

یادداشت

توفیق اجباری تورم تکریمی دستاورد ناماندگار دولت یازدهم

علی پالار
کارشناس و تحلیلگر اقتصادی

● رکود نفس گیر سال‌های گذشته موجب شده است مهم‌ترین دستاورد اقتصادی دولت یازدهم آنچنان‌که به دل فلان اقتصادی نچسبد. درواقع به دلیل رکود و کاهش درآمد‌های اقتصادی، کاهش نرخ تورم به افزایش قدرت خرید منجر نشده است؛ به‌عبارت دیگر اثر کاهش درآمد به‌مراتب قوی‌تر از اثر کاهش نرخ تورم روی کاهش قدرت خرید نقش داشته است. در توضیح بیشتر باید گفت تورم معلول برانید مجموعه‌ای از عوامل از جمله نقدینگی، نرخ ارز، نرخ سود بانکی و انتظارات و... است که تنظیم همه عوامل مؤثر رمز بقای تورم پایین و مطلوب برای اقتصاد است. از این جهت درنظرگرفتن و تمرکز روی یک عامل، شاید موجب کاهش این متغیر مهم اقتصادی برای مقطعی شود که در نهایت موجب ناهمخوانی این نرخ با فضای اقتصادی خواهد شد. ناهمسانی نرخ تورم و نرخ سود بانکی نمونه بارزی است که موجب شده متغیرهای درآمدی و هزینه‌ای برای یک بنگاه اقتصادی همخوانی نداشته باشد و به‌سبب مشکلی به مشکل طرف عرضه اقتصاد اضافه شود. به عبارت دیگر عملکرد درون‌زای سیستم اقتصادی باید دمای تب اقتصادی را پایین بیاورد؛ در غیر این صورت صرف در نظر گرفتن یک متغیر، مانند تب بیماری است که به جای اینکه با عملکرد سیستم ایمنی بدن پایین آمده باشد، صرفا با کمک داروهای مسکن قطع شده است. کنترل نسبی نرخ رشد نقدینگی و ثبات انتظارات تورمی برآمده از ثبات انتظارات در بازار ارز تحت‌تأثیر مذاکرات برجام مهم‌ترین عوامل مؤثر به‌عنوان اقدامات ارادی دولت در شکل‌گیری روند کاهش نرخ تورم بوده است. نکته مهم در این میان نقش مؤثر دو عامل رکود بخش مسکن و نرخ سود بالای سپرده‌های بانکی، به‌عنوان دو عامل خارج از اراده دولت در کاهش نرخ تورم است که نمی‌توان آنها را نادیده گرفت. رکود بخش مسکن را در نظرگرفتن وزن بالای این بخش، در میان گروه‌های کالایی شاخص مصرف‌کننده برای محاسبه تورم (با داشتن وزن تقریباً ۲۵درصدی) نقش مؤثر و تعیین‌کننده‌ای در روند کاهش نرخ تورم داشته است. همچنین از سوی دیگر بالامندن نرخ سود سپرده بانکی به دلیل بالا بودن هزینه تجهیز منابع، مانند ضربه‌گیری مانع از تحت‌تأثیر قرارگرفتن تقاضا از متغیرهایی چون مصرف بوده است. اما حال این روزهای اقتصاد ایران گویای شرایط دیگری است. ریسک سیاسی برجام که زمانی اثر کاهش نرخ تورم و انتظارات و بازار ارز داشته است، جای خود را به ریسک بازگشت تحریم‌ها و افزایش تنش‌های منطقه‌ای داده است. انتظارات تورمی نیز تحت‌تأثیر ریسک بازگشت تحریم‌ها و وضعیت بازار ارز و لایحه بودجه ۹۷ چشم‌انداز افزایشی به خود گرفته است. درخصوص بودجه می‌توان گفت شواهد و قرائن از لایحه بودجه سال ۹۷ حاکی از تصمیم دولت هست، بر تأمین اعتبارات دولت از محل افزایش قیمت‌هاست. همچنین به‌عنوان مثال، در صورت ترامپ در روند اجرای برجام و مانع‌شدن از ورود شرکت‌های تجاری و سرمایه خارجی، موجب شده است تحت‌تأثیر مشکل کمبود سرمایه، بانک مرکزی همچنان به‌عنوان اولین و آخرین گزینه تأمین اعتبار باشد که تأثیرات آن بر وضعیت متغیرهای پولی قابل مشاهده است. گزارش‌های بانک مرکزی از وضعیت بازار پول نیز نشان می‌دهد در همچنان روی پاشنه قبلی می‌چرخد. از ابتدای سال جاری نرخ رشد نقدینگی در سطح بالای میانگین ۲۳ درصد و همچنین پایه پولی که در ابتدای سال ۹۶ به ۱۴ درصد کاهش یافته بود؛ در مهرماه به ۱۸ درصد افزایش یافته است و تحت‌تأثیر چشم‌انداز افزایشی کسری بودجه و بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در خصوص ساماندهی مؤسسات غیرمجاز انتظار می‌رود افزایشی باشد. در نتیجه بازگشت تورم به روند افزایشی در آینده نزدیک دور از انتظار نخواهد بود. متأسفانه با خوشحوتخانه در این میان وضعیت نرخ سود سپرده و بازار مسکن مانع از بازگشت روند نرخ تورم به حالت لجام‌گسیخته گذشته در کوتاه‌مدت و حتی میان‌مدت خواهد شد؛ مگر اینکه انتظارات تورمی سرعت تورم را شدت بخشد.

