

گزارش

استان تهران نیازمند احداث ۱۳ هزار کلاس درس است

استاندار تهران با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر ایجاد هنرستان‌های جوار صنعت گفت: هدف از این طرح، تربیت نیروی کار ماهر است که به‌راحتی جذب بازار کار شود؛ چراکه ۱۲.۴ درصد از بیکاری‌ها مربوط به فارغ‌التحصیلان دانشگاهی است و به همین سبب مهارت‌آموزی کاربردی توسط صنایع مهم است.

به نقل از روابطعمومی استانداری تهران، محمدمصدق معتمدیان، دیروز در ادامه برنامه «یکشنبه‌های حمایت از تولید و سرمایه‌گذاری» استان تهران، طی بازدید از گروه صنعتی ایران‌خودرو اظهار کرد: ایران‌خودرو از صنایع قدیمی و ریشه‌دار کشور محسوب می‌شود که هم دارای جنبه اقتصادی و درآمدی است و هم در حوزه اشتغال به صورت مستقیم و غیرمستقیم حضور دارد و ۴۰۰ هزار نفر در این صنعت مشغول هستند و بخش قابل توجهی از صنایع خودرویی کشور را انجام می‌دهند. استاندار تهران با اشاره به مشکلات اقتصادی کشور گفت: در سه دهه اخیر سخت‌ترین و شدیدترین تحریم‌ها علیه ایران صورت گرفته و هر حاکمیت و کشوری بود نمی‌توانست در مقابل این تحریم‌ها دوام بیاورد، اما با اقتصاد مقاومتی و مشقت‌هایی که به حوزه صنعت وارد شد، چرخه کشور درحال انجام است.

او کار صنعتگران در زمان ناترازی‌ها را بسیار ارزشمند دانست و عنوان کرد: ۳۰ درصد از اقتصاد کشور در استان تهران ایجاد می‌شود که بسیار اثرگذار است. طی تابستان و زمستان اخیر با مدیریت مصرف برق کار سازماندهی و نظارت بر مشتریان پرمصرف انجام و با همکاری حوزه اقتصادی در استان توانستیم صرفه‌جویی ۱۳ هزار مگاوات ساعتی داشته و آن را به سمت حوزه صنعت هدایت کنیم.

استاندار تهران درباره توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر عنوان کرد: استان تهران با داشتن ۳۰۰ روز آفتابی در سال، ظرفیت بالایی برای سرمایه‌گذاری در حوزه تولید انرژی خورشیدی دارد و در دولت چهاردهم بنا بر این است که ۳۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر از سه حوزه انرژی خورشیدی، بادی و پسماندسوزی داشته باشیم.

معتمدیان با تأکید بر اینکه صنایع داخل باید براساس استانداردهای جهانی باشند، بیان کرد: اولین موضوع مهم ایمنی است، چنان‌که سالانه ۲۰ هزار تلفات جاده‌ای در بخش مربوط به رانندگان، جاده‌ها و ایمنی خودروها داریم و ضروری است توان صنایع خودرویی بر سلامت‌سازی قرار بگیرد.

او موضوع دوم را کاهش مصرف بنزین براساس استاندارد جهانی دانست که با آن فاصله داریم و سبب هدررفت و آلودگی می‌شود و بیان کرد: عمل به قانون هوای پاک در این زمینه راهگشاست.

معتمدیان به برنامه دولت برای خروج سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اشاره و از لزوم تسریع در تدوین آیین‌نامه‌ها و تعیین سهم استان‌ها در این طرح خبر داد و افزود: در جلسه‌ای که اخیرا با مسئولان وزارت کشور و شهرداری تهران داشتیم چالش‌های اساسی آلایندگی و ترافیک این استان را بررسی و از دولت درخواست کردیم تا مواضع موجود را رفع کند.

معتمدیان تأکید کرد: ظرفیت‌ها و مشکلات استان تهران باید با هم هم‌راستا شده و از طریق همکاری بیشتر با دستگاه‌های اجرایی حل‌وفصل شود. همچنین باید راه‌حل‌های مؤثری برای کاهش آلودگی و ترافیک اتخاذ شود.

