

هفتگانه قانونگذاری

پیامد اجرای قوانین را بسنجیم

تمام قوانین مصوب بشر باید با شاخص‌هایی، صحت‌سنجی شوند، یعنی مشخص شود قوانین وضع‌شده تا چه حد درست و کارشناسی است. در مکانیزم طراحی‌شده قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، تطبیق قوانین مصوب مجلس با قانون اساسی و شرع مقدس بررسی می‌شود اما میزان صحت قوانین از نظر کارشناسی و تخصصی در کدام نهاد ارزیابی می‌شود؟ آیا اساسا مکانیزی برای سنجش عیار تخصصی و مدیریتی و کارشناسی قوانین طراحی و پیش‌بینی شده است؟ تردیدی نیست که پیش‌بینی فرآیندی برای جمع‌آوری بازخوردهای اجرای قوانین، یکی از اساسی‌ترین اقداماتی است که باید با هدف سنجش میزان صحت قوانین انجام گیرد چرا که یکی از ملاک‌های ارزیابی، همین بازخوردهاست.

قانونی برای اجرا تصویب کنیم

نظارت بر اجرایی شدن قوانین نیز از جمله مسایلی است که کمبود آن در کشور احساس می‌شود؛ واضح است که هدف از تصویب قانون، اجرای آن است؛ بنا بر این اگر قوانین به هر علتی اجرا نشوند باید نهاد یا فرآیندی بر این مشکل نظارت داشته باشد. تنها در این صورت است که درجه تحقق قوانین ما مشخص می‌شود.این موضوع، کلما در راستای وظایف‌قوه مقننه نیز قرار دارد چرا که یکی از مسوولیت‌های اساسی این قوه، نظارت بر اجرای قوانین است. با عنایت بر این مساله جای این پرسش بازمی‌شود که در مقایسه میان وظیفه تولید قانون و نظارت بر اجرای آن، برتری با کدام است؟ جدی گرفتن این وجه از وظایف قوه مقننه در مقطع کنونی،باعث می‌شود که قوانین نظارت‌پذیرتری تصویب کنیم

انسجام قوانین را محترم بشماریم

یکی از مسایل حساس در فرآیند قانونگذاری، احراز انسجام است؛ مجموعه قوانین در یک کشور باید پیام واحدی به جامعه بدهد تا فعالان حوزه‌های مختلف بتوانند براساس روح کلی حاکم بر آن پیام، برنامه‌ریزی کنند. طبیعا برای سنجش و احراز این انسجام قانونی باید نهاد یا فرآیندی پیش‌بینی شود. ضرورت تعریف این نهاد یا فرایند زمانی، بیشتر آشکار می‌شود که نگاهی بر روند بررسی و تصویب قوانین در مجلس کشورمان داشته باشیم.در روند فعلی، شایسته است و البته باید فکری برای احراز انسجام کرد. بی‌گمان باید وجود این انسجام را به مطالبه‌ای عمومی از قوه قانونگذار کشور تبدیل کنیم تا قانونگذاران در تصمیم‌گیری برای انتخاب میان نسخه‌های مختلفی که از متخصصان و کارشناسان در حوزه‌های مختلف دریافت کرده‌اند،دقت نظر بیشتری به خرج دهند و از سوی دیگر کارشناسان و متخصصان نیز با هدف حفظ اعتبار و وجهه علمی خود هم ملزم به آرایه پیشنهادهای قانونی در عین حفظ انسجام باشند.

این انسجام نیز سا انتخاب میان نسخه‌های کارشناسی موجود ممکن خواهد بود نه تا یک پیک آنها به عبارت دیگر باید با التزام به شفافیت تئوریک در قوانین از این گمان باطل دست بکشیم که می‌توان از ترکیب نسخه‌های مختلف به معجویی دست یافت که حال مشکلات باشد!

چرخ را اختراع کرده‌اند!

