

ادامه از صفحه اول

احترام به فعالیت‌های صنفی کارگران و معلمان

حق تشکیل انجمن‌های صنفی و سندیکاه‌ا نیز از اهم حقوق و آزادی‌های مدنی برای افراد جامعه ازجمله کارگران و معلمان است. در جهان، هیچ کشور توسعه‌یافته‌ای وجود ندارد که فاقد اتحادیه‌های مستقل کارگری و معلمان باشد؛ این نکته نیز در قانون اساسی ایران پذیرفته شده و هم دولت ملزم است آن را در چارچوب مقاله‌نامه‌های سازمان بین‌المللی کار بپذیرد. وجود نهادهای مستقل صنفی، برخورداری از امنیت در انجام فعالیت‌های صنفی، مصونیت اموال و اماکن متعلق و مرتبط به سندیکا، برخورداری از دادرسی عادلانه در قبال اتهامات متنسبه، حق برگزاری جشن اول ماه می، پذیرش حضور اعضای سندیکا در مجامع بین‌المللی مرتبط با فعالیت‌های صنفی و مهم‌تر از همه حق سندیکاه‌ا در تشخیص و اعلام حداقل حقوق و دستمزد طبق شرایط اقتصادی کشور، در مقاله‌نامه‌های سازمان بین‌المللی کار پذیرفته شده است. اکنون که در آستانه برگزاری روز کارگر و معلم هستیم، جای آن دارد به حقوق فعالان کارگری و تشکل‌های معلمان احترام گذاشته شده و فعالیت‌های مسالمت‌آمیز کارگران و معلمان در حوزه صنفی به رسمیت شناخته شود.

مردم، دولت و دهه تداخل اراضی

با عنایت به اهمیت و فوریت موضوع، انتظار می‌رود در راستای تسریع کار، برخی اصلاحات در چگونگی فعالیت و حتی ترکیب کمیسیون و دیگر سازوکارهای موجود و اختیارات اعضا انجام شود و عوامل تصمیم‌گیر این طرح تا تعیین‌تکلیف آخرین پلاک داخلی، تمام‌قد ورود کرده و فعال‌تر شوند. البته برای اجتناب از هرگونه سوءاستفاده یا سوءبرداشت از کارکرد کمیسیون‌ها، می‌توان با رزینی رای نهایی کمیسیون‌های استانی از سوی کارگروه مرکزی را به‌عنوان مرجع عالی‌ کشور لحاظ کرد. در شرایطی که مدیریت بخش کشاورزی با انبوهی از چالش‌ها در توسعه پایدار تولید، تنظیم بازار و... و به‌خصوص در این مقطع رهایی از وابستگی به درآمد نفت روبه‌رو است، گره‌شایی از پلانکلیفی تداخلات برخی از مستثنیات کشاورزان و اراضی ملی امکان بیشتری را برای پرداختن به اولویت‌های دیگر فراهم می‌کند. البته انتظار می‌رود مجموعه دستگاه‌های اجرایی و نظارتی با جداسکردن عرصه‌های تداخلی واقعی از عرصه‌های تصرفی و مورد تجاوز رانت‌خواران، جلوی سوءاستفاده از این ظرفیت قانونی را نیز به‌خوبی سد کنند. نکته آخر اینکه تردیدی نیست راه دستیابی به حفاظت حداکثری عرصه‌های منابع طبیعی و محیط‌زستی و احقاق حقوق مردم، از توانمندسازی، هم‌افزایی و جلب مشارکت جوامع محلی و تشکل‌های زیست‌محیطی می‌گذرد و لاغیر.