او با بیان اینکه ۴.۵ میلیون خودرو در تهران تردد دارند که ۵۵ درصد بالای ۳۰ سال عمر دارند و سه برابر استاندارد جهانی بنزین مصرف می‌کنند، گفت: ۳۰ درصد از خودروهای فرسوده کشور متعلق به تهران است و بیش از ۶۵ درصد از موتورسیکلت‌های کشور در تهران وجود دارند که از این تعداد، بسیاری از آنها دارای آلایندگی‌های بالا هستند.

استاندار تهران بر اجرای برنامه‌های دولت برای جایگزینی خودروهای آلاینده با خودروهای برقی و تکالیف قانون برنامه هفتم اظهار کرد: نقش ایران خودرو در این بخش مهم است و استفاده از ظرفیت‌های استانی برای تسهیل فرایندهای مربوط به این طرح‌ها می‌تواند گام مؤثری در کاهش آلایندگی‌ها باشد.

استاندار تهران عنوان کرد: همان‌طورکه ۳۰ درصد از فرصت اقتصاد در تهران است مشکلات و چالش‌ها نیز به همان نسبت در پایتخت بیشتر است و برقی‌شدن خودروها نقش بسیار مهمی در کاهش آلایندگی‌ها خواهد داشت و در این زمینه عزم جدی برای کمک و مساعدت داریم.

او با اشاره به اینکه در استان تهران ۵۰۳ دستگاه اجرایی داریم که استانی هستند و وظیفه ارائه خدمات را برعهده دارند گفت: ضروری است که ایران‌خودرو برای رفع مشکلات و معضلات موجود با دستگاه‌های استانی برای تصمیم‌گیری ارتباط داشته باشد.

معتمدیان با اشاره به بازدید سرزده رئیس‌جمهور از شهر قدس اظهار کرد: شهر قدس دارای ۹ هزار تراکم جمعیتی و دارای کمترین سرنانه آموزشی است و باید به تکالیف دولت در زمینه تقویت سیستم آموزشی و حل مشکلات زیرساختی توجه ویژه شود.

استاندار تهران، همچنین از تلاش‌ها برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی استان خبر داد و گفت: دنبال اجرایی‌کردن طرح‌هایی برای نوسازی اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها و خودروهای سوارا با استفاده از خودروهای برقی هستیم.

او در ادامه به برنامه‌های دولت درباره نهضت مدرسه‌سازی اشاره کرد و افزود: طبق محاسبات انجام‌شده، استان تهران نیازمند احداث ۱۳ هزار کلاس درس است تا به میانگین کشوری برسد و این درحالی است که با اعتبارات دولتی موجود، تحقق این هدف می‌تواند زمان‌بر شود.

استاندار تهران همچنین به تأکید رئیس‌جمهور بر ایجاد هنرستان‌های جوار صنعت اشاره کرد و گفت: هدف از این طرح، تربیت نیروی کار ماهر است که به‌راحتی جذب بازار کار شود؛ چراکه ۱۲.۴ درصد از بیکاری‌ها مربوط به فارغ‌التحصیلان دانشگاهی است و به همین سبب مهارت‌آموزی کاربردی توسط ایران‌خودرو و سایر صنایع مهم است.



نورا حسینی؛ بررسی لایحه متمم بودجه ۱۴۰۳ از همان ابتدا با حاشیه‌هایی همراه بود. رئیس شورای شهر تهران تشخیص داد رسانه‌ها در این جلسات حضور نداشته باشند. اما روز گذشته در بخش بررسی هزینه‌ها منع ورود خبرنگاران گذاشته شد. جلسه‌ای برحاشیه که نشان می‌داد شهرداری برخی از پروژه‌های خود را بدون مجوز شورا شروع کرده، اعضای شورای شهر هم در جریان بررسی این لایحه گایه‌هایی در حوزه نظافت شهر، بی‌ثباتی مدیریت در شهرداری، کمک‌های دفتر شهردار یا هزینه‌گردهای روابطعمومی و شرکت پیام‌رسا و فیلم‌سازی سازمان فرهنگی و هنری شهرداری داشتند.