بسیاری از مسایلی که ما در جامعه با آنها روبه‌رو هستیم در جوامع دیگر هم وجود دارد؛ جامعه بشری سنت‌هایی دارد که فرامگانی است و نلبسته به جغرافیایی خاص. حال سوال این است که آیا ما تحلیل‌های مقایسه‌ای بین جوامع سفارش داده‌ایم تا پشتوانه تصمیم‌گیری‌هایمان باشد؟ بررسی کوتاهی لازم است تا نشان دهد بسیاری از سعی و خطاهای فعلی ما پیش از این هم توسط پیشینیان انجام گرفته است بنا بر این نادیده انگاشتن آن تجربیات و عدم کاوش در سوابق تاریخی تصمیم‌گیری‌ها، معنایی جز تلاش برای اختراع مجدد چرخ خواهد داشت؟ با در نظر گرفتن مجموعه نکات فوق، بیرها نخواهد بود اگر از قانونگذاران کشور بخواهیم تا قانونی برای قانونگذاری وضع کنند چرا که تنها در این صورت است که می‌توان امیدوار بود این آرزوی تاریخی برآورده شود که هیچ قانون، تصمیم و سیاست در کشورمان به تصویب نرسد مگر اینکه پشتوانه آن، نظر کارشناسی و تخصصی جمعی از کاربلدان کشور باشد و احراز انسجامش توسط مجلس صورت گرفته و آبرو و حیثیت علمی و اجتماعی همه این جمع نیز هم در گرو تصویب این قانون باشد.

خبر

اتاق تهران علیه بانک‌ها از مراجع استفتا کرد

● رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق تهران گفت: بانک‌ها از فعالان اقتصادی طلب پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز در برگشت تسهیلات می‌کنند که این مورد چند ماهی است که نگرانی‌های جدی در فضای کسب و کار کشور ایجاد کرده است. به گفته محمد مهدی ربیعی زاده، در این رابطه عطف به ماسبق می‌شود که چه به لحاظ شرعی و چه از حیث قانونی خلاف است. او که در بیست‌وپه‌چهارمین نشست هیأت نمایندگان اتاق تهران سخن می‌گفت، تصریح کرد: در این زمینه، اتاق تهران از ۹ نفر از مراجع عظام فتاوی خلاف شرع بودن عطف به ماسبقی که بانک‌ها در پیش گرفته‌اند اخذ کرده است. ربیعی زاده در پایان خاطرنشان کرد: تقاضای بخش خصوصی و اتاق بازرگانی جز این نیست که دولت و دستگاه‌های دولتی به اجرای قانون تمکین کنند.

