دریچه

غرق‌شدگی ۶۳۶ نفر از ابتدای امسال

• **شرق:** رئیس سازمان اورژانس کشور با اشاره به غرق‌شدگی ۶۳۶ نفر در محیط‌های آبی از اول فروردین تا ۲۱ تیر ۱۳۹۸ در سطح کشور گفت: ۴۲۳ نفر از این افراد جان خود را از دست داده‌اند. دکتر پیرحسین کولیوند با تأکید بر اینکه ۱۶ درصد از افراد غرق‌شده در گروه سنی ۴ تا ۱۰ سال قرار دارند، اظهار کرد: از اول فروردین تا ۲۱ تیر از مجموع ۶۳۶ مصدوم و فوتی حوادث ناشی از غرق‌شدگی ۲۲ درصد مربوط به میانگین سنی ۱۱ تا ۲۱ سال، ۱۶ درصد مربوط به ۴ تا ۱۰ سال، ۱۵ درصد مربوط به ۳۱ تا ۴۰ سال، ۲۳ درصد مربوط به گروه سنی ۲۱ تا ۳۰ سال، هفت درصد مربوط به گروه سنی ۴۱ تا ۵۰ سال، شش درصد مربوط به کودکان زیر سه سال، پنج درصد مربوط به ۵۱ تا ۶۰ سال و شش درصد مربوط به گروه سنی ۶۱ سال و بیشتر هستند. او افزود: در این مدت، کوچک‌ترین فرد غرق‌شده پسربچه شش‌ماهه‌ای در روستای تازه‌کند اردبیل بود که پس از انتقال به بیمارستان و درمان، ترخیص شد. مسن‌ترین فرد غرق‌شده هم خانمی ۸۴ساله در ارومیه و یک آقای ۸۴ساله در صومعه‌سرای استان گیلان بود که هر دو در محل حادثه جان باختند. رئیس سازمان اورژانس کشور با اشاره به غرق‌شدگی ۶۳۶ نفر در محیط‌های آبی از اول فروردین تا ۲۱ تیر ۱۳۹۸ در سطح کشور، بیان کرد: ۲۱۳ نفر پس از نجات از غرق‌شدگی توسط اورژانس پیش‌بیمارستانی تحت مداوای اولیه قرار گرفتند که ۱۸۱ مصدوم برای ادامه روند درمان به مراکز درمانی منتقل و ۳۲ نفر در محل حادثه درمان شدند. همچنین ۴۲۳ نفر جان خود را در این مدت از دست داده‌اند. وی افزود: استان‌های مازندران، آذربایجان غربی و تهران در صدر بیشترین حوادث ناشی از غرق‌شدگی هستند و در ۱۱۴ روز گذشته بیشترین غرق‌شدگی به ترتیب مازندران، با ۱۰۳ نفر، آذربایجان غربی با ۴۳ نفر و تهران با ۴۱ نفر هستند. بیشترین فوتی نیز به ترتیب به مازندران با ۴۲ نفر، گیلان با ۲۹ نفر و استان‌های سیستان و بلوچستان و چهارمحال و بختیاری با ۲۳ نفر اختصاص دارد.

مراجعه بیش از ۲۵۰۰۰ نفر به پزشکی قانونی به دلیل نزاع

• **شرق:** اداره‌کل پزشکی قانونی استان تهران از مراجعه بیش از ۲۵ هزار نفر به دلیل نزاع خبرداد. در سه ماه نخست سال ۱۳۹۸، ۲۵ هزار و ۷۴۹ نفر به دلیل آسیب‌های ناشی از نزاع به مراکز پزشکی قانونی استان تهران مراجعه کرده‌اند که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۷ که تعداد مراجعین به دلیل نزاع به مراکز پزشکی قانونی ۲۵هزارو ۳۲۷ نفر اعلام شده بود، دو درصد افزایش یافته است. بنابراین گزارش از کل مراجعین به دلیل آسیب‌های ناشی از نزاع در فصل بهار سال جاری ۱۶ هزار و ۳۹۰ نفر مرد و ۹ هزار و ۳۵۹ نفر زن بوده‌اند.