افزایش قیمت خودرو ربطی به وزارت صمت ندارد

شرق: اسفندماه سال گذشته بود که وزیر صمت در واکنش به گرانی قیمت‌ها، وعده کاهش قیمت خودرو را داد اما حالا با گذشت کمتر از دو ماه از این وعده، قیمت خودرو در حال ثبت رکوردهای بی‌سابقه‌ای است. قیمت برخی خودروها در کارخانه و بازار بین شش تا ۱۴ میلیون تومان افزایش پیدا کرده و به‌طور میانگین قیمت انواع خودروهای داخلی رشد تا ۲۰درصدی را تجربه کرده است. اما چه اتفاقی افتاده که در طول یک هفته اخیر بازار با افزایش روزانه قیمت انواع خودروهای داخلی و خارجی مواجه شده است؟ برخی مقصر اصلی به‌هم‌ریختگی قیمت‌ها را تحویل‌ندادن محصولات به مردم از سوی خودروسازان می‌دانند و معتقدند اگر خودروها به‌موقع تحویل داده می‌شد، به‌طور حتم بازار با افزایش قیمت‌ها روبه‌رو نبود، وقتی عرضه‌ای وجود نداشته باشد، طبیعتا تعادلی میان عرضه و تقاضا در بازار نمی‌توان مشاهده کرد. در این وضعیت، وظیفه اصلی وزارت صمت کنترل و تنظیم بازار به نفع مهار گرانی است. مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت درباره افزایش قیمت خودرو به «شرق» توضیح داد: بخشی از تعیین قیمت خودرو به عهده وزارت صمت و بخشی از آن مربوط به بازار است. افزایش قیمت خودرو در این روزها ربطی به ما ندارد.

قیمت خودرو رکورد زد

به گزارش «شرق»، وزیر صنعت، معدن و تجارت اوایل سال گذشته در حالی وعده متعادل‌شدن قیمت خودروهای داخلی و افزایش عرضه خودروسازان را به مردم داد که برخلاف این ادعا، شاهد بالا رفتن قیمت کارخانه‌ای برخی خودروها هستیم.رضا رحمانی، وزیر صنعت، ابتدا اسفند سال گذشته با بیان اینکه برخی نوسانات مقطعی است، گفته بود: مردم نباید تحت تأثیر فضای روانی قرار گیرند، چرا که به هر میزان مصرف‌کننده‌ها تقاضا داشته باشند، در کشور قابل تأمین است، به‌ویژه در ماه‌های آینده که شاید تولید بیش از رقم کنونی افزایش یابد و با این افزایش تولید قیمت‌ها متعادل‌تر می‌شود. وی با تأکید بر اینکه تولیدات خودرو در اسفندماه نسبت به سه ماه قبل از آن بیش از دو برابر شد، گفته بود: این افزایش تولید دو اثر دارد؛ نخست اینکه توان خودروسازان را برای انجام تعهدات قبلی افزایش می‌دهد و افرادی که خودرو پیش‌خرید کرده‌اند، می‌توانند خودروهای خود را سریع‌تر دریافت کنند و دوم اینکه عرضه خودرو، قیمت را متعادل‌تر می‌کند.اما اکنون عینیت هیچ‌کدام از سخنان وزیر صمت را نمی‌توان در بازار خودرو مشاهده کرد. قیمت کارخانه‌ای برخی خودروها در سال جاری نسبت به روزهای آغازین فروش فوری در بهمن‌ماه افزایش یافته است. در این مورد می‌توانیم به رشد قیمت محصولات سایپا ایا اشاره

کنیم، به طوری که در شروع فرایند فروش فوری در بهمن ۹۷ سایا ۱۳۱ با قیمت ۲۷ میلیون تومان عرضه شد، اما همین خودرو امروز با قیمت ۳۷ میلیون و ۳۸۱ هزار تومان به مشتریان عرضه شد. همچنین قیمت فعلی تیبا SX در فروش فوری سایپا ۴۲ میلیون تومان است، در حالی که این خودرو بهمن سال گذشته با قیمت ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان عرضه شد. قیمت ساینا در فروش سال گذشته سایا ۴۷ میلیون تومان بود، ولی حالا با قیمت ۵۳ میلیون و ۲۴۳ هزار تومان از سوی این گروه خودروساز عرضه می‌شود که نشان از رشد شش میلیون و ۲۴۳ هزارتومانی قیمت این خودرو دارد.قیمت خودروهای خارجی نیز به‌شکل سرسام‌آور و عجیبی افزایش پیدا کرده، به طوری که سانتافه از خانواده هیوندایی با ۱۸۰ میلیون افزایش قیمت به قیمت نهایی یک میلیارد رسیده و از خانواده کیا نیز سورنتو با ۱۴۰ میلیون افزایش به قیمت یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان رسید.

مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت در پی افزایش قیمت‌های کم‌سابقه بازار خودرو

افزایش قیمت خودرو ربطی به وزارت صمت ندارد



عکس: حسن شیروانی، میزان

قیمت خودرو دوشنبه ۹۸/۲/۹					
مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)	مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)	مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)
سایپا ۱۱۱ (سفید)	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	تیبا دوگانه‌سوز (سفید)	۵۷,۳۰۰,۰۰۰	کوییک اتوماتیک	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	تیبا دوگانه (تنوع رنگ)	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۱ (سفید)	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲- رینگ فولادی (سفید)	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (ساده)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۱ (تنوع رنگ)	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲- رینگ فولادی (تنوع رنگ)	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۸۷,۰۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۳ (سفید)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲-رینگ آلومینیومی (سفید)	۵۹,۸۰۰,۰۰۰	آریو (اتوماتیک)	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲ رینگ آلومینیومی (تنوع رنگ)	۶۰,۱۰۰,۰۰۰	چانگان CS 35	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۵۱	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	ساینا (رینگ فولادی)	۶۰,۱۰۰,۰۰۰	کیاسراتو ۱۶۰ دنده‌ای	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
تیبا (سفید)	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	ساینا (رینگ آلومینومی)	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	کیاسراتو ۲۰۰ اتوماتیک	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰
تیبا (تنوع رنگ)	۵۲,۶۰۰,۰۰۰	ساینا اتوماتیک	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	سیترونن C3	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰

هدایت سرمایه‌گذاری از مسکن و بانک به خودرو

مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت در گفت‌وگو با «شرق»، درباره افزایش قیمت خودرو توضیح داد: بخشی از تعیین قیمت خودرو به عهده وزارت صمت و بخشی از آن مربوط به بازار است و ربطی به ما ندارد. تقاضا افزایش پیدا کرده و عرضه تناسبی با تقاضا ندارد و قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند. با توجه به کاهش نرخ سود بانکی، مردم برای سرمایه‌گذاری به سمت بازارهای دیگر از جمله، ارز، سکه و خودرو رفت‌اند و با توجه به اینکه بخش مسکن در رکود است و ارز و سکه نوسانات زیادی داشته، برخی افراد حاشیه سود سرمایه‌گذاری را در بازار خودرو بهتر می‌دانند. به همین دلیل عملا میزان تقاضای خودرو با میزان عرضه هم‌خوانی ندارد و همین موجب افزایش قیمت‌ها شده است. امیرحسین قناتی ادامه داد: عملا در حال حاضر تقاضا در بازار خودرو از حد ظرفیت تولید

بیشتر است. برای تنظیم این وضعیت، ما در وزارت صمت می‌توانیم در جهت افزایش ظرفیت خودرو در حد توان حرکت کنیم. میزان تولید خودرو حداکثر بالغ بر یک میلیون و ۶۰۰ دستگاه بوده در حالی که اکنون میزان تقاضا به بالای دو میلیون دستگاه رسیده است. این حد از تقاضای بالا افزایش قیمت را به وجود می‌آورد.او درباره اقدامات وزارت صمت برای کنترل قیمت خودرو گفت: ما تمهیداتی را برای تأمین مالی قطعه‌سازان و تأمین ارز آنها انجام دادیم و در پایان سال پیش تولید روزانه به بالای سه‌هزار و ۵۰۰ دستگاه رسید درحالی‌که در فصل پاییز میزان تولید حدود سه هزار دستگاه بود. همچنین بخشی از خودروها را برای عرضه فوری در دستور کار گذاشتیم. اما باید در نظر گرفت که تکنگاهایی درباره بحث تأمین منابع و مواد اولیه بخشی از عملکرد را مختل کرد، معوقات بیشتر شد و انجام تعهدات خودروسازان حداقل در ماه آخر روند نزولی پیدا کرده است.

