

خبر

طرح دوفوریتی مجلس برای تامین کالاهای ضروری اقشار آسیب‌پذیر

● **ایستنا:** یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس از تهیه طرحی دوفوریتی در این کمیسیون برای تامین کالاهای ضروری اقشار آسیب‌پذیر خبر داد. موسی‌الرضا ثروتی اظهار کرد: در این طرح دوفوریتی پیش‌بینی شده به اقشار آسیب‌پذیر کارت اعتباری داده شود و دولت مقداری ارز را به نهادهای حمایتی مثل کمیته امداد و بهزیستی برای تامین کالاهای ضروری اقشار آسیب‌پذیر تخصیص دهد. وی اضافه کرد: بعد از طرح این موضوع در کمیسیون، پیشنهادهات مختلفی مطرح شد که دهک‌های دریافت‌کننده این حمایت‌ها بیشتر شود و بحث‌هایی در مورد منبع تامین آن مطرح شد؛ با اینکه این کار یکبار انجام شود یا به طور مستمر باشد اما هنوز هیچ کدام نهایی نشده است. یوسفیان ملا، نماینده آمل نیز در این باره گفت: آنچه در این طرح دوفوریتی پیش‌بینی شده این است که تا شب عید پول نقد یا کالای غیرنقدی در اختیار دهک‌های پایین‌ر قرار گیرد تا مردم در تعطیلات عید دغدغه کمتری داشته باشند.

ضوابط جدید فروش و پیش‌فروش خودرو

● **مهر:** عضو کمیته خودرو با اعلام ضوابط جدید پیش‌فروش و فروش نقدی خودرو گفت: برای خریداران مکان و ال ۹۰ با استاندارد بیورو ۱۰، اگر موعد تحویل خودرو قبل از اول بهمن‌ماه باشد، قیمت به روال قبلی است و اگر از یک بهمن‌ماه جاری به بعد باشد، قیمت به میزان مصوب روز کمیته خودرو تعیین خواهد شد. شهرام میرآخروا با اشاره به ضوابط جدید فروش نقدی و پیش‌فروش خودرو در بازار گفت: بر اساس ضوابطی که برای فروش خودرو در نظر گرفته شده است، قیمت فروش خودرو یا به صورت قطعی است که بر این اساس، قیمت در نظر گرفته شده به قیمت فعلی یا روزو است و تحویل نیز به صورت ۱۵ روزه صورت خواهد پذیرفت. عضو کمیته خودرو افزود: اما اگر خودرو به صورت پیش‌فروش فروخته نشود، دو ضابطه بر آن حاکم است، به این معنا که ۱۰ تا ۱۰۰درصد قیمت به صورت دویعه در زمان ثبت‌نام پرداخت می‌شود؛ در عین حال سود مشارکت به دارنده خودرو تعلق نمی‌گیرد و زمان تحویل نیز ۳ تا ۹ ماه پیش‌بینی شده است. وی تصریح کرد: در این شرایط، قیمت خودرو در زمان تحویل، همان قیمتی خواهد بود که در زمان ثبت‌نام به مشتری اعلام شده است و هیچ‌گونه تغییری براساس نوسانات روز نخواهد داشت، ضمن اینکه اگر این خودرو در تیر از زمان مقرر تحویل داده نشود، به ازای هر ماه، ۲۵درصد جریمه تاخیر به مشتری پرداخت خواهد شد.

