حال دولت‌ها چون کوتاه‌مدت برای مسائل کشور چاره‌اندیشی می‌کنند، به آثار بلندمدت تصمیم‌های خود بی‌توجه هستند و چنین تصمیم‌هایی را به اجرا می‌گذارند. جالب این است که به محض آنکه اثر تسکین‌کننده آن از بین می‌رود، دردهای ناشی از این تصمیم در اقتصاد شروع می‌شود.

ادامه در صفحه ۴

توصیه رهبر انقلاب به نمایندگان مجلس:

انقلابی ماندن مهم‌تر از انقلابی بودن است

بایگاہ اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری: رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح روز چهارشنبه در دیدار رئیس و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، فتح خرمشهر را نماد تغییر یک معادله تلخ به یک معادله شیرین و تحقق نجات ملی دانستند و با اشاره به عوامل این تغییر معادله گفتند: قاعده عبور از شرایط سخت، پیچیده و تلخ و رسیدن به پیروزی و موفقیت…

صفحه ۲



پنجشنبه ۵ خرداد ۱۴۰۱ • ۲۴ شوال ۱۴۴۳ • ۲۶ می ۲۰۲۲ • سال نوزدهم • شماره ۴۲۸۸ • ۱۲ صفحه • ۱۰۰۰۰ تومان



موانع توسعه حمل‌ونقل عمومی در گفت‌وگو با محسن هاشمی

کلید حل مشکلات حمل‌ونقل عمومی در دست دولت است

نورا حسینی: وضعیت حمل‌ونقل عمومی تهران مدت‌هاست از مرز بحران گذشته است. اتوبوس‌های فرسوده تهران شمارشان به دوهزار و ۲۰۰ دستگاه رسیده و در زمان‌های اوج ترافیک و مسافر، جواب‌گوی شهروندان تهرانی نیست. متروی تهران نیز سال‌هاست در انتظار حمایت‌های دولتی است. پاسخ به نیازهای متروی تهران با بودجه شهرداری امکان‌پذیر نیست. خرابی‌های بی‌دریسی قطارهای مترو زنگ هشدار را برای مسئولان شهری به صدا درآورده است.

• عکس: سهند ناکی، شرق

در تمام این سال‌ها حمل‌ونقل عمومی تهران اولویت اصلی تصمیم‌گیران شهری بوده، اما از مشکلات این حوزه کاسته نشده است. محسن هاشمی، رئیس شورای پنجم شهر تهران و نامی که متروی تهران به نام وی گره خورده، معتقد است که کلید حل مشکلات تهران در دولت است. هاشمی می‌گوید آلودگی هوا، ترافیک و رفت‌وآمد وسایل نقلیه از مهم‌ترین مسائل پایتخت است و همیشه از سوی شهروندان و مسئولان شهری، ترافیک و آلودگی هوا از چالش‌ها و اولویت‌های اول و در مرحله بعد به‌عنوان آسیب‌های اجتماعی مطرح بوده است. این در حالی است که حمل‌ونقل عمومی در ایران مخصوصا حمل‌ونقل عمومی اتوبوس‌ریل پایه و برقی به دلیل ارزانی قیمت سوخت همیشه دچار عقب‌ماندگی و خسران شده و سال‌هاست که برخلاف کشورهای توسعه‌یافته در ایران به حمل‌ونقل عمومی یارانه داده نمی‌شود. گفت‌وگوی «شرق» درخصوص راهکارهای عملی حمل‌ونقل عمومی تهران از بحرانی که گرفتارش شده و دلایل ناموفق بودن مدیران شهری در این سال‌ها را می‌خوانید.

در تمام این سال‌ها حمل‌ونقل عمومی تهران اولویت اصلی تصمیم‌گیران شهری بوده، اما از مشکلات این حوزه کاسته نشده است. محسن هاشمی، رئیس شورای پنجم شهر تهران و نامی که متروی تهران به نام وی گره خورده، معتقد است که کلید حل مشکلات تهران در دولت است. هاشمی می‌گوید آلودگی هوا، ترافیک و رفت‌وآمد وسایل نقلیه از مهم‌ترین مسائل پایتخت است و همیشه از سوی شهروندان و مسئولان شهری، ترافیک و آلودگی هوا از چالش‌ها و اولویت‌های اول و در مرحله بعد به‌عنوان آسیب‌های اجتماعی مطرح بوده است. این در حالی است که حمل‌ونقل عمومی در ایران مخصوصا حمل‌ونقل عمومی اتوبوس‌ریل پایه و برقی به دلیل ارزانی قیمت سوخت همیشه دچار عقب‌ماندگی و خسران شده و سال‌هاست که برخلاف کشورهای توسعه‌یافته در ایران به حمل‌ونقل عمومی یارانه داده نمی‌شود. گفت‌وگوی «شرق» درخصوص راهکارهای عملی حمل‌ونقل عمومی تهران از بحرانی که گرفتارش شده و دلایل ناموفق بودن مدیران شهری در این سال‌ها را می‌خوانید.

این گزارش را در صفحه ۶ بخوانید

متن و حاشیه

مرگ؟ بازداشت؟ یا فرار؟

محمد رهبری- هادی صفری: به دنبال فاجعه تلخ متروپل آبادان و مرگ تعدادی از هموطنان زیر آوار ساختمان، کاربران رسانه‌های اجتماعی همراهی گسترده‌ای با مردم آبادان کردند و این امر به مهم‌ترین موضوع رسانه‌های اجتماعی در روزهای گذشته تبدیل شد. در این میان، یکی از موضوعاتی که توجه کاربران را به خود جلب کرد، سرنوشت حسین عبدالباقی مالک متروپل آبادان است. از همان لحظه ریزش ساختمان، مطالب مختلفی راجع به دادن رشوه‌و از سوی مالک متروپل آبادان در رسانه‌های اجتماعی منتشر می‌شد که حکایت از فساد بزرگ پشت این ساختمان داشت و همین امر حساسیت کاربران نسبت به مالک متروپل را افزایش داده بود.