در دیدار رئیس قوه قضائیه با فعالان محیط زیست مطرح شد

روایت رئیسی از پرونده محیط‌زیستی‌ها تا توافق پاریس

شرق: دیدار فعالان محیط‌زیستی با رئیس قوه قضائیه صبح روز گذشته برگزار شد. در این دیدار که عنوانش «هم‌اندیشی با فعالان محیط زیست در ارتباط با احیای حقوق عامه در حوزه محیط زیست» اعلام شد و بیش از ۵۰ نفر در آن حضور داشتند، ابتدا تعدادی از فعالان درباره موضوعات و مسائل مختلف حوزه محیط زیست صحبت کردند و در ادامه نیز حجت‌الاسلام سیدابراهیم رئیسی در سخنانی هم به بخشی از این اظهارات پاسخ داد و هم نکاتی از دیدگاه‌های خود در این حوزه را مطرح کرد. مسئله پرونده کارشناسان بازداشت‌شده محیط‌زیستی، وضعیت محیط‌بانان، توافق‌نامه پاریس، وضعیت تالاب انزلی، حقوق‌عامه‌بودن محیط زیست، جلوگیری و برخورد با موضوع کوه‌خواری و زمین‌خواری و تخریب محیط زیست، لایحه حفاظت از خاک، درخواست تشکیل دادسرای ویژه محیط زیست و... بخشی از موضوعاتی بود که در این جلسه از آنها صحبت به میان آمد. در این نشست، تعدادی از فعالان، خبرنگاران، کارشناس و استادان دانشگاهی حوزه محیط زیست و همچنین محیط‌بانان و فرمانده یگان حفاظت محیط زیست و تعدادی از کارشناسان و مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست حضور داشتند. مژگان جمشیدی و محمد درویش، از حاضران در این نشست، ازجمله کسانی بودند که در دیدار خطاب به رئیس قوه قضائیه سخن گفتند و پیگیر وضعیت پرونده فعالان محیط‌زیستی بازداشت‌شده شدند. درویش در سخنان خود خواستار تعیین تکلیف این افراد شد و در رابطه با بازداشت طولانی‌مدت آنها نکاتی را تذکر داد. جمشیدی نیز با اشاره به فعالیت‌های انجام‌شده در این مدت، ازجمله تهیه چندین نامه از سوی کارشناسان و استادان دانشگاهی و فعالان محیط‌زیستی، در رابطه با وطن‌دوستی، سابقه و تخصص بازداشت‌شدگان صحبت کرد و با استناد به برخی قوانین از نقض حقوق آنها گفت. حجازی و قوی‌دل، دیگر حاضران در جلسه، در سخنان خود نکاتی متفاوت را بیان کردند و بازداشت‌شدگان را «جاسوس محیط‌زیستی» خواندند و حتی خواستار برخورد با افرادی دیگر که به تعبیر آنها در حال اقدام علیه امنیت ملی هستند نیز شدند. تعدادی دیگر از حاضران در جلسه نیز که فرصت صحبت و طرح مسئله داشتند، به موضوعاتی دیگر پرداختند. در ادامه نیز رئیس قوه قضائیه سخنان خود را آغاز کرد که مشروح آن در ادامه آمده است.

درباره این پرونده من هم نظری ندارم

رئیس قوه قضائیه در بخشی از صحبت خود به نقد و نظرها درباره پرونده محیط‌زیستی‌های بازداشت‌شده پرداخت و خواستار آن شد که همه منتظر نظر دادگاه بمانند؛ چراکه تشخیص بی‌گناهی یا گناهکاربودن آنها بر عهده قاضی است. آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی دراین‌باره اظهار کرد: «وقتی وارد دستگاه قضائی شدم، با این پرونده که در دادگاه مطرح بود، مواجه شدم. یک‌سری از نکات و ابهامات بود که گروه‌های کارشناسی ساعات بسیاری وقت گذاشتند و روی موضوع کار کردند و نظراتشان را اعلام کردند. دادگاه در حال انجام کار خود است. همه کسانی که در حوزه محیط زیست و بخش‌های دیگر فعال هستند، باید منتظر بمانند تا دادگاه رسیدگی کند. بررسی اسناد و مدارک بر عهده دادگاه است. دادگاه در حال رسیدگی به پرونده است؛ من هم در این رابطه نظری ندارم؛ باید منتظر باشیم تا دادگاه نظر بدهد». رئیس قوه قضائیه یادآور شد: «شما ممکن است ظاهر افراد را ببینید، ولی ممکن است لایه دیگری هم از زندگی فرد وجود داشته باشد که از دید شما مخفی مانده است و این احتمال را هم بدهید. نمی‌توانید قسم حضرت عباس بخورید که من تمام زوایای زندگی او را بلدم، این‌گونه نیست. این زوایا را بر عهده کسانی بگذارید که متخصص هستند. من هم در این رابطه نظری ندارم و دادگاه باید در این رابطه نظر دهد. ما منتظر می‌مانیم و شما هم تا نظر دادگاه منتظر بمانید».

