

درپچه

آغاز طرح برخورد با فروشندگان مانتوهای شیشه‌ای

● **شرق:** رئیس پلیس نظارت بر اماکن عمومی ناجا گفت: طرح برخورد با فروشندگان مانتوهای شیشه‌ای و نامتعارف در یک مرحله در تهران اجرایی شده و از ابتدای شهریورماه در سراسر کشور نیز اجرا می‌شود. سردار خلیل هلائی گفت: سیزدهم مرداد امسال این طرح با هماهنگی اتحادیه پوشاک تهران و با محوریت مراکز تولید و عرضه مانتوهای نازک، چسبان، کوتاه و بدون دکمه در سطح تهران اجرا شد.

راه‌اندازی مهد کودک تلویزیونی

● **مهر:** معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی به برنامه‌های بهزیستی برای حمایت از کودکان به‌منظور حضور در مهدهای کودک اشاره کرد و گفت: به‌زودی مهد کودک تلویزیونی برای ارائه خدمات مهد در منزل راه‌اندازی می‌شود. دکتر حبیب‌الله مسعودی فرید افزود: این موضوع باعث می‌شود کودکانی که به دلیل مشکلات اقتصادی و ناتوانی خانواده‌ها امکان حضور در مهد را ندارند، بتوانند از این خدمات بهره‌مند شوند. معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی با اشاره به اینکه حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد خانواده‌های دهک‌های پایین به دلیل مشکلات، کودکانشان را به مهد کودک نمی‌فرستند، گفت: مهد تلویزیونی ویژه آن دسته از والدینی است که نه توان، نه وقت و نه امکان بردن فرزند خود به مهد را ندارند و ما این امکان را برای آنها فراهم می‌کنیم که در خانه از بخشی از خدماتی که در مهدهای کودک ارائه می‌شود، با تماشای تلویزیون بهره‌مند شوند.

۹/۶ میلیون بی‌سواد داریم

● **مهر:** عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: طبق آمار دقیق، در کشور ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار بی‌سواد وجود دارد که این رقم برای کشوری مانند ایران فاجعه محسوب می‌شود. عطاالله سلطانی‌صبور افزود: با وجود اقدامات صورت‌گرفته برای کاهش بی‌سوادی، آمار موجود در زمینه بی‌سوادی بسیار بالاست و دولت باید در زمینه کاهش بی‌سوادی اقدامات جهادی انجام دهد. وی در ادامه با بیان اینکه بیشترین بی‌سوادان کشور در رده سنی بالای ۳۵ سال هستند، روند سوادآموزی برای سنین مشمول مدرسه را قابل توجه دانست و گفت: در حال حاضر انسداد بی‌سوادی بالای ۹۸ درصد است.

شرق: شورای عالی ترافیک به طرح «کنترل آلودگی هوای شهر» رأی مثبت داد و به‌این‌ترتیب محدوده «کاهش» (LEZ) در شورای عالی ترافیک تصویب شد و خودروهای شهر تهران در سه گروه سبز، زرد و قرمز با توجه به میزان آلایندگی تقسیم می‌شوند و با همین ملاک اجازه تردد در شهر را دارند.

شورای عالی ترافیک پس از تصویب این طرح سراغ تهیه آیین‌نامه اجرایی آن رفته. به گفته حسین شهیدزاده، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت، خودروهای قرمز آلاینده‌ترین خودروها هستند که بیشترین محدودیت را برای تردد خواهند داشت و خودروهای سبز با کمترین محدودیت در تهران تردد می‌کنند. شهیدزاده تأکید کرده اکثریت شهروندان تهرانی نباید نگرانی برای اجرای این طرح داشته باشند، چراکه این طرح در واقع به‌منظور کاهش محدودیت برای اکثریت شهروندان تهرانی اجرا می‌شود و فقط خودروهای آلاینده محدودیت بیشتری خواهند داشت. به گفته شهیدزاده، زمان‌بندی و محدوده اجرای طرح و نحوه ورود خودروهای مجاز پس از تهیه آیین‌نامه اجرایی اعلام می‌شود. وی تأکید