تسویه ماهانه بدهی ایرلاین‌ها

● **فارس:** با راندنی صورت‌گرفته، مشکل سوخت‌رسانی به هواپیماها و بدهی شرکت‌های هواپیمایی برطرف شد، به‌طوری‌که مقرر شد این بدهی ماهانه به شرکت ملی پخش پراخت‌شود. اواسط دی‌ماه بود که بنابر اعلام قبلی به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، سوخت‌رسانی به ایرلاین‌های بدهکار قطع شد. شرکت‌های هواپیمایی که در گذشته روزهانه مبلغی را به حساب شرکت پخش واریز و هر ۱۰ یا ۱۵ای روز یکبار بدهی خود را تسویه می کردند، مدتها بود که بدهی خود را به شرکت ملی پخش پرداخت نکرده بودند که این امر موجب شد، تا شرکت‌های هواپیمایی به وزارت نفت افزایش یابد و رقم آن، ۵۰۰میلیاردتومان برسد. پس از آنکه گفت‌وگوهایی بین وزارت نفت و وزارت راه و شهرسازی انجام‌شد، در اولین قدم از سوی شرکت‌های هواپیمایی مبلغ ۵۵میلیاردتومان به صورت علی‌الحساب به وزارت نفت پرداخت شد و مقرر شد تا مدت ۱۰ روز مابقی بدهی نیز به وزارت نفت پرداخت شود. پس از این ماجرا تا اوایل هفته جاری چندین جلسه بین شرکت‌های هواپیمایی و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برگزار شد، تا هم برای بدهی‌های این شرکت‌ها فکری شود و هم قیمت‌های سوخت برای شرکت‌های هواپیمایی در آینده تعیین تکلیف شود. یکی از مسوولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به آخرین تصمیم اتخاذ شده در جلسات مشترک گفت: در آخرین تصمیم مقرر شد، تا شرکت‌های هواپیمایی بتوانند در طول ماه سوخت‌گیری کنند و بدهی خود را در آخر هرماه با شرکت ملی پخش تسویه کنند، به این صورت که در ۱۵ روز اول ۵۰درصد و در ۱۵ روز دوم نیز ۵۰درصد باقی مانده باید به شرکت ملی پخش پرداخت شود. این مقام مسوول افزود: همچنین مقرر شد که بدهی قبلی نیز به صورت علی‌الحساب با نرخ ۲۰۰تومان در هر لیتر محاسبه و پرداخت شود.

شیوه‌های ۳ دهه قبل امکان مدیریت بر تجارت مدرن را ندارد

● **مهر:** رئیس کل گمرک ایران با اعلام لزوم نوین‌سازی گمرک، گفت: با شیوه‌های چند دهه قبل نمی‌توان تجارت پیچیده امروز را مدیریت کرد. عباس معمارنژاد با اعلام اینکه نوین‌سازی گمرک یکی از اصلی‌ترین راهبردهای سازمان است، گفت: نوسازی و نوین‌سازی گمرک به عنوان یکی از اصلی‌ترین استراتژی و راهبردهای سازمان است که برای داشتن گمرک مدرن حرکت به سمت آن اجتناب‌ناپذیر است. رئیس کل گمرک جمهوری‌اسلامی‌ایران، افزود: با توجه به انتظاراتی که از گمرک در بخش دولت، مردم و همکاران در داخل سازمان وجود دارد، حرکت به سمت گمرک نوین نه اختیار بلکه اجبار است. وی بیان داشت: همکاران ما در داخل سازمان برای پاسخ‌دادن به این انتظارات راهی جز قرار گرفتن در مسیر گمرک نوین ندارند. با شیوه‌های دوده و سده‌ه قبل نمی‌توان تجارت مدرن و پیچیده امروزی را مدیریت کرد و برای حرکت به سمت نوین‌سازی نیاز به یک استراتژی و نقشه راه داریم.