خبر

ارائه آخرین فناوری‌ها در حوزه موتورهای درون‌سوز و نفت

● مدیر بخش علمی همایش موتورهای درون‌سوز و نفت با اشاره به لزوم افزایش آگاهی سازه‌نده‌های قطعات خودرو از موتورهای هیبریدی با توجه به آلودگی هوا در کلان‌شهرها گفت: مباحث علمی و آخرین فناوری‌ها در حوزه موتورهای درون‌سوز و نفت در این همایش ارائه می‌شود. علیرضا حاج‌علی‌محمدی، نایب‌رئیس انجمن علمی موتور ایران، ادامه داد: باتوجه به وضعیت آلودگی هوا در کلان‌شهرها یک راه‌حل برای برون‌رفت از این مسئله، استفاده از خودروهای هیبریدی است تا بتوانیم تا حدودی موضوع آلودگی هوا را در کلان‌شهرها کنترل کنیم. بنابراین بحث کیفیت خودروها و قطعات آن همچنین تحقیق، توسعه و افزایش دانش و آگاهی سازه‌نده‌ها در این همایش مدنظر قرار گرفته است.

شرق: قرار بود روز گذشته به حواشی و ابهامات درباره حادثه سانچي پرداخته شود و مسئولان نیز نکات تاريک ماجرا را با توجه به مدارک و مستندات موجود روشن کنند؛ اما آنچه بیش از مسائل ديگر در اين نشست خودنمايي می‌کرد، تلاش‌ها برای تبریته چین بود. شاید پس از رد شایعه مقصد نفت‌کش به کره‌جنوبي، این موضوع را بتوان دستاورد و ماحصل این نشست عنوان کرد. علت اینکه چرا چنین روندی از سوی مسئولان در دست پیگیری است، هنوز مشخص نیست. این نکته را نمی‌توان دور از نظر داشت که آنچه در روزهای اول از سوی متخصصان درباره کم‌کاری و تعلل چین مطرح می‌شد، با آنچه اکنون از سوی مسئولان رده‌بالای بررسی این حادثه مطرح می‌شود، فاصله‌ای چشمگیر دارد که ظن آن می‌رود این رخداد در لاپوشانی کم‌کاری وزارت خارجه در پیگیری این سانحه باشد. کارشناس می‌گویند اگر حافظه تاریخی ما را یاری کند، به‌خوبی می‌توان زمان جنگ تحمیلی را به یاد آورد که ایران با تمام توان کشتنی‌هایی را که با حمله صدام مواجه می‌شدند، خاموش می‌کرد و حالا با پیشرفت تجهیزات، دور از ذهن است که بپذیریم چین در اوایل بروز این سانحه، نتوانسته اقدام به اطفاي حریق کند. البته این نکته را می‌توان پذیرفت که پس از گذشت زمان، امکان خاموش کردن این حریق گسترده ممکن نبود؛ اما از دست‌دادن زمان طلایي رسیدگی به حادثه و شاید احتمال یک در هزار زنده‌یافتن دریانوردان را نمی‌توان نادیده گرفت. علی ربیعی، رئیس کمیته ویژه پیگیری حادثه سانچي، نماینده وزارت امور خارجه و نماینده اعزامی مجلس به چین برای بررسی نزدیک ماجرا نیز از عواملی بودند که بر بی‌تقصیربودن چین تأکید داشتند؛ اما از متخصصان و کارشناسان آشنا به حقوق دریا، جمله‌ای مبنی بر صحت این ادعا حتی در این نشست مطرح نشد. شاید بهتر آن باشد که این مسئولان پیش از آنکه برای مراکزدرن وزارت خارجه یا تظهير چین تلاش کنند، صبر را پیشه کنند تا بر اساس حقوق آبراهه‌ها و وزیر امور خارجه است. در کنار او، ایران حقوق آبراهه‌ها و دریاها، سهم چین در رسیدگی به این موضوع ارزیابی شود.