انتقادها در صحن تا جایی ادامه داشت که مهدی چمران را در نوبت عصر از صندلی‌ای بلند کرد و به کنایه گفت سازمان فرهنگی-هنری فیلمی به نام کچ‌راهه درباره شورای شهر بسازد. چمران خطاب به اعضا گفت با درگیری کاری به نتیجه نمی‌رسد. در این جلسه محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شورای شهر تهران، با اشاره به بررسی لایحه متمم بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران، با اشاره به اینکه در جلسات گذشته دو بخش سقف بودجه و بخش‌های درآمدی را تصویب کردیم، گفت: بنابراین بودجه شهرداری با احتساب لایحه متمم به رقم ۱۸۳هزارو ۹۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت. همچنین در بخش درآمد‌ها نیز ردیف‌های درآمدی را بررسی کرده، برخی کاهش و برخی دیگر افزایش داشته است. در سه جلسه درباره ردیف‌های هزینه‌ای بحث‌های مفصلی داشتم و صرفا در دو جلسه به حوزه حمل‌ونقل و عمران پرداختیم. حوزه حمل‌ونقل در لایحه بودجه ۱۴۰۳ بیش از ۴۴ درصد کل بودجه را شامل می‌شود. در لایحه متمم نیز در سه ردیف حدود ۱۳ هزار میلیارد تومان اعتبار جدید برای برقی‌سازی، خرید اتوبوس، تاکسی و ون و تهیه دوربین‌های نظارتی ترافیک اختصاص دادیم. همچنین در یک ردیف هم هزار میلیارد برای ایجاد زیرساخت‌های برقی تعیین شده است.

به گفته او درواقع در لایحه متمم برای حوزه حمل‌ونقل، بیش از ۱۴ هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده که براساس این سهم این حوزه در کل بودجه ۱۴۰۳ نیز افزایش یافته و نزدیک به ۴۵ درصد کل بودجه است.

در این جلسه جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، هم در جریان بررسی متمم بودجه شهرداری تهران گفت: برای ۲۲ منطقه و هر منطقه یک میلیارد تومان تحت عنوان اجرای برنامه فرهنگی در حرم حضرت عبدالعظیم و بهشت زهرا در نظر گرفته شده. توزیع بودجه به این سبک، نه‌تنها غیرمعمول است، بلکه می‌تواند به‌عنوان یک بدعت در بودجه‌ریزی شهری تلقی شود.

او ادامه داد: اینکه ما برای یک مکان مشخص بودجه فرهنگی تعریف کنیم، صحیح نیست. هنگامی که من این ردیف را دیدم، به یاد برنامه افق اقدام که به میهمانان خود کفن هدیه می‌داد و ما نیز در برنامه‌های فرهنگی خود فقط حضور در بهشت زهرا را دیده‌ایم و گویی دیگر برنامه‌های فرهنگی جایگاهی ندارند. اینکه بودجه را جدا کرده و مختص این دو مکان کنیم، موضوعیت ندارد.

تشکری‌هاشمی تصریح کرد: چه اقدام فرهنگی خاصی قرار

است در بهشت زهرا انجام شود که به ۲۲ میلیارد تومان پول احتیاج دارد.

او با اشاره به دیگر ردیف پیشنهادی متمم بودجه گفت: به هر منطقه اعلام شده که بخشی از بهشت زهرا را ساماندهی کند؛ مثلا منطقه یک قطعه ۴۹ و منطقه ۳ قطعه ۲۷ را باید ساماندهی کند. این شیوه توزیع بودجه و تقسیم وظایف به صورت غیرهماهنگ و سلیقه‌ای، فاقد انسجام و برنامه‌ریزی است. اگر قرار است در بهشت زهرا اقداماتی مانند خیابان‌کشی، احداث سایبان یا هر نوع بهسازی انجام شود، باید به صورت متمرکز و با مدیریت خود بهشت زهرا انجام شود. توزیع بودجه به مناطق برای چنین کاری، هم غیرضروری و هم ناکارآمد است. ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران، هم در واکنش به لایحه متمم بودجه گفت: در حوزه فرهنگی دو عدد بزرگ است، به نظر من نیاز به توضیح دارد و بشخصه با این افزایش مخالف هستم. یک عدد در سازمان فرهنگی است تحت عنوان تولید نمایشی سینمایی و تلویزیونی که اعتبار مصوب آن صد میلیارد بوده، شهرداری پیشنهاد ۱۶۰ میلیارد داده و کمیسیون با ۵۰ میلیارد آن موافقت کرده است. آیا گزارش و خروجی‌های مشخصی از صد میلیاردی که ما در بودجه مصوب تصویب کردیم، وجود دارد که این افزایش را توجیه کند؟ با توجه به وجود سازمان‌های تخصصی در این حوزه در کشور، آیا این حجم از سرمایه‌گذاری با اصل صرفه‌جویی و تمرکز بر مأموریت‌های اصلی شهرداری واقعا همخوانی دارد؟