این روزها تنور بازار نظرسنجی‌ها پسر ادامه اجرای هدفمندی یارانه‌ها در قالب فاز دوم در میان گروه‌های مختلف جامعه داغ است. اگرچه اغلب نظرسنجی‌ها از مخالفت‌های حداکثری از مردم عادی گرفته تا فعالان اقتصادی و چهره‌های اقتصادی و سیاسی حکایت دارد اما ظاهرا در آن روی سکه برگزاری جلسات مشترک دولت و مجلس مخالفت‌ها بر سر اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها از تب و تاب افتاده است و نمایندگان به دنبال راهکارهایی هستند تا دولت چگونه فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها را اجرایی کند تا آثار تورمی که در فاز اول برای گذاشت و به‌زعم کارشناسان اقتصادی بخش‌های تولیدی را به رکود کشاند، تکرار نکنند. این موضوع بهانه‌ای شد تا با دو نماینده مجلس در بخش اقتصادی درباره آثار و تبعات فاز اول هدفمندی یارانه‌ها و اما و اگرهای فاز دوم به گفت‌وگو بپردازیم که در نهایت احتمال دارد با چه شرایطی فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها اجرایی شود.

«عزت‌الله یوسفیان‌ملا» عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس و عضو ستاد مبارزه با مفساد اقتصادی کشور از مخالفان اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها در مجلس در گفت‌وگو با «شرق» به دلایل پرداخت سوبسید در اقتصاد ایران و پیشینه طرح هدفمندی یارانه‌ها در دولت‌های قبل از دولت «حمود احمدی‌نژاد» اشاره می‌کند و می‌گوید: تخصیص یارانه به برخی کالاهای اساسی و حامل‌های انرژی نه تنها مختص دولت‌های پس از انقلاب بوده بلکه در قبل از انقلاب نیز پرداخت سوبسید سابقه داشته است. پس از انقلاب نیز حتی در مقطعی دولت اقدام به توزیع ارزاق در قالب کوپن کرد تا بر اساس آن بتواند در شرایط بحرانی چون جنگ وضعیت اقتصادی را مدیریت کند. به گفته او، ۵۰ سال گذشته دولت ناگزیر به پرداخت یارانه بود اما به‌تدریج به این نتیجه رسید که حجم یارانه‌هایی که به ویژه در زمینه حامل‌های انرژی پرداخت می‌کند باعث شده تا فشار سنگینی به دولت وارد شود و باید راهکاری در جهت کنترل مصرف و کاهش بار یارانه‌ها بر دولت در نظر گیرد. به همین جهت موضوع حذف یارانه‌ها در اقتصاد ایران مطرح شد.

مانع بر سر اجرای هدفمندی در دولت‌های قبل
یوسفیان ادامه می‌دهد: طرح هدفمندی یارانه‌ها در این راستا مطرح شد و سابقه آن نیز به دولت‌های قبلی برمی‌گشت اما بنا به دلایلی هیچ گاه به این موضوع به‌طور جدی پرداخته نشد تا اینکه در اولین گام در برنامه چهارم توسعه در اواخر دولت اصلاحات این موضوع مطرح شد. به‌طور مثال در آن زمان نرخ بنزین که در حدود ۸۰تومان بود قرار شد سالانه ۲۰درصد افزایش و مبنای قیمت‌گذاری براساس قیمت قوب خلیج‌فارس باشد. اما در مقابل به دلیل مخالفت مجلس هفتم این طرح اجرایی نشد و در آن زمان طرح تثبیت قیمت‌ها یا پرچهداری آقای توکلی که در آن زمان نیز نماینده مجلس بودند با آرای بالای نمایندگان به تصویب رسید.

او می‌افزاید: نمایندگان مجلس به تصور اینکه دولت اصلاحات در سال پایانی قرار دارد و تنها قصد دارد به گرانی دامن بزند ملع شدند و طرح ثبت قیمت‌ها را تصویب کردند در حالی که اگر در آن زمان طرح افزایش تدریجی قیمت بنزین تصویب می‌شد و به‌تدریج یارانه سوخت حذف می‌شد شاید برخی از مشکلات امروزی

درنگ

مضرات تحریم ایران از نگاه آمریکایی-۲

۲) راهکاری برای بازگرداندن ایران به میز مذاکره
۳) نشان دادن جدیت ایالات‌متحده درباره جلوگیری از گسترش سلاح‌های هسته‌ای در جهان
۴) ابزاری برای فشار به ایران برای قطع حمایت از حماس و حزب‌الله