ربیعی: چینی‌ها کوتاهی نکرده‌اند

در این نشست، «شرق» بر این موضوع تأکید می‌کند که از روزهای اول از زبان مسئولان مطرح می‌شود که چین مقصر ماجراست؛ اما در مراحل بعد شاهد هستیم تیرنه چین در گفتارهای دیگر مسئولان دیده می‌شود. و این رفتار، باورپذیری گفتار مسئولان را از بین می‌برد. وقتی از مسئولان می‌پرسیم با این اعتماد از دست‌رفته چه می‌کنید، ربیعی، رئیس کمیته ویژه پیگیری حادثه سانچي، پاسخ می‌دهد: ما باید درک واقعی خودمان از سانحه را بیان کنیم؛ اینکه روز اول چه ادراکی داشتیم و الان چه ادراکی داریم. همیشه سعی کردیم دروغ نگوئیم و در ارکمان از واقعۀ را بررسی کنیم. دوست داشتیم هرکس در جهان هرکاری از دستش برمی‌آید انجام دهد. وقتی رفتیم آنجا و با کارشناسان متخصص صحبت کردیم و در اتاق عملیات نشستیم، دیدیم اینکه ابتدا با آب خنک کنند و بعد فوم بپاشند. کار غلطی نبوده است. او ادامه داد: ما همیشه دنبال این بودیم که حقیقت گفته شود؛ نه با چینی‌ها عهد اخوت داریم، نه چیز دیگری. جان یک عزیز ایرانی برای ما به حد هزار دلار سانحه نبود. اجازه داریم از همه کشورها کمک بخواهیم؛ اما قوانین بین‌المللی و نزدیکی به سواحل چین حکم می‌کرد از نیروی آنها استفاده کنیم. طبیعی است فرماندهی میدان در اختیار چینی‌هاست. اگر کشتی نجات پیدا می‌کرد، آلاذنگی کمتری در آب‌های چین ایجاد می‌کرد. به همین دلیل همکاری در اطفاي حریق و امداد و نجات از سوی چین با میزان بضاعتی که داشتند، مناسب بود. باین حال، طبق وظیفه در مجلس این موضوع را کاملاً پیگیری می‌کنیم و تلاش خواهیم کرد به همه ابعاد حقوقی این ماجرا رسیدگی شود.

غواص فعال نمی‌تواند به زیر آب برود

به گفته او، قرار است غواصان برای پیگیری وضعیت پیکرها و بررسی وضعیت کشتی زیر آب بروند؛ اما موادی که از کشتی خارج می‌شود، اکنون اقدام به این کار را تقریباً غیرممکن کرده است. **کم‌کاری چین، فرضیه‌ای از اساس خطاست!** فرانژه، مدیرکل آسیای شرقی و اقیانوسیه وزارت امور خارجه، نیز در حاشیه این نشست با رد شایبه تأخیر وزارت امور خارجه در پیگیری حادثه، به «شرق» گفت: وزیر امور خارجه بلافاصله دستور تشکیل ستاد را به مسئولیت بنده صادر کرد. آقای طریف در بالاترین سطح دستگاه اجرایی با دولت و با مجموعه کشورها در تماس بودند. تماس‌ها و پیام‌های مکرری از سوی طریف با وزیر امور خارجه چین تبادل شد تا در سطح نخست‌وزیر و معاون نخست‌وزیر چین در کابینه چین، مسئول رسیدگی به این حادثه شوند.