او ادامه داد: یک عنوان برنامه هم در معاونت فرهنگی است، تحت عنوان اجرای برنامه‌های قرارگاه تعلیم و تربیت که اعتبار مصوب آن ۴۰۰ میلیارد تومان بوده است. ۱۷۰ میلیارد تومان در متمم پیشنهاد دادند که افزایش پیدا کند که کمیسیون با ۱۵۰ میلیارد آن موافقت کرده که به ۵۵۰ میلیارد تومان می‌رسد. نکته‌تامل‌برانگیز این است که با وجود اختصاص ۴۰۰ میلیارد، خروجی‌ها و دستاوردهای ملموس و قابل اندازه‌گیری در تهران مشاهده نکردیم. با توجه به اینکه آموزش و پرورش متولی اصلی تعلیم و تربیت در کشور است، افزایش ۳۷.۵ درصدی بودجه دقیقا به کدام‌یک از بخش‌های بودجه که در زمینه وظایف ذاتی شهرداری است، اختصاص پیدا می‌کند؟ در این حیطه با شهرداری

مکاتباتی‌کردم و اگر پاسخ ندهند، در صحن تذکر می‌دهم. گزارش‌هایی از محله‌گردی‌هایم دارم که در قالب این اعتبار صد یا ۲۰۰ میلیون به حساب شخصی افراد واریز شده است. شهرداری می‌گوید من برای ملک فرسوده در مسیر اتوبوس پول ندارم. یک‌مرتبه برای برنامه‌ای که نمی‌دانم چه تأثیری داشته، ۱۵۰ میلیارد تومان افزایش دهم. با این دو عنوان به طور جدی مخالف هستم. مهدی اقراریان، دیگر عضو شورای شهر، نیز درباره ردیف‌های پیشنهادهای متمم‌های بودجه ۱۴۰۳ با بیان اینکه یکی از ردیف‌ها متعلق به افزایش بودجه برای شرکت پیام‌رسا است، درحالی‌که اقدامات این شرکت و رئیس آن برای ما جای ابهام دارد و معتقدم اضافه‌کردن هر عددی به شرکت پیام‌رسا که فعالیت آن دارای ابهامات است، نباید انجام شود، اظهار کرد: با اضافه‌شدن بودجه برای خانه روزنامه‌نگاران و کثدو و... که همگی متعلق به شرکت پیام‌رسا است، مخالف هستیم. او با بیان اینکه برخی کد پروژه‌ها با نام بهشت زهرا در سطح مناطق تقسیم شده است، تصریح کرد: برخی اقدامات فرهنگی با عنوان مختلف در سرفصل‌های مختلف دیده شده است؛ به گونه‌ای که موضوعاتی مانند ساخت فیلم و... یا پول برای مرکز مطالعاتی که خروجی ندارد، پول دورریختن است.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه ۱۵۰ میلیارد تومان برای طرح آرمان، پیشنهاد افزایش بودجه داشتند که اصلا مکانیسم کارکرد شهرداری برای ما ابهام دارد، اظهار کرد: ۵۰ میلیارد تومان سازمان فرهنگی درخواست تولید فیلم داشته، درحالی‌که سؤال است که با این ۵۰ میلیارد تومان چند اتوبوس می‌توان خرید؟ اقراریان درباره کمک اعضای شورا به مساجد نیز با بیان اینکه

من وقتی به مساجد می‌روم، از من درخواست کمک می‌کنند و وقتی می‌گویم توان ندارم، می‌گویند پس چرا فلان عضو شورا آمد زود به ما کمک کردند؟ گفت: برخی از اعضا برای شهرداری تهران ممتاز و درجه یک هستند؛ اما برخی اعضا مثل من برای شهرداری درجه سوم است.