توسعه فرع بر محیط زیست است

رئیسی در بخش دیگری از صحبت‌های خود، با بیان اینکه در اسناد بالادستی نیز بر حفظ محیط زیست تأکید دارند، گفت: عزیزان در جلسه به اصل ۵۰ اشاره کردند و ضروریات توسعه‌یافتگی در کشور را همه ما احساس می‌کنیم؛ اما هرگونه توسعه فرع بر محیط زیست است و فرع بر این است که محیط زیست باید حفظ شود و اگر مطالعاتی انجام شد و نشان داد اقداماتی به محیط زیست آسیب می‌زند، نباید آن را مورد مخاطره قرار داد.

رئیس دستگاه قضا با بیان اینکه توسعه‌یافتگی باید در راستای حفظ محیط زیست باشد، خاطرنشان کرد: در این رابطه همه ازجمله دولت‌ها، ملت، سمن‌ها و سازمان‌های مردم‌نهاد مسئولیت و وظیفه دارند. باید با هرگونه تخریب محیط زیست برخورد کرد. امروز حفظ محیط زیست به‌عنوان معروف است و این معروف وظیفه همگان است.

رئیسی افزود: تمام آحاد مردم، مسئولان و مطلعان به‌ویژه نخبگان و کسانی که در کسوت دانشجو، استاد و... دغدغه‌مند هستند و مسائل محیط‌زیستی را دنبال می‌کنند، می‌دانند امروز آب، خاک، جنگل، هوا و فضا سرمایه اصلی برای موجودات و مسئله مهمی برای کشور است. اگر می‌بینند تخریب‌گران محیط زیست را تخریب می‌کنند، حال چه کسانی که وابسته به قدرت یا ثروت هستند و بر اساس وابستگی به شخص یا سازمان قدرتمند کارهایی محیط‌زیستی انجام می‌دهند که نباید انجام شود، پسندیده نیست و باید در مقابل آن ایستاد.

آمار تهدید جنگل‌ها نگران‌کننده است

او با اشاره به اینکه آمار و ارقامی که امروز از تهدید جنگل‌ها مطرح می‌شود نگران‌کننده است، گفت: نزولات آسمانی در همه جای عالم به‌عنوان برکت مطرح است؛ اما به دلیل آماده‌نبودن زیرساخت‌ها مشکل ایجاد می‌کنند. بنابراین باید زیرساخت‌ها درست انجام شود. لایروبی و رسوب‌زدایی درست انجام شود. جنگلی که می‌تواند محافظ از این سیلاب‌ها باشد، به تهدید تبدیل شده است. رئیس دستگاه قضا خاطرنشان کرد: زیاده‌خواهان محیط زیست را تهدید می‌کنند و وظیفه همه ازجمله مردم، دولت و دغدغه‌مندان، این است که وقتی اقدامی حتی یک سیاست منطقه‌ای یا اقلیمی، به کل منطقه و محیط زیست آسیب می‌زند یا به دست یک اداره یا سازمان تصرف شده است، با نگاه کارشناسی به آن نگاه کنند و اگر قرار است تغییری نسبت به ضرورتی صورت گیرد، باید این کار به‌قدری پیچیده در قانون تعریف شود که به سهولت نتوان با مصوبه یک کمیسیون کاربری منطقه‌ای را تغییر داد.