کرده مالکان خودروهای فرسوده و آلاینده باید اجرای این طرح را جدی بگیرند و سایر شهروندان تهرانی هم منتظر زمان اجرای این طرح نمانند و زودتر برای دریافت برگه معاینه فنی اقدام کنند تا در زمان اجرای طرح با ازدحام در مراکز معاینه فنی مواجه نشوند. طرح محدوده کاهش آلودگی هوا (LEZ) قرار است جایگزین طرح زوج و فرد شود، با این تفاوت که محدودیت‌های متفاوتی دارد و زمان اجرای آن دیگر ساعتی از شبانه‌روز نیست، بلکه در کل شبانه‌روز و در کل هفته اجرا می‌شود. این طرح جایگزین در شهرداری تهران تهیه شده و حالا در شورای عالی ترافیک به تصویب رسیده و براساس آن خودروهای مؤثر در چرخه ترافیک تهران، به‌ویژه خودروهای حمل‌ونقل عمومی که قرار است طرح با آنها اجرایی شود، با توجه به اطلاعاتی که در پرونده الکترونیکی

طرح جدید ساماندهی وضعیت ترافیکی و آلودگی هوای تهران تصویب شد

طرح «کاهش» جایگزین زوج و فرد

دارند، میزان آلایندگی‌شان تشخیص داده شده و رنگ مشخصی برای آنها اعلام می‌شود. خودروهای دسته قرمز، شامل خودروهای در سن فرسودگی می‌شوند که کاربراتوری هستند و توان اخذ معاینه فنی را ندارند و این دسته از خودروها امکان تردد در تهران را نخواهند داشت. خودروهای زرد، شامل خودروهایی است که به سن فرسودگی نزدیک هستند و استاندارد آنها پایین‌تر از استاندارد یورو ۲ است که محدودیت‌هایی در تردد آنها در زمان آلودگی هوا در هسته مرکزی و محدوده طرح اعمال می‌شود. خودروهای دسته سبز نیز خودروهای با استاندارد بیش از یورو ۲ هستند که در شرایط اضطرار آلودگی هوا، محدودیت‌هایی برای تردد آنها در نظرگرفته خواهد شد. اما چند نکته درباره اجرای این طرح وجود دارد که قاعدا مسئولان اجرایی به آنها توجه

دارند و آن اینکه تعداد خودروهایی که در دسته زرد و قرمز قرار می‌گیرند چه عمومی و چه شخصی، بسیار درخور توجه است و باید پرسید آیا می‌توان برای این میزان خودرو که زندگی و معیشت بخش مهمی از تهرانی‌ها براساس آنهاست، محدودیت قائل شد؟ از سوی دیگر چه زمان خودروهای داخلی تولیدشده براساس استانداردهای بین‌المللی بوده که امروز با این ملاک‌ها دسته‌بندی و حذف می‌شوند؟ جدای از این موارد یادمان نرود کیفیت سوخت سهم درخورتوجهی در آلودگی هوا دارد و سوخت استاندارد هنوز با قول‌های داده‌شده فاصله دارد. پلیس راهور قبل از تصویب این طرح اشکالات مهمی را مطرح کرده بود. مرادی، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، مسئله معاینه فنی را چالش مهم پیش‌روی این طرح برشمرد و گفته است که نبود مدیریت یکپارچه بین پلیس و مرکز اجرائیات ما با بانک‌های اطلاعاتی معاینه فنی، مشکل مهمی است که باید برطرف شود. در غیر این صورت، مسا قابلیت کنترل خودروها براساس معیار داشتن معاینه فنی معتبر را نخواهیم داشت.