۵) ابزاری برای فشار به ایران برای تغییر سیاست داخلی
۶) اطمینان بخشی به «دولت‌های دوست» در منطقه

در باب این مساله که ایالات‌متحده متوجه نگرانی‌های امنیتی‌ای از جمله ایران هست

پیشینه تحریم‌های آمریکا و تحریم‌های مربوط به رهبری آمریکا علیه ایران

۱) نویسندگان گزارش اطلاع از تاریخ تحریم‌های آمریکا علیه ایران را «سنگ بنای معقول» آغاز تحلیل می‌دانند و تحریم‌ها را از سال ۱۹۷۹ میلادی (۱۳۵۷ شمسی) به چهار مرحله اصلی تقسیم کرده‌اند:

۱.۱) مرحله اول از سال ۱۹۷۹ تا (۱۳۵۷) تا ۱۹۹۵ (۱۳۷۳): تحریم‌های این دوره عموما به‌طور یک‌جانبه از طرف ایالات‌متحده وضع شده‌اند و مقمنا تا پاسخ به بحران گروگانگیری در سفارت آمریکا در ایران بود.

در سال ۱۹۸۴ تحریم‌ها فزونی گرفت، چرا که آمریکا ایران را در فهرست «دولت‌های حامی تروریسم» قرار داد و بهانه اصلی آن هم متهم کردن ایران به دست داشتن در حمله به نیروی دریایی ایالات‌متحد در لبنان بود. تحریم‌هایی دیگر نیز در دوره جنگ ایران و عراق وضع شد. این تحریم‌ها برای تخریب توان نظامی ایران و جلوگیری از کسب برتری نظامی ایران در منطقه وضع شدند.

در نیمه دهه ۹۰ باز تحریم‌ها افزایش یافت. این بار بهانه حمایت ایران از حماس و نگرانی از برنامه هسته‌ای ایران بود که در آن زمان این نگرانی به‌خاطر

اقتصاد

گفت‌وگو با دو نماینده عضو کمیسیون‌های اقتصادی مجلس

افزایش یارانه نقدی در ترازوی نقد

سایه فتحی



تصویر: بهار امجدی‌زاده

او درباره انحراف دولت در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها تصریح می‌کند: دولت با تفاسیر شخصی و سلیقه‌ای هر برداشتی که از قانون هدفمندی کرد

به همان شکل هم قانون را اجرا کرد. حتی دولت به پرداخت یارانه بخش صنعت توجهی نکرد و الان این مساله باعث تعطیلی بسیاری از کارخانه‌ها و شرک‌ها شده است.

پس از هدفمندی بسیاری از شرک‌های صنعتی تعطیل شده‌اند
یوسفیان می‌گوید: پس از اجرای هدفمندی یارانه‌ها و افزایش قیمت حامل‌های انرژی قرار بود دولت از این بخش حمایت کند و ۳۰ درصد یارانه‌ها را به این بخش اختصاص دهد اما وقتی دولت از این امر طفره رفت در نتیجه بسیاری از شرک‌های صنعتی یا به مرز تعطیلی کشیده یا تعطیل شده‌اند.

در حال حاضر تعداد بسیاری از کارگران و نیروهای کارخانه‌ها و شرک‌های صنعتی می‌گویند ماه‌هاست حقوق نگرفت‌اند در حالی‌که این مسایل قبلا سابقه نداشته است. متأسفانه اجرای نادرست هدفمندی یارانه‌ها و افزایش فشارهای تورمی باعث شده تا بخش صنعت عملا نابود شود. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس درباره اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها تصریح می‌کند: اگر دولت بخواهد با همین شیو تند فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها را اجرایی کند بهتر است اصلا این فاز را اجرا نکند. اگر دولت با شیب ملایم فاز اول را اجرا می‌کرد اکنون قیمت بنزین تا ۷۰۰تومان افزایش نمی‌یافت یا قبض‌های آب و برق خانوارها چند صد هزار تومان نمی‌شد. بنابراین اگر دولت بخواهد به همین شکل فاز دوم را اجرا کند دیگر نرخ حامل‌های انرژی سسر به فلک می‌کشد و دیگر کششی برای بخش‌های تولیدی باقی نمی‌ماند تا بتوانند به فعالیت ادامه دهند.