رئیسی یادآور شد: اگر قرار است ضرورتی ایجاب کند که درختی قطع شود، باید سازوکار دقیقی وجود داشته باشد که یک شخص یا کمیسیون خاص نتواند به محیط زیست آسیب بزند. همچنین یک پروژه اقتصادی که در محیطی قرار می‌گیرد که کاملا محیط زیست را تخریب کرده و موجب زیان جبران‌ناپذیر به کشور شده، این‌گونه مسائل به صورت عام و اصل اساسی حفظ محیط زیست است و قانون‌گذار آن را تعریف می‌کند. اگر نیازی بسیار ضروری بود، این تشخیص نباید بر عهده شخصی مثل بخشدار، فرماندار یا دهدار قرار گیرد. گاهی تغییر با برخی مجوزها صورت می‌گیرد که خود مجوزها جای تردید دارد که آن جایگاه حق چنین تغییری را ندارد که تغییری در محیط زیست ایجاد شود. رئیس قوه قضائیه اظهار کرد: با توجه به تأکیدات امام(ره) و مقام معظم رهبری، حفظ محیط زیست وظیفه همگان است و مسئولان باید این موضوع را پیگیری کنند. اگر اتفاقی بیفتد، امروز با وجود سه هزار محیط‌بان، نباید فقط آنها پاسخ‌گو باشند؛ چون وجود شهدا و جانبازانی که در این راه وجود دارد، بیانگر این است که با همه وجود فعالیت می‌کنند. از کسانی هم که فعالیت سازمانی ندارند ولی از محیط زیست حفاظت می‌کنند، تشکر می‌کنم و باید از نگاه‌ها و دیدگاه‌های دغدغه‌مند آنها حمایت قانونی و قضائی صورت گیرد و به گزارش‌های آنها توجه شود.

اجازه آسیب به تالاب انزلی ندهید

او درباره موضوع تالاب انزلی اظهار کرد: گاهی کسی تالاب انزلی را مورد آسیب قرار می‌دهد که مسئولان و دست اندرکاران نباید اجازه دهند این ثروت‌ها آسیب ببینند؛ چون به محیط زیست آن منطقه آسیب جدی وارد می‌کند؛ چراکه خداوند متعال آن منطقه را این‌گونه قرار داده است. اگر افرادی تغییری نبایسته، نامناسب و بدون مطالعه و کار علمی ایجاد کردند، حتما آسیب‌زننده و از دل زیاده‌خواهی است. رئیس قوه قضائیه با بیان اینکه تمام خطراتی که به محیط زیست وارد شده به دلیل زیاده‌طلبی انسان روی کره زمین است، گفت: حال در شکل مستکبرین، زرادخانه‌ها و بسیاری از اقدامات اتمی که در دنیا بدون توجه به محیط زیست انجام می‌شود و زیست بسیاری از انسان‌ها را به خطر می‌اندازد، زیاده‌طلبی مستکبرین است. وی گفت: امروز بزرگ‌ترین مخربان محیط زیست، مستکبرین و در رأس آنها غربی‌ها هستند که با سلاح‌های خود و بدون توجه به اینکه نباید محیط زیست به مخاطره بیفتد، آن را به خطر می‌اندازند و شاهد هستیم برای منافع شخصی و گروهی که خود احساس می‌کنند این کار را انجام می‌دهند. امروز شاهد هستیم که دریا و جانوران دریا را برای منافع شخصی و استکباری خود به خطر انداخته‌اند. بزرگ‌ترین تهدیدکنندگان محیط زیست در عالم، مستکبرین و قدرت‌های نظامی‌ای هستند که مسابقه تسلیحاتی گذاشته‌اند. آمریکایی‌ها و بسیاری از کشورهای اروپایی محیط زیست آدم ازجمله دریا، خشکی و جنگل را با اقدامات مستکبری خود به خطر انداخته‌اند. رئیسی در ادامه این نشست درباره تغییر بافت‌های فرسوده، اظهار کرد: امروز به‌عنوان کشوری که مبتنی بر دین و ارزش‌های دینی هستیم و با توجه به فرهنگ دینی و اجتماعی‌مان، اگر لازم است که محیطی را به‌عنوان بافت فرسوده تغییر دهیم، باید با حفظ فرهنگ آن منطقه باشد. بسیاری از این مراکز، سرداب‌ها، حسینیه‌ها و تکایا فرهنگ ملی آن منطقه را همراه دارد.