گروه اقتصادی: وضعیت تجارت خارجی ایران در

۱۱ ماهه سال ۲۰۱۲ و ۹ماهه اول سال ۱۳۹۱ منتشر شد. این گزارش از جهات بسیاری حایز توجه است، از یک سو شاهد رشد ۱۲ هزار و ۴۴۶ درصدی واردات گندم در ۹ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل هستیم و از دیگر سو، صادرات شبنفتنی که در سال‌های قبل، اصلی‌ترین دلیل بالا رفتن تراز تجاری و آمار صادرات بود، به طرز محسوسی کاهش یافته است. از عراق هم خبر می‌رسد که وزارت بازرگانی این کشور قصد دارد واردات خودرو از ایران را متوقف کند؛ حذف عراق از مقاصد صادرات خودرو ایران، یعنی تنها ۶۰۰ دستگاه در ته کیسه خودرو صادراتی ایران باقی خواهد ماند. بنا براین گزارش که توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران منتشر شده است، در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۲ میلادی برابر ۲۱ میلیارد و ۶۱۹میلیون دلار بوده که نتیجه ۵۲ میلیارد و ۷۰۴ میلیون دلار واردات در مقابل ۳۱ میلیارد و ۸۵ میلیون دلار صادرات است. صادرات ایران در ۱۱ ماهه سال ۲۰۱۲ برابر ۶۲ میلیون و ۵۲۶ هزار تن به ارزش ۳۱ میلیارد و ۸۵ میلیون دلار بوده و در مقابل واردات کشور در همین زمان برابر ۳۸ میلیون و ۵۱۹ هزار تن به ارزش ۵۲ میلیارد و ۷۰۴ میلیون دلار بوده است. صادرات در این مدت از نظر ارزش ۸۷/۴ درصد و از نظر وزن ۷/۵۴درصد رشد داشته است و در مقابل، واردات از نظر وزن ۱۰/۲۰ درصد رشد و از نظر ارزش ۶۰/۵ درصد کاهش داشته که نشان‌دهنده کم‌رزش شدن اقلام وارداتی است. مجموعا از بین ۱۹۳ کشوری که ایران با آنها در ۱۱ماهه سال ۲۰۱۲ مبادلات تجاری داشته است، تراز بازرگانی با ۹۷ کشور مثبت و با ۹۶ کشور منفی بوده است. کشورهایی که ایران در سال ۲۰۱۲ به آنها بیش از واردات کالا صادر کرده است، عبارتند از: عراق، افغانستان، هند، ترکمنستان و پاکستان. تراز تجاری مثبت ما (حاصل تفریق صادرات از واردات به هر کشور) با این کشورها به ترتیب از این قرار است: عراق پنج میلیارد و ۶۸۱ میلیون دلار، افغانستان دو میلیارد و ۵۶۵ میلیون دلار، هند یک میلیارد و ۱۴ میلیون دلار، ترکمنستان ۵۰۴ میلیون دلار و پاکستان ۴۷۹ میلیون دلار. مجموع تراز مثبت ما با این پنج کشور برابر ۱۰ میلیارد و ۲۴۳ میلیون دلار است که سهم ۶۶/۲۵ درصدی از کل تراز تجاری مثبت کشورمان را به خود اختصاص داده و ۹۲ کشور دیگری که تراز تجاری‌مان با آنها مثبت بوده و اغلب از کشورهای گنجان هستند، سر جمع ۳۳۷/۵درصد از تراز تجاری مثبت ایران را به خود اختصاص دادند. به عبارتی درحالی که تراز تجاری ما با این پنج کشور ارزشی بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار دارد، با ۹۲ کشور دیگر تنها چیزی حدود سه میلیارد تراز تجاری مثبت داریم که خود حاکی از عدم توزیع گسترده مبادلات تجاری ما با جهان است، به طوری که برای مثال اگر دو کشور از این پنج کشور تجارت خارجی خود را با ما به حالت تعلیق درآورند، دیگر از این تراز تجاری مثبت هم خبری نیست! تنها سه کشور اولی که تراز تجاری ایران با آنها مثبت است (واردات از آنها بیش از صادرات به آنهاست) با مجموع تراز تجاری مثبت ما با کل ۹۷ کشور جهان برابری می‌کند! پنج کشور اولی که تراز منفی تجاری ۳۵ میلیارد و ۲۷میلیون دلاری کشورمان در سال ۲۰۱۲ را رقم زدند به ترتیب عبارتند از: امارات متحده عربی با هفت میلیارد و ۷۹۶ میلیون دلار، کره جنوبی با سه میلیارد و ۸۸ میلیون دلار، ترکیه با دو میلیارد و ۸۴۸ میلیون دلار، سوئیس با دو میلیارد و ۸۲۰ میلیون دلار و چین با دو میلیارد و ۶۶۷ میلیون دلار. این پنج کشور روی هم تراز تجاری منفی ۱۹ میلیارد و ۲۳۹ میلیون دلاری را برای اقتصاد کشورمان

اقتصادی

تجارت خارجی ایران در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۱

رشد واردات گندم

امیرهادی انواری



عیاس کونوری، شرق

عیاس کونوری، شرق

در سال ۲۰۱۲ رقم زدند که چیزی حدود ۴۵/۹ درصد از کل تراز تجاری منفی ایران را به خود اختصاص داده است. سایر کشورهایی هم که واردات از آنها بیش از صادرات به آنها بوده روی هم رفته ۴۵/۱ درصد از این

واردات خام

اقلام عمده وارداتی در ۱۱ ماهه نخست سال میلادی ۲۰۱۲ اخبار خوبی را حکایت نمی‌کنند، شاید واردات اقلامی با تکنولوژی بالا توجیه مناسبی برای خروج ارز از کشور باشد، اما سه قلم عمده وارداتی در ۱۱ ماهه نخست ۲۰۱۲ حکایت‌از

موضوع دیگری دارد.