علی لاریجانی، در هشتمین همایش سیاست‌های پولی و چالش‌های بانکداری «دنیای اقتصاد»

مذاکره با آمریکا اشتباه راهبردی است



لاریجانی در مورد مذاکره با آمریکا، تصریح کرد: این‌ موضوع، وجودی نیست که اگر بگوییم در چهار مورد هم با آنان مذاکره می‌کنیم، جلوتر نیاید و درواقع با سدی محکم و سنگین روبه‌روست. وی تأکید کرد: توصیه بنده این است که در شرایط فعلی به دنبال تدابیر خاص برای فساد متناسب با شرایط فعلی باشیم و نباید راهکارهایی که در شرایط عادی اتخاذ می‌شد در شرایط فعلی هم مورد استفاده قرار گیرد، بلکه ما نیاز به تدابیر خاص داریم.

لاریجانی گفت: به نظر من، حاکمیت فربه‌شدن بخش خصوصی را به معنای تنگ‌شدن جای خود نمی‌داند. ممکن است برای برخی شرکت‌های دولتی واگذاری‌ها سخت باشد؛ اما حکمرانان واقعا چنین فکری ندارند.

او با تأکید بر لزوم بررسی ریشه‌های فرهنگی این موضوع تصریح کرد: چرا عده‌ای فکر می‌کنند که عدالت با فضای رقابت سازگار نیست؟ بعد از انقلاب، نیمچه تفکر سوسیالیستی حاکم بود. فکر می‌کردیم این نوع تفکر عادلانه‌تر است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: آن زمان فضای روشنفکری متأثر از تفکر چپ بود که بر اقتصاد نیز سایه انداخت. متفکران روشنفکر ما اکثرا مارکسیست بوده یا از تفکر سوسیالیستی متأثر بودند؛ مثل دکتر شریعتی.

لاریجانی افزود: بعد از آن، بنگاهداری‌های بزرگ در زمان آیت‌الله هاشمی تأسیس شد. بعد از جنگ برای بازکردن اقتصاد، شکل بنگاه‌های بزرگ پیشنهاد داده شد. آن زمان نیز همه پسندیدند که این شیوه از بنگاهداری‌ها، مشکلاتی را ایجاد کرده است.

عضو شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا اظهار کرد: در دوره قبل از این دولت نیز آشفتگی فکری وجود داشت و عدالت به‌درستی تعریف نشده بود.

خبر

بانک بازار ساز به تحرکات دلالتان در افزایش نرخ ارز

● یک مقام مطلع با اشاره به تحرکات دلالتان برای به‌هم‌زدن بازار ارز گفت: با توجه به افزایش تراستی‌های بانک مرکزی در دویی، شانس ادامه این تنش‌ها پایین ارزیابی می‌شود.به گزارش مهر، روز ۸ اردیبهشت ۹۸ بازار ارز برخی تکانه‌های قیمتی را مشاهده کرد؛ نوساناتی که نرخ را تا مرز ۱۴ هزار و ۳۰۰ تومان در صرافی‌ها بالا برد و به دلیل آربیتراژی که به‌صورت موقتی و ناشی از فعالیت دلالتان در بازار آزاد با نرخ صرافی‌های بانکی رخ داد، دلالتان را باز هم به چهارراه استانبول کشاند. در این میان ارزیابی‌های متنوعی درباره دلایل افزایش نرخ ارز وجود دارد و البته کارشناسان ارزی، مقاومت بازار در مقابل کاهش نرخ را ناشی از فشار امنیتی مجدد در دویی بر روی نرخ فردایی ارزیابی می‌کنند.یک مقام مطلع در نظام بانکی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با تشریح رفتار بازار ارز در روز گذشته گفت: مقاومت بازار در مقابل کاهش نرخ ناشی از فشاری است که در دویی به نرخ‌ها وارد شده و محدوده قیمتی معاملات فردایی را افزایش داده است؛ این در حالی است که آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد که خارج از بازار فردایی و در مصارف واقعی، در روزهای کاری فروردین‌ماه، بیش از ۲.۶ میلیارد دلار برای واردات، در سامانه نیما آیز به فروش رفته است و این ععدد، بالاترین میانگین روزانه عرضه در تاریخ نیما را رقم زده است.این منبع مطلع ادامه داد: همچنین آمارهای رسمی حکایت از آن دارد که در معاملات سنا، بالاترین نرخ ثبت شده در تبادلات حجیم برای معامله‌ای بالای یک میلیون دلار بوده که حداکثر نرخ ۱۳ هزار و ۷۵۰ تومان به ثبت رسیده است.او افزود: با توجه به افزایش تراستی‌های بانک مرکزی برای مداخله مستمر در دویی بعد از اجرای طرح تعویض درهم در امارات با دلار در تهران، شانس ادامه این تنش باین ارزیابی می‌شود.