او با بیان اینکه ما هم معتقدیم بافت‌های فرسوده باید ترمیم شود، گفت: اما نباید این کار به قیمت زیرسؤال‌بردن فرهنگ آن منطقه باشد. برای مثال در شهر مشهد این اتفاق افتاده و بدون توجه به فضای اطراف حرم هم بلندمرتبه‌سازی به نحوی انجام شده که حرم مطهر در حاشیه قرار گرفته و این کار بسیار خطرناکی بوده و دغدغه بسیاری از مشهدی‌ها و ارادتمندان به امام رضا (ع) است. کسی مخالف این نیست که باید نیازها برطرف شود اما این کار باید با حفظ جلوه‌های فرهنگی و حفظ این آثار انجام شود؛ چون این آثار ثروت و میراث ملی ما است.

تأکید بر دیپلماسی محیط زیستی

رئیس دستگاه قضا با تأکید بر فعال‌سازی دیپلماسی محیط‌زیستی، اظهار کرد: بخشی از دیپلماسی ما باید حفظ محیط زیست و ارتباط با همسایگانمان باشد که ۱۵ همسایه داریم و ارتباط نزدیکی درباره مسئله رودخانه‌ها، جنگل‌ها و بخش‌های مشترک وجود دارد. یکی از بحث‌های فعال ایجاد میز دیپلماسی محیط زیست و حفظ آن است که باید این مسئله موردتوجه قرار گیرد.

رئیسی درباره موضوع قضائی محیط زیست اظهار کرد: ما معتقدیم همکارانی که به پرونده‌های محیط‌زیستی رسیدگی می‌کنند، حتما باید در کنار آنها متخصصین و مشاورین محیط‌زیستی باشند و با آنها مشورت کنند. ما در بخشنامه مربوط به دادگاه‌های تخصصی به استفاده از مشاوران محیط‌زیستی تأکید کرده‌ایم. علاوه بر آن نسبت به آموزش قضات محترمی که این پرونده‌ها را بر عهده دارند، تأکید داریم و امری است که دست‌یافتنی است. همچنین بخش آموزشمان را رصد کردیم که دوستانی که به این پرونده‌ها رسیدگی می‌کنند، این تخصص را به‌صورت اجمال پیدا کنند و کسانی هم که پیگیری این موضوعات را بر عهده دارند، مانند سازمان بازرسی کل کشور که بخشی را درخصوص محیط زیست بر عهده دارد، فعال‌تر خواهیم کرد.

او با بیان اینکه محیط زیست از امور جدی حقوق عامه است، گفت: خاک، آب، فضا، هوا و جنگل حق عموم بوده و مربوط به تمام مردم و موجودات دارای حیات است و خود را موظف به دفاع از حقوق عامه و یکی از وظایف جدی قوه قضائیه می‌دانیم و معاونت دادستانی وظیفه پیگیری حفظ حقوق عامه را بر عهده دارد و پیگیر کسانی است که حقوق عامه را تهدید می‌کنند. لذا این بخش هم فعال‌تر خواهد شد که بتواند این موضوعات را دنبال کند.

نیازی به توافق‌نامه‌هایی مانند پاریس نداریم

رئیس دستگاه قضا اظهار کرد: ما بااین‌همه اسناد بالادستی نیازی به توافق‌نامه‌هایی مانند پاریس و دیگر توافق‌نامه‌ها نداریم که ما را موظف کنند. به حد کافی عقل، نقل، قوانین و اسناد بالادستی‌مان ما را به حفظ محیط زیست موظف کرده است. ما به همکاری‌های بین‌المللی در این حوزه و همه حوزه‌ها اعتقاد داریم و همکاری و تعامل با همه کشورها در کنوانسیون‌ها و توافق‌نامه‌ها حضور داریم و حساس هستیم ولی حرف ما این است که ما الان برای حفظ محیط زیست نیازی به این نداریم که وارد این حوزه‌ها شویم. ما به قدر کافی اسناد و قوانین و دستورالعمل‌ها در رابطه با حفظ محیط زیست داریم که همان‌ها باید عملیاتی و اجرائی شود. او تصریح کرد: ما در دستگاه قضائی با ظرفیتی که قوه قضائیه دارد، چه در بخش‌های نظارت سازمان بازرسی کل کشور، دیوان عدالت اداری و چه با حضور بخش‌هایی از قوه قضائیه در سازمان‌های تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر مصمم هستیم موضوع محیط زیست را دنبال کنیم. همچنین می‌خواهیم که همکارانمان در سراسر کشور موضوع قوانین محیط زیست را دنبال کنند و از سازمان‌های مربوطه مانند محیط زیست، سازمان جنگل‌ها، منابع طبیعی می‌خواهیم که با همه قدرت بایستند و مدیران و معاونین سازمان‌ها در استان‌ها و مرکز هوشیارانه حریم خود را که مرزبانی از محیط زیست در برابر هرگونه تهدید است، حفظ کنند که البته سازمان‌های مسئول وظیفه اول را در این زمینه دارند.