یوسفیان ملا تأکید می‌کند: با توجه به تجربه قبلی دولت در اجرای فاز اول هدفمندی و دامن زدن به رکود تورمی مخالف اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها هستم چرا که دولت اکنون شعار پرداخت یارانه نقدی پنج میلیاردی می‌دهد. اگر دولت بخواهد یارانه را پنج برابر کند برای تامین درآمد آن از محل آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی یعنی قیمت بنزین را تا پنج برابر گران‌تر کند، این

یعنی فاجعه و باعث تشدید تورم غیرقابل جبران می‌شود و دیگر کنترل بخش اقتصادی از دست‌رس خارج می‌شود.
قانون هدفمندی یارانه‌ها ضعف دارد

«محمد سلیمانی» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز از موافقان اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها به «شرق» می‌گوید: فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها باید اجرایی شود، کسی نمی‌تواند منکر اجرای هدفمندی یارانه‌ها شود اما نحوه اجرای آن بسیار مهم است چرا که عملکرد دولت در اجرای فاز اول هدفمندی یارانه‌ها مطلوب نبوده است.

به گفته او؛ متأسفانه بخشی از این مساله به ضعف و شفاف نبودن قانون تصویب شده در مجلس نیز برمی‌گردد. اگر شما به قانون هدفمندی یارانه‌ها در قسمتی که به پرداخت یارانه‌ها به بخش صنعت اشاره شده است نگاه کنید متوجه خواهید شد که دولت بر این اساس می‌تواند ادعا کند به وظایفش عمل کرده است و نمی‌توان ایراد قانونی به دولت گرفت. درحالی‌که همگان می‌دانند دولت یارانه بخش صنعت را پرداخت نکرده و این مساله باعث رکود بخش صنعت شده است. او تأکید می‌کند: اگر قانون هدفمندی یارانه‌ها می‌خواهد در فاز دوم اجرایی شود باید دولت و مجلس جلسات کارشناسی برگزار کنند و قانون را اصلاح کنند تا بتوان براساس آن طرح هدفمندی را ادامه داد. باید راهکاری اتخاذ شود تا مشخص شود درآمد واقعی از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی چه میزان است که براساس آن بتوان سهم یارانه مردم و واحدهای تولیدی را پرداخت کرد. وزیر اسبق ارتباطات می‌گوید: باید درآمد‌ها از محل افزایش نرخ حامل‌های انرژی در صندوق جمع‌آوری شود و پس از آن اولویت‌بندی و براساس آن صنایع دسته‌بندی شوند. برخی صنایع نیاز به یارانه ندارند اما برخی صنایع باید حمایت شوند. از طرف دیگر دولت در پرداخت یارانه نقدی هم باید تجدید نظر کند و نباید به همه اقشار یارانه بدهد.

مجلس نباید دست دولت را در قانون باز می‌گذاشت
او درباره اینکه چرا دولت در اجرای فاز اول سهم تولید در پرداخت نکرد و از قانون تخطی کرد، تصریح می‌کند: شما به قانون توجه کنید تمام این مشکلات به ضعف قانون برمی‌گردد. مجلس قانون را باز می‌نویسد و به اختیار دولت می‌گذارد آنوقت توقع دارد دولت برداشت سلیقه‌ای نکند. به‌طور مثال در قانون ادغام وزارتخانه‌ها توجه کنید مجلس به‌قدری دست دولت را باز گذاشته انگار چک سفید در اختیار دولت قرار داده است. درحال حاضر نمایندگان مجلس در هدفمندی یارانه‌ها به قانونی اعتراض می‌کنند که بسیاری از آنها در زمان تصویب این قانون در مجلس هشتم حضور داشتند. بنابراین در اولین گام باید ضعف‌های قانونی اصلاح شود تا فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها اجرایی شود.