او در تشریح چگونگی برقراری ارتباط می‌افزاید: تماس تلفنی در روز چهارشنبه (چهار روز پس از حادثه) برقرار شده اما پیش از آن، ستاد پیگیری در وزارت امور خارجه یکشنبه تشکیل شده و پیام‌ها یکشنبه و دوشنبه

اقتصاد

نشست خبری کمیته ویژه پیگیری حادثه سانچي با تلاش مسئولان برای تظهير وزارت امور خارجه همراه شد

تبرئه چین



عکس: ایوانفصل مهرخیز آتا

بلافاصله برقرار شد؛ زیرا در آن روزها وزیر امور خارجه چین در سفر آفریقا به سر می‌برد. در سفر بازگشت او از طریق هوایپما و زمین، پیام آقای طریف را به وزیر خارجه چین رساندیم و آقای وانگي نیز پیام‌های خود را برای ما فرستادند و اطمینان دادند همه دولت چین متوجه این موضوع است و تمام تلاش خود را برای اطفاي حریق و گذشت زمان، امکان خاموش کردن این حریق گسترده ممکن نبود؛ اما از دست‌دادن زمان طلایي رسیدگی به حادثه و شاید احتمال یک در هزار زنده‌یافتن دریانوردان را نمی‌توان نادیده گرفت. علی ربیعی، رئیس کمیته ویژه پیگیری حادثه سانچي، نماینده وزارت امور خارجه و نماینده اعزامی مجلس به چین برای بررسی نزدیک ماجرا نیز از عواملی بودند که بر بی‌تقصیربودن چین تأکید داشتند؛ اما از متخصصان و کارشناسان آشنا به حقوق دریا، جمله‌ای مبنی بر صحت این ادعا حتی در این نشست مطرح نشد. شاید بهتر آن باشد که این مسئولان پیش از آنکه برای مراکزدرن وزارت خارجه یا تظهير چین تلاش کنند، صبر را پیشه کنند تا بر اساس حقوق آبراهه‌ها و وزیر امور خارجه است. در کنار او، ایران حقوق آبراهه‌ها و دریاها، سهم چین در رسیدگی به این موضوع ارزیابی شود.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش‌که کارشناسان مطرح می‌کنند به سبب اهمیت موضوع، آیا بهتر نبود وزیر امور خارجه در رأس هیئت بلندپایه به‌همراه سفیر چین در تهران می‌رفتند تا موضوع بهتر پیگیری شود؟ پاسخ می‌دهد: آقای طریف دو نماینده رسمی معرفی‌شده به دولت چین با پذیرش این کشور دارند؛ سرکنسول در شانگهای که با تمامی مقامات این کشور در ارتباط است و از مصوبت‌های دیپلماتیک برخوردار است. می‌دانند که کلمات و گفته‌های به‌مثابه گفته‌های وزیر امور خارجه است. در کنار او، ایران در چین سفیر دارد. این نقش سفیر و سرکنسول ایران در چین بوده که از لحظات اولیه، به موضوع ورود کنند. وقتی از او می‌پرسیم که آیا جایگاه وزیر امور خارجه با سفیر و سرکنسول، یکسان است، پاسخ می‌دهد: بله یکسان است. این دقیقاً گفته رئیس‌جمهور است. اگر استوارنامه‌ها را مطالعه کنید، نوشته شده گفته‌ها و خواسته‌های سفیر به‌مثابه گفته‌ها و خواسته‌های رئیس‌جمهور است.

این سخن او در حالی مطرح می‌شود که همواره حضور مقامات بلندپایه بر اهمیت واقعۀه تأکید دارد و عرف بین‌المللی نیز آن را تأیید می‌کند. بنابراین این فراقتنی مشخص نیست به چه علتی صورت می‌گیرد.

فرانژه همچنین درخصوص اینکه از سوی برخی مسئولان از ابتدای این حادثه مطرح شده که چین کم‌کاری کرده، می‌گوید: این شایبه یک فرض از اساس اشتباه است. زیرا آقای ربیعی، وزیر و مسئول کمیته ویژه پیگیری حادثه سانچي، سرکنسول و سفیر ایران و کارشناسان تیم‌های امدادونجات در چین حضور داشته‌اند و نتیجه بررسی آنها نشان می‌دهد که کم‌کاری صورت نگرفته است. او همچنین درخصوص شرکت سازنده کشتی سانچي که شرکتی کراهی است و دعوت از این شرکت برای بررسی علت حادثه، نیز می‌گوید: از اینجا به‌بعد، فرایند حقوقی است و هرگونه اظهارنظر در این زمینه خطاست.