او با بیان اینکه چرا شهرداری فیلم بی‌بدن را ساخته، ادامه داد: شهرداری تهران باید فیلم در راستای اهداف و برنامه‌هایش بسازد، نه اینکه فیلم خاص با عقاید خاص بسازد و برای آن مأموریتی که باید کار کند، پول خرج نکرده؛ پس نباید پول مجدد بدهیم. این عضو شورای شهر با بیان اینکه الان زمان گزارش‌گرفتن از شهرداری تهران است؛ چراکه در طول سال به سؤالات ما جواب نمی‌دهند. اگر قرار باشد شهرداری هر پیشنهادی می‌آورد، ما هم آن را تصویب کنیم، خوب چه کاری است؟ همان اعضای خاص خودشان بودجه را بررسی کنند و تصویب کنند.

در ادامه جلسه، مهدی چمران خطاب به همه گفت: خواهش می‌کنم با کنایه و طعنه حرف نزنید.

علی اصغر قائمی نیز با بیان اینکه در بررسی بودجه معاونت فرهنگی شهرداری تهران باید کمک‌ها توسط شهرداری بودجه ۱۲۹ ردیف داشته که ۱۹ ردیف بودجه کاهش داشته و ۲۰ ردیف بودجه‌اش صفر بود و بودجه ۲۴ ردیف افزایشی بود و اساسا دو ردیف بودجه اولیه‌شان صفر بوده است، گفت: حالا شهرداری درخواست داشته هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان افزایش بودجه در متمم داشته باشد که پیشنهاد من این است آن دو ردیفی که بودجه اولیه صفر بوده، از ردیف افزایشی‌ها حذف شود.

حبیب کاشانی نیز با تأکید بر اینکه رابطه بین شورا و شهرداری دوسویه نیست و برای پیداکردن یک مسئول در شهرداری حتی باید ماه‌ها بگیری کنیم، بیان کرد: ما علاقه نداریم مشکلات را پشت تریبون بگویم، اما اصلا به حرف‌های ما توجه نمی‌کنند، ولی زمان بررسی بودجه که می‌شود، مدام می‌گویند هوای ما را داشته باشید.

در ادامه این جلسه، حبیب کاشانی از پیشنهاد کاهش بودجه

بهشت زهرا به ۲۰۰ میلیارد تومان حمایت کرد و گفت: این پیشنهاد باعث می‌شود پروژه‌های بهشت زهرا تا قبل از عید به پایان برسند و برنامه‌های مربوطه به‌موقع اجرا شوند.

در نهایت به پیشنهاد خزانه‌دار شورا، یک دک واحد با عنوان بهسازی و هویت‌بخشی گلزار شهدا توسط شهرداری مناطق ۲۲گانه در زیرمجموعه خدمات شهری مشخص و اعتباری صد میلیاردی برای آن تا پایان سال پیش‌بینی شد. بر این اساس، معاونت خدمات شهری اعتبار مورد نیاز مناطق را تخصیص خواهد داد که این پیشنهاد مورد تأیید و موافقت اعضا قرار گرفت. در نوبت بعدازظهر، اعضای شورای شهر بخش هزینه‌های حوزه خدمات شهری را بررسی کردند. در این جلسه، ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران، در واکنش به بررسی متمم بودجه معاونت خدمات شهری گفت: فلسفه بودجه‌ریزی ارتباط مستقیم با عملکرد دارد. اگر هزار تومان از پول شهروندان تهرانی را به اقدامی اختصاص می‌دهیم، توقع‌مان این است که آن خدمت، به درستی صورت بگیرد و مردم رضایت داشته باشند. با کمال تأسفد در حوزه خدمات شهری، در بسیاری از مأموریت‌ها دچار عقب‌روی و پسررفت شده‌ایم و هر قدر هم که پول بریزیم، چون شیوه اشتباه است و بنا کج گذاشته شده، مشکل حل نمی‌شود. این روش جمع‌آوری دچار نقص است و در حال حاضر بدون اینکه اشکالات کار برطرف شود، در حال افزایش بودجه آن هستیم. اعتبار بالاتر مشکل تمیزی و رفت و روپ تهران را حل می‌کند؟ من اعتقاد دارم کل نمی‌کند. ما انتظار داریم به افزایش اعتبار و متمم بپردازیم و دوستان بگویند می‌خواهند در