پرداخت یارانه غیرنقدی به مردم فساد می‌آورد
سلیمانی درباره وعده دولت در پرداخت یارانه پنج برابری می‌گوید: بنده نه موافق پرداخت یارانه پنج برابری هستم و نه موافق پرداخت یارانه غیرنقدی هستم، چرا که یارانه پنج برابری به تورم دامن می‌زند و یارانه غیرنقدی نیز فساد می‌آورد. یارانه نقدی باید به اندازه معقول و منطقی افزایش یابد و ملاحظور که گفت‌م باید به تمام اقشار یارانه نقدی پرداخت نشود و گروه‌های پردرآمد حذف شوند.

خبر

عدم ترخیص کالاهای اولویت ۱۰ در برخی مبادی ورودی

● **ایلنا:** این موضوع خارج از حیطه اختیارات صاحبان مجوز مراجع قانونی وارد و به انبارهای کشور تحویل شده و هزینه ارزی آن نیز پرداخت شده است، بخشی از سرمایه ملی این کشور هستند و حراست و حفاظت از سرمایه ملی یک وظیفه همگانی است که باید در شرایط تشدید فشار تحریم‌ها بیش از گذشته مدنظر مسوولان قرار گیرد. رییس مجمع عالی واردات با اشاره به بخشنامه‌های دولت که از سوی برخی گمرکات اجرایی نمی‌شود، گفت: هم‌اکنون بخشی از کالاهای اولویت ۱۰ که مشمول بخشنامه ورود به کشور بودند، در بندر شهید رجایی متوقف شده و اجازه ترخیص به آنها داده نمی‌شود. محمدحسین برخوردار گفت: صدور دستورالعمل‌های متعدد و بعضا متناقض یکدیگر، نادیده انگاشتن قوانین پایه در تدوین بخشنامه‌ها و عدم استفاده از نظرات کارشناسی و اجرایی فعالان بخش خصوصی در اتخاذ رویه‌های تجاری و از همه مهم‌تر عدم هماهنگی میان بخشنامه‌ها و سازمان‌های مربوطه را می‌توان مصادیق غفلت از اهریدر تسهیل در برابر تحریم‌ها دانست. رییس مجمع عالی واردات افزود: بر اساس بخشنامه دولت برای جلوگیری از واردشدن ضرر و زیان به بنگاه‌های فعال اقتصادی، تمامی واردکنندگان مجاز به واردات کالاهای اولویت دهم شدند که کالاهای وارداتی خود را تا تاریخ ۲۸ آبان‌ماه سال جاری تحویل یکی از انبارهای گمرک داده باشند. مشروط به آنکه درخواست ثبت سفارش خود را نیز تا ۲۰ آذرماه تحویل داده باشند و وی تصریح کرد: بر این اساس، بسیاری از واردکنندگان که کالای خود را پیش از اینن تاریخ به مقصد بندرعباس حمل کرده و نسبت به اظهار کالای خود اقدام کرده بودند، امید داشتند از شمول دستورالعمل صادره فوق رخصوص ثبت سفارش اقلادی که تا پیش از ۲۸ آبان‌ماه، قبض انبار آن صادر شده است، بهره‌مند شوند. به گفته برخوردار، صدور قبض انبار به این معناست که واردکننده، تمامی وجوه طرف خارجی کالا را پرداخته و احتیاج به تأمین دوباره ارز از طریق بازار آزاد یا اتاق مبادلات ارزی نخواهد داشت. عضو هیات‌ریسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران خاطرنشان کرد: متأسفانه ناهماهنگی‌ها و تفسیر به رای‌ها، آنجایی خود را به بخش خصوصی تحمیل کرده است که در برخی مبادی ورودی از جمله اسکله شهید رجایی بندرعباس که بندر اصلی ورودی کالا به کشور است، اماکن بندری مطابق با دستورالعمل صادره از سوی دولت به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل و تمامی کالاهای وارده به این بندر با وجود آنکه مقصد آن بندرعباس درج و ثبت شده است، به انبارهای منطقه ویژه که طبیعتا خارج از سرزمین اصلی تلقی می‌شوند، تحویل شده است. وی اظهار کرد: موسسات حمل‌ونقل نیز به طور قانونی مکلف به تخلیه و تحویل کالا به انبارهای تحت نظر گمرک، موضوع ماده ۳۳ قانون امور گمرکی هستند، اما این موضوع سبب شده است که به‌رغم بخشنامه فوق‌الذکر، سازمان‌های مربوطه از ثبت سفارش کالاهای وارداتی به این انبارها که بخشی از آنها اقلام غذایی فاسدشدنی و نیز کالاهای مورد نیاز شب عبید مردم هستند، به بهانه اینکه اقلام فوق تحویل انبارهای منطقه ویژه شده است، خودداری کنند. برخوردار گفت: این موضوع خارج از حیطه اختیارات صاحبان کالا بوده است و مسلما اجناس وارداتی زمانی که با مجوز مراجع قانونی وارد و به انبارهای کشور تحویل شده و هزینه ارزی آن نیز پرداخت شده است، بخشی از سرمایه ملی این کشور هستند و حراست و حفاظت از سرمایه ملی یک وظیفه همگانی است که باید در شرایط تشدید فشار تحریم‌ها بیش از گذشته مدنظر مسوولان قرار گیرد.