خبر

هشدار «حناچی» درباره مسدودشدن رودره‌ها

• شهردار تهران بر بازچرخانی آب در شهر تهران تأکید کرد. پیروز حناچی در آیین آغاز عملیات اجرائی پروژه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی مناطق ۲۱ و ۲۲ و کنترل سیلاب شمال و غرب شهر تهران گفت: تهران اساسا در امتداد هفت یا هشت رودره شکل گرفته است و سالیان سال رودره‌ها در امتداد شهر تهران ادامه داشته‌اند و پس از عبور از رودخانه‌های مختلف به دریاچه می‌رسیدند. هرچه دخل‌وتصرف ما در طبیعت بیشتر می‌شود، باید تمهیدات یا تبعات آن را بپذیریم. او افزود: از دهه ۴۰ در حوزه کنترل آب‌های سطحی کارهایی آغاز شده اما در برخی از مناطق تهران وضعیت کنترل این آب‌ها رها شده بود. یکی از رودخانه‌های وحشی تهران که در مواقع بارش شدید دبی زیادی دارد، رودخانه وردآورد است که در پروژه امروز می‌توانیم آب‌های ناشی از بارش‌های شدید را مهار کنیم. حناچی ادامه داد در حقیقت طرح ما ۸۴۰ میلیارد تومان هزینه دربر دارد تا بتوانیم آب‌های غرب و شمال تهران را کنترل کنیم و پروژه امروز تونلی به طول چهار کیلومتر است که ۲۰۰ میلیارد تومان از ۸۴۰ میلیارد تومان را به خود اختصاص می‌دهد. توسعه تهران به گونه‌ای بوده که مسیر این رودره‌ها بسته شده و در مواقعی می‌تواند بسیار خطرناک باشد. او در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اینکه از محدوده غرب شهر تهران روزانه حدود چهار هزار خودرو به این شهر وارد می‌شوند، افزود: حجم زیاد جمعیتی که با هدف اشتغال از محدوده غرب وارد شهر تهران می‌شوند، این محدوده را نیازمند برنامه‌ریزی‌های زیادی می‌کند؛ بنابراین پروژه‌هایی مانند ادامه بزرگراه حکیم، پروژه دوگاز، محور شهریار و بزرگراه شهید لشکری ازجمله پروژه‌هایی است که در این محدوده اجرائی خواهند شد. با دستور پیروز حناچی، شهردار تهران در پایان این مراسم آغاز عملیات اجرائی پروژه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی محدوده بزرگراه فتح با آغاز به کار ماشین حفار TBM انجام شد.