عکس مصطفی کجی‌شور

بررسی متمم بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران باز هم موجب شد تا صحن علنی شورای پایتخت آشفته شود

کچ‌راهه در «بهشت»

این دو ماه باقی‌مانده با این وضعیت چه‌کند؟ او ادامه داد: در حوزه فضای سبز، به استناد گزارش‌های مستند و مصوری که از محله‌گردی‌هایم تهیه کردم، هر محله‌ای که می‌رویم درختان در حال خشک‌شدن است. پیمانکاران رسیدگی لازم را ندارند و به‌موقع آب نمی‌دهند، اطراف درخت را تمیز نکرده و در فصل مناسب هرس نمی‌کنند. مردم در شهر سه چیز را می‌بینند؛ رفت و روپ، توسعه و نگهداشت فضای سبز و در هر سه زمینه مشکل داریم. ما دو مجموعه در خدمات شهری داریم؛ یکی شرکت شهربان و حریم‌بان و یکی ساماندهی صنایع و مشاغل. دوستانی که در کمیسیون ماده ۱۰۰ هستند، بگویند آیا ورودی پرونده‌ها به کمیسیون کاهش داشته یا افزایش؟ مرتب در حال افزایش است.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران گفت: این موضوعات امروز جای بحث دارد. باید امروز به ما گزارش می‌دادند که آیا مشکلاتی مثل سند معبر کم شده یا نه؟ اما ماد مردم و کسبه از این موضوع به آسمان رفته است. از طرفی ما در حوزه حیوانات مودی مشکل داریم، اما اعتبار این حوزه را برعکس کم کرده‌اند. مهم‌تر از دادن بودجه، کار است.

او ادامه داد: اگر پول قرار است به کارگر داده شود، خوب است، نه اینکه پول بدهیم به جیب پیمانکار برود. از طرف دیگر چرا بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۱ با پیمانکاران در سال ۱۴۰۲ قرارداد بسته شده است؟ برای چه بخشی از بوستان را جدا و مخصوص مادر و کودک کردند؟ می‌گویند مادر و کودک به یک قسمت خاص بروند که بخشی از بوستان را جدا کرده و مابقی مردم به قسمت دیگر. یک کار وقتی اشتباه است، دیگر تکرار نکنید. مردم معترض هستند.

امانی اضافه کرد: ۵۰ میلیارد تومان برای احداث بوستان پادگان ۰۶ بودجه در نظر گرفته‌اند. آنها همان کسانی هستند که درختان را قلع‌وقمع کردند. شهردار منطقه ۴ پشت دیوار به من زنگ زد و گفت درختان را قلع‌وقمع کرده‌اند. آنها درخت قطع کردند ما بوستان بسازیم؟ جریمه قطع درختان را بوستان بسازند، چرا شهرداری پول بدهد؟

در این جلسه، جعفر شریبانی، عضو شورای شهر تهران نیز با اشاره به بحث‌های مطرح‌شده درباره متمم بودجه و عملکرد شهرداری، گفت: در حوزه پسماند، از ابتدای این دوره درگیر این موضوع بوده‌ایم و تذکراتی داده‌ایم، اما دو نکته اساسی در این حوزه وجود دارد که باید به آن توجه کنیم و این مسائل باید عبرت آیندگان باشند. نکته اول یکی از ایرادهای اساسی دوره مدیریت آقای زاکانی است که ما هم آن را تصویب کرده‌ایم. از همان ابتدا گفتیم که پایه و اساس عملکرد کارآمد و درخور شأن مردم تهران، انتصابات درست است. برای مثال، در معاونت مهم خدمات شهری، در سه سال و نیم گذشته سه معاون تغییر کرده‌اند و در سازمان مهمی مثل پسماند که یکی از وظایف اصلی شهرداری است، پنج مدیرعامل عوض شده‌اند. این بی‌ثباتی مدیریتی ریشه بسیاری از مشکلات کنونی است.