در توئیتر در این مدت بیش از هفت‌هزار توییت فقط راجع به عبدالباقی زده شده و در تلگرام نیز حدود ۱۰هزار مطلب با ۲۸ میلیون بازدید راجع به این موضوع منتشر شده است. به دنبال حساسیت افکار عمومی راجع به مالک متروپل و مسئولانی که در این فاجعه دخیل بودند، در همان روز دوشنبه اعلام شد که با حکم دادستان خوزستان مالک متروپل بازداشت شده است. اما فردای آن روز، ناگهان ماجرا تغییر کرد و اعلام شد که عبدالباقی زیر آوار متروپل، از دنیا رفته است. انتشار این خبر حساسیت‌ها به سرنوشت عبدالباقی را بیشتر کرد و باعث شد تا کاربران شبکه‌های اجتماعی با انتشار تصاویری اعتبار رسانه‌های رسمی را زیر سؤال ببرند.

به دنبال کاهش اعتبار رسانه‌های رسمی در اطلاع‌رسانی درخصوص وضعیت عبدالباقی، بازار شایعات و اخبار غیررسمی در رسانه‌های اجتماعی بیش از پیش رونق گرفت.

ادامه در صفحه ۸

متروپل‌ها چگونه زندگی شهروندان را تهدید می‌کنند؟

ایمنی شهروندان در خطر

بررسی تحولات اخیر در سوریه در گفت‌وگو با سفیر سابق ایران دررومانی

تشدید تنش آنکارا-تهران در سوریه با خروج روسیه

این گزارش را در صفحه ۹ بخوانید

پشت پرده جنجال‌های پیش‌رو در «ونکوور»

تیم ملی ایران برای آمادگی در مسیر جام جهانی به سختی موفق شده تا به آلان یک دیدار دوستانه فراهم کند؛ بازی با کانادا در «ونکوور» که قرار شده بامداد ۱۶ خرداد برگزار شود. این تنها دیداری است که مسئولان فدراسیون فوتبال ایران تاکنون موفق به نهایی‌کردن آن شده‌اند، ولی دست بر قضا همین یک بازی به اندازه بیش از ۳۰ بازی حرف‌وحدیث دارد و هر روز اخبار ضدونقیضی مبنی بر برگزارشدن یا برگزارنشدن این دیدار در رسانه‌ها مطرح می‌شود. ظاهر این رقابت، یک مسابقه فوتبال است که بین دو تیم صعودکرده به جام جهانی برگزار می‌شود، اما پشت پرده، جنجال‌های سیاسی و اجتماعی زیادی نهفته که این بازی را دربر گرفته است. در واقع با مرور اتفاقاتی که از روز نخست، یعنی از روزی که مشخص شده این دو تیم قرار است به مضاف هم بروند تا به الان رخ داده، مشخص می‌شود بیش از مباحث فنی، موضوعات غیرفوتبالی بر این دیدار سایه افکنده است. ایران - کانادا در حالی به مضاف هم می‌روند (شاید) که این بازی از حالت فوتبال خارج شده و پای سیاست‌مداران در طرف را به میان کشیده است…

این گزارش را در صفحه ۹ بخوانید

«پرسونال‌برندینگ» ردیابی کرد. حواسمان هست درست همان‌هایی که درباره «عزت نفس» و «ارزش درونی» سخن می‌گویند، با می‌فازند که اگر خودمان را به پمپ باد وصل نکنیم و هرلحظه حتی اگر به زور زورمه‌های قلابی و ظاهرسازی‌های جعلی بر جاه و جلوه‌مان بیفزایم، «لوزر» هستیم؟ آش شله‌قلمکار و مسمومی که روان‌شناسی زرد و اینستاگرام به بار آورده است؛ نیروی فزاینده‌ای ماجراجویی‌های فسادآمیز و مرگ‌بار قشر نوکیسه داده است. همین اصطلاحا عبدالباقی اگر به دیار باقی نشتافته بود، چند روز دیگر سمنیار موفقیت برگزار می‌کرد و کتاب

زندگی‌نامه‌اش را برای فوج خریداران امضا می‌زد. ویرانه «متروپل» را جلوی چشم‌مان داشته باشیم و از یاد نبریم؛ انباشت غول‌آسا و شتاب‌ناک ثروت، اغلب با حاصل فساد است یا مایه فساد یا بلکه هر دو. لابه‌لای تسلیت‌گویی به آبادان، یکی دو لمحّه تردید هم نثار انگیزه‌فروش‌ها کنیم که بابا بی‌خیال شوید، ما توی حباب زندگی نمی‌کنیم، خوشبختی فرمان و دنده خودروی شخصی ما نیست که فقط کافی است باورش کنیم و در دست بگیریم؛ ما در شبکه تودرتو هزارلایه روابط اجتماعی زندگی می‌کنیم، فرقی نداره که چقدر اطراف کابین خصوصی‌مان حصار بکشیم و برای آتیه خوش خودمان و کودکانمان تقلا کنیم؛ ناخدایی که مست است، یا آنکه میخ در دست گرفته و کشتی را سوراخ می‌کند، همه را با هم به قعر گرداب می‌فرستد. ندیدیم؟ هرمدستی یک قلم برج‌ساز فاسد و یک مدیر بی‌وجدان بس بود تا به چشم برهم‌زدنی رؤیای خوشبختی ده‌ها نفر را خاکستر کند و به باد دهد. دیدیم.

ادامه در صفحه ۴