در این مدت ما سه میلیون و ۲۰۱ هزار تن آهن و فولاد به ارزش دو میلیارد و ۲۲۷ میلیون دلار به کشور وارد کردیم، که از نظر ارزش ۴/۲۲ درصد و از نظر وزن ۸/۳۱ درصد از کل واردات را به خود اختصاص داده است. آهن و فولاد وارداتی به ایران – به دلایل نامعلوم – به شدت گران شده است. یک ضرب و تقسیم ساده نشان می‌دهد هر تن فولاد و آهن در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۱ (۲۰ میلیون و ۳۰۱ میلیون و ۹۶۹

هزار تن به ارزش دو میلیارد و ۶۷۱ میلیون دلار) چیزی برابر ۶۷۳ دلار بوده است، این در حالی است که میانگین قیمت هر تن آهن و فولاد وارداتی به کشور در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۲ برابر ۶۹۶ دلار بوده، که حاکی از رشد ۲/۴ درصدی قیمت مهم‌ترین کالای وارداتی به کشور است. دومین کالای عمده وارداتی به کشور در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۲ میلادی گندم بوده، در این مدت چهارمیلیون و ۶۸۸ هزار تن گندم به ارزش یک میلیارد و ۶۹۳ میلیون دلار به کشور وارد شده است. اگر در تقویم شمسی این واردات را نگاه کنیم، یعنی واردات گندم در ۱۱ ماهه نخست امسال چیزی نزدیک به ۱۲ هزار و ۴۴۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل (فروردین تا آذر ۱۳۹۰) رشد داشته است.

رشد ۱۶ هزار درصدی سهم گندم

سهم گندم از کل واردات در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۱ از نظر ارزش ۰/۲ درصد بوده، این در حالی است که در ۱۱ ماهه سال ۲۰۱۲ این سهم به ۲/۲۱درصد رسیده، همچنین سهم گندم از نظر وزن از کل واردات در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۱ برابر ۰/۱۱ درصد بوده که این سهم در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۲ به ۱۲/۱۷ درصد رسیده است. به عبارتی سهم واردات گندم در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۲ از ارزش کل واردات کشور

نزدیک ۱۶ هزار درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است. دانه ذرت دامی سومین قلم عمده وارداتی به کشورمان است. این محصول به میزان چهار میلیون و ۲۸۴ هزار تن و به ارزش یک میلیارد و ۵۵۸ میلیون دلار در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۲ به کشور وارد شده که سهمی نزدیک به ۲/۹۶درصد از مجموع ارزش کل واردات و ۱۱/۱۲ درصد از وزن کل واردات به کشور را به خود اختصاص داده است. واردات این محصول نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۲۸/۶۹ درصد و از نظر ارزش ۳۳/۷۶ درصد رشد داشته است. نزدیک به ۲۳ درصد از واردات به کشورمان در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۲ میلادی به کشور امارات متحده عربی اختصاص داشته است. در این مدت ما هشت میلیون و ۲۶۱ تن کالا به ارزش ۱۱ میلیارد و ۹۹۷ میلیون دلار از این کشور عربی همسایه واردات داشته‌ایم. پس از امارات چین قرار دارد که سهمی ۱۴ درصدی از بازار واردات به ایران را به خود اختصاص داده است، واردات سه میلیون و ۱۷۲ تنی به ارزش هفت میلیارد و ۱۴۲

میلیون دلار از چین، کارنامه مبادلات تجاری ما با چین در این مدت است. کره جنوبی سومین شریک در بازار ایران است، در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۲ از این کشور مجموعا دو میلیون و ۳۸۹ هزار تن کالا به ارزش چهار میلیارد و ۴۵۱ میلیون دلار وارد کردیم. ترکیه با واردات چهارمیلیارد و ۲۶۷ میلیون دلاری و سهم هشت درصدی، سوئیس با واردات دو میلیارد و ۸۶۰ میلیون دلاری و سهم پنج درصدی در رتبه‌های بعدی قرار دارند. نکته آنکه سهم امارات از بازار واردات ایران در ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۱ بیش از ۳۲ درصد بوده که حالا به نزدیک ۲۳ درصد رسیده است و در مقابل سهم چین از نزدیک ۱۱ درصد، به ۱۴ درصد رسیده است، همچنین سهم کره جنوبی نیز از هفت درصد به هشت درصد ارتقا یافته و ترکیه و سوئیس نیز سهم خود را به ترتیب از پنج و چهار درصد به هشت و پنج درصد افزایش دادند.