باخدمه کشتی کریستال دیدار نکردیم

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در این نشست در پاسخ به پرسش «شرق» مبنی‌بر ملاقات و گفت‌وگوی کارشناسان ایرانی درباره علت سانحه با خدمه کشتی کریستال (کشتی قله‌بر چین) پاسخ داد: در بررسی سانحه، علاوه‌بر ویدئوها و سایر مستندات که وجود دارد، بخشی از مستندات مربوط به مصاحبه با خدمه کشتی مقابل خواهد بود که در قید حیات هستند و امکان دسترسی به آنها وجود دارد. هنوز مرحله اصلی رسیدگی آغاز نشده است، اما معاینه دقیق کشتی کریستال با توجه به در دسترس بودن و مصاحبه با کارکنان این کشتی، جزء لاینفک بررسی سانحه است که قطعاً در فرایند بررسی انجام خواهد شد که در قالب حقوقی و در حضور نمایندگان حقوق بین‌الملل سوانح دریایی صورت می‌گیرد. این اقدام در رأس کار بررسی و پیگیری حقوقی این پرونده قرار دارد.

به گفته او، از آنجا که پروسه رسیدگی به علت حادثه هنوز شروع نشده، چین می‌توانست تا مرحله رسیدگی رسمی از این مصاحبه، مانع‌ت کند.

برخی ادعاها درباره سانچي «ژول‌ورنی» است

نماینده ویژه رئیس‌جمهور در حادثه سانچي نیز در این نشست از رانندازی ساینتی دولتی برای پاسخ به ابهامات حادثه سانچي و اعلام نتایج این موضوع خبر داد و گفت: چینی‌ها کوتاهی نکرده‌اند و برخی ابهامات مطرح‌شده مانند غیرقانونی‌بودن مسیر نفت‌کش یا اینکه مقصد حرکت کره‌شمالی بوده یا اینکه نفت‌کش با موشک آمریکایی هدف گرفته شده، داستان‌سرایی‌های ژول‌ورنی است که از سوی کسانی مطرح می‌شود که از مسائل دریایی، سیاسی و بین‌الملل آگاهی ندارند.

به‌زودی گزارش کاملی منتشر می‌کنیم تا هیچ ابهامی باقی‌نماند

علی ربیعی در این نشست مطرح کرد: همه ابهامات مطرح‌شده، جمع‌آوری شده است و سعی می‌کنیم در این جلسه پاسخ مناسبی به آنها بدهیم. وظیفه ما روشنگری افکار عمومی ایران است تا حقیقت ماجرا برای مردم روشن شود. برخی ابهامات نیز با انگیزه‌های غیروزشنگرانه مطرح شده که موجب می‌شود

زیرساخت‌های مسیر آبی امکان حرکت را می‌داده یا خیر. بهرامی گفت: در سال ۲۰۱۶ در این منطقه ۴۰ درصد کل حوادث دریایی رخ داده است. ۲۶ کشتی در این منطقه غرق شده‌اند. چندی پیش نیز یکی از ناوهای آمریکا در این مکان تصادف کرد. این منطقه، منطقه شلوغی است و ریسک بالایی دارد. رادار به‌تنهایی کامل نیست و واکنش به رادار از طریق اپراتور انجام می‌شود.

هنگام حادثه حداقل یک افسر و یک دانشجودر اتاق کنترل بوده‌اند

در ادامه این نشست، محمد راستاد، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: حداقل یک افسر ناوبر، یعنی افسر دوم یا سوم کشتی، در اتاق کنترل در زمان حادثه حضور داشته و امکان ندارد همه پرسنل در حال استراحت بوده باشند. با توجه به حضور دانشجویان کارآموز در کشتی، حداقل یک دانشجوی کارآموز هم در اتاق کنترل در کنار افسر ناوبر حاضر بوده است؛ اما دلیل دقیق اینکه چطور دو کشتی با یکدیگر برخورد کرده‌اند، باید پس از بررسی‌های دقیق‌تر مشخص شود.

تا نیم ساعت قبل از حادثه با سانچي در ارتباط بودیم

سپروس کیان‌ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفت‌کش، نیز در ادامه گفت: هر هفته یک محموله یک‌میلیون‌بشکه‌ای به مسیر کره‌جنوبی حمل می‌کنیم و همین کشتی سانچي برای هشتمین‌باری بود که به کره‌جنوبی می‌رفت. حتی زمانی را که کشتی برای برگشت اعلام کرده بود، نیم‌ساعت قبل از حادثه بوده که نشان می‌دهد همه مسیر از پیش تعیین شده بود.