او ادامه داد: نکته دوم مربوط به تضعیف کارکرد نظارتی شورااست. از همان ابتدا به نظر می‌رسید برخی با نیتی مشخص، نظارت شورا را از مدار خارج کردند. نتیجه این بی‌توجهی چیست؟ اینکه کسی پاسخ‌گوی تصمیمات گذشته نیست. برای مثال، فردی که در سال گذشته ۱۴ پیمانکار را معرفی و قراردادهای امضا کرده، اکنون جابجاست؟ این تصمیمات چه اثری بر اداره شهر داشته است؟

این ۱۴ پیمانکار بر اساس چه معیارهایی انتخاب شدند؟ قراردادهایشان بر اساس چه ضوابطی امضا شد؟ پول به این پیمانکاران چگونه پرداخت می‌شد؟ آیا امروز نباید کسی پاسخ‌گوی این موارد باشد؟

به‌علاصه سؤالاها اکنون و به‌ویژه در روزهای پایانی این دوره از مدیریت شهری، پررنگ‌تر شده است. وقتی به متمم بودجه، بودجه سال آینده و پایان دوره شورا نزدیک می‌شویم، مشکلات و آثار این تصمیمات بیشتر نمایان می‌شود.

در ادامه این جلسه، مهدی اقراریان، عضو شورای شهر تهران، با انتقاد از عملکرد مدیریت شهری در حوزه خدمات شهری گفت: به صراحت اعلام می‌کنیم که از عملکرد زاکانی، شهردار تهران، در حوزه نظافت شهر رضایت نداریم. این موضوع کاملا روشن است و هیچ پیچیدگی‌ای در آن وجود ندارد. نکته دیگر این است که پس از این‌همه جای‌جایی‌های مکرر و مدیریت بی‌ثباتی که در بخش‌های مختلف شهرداری تهران شاهد بوده‌ایم، درخواست ما این است که در چند ماه باقی‌مانده از این دوره، ایشان هر تصمیمی که می‌خواهد بگیرد، حتما با نیروهای با تجربه شورای اسلامی شهر تهران مشورت کند. برخی از اعضای شورا بیش از ۲۰ سال تجربه در حوزه مدیریت شهری دارند و اتفاقا در بخش خدمات شهری تخصص دارند.

به گفته اقراریان، تصمیمات کلان شهری که به‌طور مستقیم توسط شخص ایشان گرفته می‌شود، باید شفاف و حساب‌شده باشد. تغییر روزهان مدیران، معاونان و رؤسای بخش‌های خدمات شهری، همراه با بی‌ثباتی در بودجه‌ریزی، موضوعاتی هستند که نمی‌توان از کنارشان گذشت. ما اجازه نداریم منابع شهر را صرف آزمون و خطا کنیم. شهرداری تهران محل یادگیری و تجربه‌اندوزی نیست، بلکه جایی برای اقدام و عمل دقیق و کارشناسی‌شده است. در پایان نوبت جلسه علنی شورای شهر تهران، کلیات لایحه متمم بودجه ۱۴۰۳ به تصویب رسید.

شوق روزانه

نگاه

نسبت یک به ۳۵ درصدی رشد انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران و جهان

رئیس اداره محیط زیست شهر تهران ضمن اشاره به چالش‌های محیط‌زیستی کلان‌شهرها، به‌ویژه جمعیت متمرکز و شناور شهر تهران که موجب افزایش فشار بر منابع محیط‌زیستی شده است، میزان استفاده ایران و جهان از انرژی‌های تجدیدپذیر را مقایسه کرد. علیرضا رحمتی با اشاره به شعار هفته ملی هوای پاک با عنوان عزم ملی برای هوای پاک با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و مقادیر مصرف سوخت فسیلی در کشور و انتشار کربن اظهار کرد: امیدواریم با برنامه‌ریزی درست و هدفمند، به سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر حرکت کنیم.