عراق، همه تخم‌مرغ‌ها در یک سبد

۹ درصد نخست سال ۱۳۹۱ مجموعا ۴۴ هزار و ۸۲ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲۵۲ میلیون و ۳۹۴هزار دلار به کشور عراق صادر شده است. این یعنی نزدیک به ۹۹ درصد از مجموع صادرات خودرو سواری ایران به جهان (در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۱ مجموعا از ایران ۴۴ هزار و ۶۸۲ دستگاه خودرو به ارزش ۲۵۶

میلیون و ۸۴۸ هزار دلار به جهان صادر شده است) به این کشور همسایه انجام شده است. از دیگر سو در ۹ماهه نخست سال ۱۳۹۱ مجموع ارزش صادرات ما به عراق برابر چهارمیلیارد و ۵۹۵ میلیون دلار بوده است. یعنی چیزی نزدیک به ۵/۴ از کل صادرات ما به عراق در این مدت همین خودروها بوده که اتفاقا صادرات آن با حرف و حدیث‌های زیادی در ایران هم همراه بوده است. حال روز گذشته سایت اینترنتی وزارت بازرگانی عراق اعلام کرد ایسن وزارتخانه قصد دارد واردات خودروهای ایرانی به عراق را متوقف کند! عدنان الشریفی مدیرکل شرکت بازرگانی خودرووابسته به وزارت بازرگانی عراق در بیانیه‌ای اعلام کرد: این شرکت واردات خودروهای ایرانی براید، مسند و غیره را متوقف کرده است. در سال آینده میلادی (۲۰۱۳) به موجب محصولات خودروسازان جهانی و معروف از جمله نپسان وارد خواهد شد. الشریفی افزود: دولت عراق، خودروهایی وارد خواهد کرد که با شرایط عراق همسان باشند. از جمله اینکه این خودروها باید دارای موتورهای باشند که با سوخت مصرفی در عراق، سازگار باشند. وی ادامه داد: خودروسازان کرهای و ژاپنی ۹۷ درصد از درخواست‌ها و ملاحظات فنی مورد نظر وزارت بازرگانی عراق در زمینه تولید خودروها و صادرات آنها به عراق را برآورده کرده‌اند. خودروهای ساخت شرکت‌های ایرانی از جمله پراید، سمند، پژو و روا از سال ۲۰۰۸ تاکنون از طریق وزارت بازرگانی عراق وارد این کشور می‌شوند.اگر عراق از سبد مقاصد صادرات خودرو ایران حذف شود، اتفاق مهمی خواهد افتاد، یعنی صادرات خودرو ایرانی که در ۵۱/۴ سال قبل با سر و صدا و تبلیغات گسترده همراه بود، ناگهان سقوط خواهد کرد. پیش از عراق نیز سوریه که جزو مقاصد اصلی صادرات خودرو ایرانی بود از این سبد حذف شده بود. حال اگر سهم عراق را از این صادرات حذف کنیم، صادرات ایران در ۹ماهه نخست سال ۱۳۹۱ چیزی نزدیک به ۶۰۰ دستگاه خواهد بود که به شوخی شبیه است!

صادرات شبه‌نفتی جاقوی دوله

شانزدهم اسفند سال قبل، در صفحه پنج همین روزنامه گزارشی تحت عنوان «قه‌سنگین شبه‌نفتی‌ها؛ سهم ۵۷ درصدی از صادرات» منتشر شد. در آن گزارش با اشاره به سهم ۵۷ درصدی صادرات اقلام شبه‌نفتی از کل صادرات و حذف مثلث معروف صادراتی ایران و گرفتن جای آن با اقلام شبه‌نفتی برای بالا بردن آمار صادرات نتیجه‌گیری شده بود که اگر بنا بر دلایلی این اقلام از سبد صادراتی کشور حذف شوند، صادرات دیگر معنایی نخواهد داشت. حال با انتشار آمار تجارت خارجی ایران در ۹ماهه نخست سال‌جاری، نتایج جالبی مشاهده می‌شود. صادرات معیانات گازی که در ۹ماهه سال قبل سهم نزدیک به ۲۵ درصدی را از کل صادرات «غیر نفتی» ایران را به خود اختصاص داده بودند، با کاهش ۵/۶۲ درصدی مواجه شده است. صادرات محصولات پتروشیمی که سال قبل بیش از ۳۵ درصد از کل صادرات ایران سهم داشت، کاهش ۳/۱۱۲درصدی داشته است نتیجه این کاهش‌ها نیز کاهش قابل توجه صادرات ایران در ۹ماهه سال جاری نسبت به زمان مشابه سال قبل است.