راه‌اندازی سرویس بهداشتی باید فعالیت اقتصادی شود

در این نشست خبری، معاون سرمایه‌گذاری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، سرویس بهداشتی را بزرگ‌ترین و مهم‌ترین مشکل گردشگری ایران دانست و گفت: خنده‌دار است که تمام آدم‌ها ضرورت این موضوع را حس می‌کنند، اما اقدامی برای آن انجام نمی‌دهند. تا وقتی مردم بر سر پرداخت ۲۰۰ تومان به خدمات‌دهندگان سرویس بهداشتی می‌چینند، این مشکل هیچ وقت حل نخواهد شد. این مشکل آن‌قدر مهم است که حتی می‌توانیم برای آن همایش بگذاریم. شاید خنده‌دار باشد، اما مقوله مهمی است.

شیرکوند در ادامه با طرح این پرسش که آیا سازمان میراث فرهنگی و گردشگری موظف است سرویس بهداشتی بسازد؟ گفت: خیر، مگر اینکه بودجه عمرانی برای این کار اختصاص دهیم. حالت دیگر آن است که سرویس بهداشتی فعالیت اقتصادی تلقی شود. نمی‌دانم چه وقت و کجا در مغز ما فرو کرده‌اند که برای استفاده از مواد غذایی مثلا ۵۰ هزار تومان بدهیم، اما هزار تومان برای حل این مسئله ضروری (سرویس بهداشتی) هزینه نکنیم. این فرهنگ غلط است، اما هیچ‌کس هم سراغ آن نمی‌رود. او در ادامه این نشست درباره تصمیمی که سازمان میراث فرهنگی و گردشگری برای آشوراده گرفته است، توضیح داد: من این منطقه را با موتور بازدید کردم. این شبهه‌جزیره از نظر آب و هوا و جغرافیا قابلیت گردشگری طبیعی را دارد. این گردشگری از نظر کنوانسیون‌های بین‌المللی هیچ مغایرتی ایجاد نمی‌کند، برای آنکه آشوراده مورد استفاده قرار گیرد، ۲۰ سال است تلاش‌هایی صورت گرفته است. کار به دادگاه نیز کشیده شد. تبرئه هم شدند و یکی هم محکوم شد. این مسائل در گذشته بوده است.

وی اضافه کرد: در سال ۹۳ این سؤال مطرح شد که آیا از امکانات

طبیعی آشوراده قرار است استفاده شود؟ رئیس‌جمهور این مأموریت را به سازمان‌های میراث فرهنگی و گردشگری و محیط‌زیست سپرد. گفت‌وگوهایی داشتیم. سازمان محیط‌زیست معتقد است گردشگری طبیعی مطابق با الزامات محیط‌زیست در آن منطقه بلامانع است. ما معتقدیم در آن شبهه‌جزیره گردشگری طبیعی بلامانع است، تا اینجا مسئله تمام شده است.

وی افزود: هفته پیش آخرین جلسه در دفتر خانم دکتر ابتکار برگزار شد. نمایندگان مردم گلستان در مجلس و کارشناسان محیط‌زیست نیز حضور داشتند. مشاور گزارش‌های خود را داد و فعالیت‌ها و چارچوب اقدامات مشخص شد. همچنین کمیته سه‌گانه نظارت باید تشکیل شود. امیدواریم تا یکی، دو ماه آینده فرایند مطالعات نیز تمام شود و به تأیید هر دو سازمان برسد تا اقدامات اجرایی آغاز شود.

او سپس در پاسخ به اظهارات برخی خبرنگاران درباره نقدهای کارشناسی مطرح‌شده مبنی بر آنکه اجرای طرح گردشگری در جزیره آشوراده، زیست آن را به خطر می‌اندازد، گفت: ما وظیفه نداریم در مقابل ادعاها و تخیلات جواب دهیم. آشوراده هیچ پشت پرده‌ای ندارد و کارشناسانه درباره آن سخن می‌گوییم. معتقدم هیچ نهاد، فرد، کارشناس و صاحب‌نظر و هیچ شخص حقیقی و حقوقی برای من به اندازه سازمان محیط‌زیست نظر کارشناسی پذیرفته‌شده‌ای ندارد. این سازمان متولی کار است و قوی‌ترین آدم‌ها را باید به خدمت بگیرد و گرفته است. او سپس گفت: اجازه دهید طرح آشوراده بیرون بیاید و بعد آن را نقد کنید. قطعاً بدانید سازمان محیط‌زیست و خانم ابتکار حاضر نیستند اعتبار و سابقه خود را قربانی طرح آشوراده کنند. من هم آمادگی ندارم به لحاظ ذهنی، روحی و علمی کاری را انجام دهم که فردا پاسخ‌گو نباشم.