چرا چینی‌ها آسیب ندیدند؟

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چرا چینی‌ها آسیب ندیدند، گفت: محموله کشتی چینی‌ها، سویا بوده و اصلاً ریسک اشتغال ندارد. این کشتی با دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به کشتی ایرانی برخورد کرده و به دلیل مواد قابل‌اشتغال در کشتی ایرانی، حریق ایجاد شده است و با توجه به اینکه پرسنل چینی‌ها در انتهای کشتی‌شان بوده‌اند، بلافاصله با قایق نجات از کشتی کریستال خارج شده‌اند و نیروهای امدادی آنها را نجات دادند و علت حادثه‌ندیدن آنها این است.

جعبه سیاه در دسترس بوده که اول آن را پیدا کردند

نماینده ویژه رئیس‌جمهور در پیگیری حادثه سانچي در ادامه توضیحات خود در این نشست، گفت: روزی که چینی‌ها برای ورود به کشتی رفتند، ۸۰ تا ۹۰درجه حرارت در بعضی نقاط کشتی بود. دسترسی به جعبه سیاه در دسترس‌ترین نقطه (اتاق کنترل) بوده و در همین حین توانستند دو پیکر را هم پیدا و از طریق سید ویژه از نفت‌کش خارج کنند. تجهیزاتی هم که در اختیار داشتند، فقط ۲۰ تا ۳۰ دقیقه اجازه باقی‌ماندن روی کشتی در میان گازهای سمی را به آنها می‌داد.

ربیعی ادامه داد: بحث محموله به وزارت نفت برمی‌گشت. بخشی به وزارت راه برمی‌گشت و بخش‌هایی به وزارت خارجه؛ بنابراین دولت تصمیم گرفت یک نفر موضوع را پیگیری و مدیریت کند. نماینده وزارت نفت، راه و امور خارجه در همه مراحل همراه من بودند. بیش از چهار بار تماس‌های تلفنی مکرر با وزیر امور خارجه داشتم.

سهمداران شرکت ملی نفت‌کش کدام بخش‌ها هستند؟

در حاشیه این نشست، کیان‌ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفت‌کش، در گفت‌وگو با «شرق» درباره سهامداری این شرکت توضیح داد: شرکت ملی نفت‌کش از سال ۱۳۷۹ به سه سهامدار عمده تقسیم شد؛ ۲۳ درصد سهام را صندوق‌های بازنشستگی کشور، ۳۳ درصد شستا (شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی) و ۲۴ درصد متعلق به صندوق‌های بازنشستگی نفت است.

هنوز تشکیل جلسه نداده‌ایم

برومندی در گفت‌وگو با «شرق» درباره پیگیری کمیسیون امنیت ملی درباره سه وزارتخانه‌ای که احتمالاً در این ماجرا اهمال کرده‌اند، می‌گوید: در کمیسیون امنیت ملی دراین‌باره به جمع‌بندی نرسیده‌ایم. اینکه سختگوی کمیسیون این مسئله را پیش‌تر طرح کرده است، نظر شخصی بوده است.