به نظر می‌رسد با تغییرات قیمت ارزها که به طور مستقیم روی مبادلات تجاری کشور اثرگذار هستند از یک سو و ترکیب اقلام واردات کشور که اکثر آن را اقلام کشاورزی، خوراکی و خام تشکیل می‌دهند، الکت بیش از هر زمان دیگر، آسیب‌آمارها و اقدامات شعارگونه مثل صادرات خودرو و مخلوط کردن صادرات شبه‌نفتی با صادرات غیرنفتی برای بالا بردن آمار صادرات پدیدار شده است.

بود از راه فروش ارز و مابه‌التفاوت آن درآمدی کسب کند
دلار ۱۹۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان
حجت‌الاسلام سید جلال بحیی‌زاده هم درخصوص نرخ دلار گفت: ما با تکلیفی از برنامه پنجم مواجه هستیم که نرخ ارز باید به صورت مدیریت شناور تعیین شود. با این حساب باید به شکلی کاملاً اقتصادی و فنی نسبت به قیمت هر دلار در بودجه ۹۲ تصمیم‌گیری شود. وی افزود: بر اساس صحبت‌هایی که تاکنون صورت گرفته به احتمال ۹۰درصد نرخ ارز در لایحه بودجه ۹۲ بین ۱۹۰۰ تا ۲۰۰۰تومان است، ولی هنوز به صورت قاطع در این زمینه نمی‌توان چیزی گفت و هر آنچه در مورد نرخ ارز حتی از سوی مسؤولان دولتی مرتبط با تصمیم‌گیران مجلسی گفته می‌شود حدس و گمانه‌زنی است و نهایتاً باید دید که وضع در هنگام آرایه لایحه به چه شکل است و نتیجه گفت‌وگوهای مفصل بین دولت و مجلس در این رابطه چه خواهد بود.

پیش‌بینی نفت ۹۰ تا ۱۰۰دلاری در بودجه

از آن سو برخی نیز از قیمت نفت در لایحه بودجه خبر می‌دهند. غلامرضا تاجگردون، نایبرئیس کمیسیون برنامه و بودجه قیمت نفت در لایحه بودجه را ۹۰ تا ۱۰۰دلار اعلام کرد. غلامرضا تاجگردون در گفت‌وگو با «فارس» با اشاره به چگونگی بررسی لایحه بودجه سال ۹۲ کل کشور که هنوز به مجلس آرایه نشده، اظهار کرد: نمایندگان حداقل ۵۰ روز برای بررسی لایحه بودجه سال ۹۲ در کمیسیون‌های تخصصی، تلفیق و صحن مجلس نیاز دارند.

اخبار

رسوب کالاهای اساسی در بنادر

● مهر: مدیرعامل شرکت حمل و نقل خلیج‌فارس وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: هم‌اکنون تأمین کالاهای اساسی به وفور در کشور صورت‌گرفته و مشکل اصلی، حمل این کالاهای به انبارها و محل‌های ذخیره کالاهاست. «محمد قبیله» گفت: هم اکنون وضعیت تأمین کالاهای اساسی از سوی دولت بسیار مطلوب است و تمام تلاش وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که بتواند حمل کالاهای اساسی را با سرعت انجام داده و آنها را به سردخانه‌ها و محل‌های ذخیره‌سازی منتقل کند. وی افزود: بر این اساس گندم، برنج، شکر، علوفه، ذرت، جو و کنجاله سویا به وفور در بنادر وارد شده ولی مشکل اصلی تخلیه این کالاهای در بنادر کشور است. وی تصریح کرد: هم‌اکنون کالاهای اساسی به میزانی در گمرکات کشور رسوب کرده است که برای حمل آنها، مشکل کمبود کامیون وجود دارد و بر این اساس، شرکت حمل و نقل خلیج فارس به تنهایی بر اساس آمارها، روزانه ۱۲ تا ۱۳ هزار تن گندم و دو تا سه‌هزار تن شکر جابجا کرده است.