نصب ۱۰۹ دوربین پلاک‌خوان در محدوده طرح ترافیک جدید

• مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیکی شهرداری تهران به برخی ابهامات مطرح‌شده در طرح «کنترل آلودگی هوا» پاسخ داد. عمار سعیدیان‌فر در پاسخ به برخی مطالب عنوان‌شده مبنی بر اینکه از لحاظ زیرساخت، مجموعه شهرداری تهران آماده اجرای طرح کنترل آلودگی هوا نیست، گفت: همکاران بنده در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک در جهت توسعه سیستم هوشمند، ۵۰۰ متر کابل فیبر نوری، هزارو ۵۰۰ متر کابل شبکه و همچنین چهارهزار متر کابل برق برای راه‌اندازی دوربین‌ها در معابر کنترل آلودگی هوا اضافه کرده‌اند. او افزود: همچنین با توجه به نیاز به پوشش تمامی معابر ورودی و خروجی محدوده کنترل آلودگی هوا، ۱۰۹ سامانه جدید پلاک‌خوان شامل دوربین تشخیص خودکار پلاک در محورهای محدوده کنترل آلودگی هوا نصب‌شده‌اند و زیرساخت‌ها به‌طور کامل برای اجرای طرح مذکور آماده شده است. او با بیان اینکه تاکنون یک‌میلیون و ۷۰۰ هزار نفر از شهروندان در سامانه «تهران من» ثبت‌نام کرده‌اند، تصریح کرد: شرط استفاده از ۲۰ روز تردد رایگان در محدوده کنترل آلودگی هوا، ثبت‌نام در سامانه «تهران من» است و افرادی که در تیرماه در محدوده کنترل آلودگی هوا تردد کرده‌اند، تا پایان تیرماه فرصت دارند تا در سامانه «تهران من» ثبت‌نام کنند.

ادامه از صفحه اول

تغییر نگاه به آتش‌سوزی عرصه‌های طبیعی

اما این اقدامات موردی که گاهی شکلی نمایشی نیز به خود می‌گیرد، چاره حل مشکل نیست؛ بلکه باید به صورت جدی این مسئله در طول سال و نه‌فقط در فصل بحران مورد توجه باشد. شکل‌دهی یک روند مشارکتی و ارتباط مؤثر با عموم جامعه نکته کلیدی این مسئله است؛ اما برداشت سازمان جنگل‌ها از مشارکت با توجه به سخنان رئیس سازمان، اغلب معطوف به بند ب ماده ۲۹ و با هدف کاهش هزینه‌های اجرای طرح‌هاست و مشارکت مردم در حل مشکلاتی مانند آتش‌سوزی یا از طرف سازمان لازم دیده نشده است یا سازمان و شاخه‌های استانی و شهرستانی آن قادر به ایجاد یک تعامل سازنده و مؤثر با مردم نیستند. تلاش برای رفع تعارضات بین سازمان جنگل‌ها یا سایر نهادها و ادارات با مردم محلی از یک سو و کمک به حل مشکلات بین بهره‌برداران محلی برای استفاده از منابع طبیعی از اقداماتی است که نیازمند تعامل نزدیک ادارات منابع طبیعی با مردم است. اجرای قانون برای پاسداشت عرصه‌های طبیعی ضرورتی است که نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد؛ اما این ضرورت باید به نحوی تحقق یابد که با رفع تضادها همراه باشد؛ نه آنکه به افزایش تنش بین مردم محلی و سازمان‌های مختلف منجر شود. از سوی دیگر مسئله آموزش مستمر و مؤثر اقشار مختلف جامعه از گردشگران، کشاورزان، دامداران و پیمانکاران فعال در عرصه‌های جنگلی باید مورد توجه قرار گیرد. کیفیت و تناسب مطالب ارائه‌شده، تسلط مدرس بر موضوع و توانایی برای ایجاد ارتباط با افراد از نکاتی است که برخی بررسی‌ها نشان می‌دهد نه‌فقط در موضوع آتش‌سوزی که در سایر دوره‌های آموزشی ادارات منابع طبیعی، این دوره‌ها مورد توجه قرار نگرفته و ازاین‌رو کمتر مورد استقبال مردم واقع شده است. پراکندگی جمعیت برخی از گروه‌ها همانند گردشگران، امکان آموزش مستقیم از طریق کلاس را محدود می‌کند. در این مسئله ایجاد ارتباط با رسانه‌ها و به طور ویژه صداوسیما برای آموزش در این زمینه ضرورت دارد. می‌توان گفت که حل معضل حریق نیازمند تغییر نگاه به آتش‌سوزی از زاویه فنی و تجهیزاتی به یک مسئله اجتماعی-اقتصادی است.