گذر

دادن چک سفید ۶۷ هزار میلیارد تومانی به دولت

● یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین اشتباهات کمیسیون تلفیق مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه ۹۷، اشاره‌نکردن به جزئیات برنامه اشتغال‌زایی دولت در تبصره ۱۸ این لایحه بوده است که به‌معنای اعطای چک سفید ۶۷ هزار میلیارد تومانی به دولت است. به گزارش فارس، دوشنبه هفته گذشته، حسن روحانی، رئیس‌جمهور در جلسه با وزیر و معاونان وزارت امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اهمیت تبصره‌های ۱۴، ۱۸ و ۱۹ به‌عنوان تبصره‌های اصلی بودجه سال آتی، گفت: «اگر این تبصره‌ها مورد توجه قرار نگیرد، اهداف دولت اجرایی نخواهد شد و در واقع دیگر لایحه بودجه دولت نیست». نگاهی به لایحه بودجه ۹۷ و همچنین اظهارات مقامات ارشد دولتی در هفته‌های اخیر ازجمله اظهارات رئیس‌جمهوری که به آن اشاره شد، به‌خوبی نشان می‌دهد که تبصره ۱۸ لایحه با موضوع برنامه دولت دوازدهم برای اشتغال‌زایی در سال آینده، یکی از مهم‌ترین بخش‌های این لایحه از نظر دولت است. مطابق این تبصره، قرار است مجموعاً ۶۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان شامل ۱۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی، ۱۵ هزار میلیارد تومان از محل صندوق توسعه ملی و ۳۵ هزار میلیارد تومان از منابع شبکه بانکی، به اشتغال اختصاص داده شود. از سوی دیگر، اظهارات محمداباقر نوبخت، سخنگوی دولت در نشست خبری هفته گذشته درباره اشتغال نشان می‌دهد که دولت قصد دارد قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری را در سال آینده اجرایی کند و شش هزار میلیارد تومان از محل اعتبارات این قانون به اشتغال روستایی اختصاص دهد. در نتیجه، مجموع بودجه پیش‌بینی‌شده از سوی دولت برای اشتغال‌زایی در سال آینده، ۷۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است و دولت انتظار دارد با تخصیص این بودجه و اجرای برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در این زمینه، حدود یک میلیون و ۲۳ هزار شغل در سال آینده ایجاد شود و در نتیجه، نرخ بی‌کاری از ۹۷ به ۱۱٫۲ درصد کاهش یابد. در مستن تبصره ۱۸ لایحه بودجه سال آینده، هیچ اشاره‌ای به جزئیات این برنامه دولت نشده و صرفاً ذکر شده است که بودجه ۶۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومانی «در جهت حمایت از طرح‌های تولید، اشتغال و آموزش و کمک به کارورزی جوانان دانش‌آموخته دانشگاهی، پرداخت خواهد شد و تأمین‌نامه اجرایی این تبصره هم به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه و با همکاری برخی وزارتخانه‌ها، تهیه شده و به تصویب دولت خواهد رسید.

عیدی امسال کارمندان و بازنشستگان چقدر است؟

● عیدی و پاداش پایان سال، یکی از دغدغه‌های شیرینی است که بیشتر کارمندان و کارگران، بازنشستگان و مستمری‌بگیران این روزها دارند و هرچه به آخر سال نزدیک‌تر می‌شویم، اشتیاق برای شنیدن مبلغ عیدی و زمان دریافت آن بیشتر می‌شود. به گزارش ایسنا، عیدی کارکنان دولت همه‌ساله براساس مصوبه دولت تعیین می‌شود؛ مبلغ قطعی آن باید به تصویب هیئت وزیران برسد و نحوه پرداخت آن به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ابلاغ شود. به گفته سخنگوی سازمان برنامه و بودجه با توجه به رشد ۱۰درصدی حقوق‌ها در سال ۱۳۹۷، عیدی کارمندان دولت ۹۳۰ هزار تومان پیش‌بینی می‌شود. سال گذشته هیئت دولت، پاداش پایان سال کارکنان را ۷۷۰ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین کرده بود. رقم عیدی امسال هم حدود ۸۴۷ هزار و ۵۰۰ تومان پیش‌بینی شده است. آنچه مسلم است هرگونه تصمیم‌گیری درباره رقم عیدی کارکنان دولت در مورد بازنشستگان کشوری نیز اعمال خواهد شد؛ به این معنا که در صورت تصویب عیدی ۸۴۷ هزار تومانی برای کارکنان دولت، همه بازنشستگان کشوری نیز این میزان عیدی را دریافت خواهند کرد.

آژانس هواپیمایی فطرس

برگزار کننده تورهای تخصصی ،نمایندگاهی، صنعتی، پزشکی، اقتصادی و فرهنگی

اهداف و توانمندی های مجموعه فطرس جهت کمک به کسب و کار شما

برگزاری تور های هدفمند، بازدید از کارخانجات و صنایع

شرکت در نمایشگاه ها و کنفرانس ها

برگزاری تور های علمی، فرهنگی و اقتصادی

ملاقات با مدیران شرکت ها

انجام امور مرتبط و تسهیلات جهت عقد قراردادها

حضور مشاوران ما در مجموعه شما در هر نقطه ای از ایران

FOTROS.TRAVEL

رزرواسیون هتل

صادر بلیط های داخلی و خارجی

میزبانی از مهمانان خارجی شما و اخذ ویزای ایران