اضافه شدن یک مرحله دیگر برای واردات کالا

● ایسنا: گمرک ایران با صدور اطلاعیه‌ای برای همه واردکنندگان و ترخیص‌کنندگان کالا شرایط جدید واردات از ۱۶ دی را اعلام کرد. در این اطلاعیه آمده است: «به اطلاع کلیه واردکنندگان و ترخیص‌کنندگان کالا می‌رساند، بر اساس هماهنگی‌های بعمل آمده با سازمان توسعه تجارت، از ۱۶ دی سال جاری کلیه واردکنندگانی که اقدام به ثبت سفارش کالای وارداتی و درج اطلاعات آن در سامانه ثبت‌ارش نموده‌اند، لازم است قبل از اظهار کالا به گمرک اقدامات زیر را انجام دهند:
۱- درخصوص مجوز ثبت سفارش‌هایی که مجاز به «حمل به دفعات» نیستند، لازم است قبل از اظهار کالا به گمرک به سامانه ثبت‌ارش مراجعه و نسبت به ثبت پیش‌نویس اظهارنامه وارداتی در سامانه مزبور در یک مرحله و بر اساس کلیه اطلاعات موجود در فرم ثبت سفارش اولیه اقدام کنند.

۲- درخصوص مجوز ثبت سفارش‌های مجاز به «حمل به‌دفعات»، لازم است قبل از اظهار کالا به گمرک به سامانه ثبت‌ارش مراجعه و نسبت به ثبت پیش‌نویس اظهارنامه وارداتی، بر اساس اسناد حمل در هر مرحله (منطبق بر فرم ثبت سفارش اولیه) در سامانه مزبور اقدام کنند.

ابلاغیه لاریجانی برای ممنوعیت افزایش حامل‌های انرژی و یارانه

● ایلنا: رئیس مجلس قانون منع افزایش قیمت حامل‌های انرژی و سایر کالاها و خدمات در قانون هدفمندی یارانه‌ها در سال ۱۳۹۱ نسبت به سال قبل را به جای رئیس‌جمهوری ابلاغ کرد. علی لاریجانی، رئیس مجلس، قانون الحاق یک تبصره به بند (۴۴) و یک تبصره به بند (۴۵) قانون بودجه سال ۱۳۹۱ را با توجه به خودداری رئیس‌جمهوری از ابلاغ آن در فرصت قانونی، طی نامه‌ای به روزنامه رسمی برای اجرا ابلاغ کرد. در این نامه علی لاریجانی خطاب به محمود احمدی‌نژاد، گفته است: «در اجرای اصل ۱۲۳ قانون اساسی جمهوری‌اسلامی ایران قانون الحاق یک تبصره به بند (۴۴) و یک تبصره به بند (۴۵) قانون بودجه سال ۱۳۹۱ کل کشور که با عنوان طرح یک فوریتی اصلاح اجزای (۴۴) و (۴۵) قانون بودجه سال ۱۳۹۱ کل کشور به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده بود، با تصویب در جلسه علنی روز سشنشنبه مورخ ۱۳۹۱/۸/۲۳ و تأیید شورای نگهبان، به پیوست ابلاغ می‌شود.

قانون الحاق یک تبصره به بند (۴۴) و یک تبصره به بند (۴۵) قانون بودجه سال ۱۳۹۱ کل کشور یک تبصره به شرح زیر الحاق می‌شود: الف – تبصره الحاقی به بند (۴۴): تبصره – افزایش قیمت حامل‌های انرژی و سایر کالاها و خدمات موضوع قانون هدفمندکردن یارانه‌ها در سال ۱۳۹۱ نسبت به سال ۱۳۹۰ ممنوع است.

ب- تبصره الحاقی به بند (۴۵):

تبصره – در ماه‌های باقیمانده سال ۱۳۹۱ هر گونه افزایش یارانه سرانه نقدی نسبت به پرداختی شهر یورماه سال جاری از هر منبعی ممنوع است.
قانون فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علنی روز سشنشنبه ۲۳ آبان سال جاری مجلس تصویب شد و در تاریخ ۱۳۹۱/۹/۱ با تأیید شورای نگهبان رسید.

بریده اخبار

فارس: رئیس کانون سراسری انبوه‌سازان گفت: انبوه‌سازان همچنان در حال بررسی ابلاغیه وزارت راه و شهرسازی برای افزایش قیمت مسکن مهر هستند، چرا که برخی از موارد این ابلاغیه مناسب و برخی از موارد آن خوب نیست.
ایسنا: رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران با انتقاد از چالش‌هایی که بین روابط فعالان اقتصادی و نظام بانکی وجود دارد خواستار حل و فصل آنها شد و تأکید کرد که نوع رفتار مجموعه نظام بانکی در مقابل ذی‌نفعان غیر قابل تحمل است.