پایان گیشا

شرق: روز گذشته آخرین قطعه عرشه پل گیشا با حضور پیروز حناچی، شهردار تهران، جمع‌آوری شد تا بزرگراه جلال آل‌احمد و وردی خیابان نصر (گیشا) آماده ساختن زیرگذر و سازه جدید به‌جای پل گیشا بشود. برای جمع‌آوری آخرین قطعه از این پل، شهردار تهران به کارگاه عمرانی پل گیشا واقع در تقاطع بزرگراه جلال آل‌احمد و بزرگراه شهید چمران رفت تا در مراسم جمع‌آوری آخرین قطعه از شاه‌تیرهای عرشه پل گیشا حضور پیدا کند. پیروز حناچی در این مراسم گفت: پروژه پل گیشا، پروژه عظیمی است که در تقاطع بزرگراه جلال آل‌احمد و بزرگراه شهید چمران در حال اجراست و می‌توان آن را پروژه بسیار پیچیده‌ای دانست، چراکه در این پروژه همکارانم روی محل اتصال دو شریان اصلی شهر کار می‌کنند. حناچی با بیان اینکه آخرین قطعه از شاه‌تیرهای پل گیشا که در دهه ۶۰ اجرا شده و جزء برنامه‌ریزی‌های بازی‌های آسیایی بوده، امروز برداشته می‌شود، ادامه داد: این پروژه تاکنون با سرعت بسیار زیادی انجام شد تا جبهه فعالیت برای ادامه کار باز شود. شهردار تهران محدوده پل گیشا را یکی از شریان‌های اصلی شهر دانست و افزود: امیدواریم بخش عمده‌ای از قسمت سطحی پروژه تا اول مهر آماده شود؛ تلاش می‌کنیم بخش زیرسطحی نیز تا پایان سال آماده شود. او با اشاره به اینکه امیدواریم در بهره‌برداری از هر دو بخش از پروژه (سطحی و زیرسطحی) که موعد یکی از آنها ابتدای مهر و دیگری انتهای سال است، طبق برنامه پیش برویم، گفت: ایده‌هایی دراین‌باره مطرح شده که چگونه پل گیشا را به ایستگاه متروی تربیت مدرس متصل کنیم؛ یکی از اقدامات می‌تواند ساخت پل عابر پیاده باشد، اما ایده‌های دیگر نیز وجود دارند که امیدواریم با برگزاری مسابقه مطرح شوند. تا زمانی که کارگاه عمرانی برپاست، ترافیک نیز وجود خواهد داشت؛ البته این مشکل تا اندازه قابل توجهی با هدایت ترافیکی حل می‌شود. لازم به ذکر است گره‌های جدی تا اول مهر حل خواهند شد، اما تا زمانی که غرب و شرق جلال آل‌احمد به هم متصل نشوند، شرایط در این محدوده به حالت عادی بازنخواهد گشت.در این مراسم معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از احتمال انتقال آخرین تیر آهن پل گیشا به موزه شهرداری تهران خبر داد. آقای صبوری‌دیلمی با بیان اینکه عرشه پل به‌طورکامل جمع‌آوری شده است، گفت: البته آخرین تیر این پل را جمع‌آوری نکردیم تا به‌صورت نمادین جمع‌آوری شود و احتمالا برای نگه‌داشتن، به موزه شهرداری منتقل می‌شود. او درباره زمان تکمیل زیرگذر پل نصر اعلام کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تا آخر سال جاری عملیات عمرانی زیرگذر تمام می‌شود. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره نصب پل سبز زندگی به‌جای پل گیشا نیز با بیان اینکه بعد از اتمام پروژه ساخت زیرگذر، ساخت پل آغاز می‌شود، گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، پل سبز زندگی در سال ۹۹ در محل فعلی نصب خواهد شد. به گفته او کلیات طرح پل سبز زندگی تأیید شده اما ممکن است در طرح اجرا مقداری بازنگری شود. حدود دو هفته پیش پل ۴۵ساله نصر تهران (گیشا) جمع‌آوری شد؛ پلی که برای نگه‌داشتن آن به‌عنوان یک پل تاریخی تلاش فراوانی شد، اما به‌دلیل آنکه از پس آزمایش‌های به‌سازی لرزه‌ای برنیامد و همچنین چون یکی از دلایل اصلی ترافیک بزرگراه جلال آل‌احمد عنوان شده بود، بالاخره جمع‌آوری شد.