معاون مدیرکل محیط زیست شهر تهران با اشاره به اثر آلودگی هوا بر سلامت روان گفت: همگی در روزهایی که کیفیت هوای تهران در سطح استاندارد و پاک قرار دارد، خوشحالیم و در روزهایی با هوای آلوده ناراحت، عصبی و پژمرده می‌شویم. هوای کلان‌شهرها که قسمت اعظم سکونتگاه‌ها را تشکیل می‌دهند، علاوه بر مشکلات تنفسی در کودکان و نوجوانان ۰۰۷ درصد مساحت کل کشور است، اما ۱۱ درصد جمعیت را با ۹ میلیون نفر ثابت پوشش می‌دهد.او که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، ادامه داد: جمعیت

شناور تهران به ۱۰ میلیون نفر می‌رسد. رئیس اداره محیط زیست شهر تهران با اشاره به نواختن رنگ هوای پاک در یکی از مدارس تهران گفت: از دانش‌آموزان ابتدایی پرسیدم آیا بابت تعطیلی مدارس خوشحال می‌شوید؟ آنها گفتند خیر چراکه هوای آلوده باعث می‌شود پدربزرگ و مادربزرگمان دچار مشکلات تنفسی شوند و بهداشت عمومی آنها به خطر بیفتند. بچه‌های کم‌سن‌وسال نیز: از آنجا که نسبت به بزرگسالان تنفس بیشتری دارند، درگیر آلودگی هوا می‌شوند.

او با بیان اینکه همه در مقابل آلودگی هوا مسئولیت داریم، تأکید کرد: با هم‌گرایی، هم‌اندیشی و هم‌فکری نتیجه مؤثری در رابطه با آلودگی هوای تهران به دست می‌آید. اداره کل محیط زیست تهران

وظیفه نظارت بر عملکرد دستگاه‌ها را در زمینه هوای پاک دارد. دستگاه‌های دیگر مانند وزارتخانه‌های نفت و صنعت، معدن و تجارت نیز وظایف مشخصی در این زمینه دارند.رحمتی در ادامه اظهار کرد: تکالیف همه دستگاه‌ها در قانون مشخص شده است. برای مثال وزارت صنعت، معدن و تجارت و وظیفه ساماندهی و عرضه خارج‌کردن موتورسیکلت‌های فرسوده را بر عهده دارد. این در حالی است که ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های سطح شهر تهران فرسوده هستند و باید از رده خارج شوند. او ادامه داد: استفاده قانونی وزارت نفت تجویز سوخت آلوده به مصرف‌کننده بر اساس استاندارد روز اروپا بوده، اما اجرایی نشده است. معاون مدیرکل و رئیس اداره محیط زیست شهر تهران گفت: شهرداری تهران نسبت به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری وظایفی را بر عهده دارد، درحالی‌که تکالیفی سطح شهر اغلب فرسوده است. بین ۵۰ تا ۸۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل شهری فرسوده است و شهرداری باید به‌سرعت نوسازی ناوگان را انجام دهد.رحمتی با اشاره به جمعیت ساکن در کلان‌شهرها نیز گفت: در حال حاضر منابع پایه محیط‌زیستی آب، هوا، خاک و تنوع زیستی گیاهی و زندگی جانوری تحت فشار قرار می‌گیرد. حتی کلاغ‌ها هم به علت آلودگی هوا

دیگر به شهر تهران نمی‌آیند.او ادامه داد: در شش‌ماه دوم سال که فعالیت کشاورزی در شهر تهران نیز تعطیل شده، شاهد مهاجرت موقتی به تهران هستیم. این افزایش جمعیت مزید بر علت شده است.رئیس اداره محیط زیست شهر تهران گفت: اغلب خودروهای تهران بیش از ۱۵ سال دارند و بر اساس قانون خودروهای شخصی بیش از ۲۰ سال باید از رده خارج شوند. تاکسی‌های بالای ۱۰ سال نیز باید از رده خارج شوند. لازم است دستگاه‌های مسئول رسیدگی به این موارد را در اولویت قرار دهند. وزارت صنعت و معدن و تجارت و شهرداری تهران باید نسبت به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل اقدام کنند.او تأکید کرد: محیط زیست مطالبه مردمی شده است و مردم به‌عنوان مطالبه‌گر جدی حفاظت محیط زیست، هوای سالم، آب سالم و تنوع زیستی را بگیری می‌کنند.