تغییر قانون جدید چک

بر اساس قانون جدید چک، ۵ تغییر عمده نسبت به نسخه قبلی ایجاد شده که در قالب آن، مهلت ۱۰روزه برای ارسال اطلاعات چک برگشتی به سامانه بانک مرکزی حذف و بانک‌ها باید بلافاصله اطلاعات را ارسال کنند.

به گزارش مهر، بانک مرکزی توضیحاتی را درباره «قانون اصلاح قانون صدور چک» منتشر کرد. در این اطلاعیه آمده است با توجه به اینکه قانون صدور چک پس از تصویب آن در ۱۳۵۵.۴.۱۶ در ادوار مختلف و در چند مرحله، در معرض تغییر بوده و اصلاحات یادشده بر مبنای شرایط اقتصادی اخیر مجلس شورای اسلامی مجددا با مشکلات دستگاه‌های ذی‌ربط، نسبت به انجام تغییراتی با رویکرد کاهش تعداد چک‌های برگشتی و افزایش اعتبار چک اقدام کرد.

در این راستا طرح اصلاح قانون صدور چک، متضمن تغییرات و اصلاحاتی در برخی موارد قانون مورد اشاره بود که در جلسه علنی ۱۳۹۷.۸.۱۳ مجلس شورای اسلامی تصویب و متعاقبا پس از تأیید شورای نگهبان، تحت عنوان «قانون اصلاح قانون صدور چک» ابلاغ شد.

متعاقب تصویب قانون مذکور، بانک مرکزی با همکاری کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس، طی برگزاری جلسات متعدد با حضور نهادهای ذی‌ربط، اقدام به بررسی ابعاد تغییرات ایجاد شده کرده است. بر این اساس و متعاقب این امر، تغییرات و اصلاحات لازم، تدوین و موارد طی بخشنامه شماره ۹۷.۴۶۸۵۱۱ مورخ ۹۷.۱۲.۲۸ مدیریت کل اعتبارات این بانک، برای اجرا به شبکه بانکی اعلام شد است.

اهم موارد که پیش‌ازاین به شبکه بانکی برای اجرا ابلاغ شده است، به شرح زیر به آگاهی هم‌وطنان گرامی می‌رسد:

- مهلت ۱۰روزه برای ارسال اطلاعات چک‌های برگشتی به سامانه بانک مرکزی، لغو شده و به محض صدور گواهینامه عدم پرداخت، بانک‌ها مکلف به ارسال اطلاعات مذکور به این سامانه هستند.
- بانک‌ها مکلف به درج کد رهگیری بر روی گواهینامه عدم پرداخت صادره بوده و بدیهی است که گواهینامه فاقد کد رهگیری در مراجع قضائی و ثبتی، ترتیب اثر ندارد نخواهد شد.
- به استناد تبصره ۲ ماده ۵ مکرر، اطلاعات چک‌های برگشتی اشخاص حقوقی در سابقه امضاکنندگان آنها نیز نمایش داده خواهد شد و خروج اشخاص مذکور از شرکت، تأثیری در موضوع فوق نخواهد داشت.
- در خصوص واریز کسری مبلغ چک به حساب نامبر صادرکننده برای رفع سوء اثر از آن، مدت زمان مسدودی مبلغ در حساب از دو سال به یک سال کاهش یافته است.
- در صورت ارائه هر یک از مدارک مربوط به رفع سوء اثر از چک‌های برگشتی مذکور در متن قانون (لاشه چک، رضایت‌نامه رسمی یا دارنده چک، نامه رسمی از مرجع قضائی یا ثبتی از صلاح مبنی بر اتمام عملیات اجرایی در خصوص چک؛ حکم قضائی مبنی بر برائت ذمه صاحب‌حساب در خصوص چک) پیش از یک سال از تاریخ انسداد مبلغ چک، بانک می‌بایست نسبت به رفع انسداد از مبلغ مسدود شده اقدام کند.