جامعه

خبر

دستگیری روزانه ۳۷۷ نفر در تهران به دلیل قاچاق مواد مخدر

● **فارس:** سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران گفت: طبق گفته قائم مقام دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر سالانه صد تن مواد مخدر در تهران خرید و فروش می‌شود که به دلیل اهمیت موضوع، کارگروه تخصصی‌ای با همکاری ستاد مبارزه با مواد مخدر تشکیل می‌شود. رضا تقی‌پور گفت: در جلسه شورای شهر به دلیل اهمیت آسیب‌های اجتماعی و به‌ویژه مواد مخدر، از علی جزینی قائم مقام دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر دعوت شده بود که عمده وقت جلسه دیروز صرف گزارش وی شد. طبق همین گزارش اعلام شد روزانه ۳۷۷ نفر در تهران به‌دلیل قاچاق مواد مخدر دستگیر می‌شوند که این آمار قابل توجهی است.

اختصاص ۸ میلیارد تومان برای

کنترل آتش‌سوزی جنگل‌ها

● **فارس:** معاون آمادگی و مقابله سازمان مدیریت بحران کشور با بیان اینکه هشت میلیارد تومان اعتبار برای مهار آتش‌سوزی جنگل‌های کشور اختصاص داده شده، از همکاری وزارت دفاع برای مقابله با آتش‌سوزی جنگل‌ها خبر داد. مرتضی اکبرپور گفت: با همکاری وزارت دفاع در مواقع آتش‌سوزی از بالگرد آب‌پاش و پهپاد برای مهار آتش در جنگل‌ها استفاده خواهیم کرد که در حال حاضر این همکاری ادامه دارد و در تلاش برای استفاده بیشتر از توان وزارت دفاع و کسب رضایت حداکتری هستیم.

مهاجرت ۵ میلیون نفر طی ۵ سال

● **فارس:** بر اساس گزارش مرکز آمار از سال ۸۵ تا ۹۰ بیش از پنج‌و نیم میلیون نفر مهاجرت کرده‌اند و استان‌های تهران و البرز در صدر استان‌های مهاجرپذیر هستند. مرکز آمار ایران، گزارش مهاجرت‌های داخلی سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۰ را براساس نتایج سرشماری نفوس و مسکن منتشر کرد. براین اساس در سال‌های ۱۳۹۰-۱۳۸۵، در مجموع پنج میلیون و ۵۳۴ هزار و ۶۶۶ نفر محل سکونت خود را ترک کرده و در محلی غیر از محل اقامت قبلی خود ساکن شده‌اند. براساس این گزارش در بین استان‌های مهاجرفرست به ترتیب استان‌های خوزستان، کرمانشاه، لرستان، سیستان‌وبلوچستان و فارس بیشترین تعداد جمعیت را بر اثر مهاجرت از دست داده‌اند.

کتاب سال گردشگری ایران

راهنمای جامع سالانه فعالان سفر، گردشگری و صنوف وابسته

برای سومین سال پیاپی منتشر می شود



سفارش آگهی



۰۲۱-۸۸۷۰۸۷۴۷



۰۹۱۲۰۸۸۴۳۵۶

با همکاری:

سایت تحلیلی خبری
عصر ایران

اطلاعات طبقه‌بندی شده

چاپ نفیس و تیراژ ۵۰۰۰ جلدی

توزیع رایگان در مراکز مهم گردشگری

با حمایت سازمان میراث فرهنگی و صنایع دستی و گردشگری استان تهران،

سازمان مناطق آزاد ویژه اقتصادی و انجمن ها و تشکل‌های صنفی گردشگری و هتلداری