واردات ۵۳ هزارتن جای در امسال

● **ایستنا:** رییس سازمان جای از واردات ۵۳هزارتن جای از کشورهای سریلانکا، هندوستان و کنیا خبر داد و گفت: کاهش تولید جای امسال به عوامل متعددی بستگی داشته و تنها دلایل آن بدهی به جایکاران نیست. علی محمر اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون حدود ۵۳هزارتن جای از کشورهای سریلانکا، هندوستان و کنیا به کشور وارد شده که عمده‌ترین محموله‌های وارداتی از کشور سریلانکا بوده است. وی با اشاره به کاهش تولید جای از ۴۰هزارتن سال ۸۹ به ۲۵هزارتن در سال جاری گفت: به دلیل شرایط اقلیمی و برخی مشکلات پیش‌آمده برای جایکاران میزان تولید برگ سبز جای امسال کاهش یافت و تنها دلیل افت تولید را نباید بدهی به جایکاران دانست.

بریده اخبار

● **ایستنا:** صابر فیضی -مدیرعامل پیشین مخابرات ایران- به عنوان عضو هیات مدیره به تألیا پیوست. فیضی که پیش از این سوابقی مانند مامد مدیرعاملی شرکت مخابرات ایران را در کارنامه داشته است، در دوره تصدی این پست نیز اخبار متعددی مبنی بر بهبود شرایط تألیا و عدم ورشکستگی این اپراتور اعلام کرده و از حضور سرمایه‌گذاران مختلف در این بخش خبر داده بود.

مهر: عضو جامعه مدرسین حوزه علمیه قم با تأکید بر اینکه یارانه‌ها باید به شکل غیر نقدی پرداخت شود گفت: اگر هدف دولت از پرداخت یارانه نقدی ایجاد عدالت بود به این هدف دست پیدا نکرده است. آیت‌الله علی‌اکبر مسعودی خمینی با اشاره به نحوه اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها عنوان کرد: یارانه‌ها از ابتدا نباید به شکل نقدی پرداخت می‌شد.